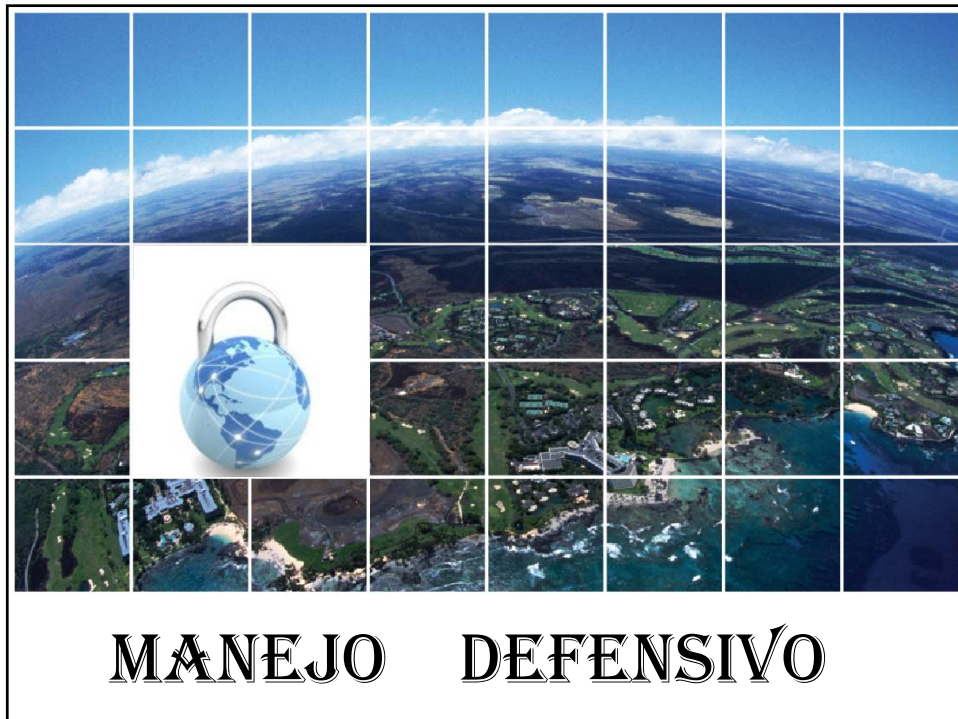




MANEJO DEFENSIVO



CAUSAS DE MUERTE EN EL MUNDO (OMS)

1. CORAZON
2. CANCER
3. ACCIDENTES VIALES

MANEJO DEFENSIVO

3



FALACIAS SOBRE CAUSAS DE LOS ACCIDENTES VIALES

- MALA SUERTE
- DESTINO
- FATALIDAD
- ESTA ESCRITO
- SUPERSTICION

MANEJO DEFENSIVO

4



CAUSAS DE LOS ACCIDENTES VIALES

- FALLA HUMANA 85%
- FALLA DEL VEHICULO 12%
- CAUSAS IMPREDECIBLES 3%

MANEJO DEFENSIVO

5



ESTADISTICA DE LOS ACCIDENTES VIALES

1. EL 90% DE LOS ACCIDENTES VIALES SON EVITABLES
2. EL 10% SON INEVITABLES, PRODUCIDOS POR:
 - Fallas Imprevistas del Vehículo
 - Fallas Orgánicas Imprevistas
 - Fenómenos de la Naturaleza

MANEJO DEFENSIVO

6



FALACIAS SOBRE FORMAS EFECTIVAS DE REDUCIR LOS ACCIDENTES VIALES

- AUMENTANDO NUMERO DE SEMAFOROS
- COLOCANDO MAS SEÑALIZACION
- AUMENTANDO NUMERO DE PATRULLEROS
- NUEVOS REGLAMENTOS DE TRANSITO

MANEJO DEFENSIVO

7



***LA UNICA FORMA EFECTIVA DE EVITAR LOS
ACCIDENTES DE TRANSITO, ES
PRACTICANDO EL:***

MANEJO

DEFENSIVO

MANEJO DEFENSIVO

8



***¿ EL MANEJO DEFENSIVO ES UNA SIMPLE
EXPRESION PUESTA DE MODA ?***

NO, El Manejo Defensivo es una CIENCIA Y UN ARTE.

CIENCIA, por cuanto nos hace conocer la causalidad de los accidentes.

ARTE, Por cuanto nos da Consejos y Normas para conducir vehículos sin accidentarnos.

MANEJO DEFENSIVO

9



¿ EL MANEJO DEFENSIVO NOS ENSEÑA A CONducIR VEHICULOS ?

NO, El Manejo Defensivo nos enseña como evitar Accidentes, pues el MANEJO DEFENSIVO ha sido creado para ayudar a todo Conductor Privado o Profesional, **a ser Mejor y Más Seguro.**

MANEJO DEFENSIVO

10



¿ QUÉ ES LO QUE APRENDE UN CONDUCTOR CON EL MANEJO DEFENSIVO ?

- Evitar Accidentes
- Evitar Atropellos
- Evitar Infracciones de Tránsito – Medidas Disciplinarias
- Evitar Destrozos del Vehículo ó Equipo

MANEJO DEFENSIVO

11



PROPOSITO DEL CURSO DE MANEJO DEFENSIVO

LOGRAR EL PROFESIONALISMO DEL CHOFER EN LA LABOR QUE REALIZA, MEDIANTE:

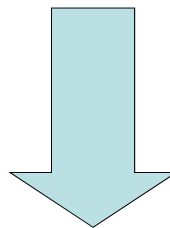
1. Cambio de Comportamiento durante el Manejo
2. Aprendizaje y Práctica de la Forma Segura al Manejar
3. Cumplimiento de las Normas y Reglamentos de Seguridad Vial.

MANEJO DEFENSIVO

12



PROFESIONALISMO



*TRABAJO BIEN
HECHO*

MANEJO DEFENSIVO

13



CLASIFICACION DE LOS ACCIDENTES VIALES

A. POR SU TIPO GENERICO

- Evitables
- Inevitables

B. POR LAS CONSECUENCIAS

- Colisión
- Choque
- Atropello
- Volcadura

MANEJO DEFENSIVO

14



CLASIFICACION DE LOS ACCIDENTES VIALES

C. POR LAS CAUSAS

- Velocidad Peligrosa
- Retroceso Inapropiado
- Giro Inapropiado
- Paso Inapropiado
- Estacionamiento Inapropiado
- No Conservar su Derecha
- Dormida del Chofer
- Estado Orgánico
- No Conservar Distancia
- Inexperiencia en Manejo
- Falta de Concentración
- Falla del Vehículo
- Sin Responsabilidad

MANEJO DEFENSIVO

15



TIPOS DE VELOCIDAD

1. EXCESIVA
2. LEGAL
3. PELIGROSA

MANEJO DEFENSIVO

16



VELOCIDAD PELIGROSA FACTORES DE EVALUACIÓN

- Tipo de Vehículo
- Tipo de Camino
- Tipo de Clima
- Tipo de Entorno
- Estado Físico
- Estado Emocional

MANEJO DEFENSIVO

17



CONSIDERACIONES SOBRE LA VELOCIDAD

A MAYOR VELOCIDAD:

- Queda menos tiempo para reaccionar.
- Un obstáculo imprevisto se vuelve más peligroso.
- La distancia de frenado se alarga.
- Más grave es el accidente si éste se produce.
- Se produce disminución de la visión (efecto visual túnel)

MANEJO DEFENSIVO

18



DISTANCIA DE PARADA

a) DEFINICION

Distancia de Parada = Distancia de Reacción + Distancia de Frenado

b) FACTORES QUE INTERVIENEN

- Velocidad
- Estado del Conductor
- Tipo de Camino
- Clima
- Vehículo

c) TIEMPO DE REACCION

Promedio = $\frac{3}{4}$ de segundo

MANEJO DEFENSIVO

19



REGLA DE LOS DOS SEGUNDOS

1. Observa el momento en que el parachoques trasero del vehículo que va adelante pasa por un objeto fijo (poste, aviso, marco de kilometraje, etc.)
2. Empiece a contar en forma rítmica :
"Mil ciento uno, Mil ciento dos"
3. Si el parachoques frontal de su vehículo llega al objeto de referencia antes de terminar de contar, disminuya la velocidad y cuente otra vez.
4. Regla válida para condiciones optimas (chofer, vehículo, ambiente)
5. Agregar segundos adicionales por cada condición adversa:
 - Seguimiento cercano de automóvil : 2 seg.
 - Seguimiento cercano de camión o autobús : 6 seg.
 - Motocicleta delante : 1 seg.

MANEJO DEFENSIVO

20



INSPECCION PREVENTIVA DE VEHICULOS

- LIMPIAR PARABRISAS
- NEUMATICOS
- NIVELES DE FLUIDO (ACEITE, AGUA, LIQUIDO DE FRENOS) FRENOS, ETC.
- SUSPENSION
- DIRECCION
- CORREA DEL VENTILADOR
- LUCES
- LIMPIAPARABRISAS OPERTIVO
- ALARMA Y LUZ DE RETROCESO
- COMBUSTIBLE
- VERIFICAR SI EL VEHICULO NO PIERDE LIQUIDO

MANEJO DEFENSIVO

21



INSPECCION PREVENTIVA DE VEHICULOS

ACCESORIOS DEL VEHICULO:

- Extintor
- Botiquín
- Triángulo de Seguridad
- Herramienta
- Linterna con Pilas de Repuesto
- Medidor de Presión de Aire, etc.

MANEJO DEFENSIVO

22



CAPACIDAD DE REACCION

SECUENCIA:

1. Percepción del riesgo.
2. Evaluación de la situación.
3. Decisión de la acción a tomar.
4. Acción.

MANEJO DEFENSIVO

23



ESQUEMA PARA EVITAR ACCIDENTES

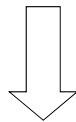
- Ver Bien
- Pensar Bien
- Actuar Bien

MANEJO DEFENSIVO

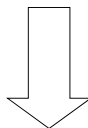
24



MANEJO DEFENSIVO



CHOFER PREVENTIVO



- Ver el Peligro
- Conocer la Defensa
- Actuar a Tiempo

MANEJO DEFENSIVO

25



ACCIDENTES EVITABLES, SON AQUELLOS EN LOS QUE:

- El Chofer no hizo todo lo que razonablemente hubiera podido hacer para evitar el accidente.
- El Chofer dejó de tomar una precaución que hubiera evitado el accidente.
- El Chofer efectuó una maniobra indebida.

MANEJO DEFENSIVO

26



REQUISITOS PARA LOGRAR EL OBJETIVO BUSCADO

(Chofer Seguro o Profesional)

- **SABER**
- **PODER**
- **QUERER**

MANEJO DEFENSIVO

27



PRINCIPIOS PARA LOGRAR MANEJO SEGURO

- Cambiar malos hábitos de manejo.
- Desarrollar un alto sentido de responsabilidad en el manejo.
- Asumir el manejo con seguridad como un reto diario.
- Respetar las Normas de Seguridad Vial.
- Efectuar revisión periódica del vehículo.
- Someter el vehículo al mantenimiento preventivo que corresponda.
- No manejar cuando las condiciones físicas o emocionales sean adversas.
- Tomar conciencia del tipo de camino y de las condiciones atmosféricas.

MANEJO DEFENSIVO

28



CHOFER DEFENSIVO (Profesional)

• Toma en consideración la falta de destreza y conocimiento del otro conductor.

• Es educado y cortes permitiendo el pase a los peatones y vehículos.

• Hace a tiempo, y en forma correcta las señales manuales luminosas.

CHOFER AGRESIVO (No Profesional)

• Se impacienta, aturde con el claxon, e insulta al otro conductor por la más leve falla o demora.

• Es mal educado y descortés con conductores y peatones y les "mete" el carro.

• Le importa un bledo las señales y cuando las hace hay que adivinar que quiere significar.

MANEJO DEFENSIVO

29



CHOFER DEFENSIVO (Profesional)

- Cede el derecho de vía y hace otras concesiones para evitar accidentes.
- Está siempre alerta a las maniobras de los otros vehículos o peatones.
- Maniobra anticipadamente al tomar curvas, detenerse o adelantar.
- Se preocupa por mantener su carro en buenas condiciones siempre.

CHOFER AGRESIVO (No Profesional)

- Se aferra a su derecho de vía y mete el carro aunque origine riesgos.
- Maneja pensando en sus problemas y no le importa ni conductores o peatones.
- Efectúa apuradamente lo que debió hacer antes, al tomar curvas, pasar o parar.
- Sólo se preocupa cuando lleva el carro a la revisión técnica y esto.....

MANEJO DEFENSIVO

30



CHOFER DEFENSIVO (Profesional)

- Evitar manejar en condiciones deficientes: ebrio, cansado, somnoliento, etc.
- Conduce a velocidad adecuada a las condiciones del vehículo, pista, ambiente, etc.
- Respeta y obedece el Reglamento de Tránsito manejando de acuerdo con las señales viales e la ciudad o de la carretera.

CHOFER AGRESIVO (No Profesional)

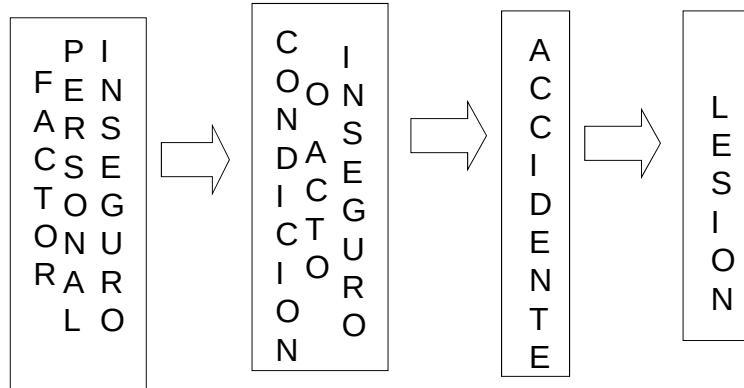
- Alardea de su capacidad de manejar aún ebrio, con sueño, cansado, etc.
- Conduce rápido sin importarle condiciones de pista, vehículo, ambiente, etc.
- Hace escarnio del Reglamento de Tránsito, de las señales viales y de quienes la respetan en ciudad o carretera.

MANEJO DEFENSIVO

31



ESQUEMA DE CAUSALIDAD DE LOS ACCIDENTES VIALES



MANEJO DEFENSIVO

32



FACTORES A CONSIDERAR PARA EL MANEJO DEFENSIVO

- MIS CONDICIONES COMO CHOFER
- LOS OTROS CHOFERES
- MI VEHICULO
- LOS OTROS VEHICULOS
- LAS REGLAS DE TRANSITO
- EL TIPO DE CAMINO
- EL CLIMA
- EL ENTORNO

MANEJO DEFENSIVO

33



VENTAJAS DEL MANEJO DEFENSIVO

- EVITA ACCIDENTES
- AHORRA TIEMPO
- AHORRA DINERO
- OBTIENE RESULTADOS
INDEPENDIENTEMENTE:

RESULTADOS

MANEJO DEFENSIVO

34



MANEJO DEFENSIVO

“ES MANEJAR NO PONIENDO EN PELIGRO NINGUNA VIDA Y AHORRANDO TIEMPO Y DINERO A PESAR DE LAS CONDICIONES QUE LO RODEEN Y DE LAS ACCIONES DE OTROS”

MANEJO DEFENSIVO

35



PROTECCION DE OCUPANTES DEL VEHICULO

1. CINTURONES DE SEGURIDAD MANUALES
2. CINTURONES DE SEGURIDAD AUTOMATICOS
3. COJINES DE AIRE
4. APOYACABEZAS
5. ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA NIÑOS
6. BARRA O JAULA ANTIVUELCO

MANEJO DEFENSIVO

36



IMPORTANCIA DEL USO DEL CINTURON DE SEGURIDAD

1. **PROTEGER A LOS OCUPANTES DEL VEHICULO ABSORBIENDO LA ENERGÍA** (FUERZA) DEL CHOQUE O FRENADA.
2. AYUDA AL CHOFER A CONSERVAR EL CONTROL DEL VEHICULO, AL MANTENERLO EN SU ASIENTO.
3. MANTIENE A LOS PASAJEROS DEL VEHICULO EN SUS ASIENTOS.
4. BRINDA 45% MAS DE POSIBILIDADES DE SOBREVIVIR A UN ACCIDENTE GRAVE Y 50% MAS DE PROBABILIDADES DE SALIR SIN LESIONES.

MANEJO DEFENSIVO

37



EXCUSAS QUE SE UTILIZAN PARA NO USAR EL CINTURON DE SEGURIDAD

- SOY UN BUEN CONDUCTOR
- SI OBSERVO QUE UN ACCIDENTE ES INMINENTE, PUEDO AGARRARME FUERTEMENTE
- NO DESEO QUEDAR ATRAPADO EN UN VEHICULO QUE SE ESTA INCENDIANDO O QUE CAYO AL AGUA
- A VECES SE ME OLVIDA

MANEJO DEFENSIVO

38



EMERGENCIAS DURANTE EL MANEJO

- FALLA DE FRENOS
- **ENFANGAMIENTOS**
- ACELERADOR TRABAJADO
- REVENTON DE NEUMATICO
- FALLA EN LUCES DELANTERAS
- PRINCIPIOS DE INCENDIO
- CAIDA AL AGUA
- ROTURA DE PARABRISAS
- **LORA DE LA COMPUERTA NO CIERRA**
- FALLA DE LA DIRECCION

MANEJO DEFENSIVO

39



QUE HACER CUANDO FALLA DE LOS FRENOS?

- “ENGANCHE” PARA REDUCIR VELOCIDAD.
- SI EL PEDAL OFRECE ALGO DE RESISTENCIA “BOMBEELO”.
- SI NECESITA PARAR RÁPIDO, AYÚDESE DEL MOTOR COLOCANDO MARCHA BAJA, USE FRENO DE MANO.
- SI DESCIEDE POR UNA PENDIENTE, BUSQUE ALGO CON QUE ROZAR (ARBUSTOS, TALUD, ETC.).
- USE BOCINA Y LUCES PARA ADVERTIR A OTROS CONDUCTORES.

MANEJO DEFENSIVO

40



QUE HACER EN CASO DE ENFANGAMIENTO?

- Nunca fuerce el equipo para salir.
- Avise inmediatamente a mantenimiento mecánico.
- Realice una inspección del área donde se enfango el equipo.
- Señalice con conos y encienda las luces de peligro.
- Indique todo los detalles del enfangamiento al personal de mantenimiento.

MANEJO DEFENSIVO

41



QUE HACER CUANDO EL ACELERADOR SE TRABA?

- PONGA LA CAJA EN NEUTRO.
- TRATE DE DESTRABARLO CON LA PUNTA DEL PIE.
- SI TIENE COPILOTO PÍDALE QUE LO DESTRABE.
- NUNCA SE AGACHE PARA HACERLO USTED MISMO.
- FRENE HASTA PARAR.
- EN VEHÍCULOS CON SERVO, ESTE PREVENIDO POR SI SE APAGARA EL MOTOR DEBIDO A QUE LA DIRECCIÓN Y FRENOS SE HACEN MUCHO MAS DUROS

MANEJO DEFENSIVO

42



REVENTÓN DE NEUMÁTICO, QUE HACER?

- ASEGURE EL TIMÓN.
- NO GIRE EN EXCESO PARA COMPENSAR.
- NO FRENE BRUSCAMENTE, SI LO HACE PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO O HACER "TROMPO".
- ESTACIONE A UN LADO DE LA VIA Y SEÑALICE ANTES DE CAMBIAR LA LLANTA.

MANEJO DEFENSIVO

43



FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS, QUE HACER?

- MANTENGA DIRECCIÓN RECTA.
- COLOQUE LUCES INTERMITENTES.
- FRENE RÁPIDAMENTE.
- ESTACIONE EN LA BERMA.
- ADVIERTA A OTROS CONDUCTORES (LINTERNAS, LUCES INTERMITENTES).

MANEJO DEFENSIVO

44



PRINCIPIO DE INCENDIO

- TRATE DE DESCONECTAR LA BATERÍA.
- USE EL MANGO DE LA GATA U OTRO ELEMENTO PARA DESCONECTAR LOS CABLES QUE SE ESTÉN QUEMANDO.
- USE EL EXTINTOR O ROPA GRUESA PARA SOFOCAR EL FUEGO. TIERRA SECA O ARENA, TAMBIÉN SON EFECTIVOS.
- SI EL FUEGO HA INCREMENTADO MUCHO ALÉJESE DEL VEHÍCULO.

MANEJO DEFENSIVO

45



CAÍDA AL AGUA, QUE HACER?

- RECUERDE QUE UN AUTOMÓVIL CON PUERTAS Y VENTANAS CERRADAS PUEDE FLOTAR DE 3 A 10 MINUTOS.
- TRATE DE ESCAPAR POR UNA VENTANILLA.
- SI LAS VENTANAS TIENEN ALZA VIDRIOS ELÉCTRICOS ABRA LA DE ESCAPE DE INMEDIATO ANTES QUE SE PRODUZCA EL CORTOCIRCUITO.
- RECUERDE QUE HAY TIEMPO DE ESCAPAR SI NO SE PIERDE EL CONOCIMIENTO POR EL GOLPE.

MANEJO DEFENSIVO

46



ROTURA DEL PARABRISAS, QUE HACER?

- REDUCIR VELOCIDAD RÁPIDAMENTE.
- PRENDER LUCES DE EMERGENCIA.
- USAR EL COSTADO DEL CAMINO COMO REFERENCIA.
- ESTACIONAR EN LA BERMA Y DESPRENDER COMPLETAMENTE LOS RESTOS DE PARABRISAS.

MANEJO DEFENSIVO

47



LORA DE LA COMPUERTA NO FUNCIONA

- Nunca trate de abrirla colocándose debajo de la tolva.
- Comunique a mantenimiento mecánico del desperfecto.
- Utilice herramientas de brazo largo para arreglar desperfecto .
- Estacione su equipo, coloque conos, tacos y espere a mantenimiento.

MANEJO DEFENSIVO

48



FALLA DE LA DIRECCIÓN, QUE HACER?

- ES UNA EMERGENCIA GRAVE.
- LAS CONSECUENCIAS FINALES DEPENDE EN GRAN PARTE DE LA VELOCIDAD Y DE, SI LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO USAN O NO CINTURONES DE SEGURIDAD Y SI EL VEHÍCULO POSEE JAULA.
- LA ÚNICA RECOMENDACIÓN EFECTIVA ES HACER MANTENCIÓN PERIÓDICA Y ADECUADA DEL VEHÍCULO.

MANEJO DEFENSIVO

49

PRIORIDAD VEHICULAR

