AÑO DE LA UNIÓN NACIONAL FRENTE A LA CRISIS EXTERNA

El Peruano
DIARIO OFICIAL

FUNDADO EN 1825 POR EL LIBERTADOR SIMÓN BOLÍVAR

Lima, miércoles 22 de abril de 2009

# NORMAS LEGALES

Año XXVI - Nº 10574 www.elperuano.com.pe 394715

## Sumario


### PODER LEGISLATIVO

#### CONGRESO DE LA REPUBLICA

**Ley N° 29349.-** Ley que modifica el Artículo 10° de la Ley N° 27287, Ley de Títulos Valores **394717**

### PODER EJECUTIVO

#### PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

**RR.SS. N°s. 075 y 076-2009-PCM.-** Autorizan viajes de la Ministra de Comercio Exterior y Turismo a República Popular China y Jamaica, y encargan su Despacho a la Ministra de la Producción **394718**

**Res. Nº 022-2009-PCM/SD.-** Declaran Gobiernos Locales Provinciales aptos para acceder a la transferencia del Programa Integral de Nutrición y los Programas y Servicios de Protección Social del MIMDES **394718**

#### AGRICULTURA

**R.M. Nº 0317-2009-AG.-** Ratifican encargaturas de las Administraciones Técnicas Forestales y de Fauna Silvestre efectuadas mediante RR.JJ. N°s 345 y 347-2008-INRENA **394720**

#### COMERCIO EXTERIOR Y TURISMO

**R.S. N° 063-2009-MINCETUR.-** Autorizan viaje de representante de PROMPERU a Guatemala para desarrollar actividades vinculadas a la promoción del turismo **394721**

#### ECONOMIA Y FINANZAS

**D.S. N° 092-2009-EF .-** Autorizan Transferencia de Partidas a favor de diversas entidades destinadas a las acciones del FORSUR **394721**

**D.S. N° 093-2009-EF .-** Autorizan Transferencia de Partidas a favor de la Municipalidad Provincial de Chincha destinada a la ejecución del proyecto "Habilitación Urbana de Tambo de Mora" **394723**

**R.S. N° 042-2009-EF.-** Autorizan viaje de representantes del Ministerio a EE.UU. para participar en reuniones del CD, CMFI, BM y FMI **394724**

**R.VM. Nº 008-2009-EF/15.01.-** Precios CIF de referencia para la aplicación del derecho variable adicional o rebaja arancelaria a importaciones de maíz, azúcar, arroz y leche entera en polvo **394725**

#### EDUCACION

**R.VM. Nº 007-2009-ED.-** Aprueban Directiva que establece Normas para orientar el desarrollo de actividades celebrativas por el "Día Mundial de la Libertad de Prensa" **394725**

#### ENERGIA Y MINAS

**R.S. N° 022-2009-EM.-** Aprueban modificación al Contrato de Concesión N° 211-2003, relativo a la concesión definitiva otorgada a EGECUSCO S.A. de generación de energía eléctrica de la Central Hidroeléctrica Pucará **394727**

#### INTERIOR

**R.S. N° 031-2009-IN.-** Autorizan viaje de oficial de la Policía Nacional del Perú para participar en la III Reunión Plenaria de la Comisión Binacional Fronteriza - COMBIFRON Perú - Colombia **394728**

#### JUSTICIA

**R.M. Nº 0065-2009-JUS.-** Autorizan viaje de representante de la Ministra de Justicia ante el Consejo Directivo de la Oficina Central de Lucha contra la Falsificación de Numerario del Perú a España y Bélgica, en comisión de servicios **394729**

#### PRODUCE

**R.S. N° 009-2009-PRODUCE.-** Autorizan viaje de Presidente del Consejo Directivo del IMARPE para participar en diversas reuniones que se llevarán a cabo en Canadá **394729**

**R.M. Nº 169-2009-PRODUCE.-** Conforman Comité de Control Interno del Ministerio de la Producción **394730**

**R.M. Nº 171-2009-PRODUCE.-** Aprueban Programa de Extensión Pesquera Artesanal 2009 y modelos de convenios de cooperación interinstitucional con diversos Gobiernos Regionales **394731**

#### RELACIONES EXTERIORES

**R.S. N° 150-2009-RE.-** Delegan facultades a la Ministra de Comercio Exterior y Turismo para suscribir el Tratado de Libre Comercio con el Gobierno de la República Popular China **394732**

**R.M. Nº 0570/RE.-** Autorizan viaje de Asesor Jurídico del Ministerio a Costa Rica para participar en la Cuarta Conferencia de las Partes de la "Convención Interamericana para la Protección y Conservación de las Tortugas Marinas" **394733**


Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

**R.M. Nº 0589/RE.-** Autorizan viaje de delegación que participará en la III Reunión de Delegados Presidenciales Plenipotenciarios de los Países Miembros de la Comunidad Andina, a realizarse en Bolivia **394733**

**SALUD**

**R.M. Nº 255-2009/MINSA.-** Designan Director de Programa Sectorial I de la Dirección de Inteligencia Sanitaria de la Dirección General de Epidemiología **394734**

**R.M. Nº 257-2009/MINSA.-** Designan a profesionales en diversos cargos de la Dirección de Salud II Lima Sur **394734**

**TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

**D.S. N° 016-2009-MTC.-** Aprueban Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito **394735**

**D.S. N° 017-2009-MTC.-** Aprueban Reglamento Nacional de Administración de Transporte **394767**

**R.M. Nº 288-2009-MTC/03.-** Otorgan a persona natural concesión única para la prestación de servicios públicos de telecomunicaciones **394811**

**R.VM. Nº 120-2009-MTC/03.-** Modifican Planes de Canalización y Asignación de Frecuencias de servicios de radiodifusión sonora en FM y por televisión eh UHF del departamento de Tacna **394812**

**R.VM. Nº 122-2009-MTC/03.-** Modifican Planes de Canalización y Asignación de Frecuencias del Servicio de Radiodifusión por Televisión en VHF de los departamentos de Amazonas y Lima **394813**

**R.D. Nº 1388-2009-MTC/15.-** Acreditan a Ingeniero Mecánico para la suscripción de la Ficha Técnica de Importación de Vehículos Usados y Especiales **394814**

**R.D. Nº 1582-2009-MTC/15.-** Autorizan a Brevetes Perú S.A.C. para funcionar como Escuela de Conductores Integral y disponen su inscripción en el Registro Nacional de la Escuela de Conductores **394815**

ORGANISMOS EJECUTORES

**AGENCIA DE PROMOCION DE LA INVERSION PRIVADA**

**Res. Nº 052-2009.-** Dejan sin efecto resolución mediante la cual se encargó la Dirección de Comunicaciones y Asuntos Sociales de PROINVERSION **394817**

**INSTITUTO NACIONAL DE SALUD**

**R.J. Nº 137-2009-J-OPE/INS.-** Designan Director General del Centro Nacional de Salud Intercultural **394817**

**INSTITUTO NACIONAL PENITENCIARIO**

**Res. Nº 267-2009-INPE/P.-** Designan Secretario General del INPE **394818**

**SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA**

**Res. Nº 1 140240000050/SUNAT.-** Declaran la baja de oficio a persona jurídica del Registro de Entidades Empleadoras y a personas naturales del Registro de Asegurados Titulares y Derechohabientes ante ESSALUD por los períodos desde enero a agosto del año 2008 **394818**

ORGANISMOS TECNICOS ESPECIALIZADOS

**SUPERINTENDENCIA DE ENTIDADES PRESTADORAS DE SALUD**

**Res. Nº 041-2009-SEPS/S.-** Modifican Res. N° 012-2008-SEPS/S en lo referente a la representación de la SEPS a que se refiere el Reglamento de Organización y Funciones **394819**

**ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO**

**Res. Nº 1064-2009-TC-S3.-** Rectifican error material incurrido en la parte enunciativa de la Resolución N° 947-2009-TC-S3 **394820**

**Res. Nº 1071-2009-TC-S3.-** Declaran no ha lugar la imposición de sanción contra la ONG Cambio y Desarrollo C y D **394820**

**Res. Nº 1083-2009-TC-S3.-** Imponen a T-Copia S.A.C. sanción de inhabilitación temporal en sus derechos de participar en procesos de selección y contratar con el Estado **394823**

PODER JUDICIAL

**CONSEJO EJECUTIVO DEL PODER JUDICIAL**

**Inv. OCMA Nº 192-2005-LIMA.-** Imponen medida disciplinaria de destitución a servidora por su actuación como Jefa de la Mesa de Partes Única de los Juzgados Penales para procesos con reos libres de la Corte Superior de Justicia de Lima **394831**

**Inv. ODICMA Nº 376-2007-PIURA.-** Imponen medida disciplinaria de destitución a servidor en su actuación como Auxiliar Judicial del Archivo Central de la Corte Superior de Justicia de Piura **394832**

**Inv. ODICMA Nº 842-2006-CAJAMARCA.-** Imponen medida disciplinaria de destitución de magistrado por su actuación como Juez de Paz de Única Nominación del Distrito de Guzmango, Distrito Judicial de Cajamarca **394833**

ORGANOS AUTONOMOS

**CONTRALORIA GENERAL**

**Res. Nº 103-2009-CG.-** Autorizan viaje de funcionario para participar en la VII Reunión de la Comisión Técnica Especial de Medio Ambiente que se realizará en Argentina **394833**

**JURADO NACIONAL DE ELECCIONES**

**Res. Nº 058-2009-P/JNE.-** Autorizan viaje de Miembro Titular del Pleno del Jurado Nacional de Elecciones para desempeñarse como Observadora Internacional en elecciones a realizarse en Ecuador **394834**

**SUPERINTENDENCIA DE BANCA, SEGUROS Y ADMINISTRADORAS PRIVADAS DE FONDOS DE PENSIONES**

**Res. Nº 2426-2009.-** Autorizan a la EDPYME Credijet del Perú S.A. la apertura de agencia y oficina especial permanente en la provincia de Lima y en la Provincia Constitucional del Callao **394835**

Descargado desde www.elperuano.com.pe

**Res. Nº 2880-2009.-** Autorizan viaje de Superintendente de la SBS para participar en la XX Asamblea Anual de ASSAL y en la X Conferencia sobre Regulación y Supervisión de Seguros en América Latina **394836**

GOBIERNOS LOCALES

MUNICIPALIDAD DE CHORRILLOS

**Res. Nº 094/2009-GODU-MDCH.-** Aprueban proyecto de habilitación urbana nueva para uso residencial de terreno ubicado en el distrito **394836**

MUNICIPALIDAD DE PACHACÁMAC

**Ordenanza Nº 058-2009-MDP/A.-** Aprueban Reglamento de Organización y Funcionamiento del Consejo de Coordinación Local Distrital - CCLD **394839**

PROVINCIAS

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

**Acuerdo N° 000089.-** Autorizan otorgar en concesión la construcción de planta de tratamiento de aguas residuales en la Provincia Constitucional del Callao **394839**

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE AREQUIPA

**Acuerdo Nº 040-2009-MPA.-** Autorizan viaje de Gerente del Centro Histórico y Zona Monumental para participar en evento que se realizará en Cuba **394840**

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE BARRANCA

**Ordenanzas Nºs. 008, 009 y 010-2009-AL/CPB.-** Modifican Ordenanzas N°s 021, 022 y 023-2008-AL/CPB sobre la culminación de adecuación de las Municipalidades de los Centros Poblados Araya Grande, Huayto y El Porvenir a la Ley Orgánica de Municipalidades **394841**

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHANCAY

**Ordenanza Nº 009-2009-MDCH.-** Aprueban ampliación del plazo de amnistía tributaria a que se refiere la Ordenanza N° 007-2009-MDCH **394844**

**Ordenanza Nº 010-2009-MDCH.-** Aprueban Planeamiento Integral de diseño urbano, parámetros normativos en términos de zonificación y de usos y vías de sector del distrito **394844**

**Ordenanza Nº 011-2009-MDCH.-** Aprueban Reglamento que establece la elección de los representantes de la sociedad civil ante el Consejo de Coordinación Local Distrital **394846**

SEPARATA ESPECIAL

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

**Res. N° 023-2009-PCM/SD.-** Normas Específicas para la Efectivización del Proceso de Transferencia del Programa Integral de Nutrición y Servicios de Protección Social del MIMDES **394704**

Descargado desde www.elperuano.com.pe

# PODER LEGISLATIVO

# CONGRESO DE LA REPUBLICA

## LEY Nº 29349

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

POR CUANTO:

El Congreso de la República
ha dado la Ley siguiente:

EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA;

Ha dado la Ley siguiente:

## LEY QUE MODIFICA EL ARTÍCULO 10º DE LA LEY Nº 27287, LEY DE TÍTULOS VALORES

**Artículo único.- Objeto de la Ley**
Modifícase el numeral 10.2 del artículo 10° de la Ley N° 27287, Ley de Títulos Valores, conforme al texto siguiente:

**"Artículo 10°.- Título valor emitido incompleto**
(…)
10.2 Quien emite o acepta un título valor incompleto tiene el derecho de agregar en él cláusula que limite su transferencia, así como recibir del tomador una copia del título, debidamente firmado en el momento de su entrega, y del documento que contiene los acuerdos donde consten la forma de completarlo y las condiciones de transferencia. En tal caso, salvo que se trate del cheque, su transferencia surte los efectos de la cesión de derechos."

Comunícase al señor Presidente de la República para su promulgación.

En Lima, a los quince días del mes de abril de dos mil nueve.

JAVIER VELÁSQUEZ QUESQUÉN
Presidente del Congreso de la República

ALEJANDRO AGUINAGA RECUENCO
Primer Vicepresidente del Congreso de la República

AL SEÑOR PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA

POR TANTO:

Mando se publique y cumpla.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintiún días del mes de abril del año dos mil nueve

ALAN GARCÍA PÉREZ
Presidente Constitucional de la República

YEHUDE SIMON MUNARO
Presidente del Consejo de Ministros

**339106-1**

Descargado desde www.elperuano.com.pe

# PODER EJECUTIVO

## PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

### Autorizan viajes de la Ministra de Comercio Exterior y Turismo a República Popular China y Jamaica y encargan su Despacho a la Ministra de la Producción

**RESOLUCIÓN SUPREMA**
**N° 075-2009-PCM**

Lima, 21 de abril de 2009

CONSIDERANDO:

Que, la Ministra de Comercio Exterior y Turismo, señora MERCEDES ROSALBA ARAOZ FERNÁNDEZ, viajará a la ciudad de Beijing, República Popular China, del 25 de abril al 3 de mayo de 2009, para participar en diversas reuniones y en la suscripción del Tratado de Libre Comercio entre el Perú y China;

Que, por tanto, es conveniente autorizar el viaje de la Titular del Sector de Comercio Exterior y Turismo y encargar la Cartera Ministerial a su cargo, en tanto dure su ausencia;

De conformidad con lo dispuesto por el artículo 127° de la Constitución Política del Perú, la Ley N° 29289, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009, la Ley N° 27790, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo – MINCETUR y el Decreto Supremo N° 047-2002-PCM;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-**Autorizar el viaje de la señora MERCEDES ROSALBA ARAOZ FERNÁNDEZ, Ministra de Comercio Exterior y Turismo, a la ciudad de Beijing, República Popular China, del 25 de abril al 3 de mayo de 2009, para los fines a que se refiere la parte considerativa de la presente Resolución Suprema.

**Artículo 2°.-** Los gastos que irrogue el cumplimiento de la presente Resolución, serán efectuados con cargo al Pliego Presupuestal 035: Ministerio de Comercio Exterior y Turismo, de acuerdo al siguiente detalle:

| | | |
|---|---|---|
| Pasajes | : US $ | 3 486,88 |
| Viáticos | : US $ | 1 560,00 |
| Tarifa CORPAC | : US $ | 31,00 |

**Artículo 3°.-** Encargar la Cartera de Comercio Exterior y Turismo a la señora Elena Conterno Martinelli, Ministra de la Producción, a partir del 25 de abril de 2009 y en tanto dure la ausencia de la Titular.

**Artículo 4°.-** La presente Resolución no libera ni exonera del pago de impuestos o derechos aduaneros, cualquiera fuere su clase o denominación.

**Artículo 5°.-** La presente Resolución Suprema será refrendada por el Presidente del Consejo de Ministros y la Ministra de Comercio Exterior y Turismo.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

ALAN GARCÍA PÉREZ
Presidente Constitucional de la República

YEHUDE SIMON MUNARO
Presidente del Consejo de Ministros

MERCEDES ARÁOZ FERNÁNDEZ
Ministra de Comercio Exterior y Turismo

**339106-4**

---

**RESOLUCIÓN SUPREMA**
**N° 076-2009-PCM**

Lima, 21 de abril de 2009

CONSIDERANDO:

Que, el Banco Interamericano de Desarrollo – BID y la Organización Mundial del Comercio – OMC han invitado a la Ministra de Comercio Exterior y Turismo, señora MERCEDES ROSALBA ARAOZ FERNÁNDEZ, para que participe como expositora en la Segunda Reunión Regional para América Latina y el Caribe en el marco de la Iniciativa de Ayuda para el Comercio, que se llevará a cabo en la ciudad de Montego Bay, Jamaica, del 7 al 8 de mayo de 2009;

Que, por tanto, es conveniente autorizar el viaje de la Titular del Sector de Comercio Exterior y Turismo y encargar la Cartera Ministerial a su cargo, en tanto dure su ausencia;

Que, las instituciones organizadoras del evento asumirán los gastos por concepto de pasajes y viáticos que genere dicho viaje, por lo que no irrogará gasto alguno al Tesoro Público;

De conformidad con lo dispuesto por el artículo 127° de la Constitución Política del Perú, la Ley N° 29289, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009, la Ley N° 27790, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo – MINCETUR y el Decreto Supremo N° 047-2002-PCM;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-**Autorizar el viaje de la señora MERCEDES ROSALBA ARAOZ FERNÁNDEZ, Ministra de Comercio Exterior y Turismo, a la ciudad de Montego Bay, Jamaica, del 6 al 9 de mayo de 2009, para los fines a que se refiere la parte considerativa de la presente Resolución Suprema.

**Artículo 2°.-** El cumplimiento de la presente Resolución no irrogará gasto alguno al Tesoro Público.

**Artículo 3°.-** Encargar la Cartera de Comercio Exterior y Turismo a la señora Elena Conterno Martinelli, Ministra de la Producción, a partir del 6 de mayo de 2009 y en tanto dure la ausencia de la Titular.

**Artículo 4°.-** La presente Resolución no libera ni exonera del pago de impuestos o derechos aduaneros, cualquiera fuere su clase o denominación.

**Artículo 5°.-** La presente Resolución Suprema será refrendada por el Presidente del Consejo de Ministros y la Ministra de Comercio Exterior y Turismo.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

ALAN GARCÍA PÉREZ
Presidente Constitucional de la República

YEHUDE SIMON MUNARO
Presidente del Consejo de Ministros

MERCEDES ARÁOZ FERNÁNDEZ
Ministra de Comercio Exterior y Turismo

**339106-5**

---

### Declaran Gobiernos Locales Provinciales aptos para acceder a la transferencia del Programa Integral de Nutrición y los Programas y Servicios de Protección Social del MIMDES

**RESOLUCIÓN DE SECRETARÍA DE DESCENTRALIZACIÓN**
**Nº 022-2009-PCM/SD**

Miraflores, 15 de abril de 2009

VISTO:

El Informe Nº 013-2009-PCM/SD-WST;

CONSIDERANDO:

Que, mediante Decreto Supremo Nº 036-2007-PCM, se aprobó el Plan Anual de Transferencia de Competencias Sectoriales a los Gobiernos Regionales y Locales del año 2007, el cual incluyó entre otros, la transferencia del Programa Integral de Nutrición y de los Programas y Servicios de Protección Social del Ministerio de la Mujer

y Desarrollo Social (MIMDES) a las Municipalidades Provinciales;

Que, mediante Resolución de Secretaría de Descentralización Nº 015-2007-PCM/SD, se aprobó la Directiva Nº 003-2007-PCM/SD, "Norma específica para la Transferencia del Programa Integral de Nutrición y los Programas y Servicios de Protección Social del MIMDES a Gobiernos Locales", cuya numeración fue rectificada por Resolución de Secretaría de Descentralización Nº 028-2007-PCM/SD, asignándole el Nº 004-2007-PCM/SD;

Que, mediante Resolución de Secretaría de Descentralización Nº 038-2007-PCM/SD, se declaró al primer grupo de Gobiernos Locales Provinciales aptos para acceder a la Transferencia del Programa Integral de Nutrición, y los Programas y Servicios de Protección Social del MIMDES;

Que, mediante Resolución de Secretaría de Descentralización Nº 047-2007-PCM/SD, se declaró al segundo grupo de Gobiernos Locales Provinciales aptos para acceder a la Transferencia del Programa Integral de Nutrición, y los Programas y Servicios de Protección Social del MIMDES;

Que, mediante Resolución de Secretaría de Descentralización Nº 005-2008-PCM/SD, se declaró al tercer grupo de Gobiernos Locales Provinciales aptos para acceder a la Transferencia del Programa Integral de Nutrición, y los Programas y Servicios de Protección Social del MIMDES, haciendo un total de 143 Municipalidades Provinciales acreditadas;

Que, en la Octava Disposición Final de la Ley Nº 29289 – Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009, se dispone la prórroga del proceso de transferencia dispuesto por el Decreto Supremo Nº 036-2007-PCM, con relación al Programa Integral de Nutrición – PIN, del Ministerio de la Mujer y Desarrollo Social – MIMDES, a través de su Unidad Ejecutora 005: Programa Nacional de Asistencia Alimentaria – PRONAA, a las municipalidades correspondientes hasta el 31 de diciembre de 2009, facultándose a la Presidencia del Consejo de Ministros para que en el plazo de sesenta (60) días calendario establezca un nuevo cronograma de transferencias;

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Que, el Decreto Supremo Nº 083-2008-PCM dispone que los Sectores del Gobierno Nacional y los Gobiernos Regionales y Locales, involucrados en el proceso de transferencia de competencias, funciones, atribuciones, fondos, programas, proyectos, empresas, activos y otros organismos programados en el Plan Anual de Transferencia de Competencias Sectoriales a los Gobiernos Regionales y Locales del año 2007, realicen máximo hasta el 31 de diciembre de 2009, las acciones para culminar dichas transferencias de acuerdo a los procedimientos establecidos en las Directivas específicas emitidas por la Secretaría de Descentralización;

Que, a solicitud del MIMDES, mediante Resoluciones de Secretaría de Descentralización N° 066-2008-PCM/SD y N° 072-2008-PCM/SD, se conformó la Comisión Especial para la Transferencia del Programa Integral de Nutrición – PIN, y la Comisión Especial para la Transferencia de los Programas y Servicios de Protección Social, respectivamente;

Que, en las recomendaciones de estas comisiones, se propone la culminación del proceso de verificación de las Municipalidades Provinciales pendientes de ser acreditadas (51 Municipalidades Provinciales);

Que, mediante Informe N° 13-2009-PCM/SD-WST, la Oficina de Transferencias, Monitoreo y Evaluación de Competencias de la Secretaría de Descentralización recomienda declarar al cuarto grupo de Gobiernos Locales que se identifica en el artículo 1º de la presente resolución, aptos para acceder a la mencionada transferencia en base al cumplimiento de los respectivos mecanismos de verificación;

De conformidad con lo dispuesto por las Leyes N°s. 27783, 27867, 27972, 28273, de los Decretos Supremos Nºs. 068-2006-PCM, 076-2006-PCM, 036-2007-PCM, 029-2008-PCM, 049-2008-PCM, 083-2008-PCM y en uso de las atribuciones contenidas en el Decreto Supremo N° 063-2007-PCM;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.- Declaración de Gobiernos Locales aptos para acceder a la transferencia del Programa**


# El régimen fiscal de la venta de acciones en el Perú y en el exterior

La imposición de las ganancias derivadas de la venta de acciones cobra importancia no sólo por las modificaciones legislativas que entrarán en vigencia a partir del próximo año y la propuesta de gravar la transferencia de acciones de empresas holding propietarias de empresas peruanas, sino también por los diversos elementos que deben tomarse en cuenta en este tipo de transacciones, como el financiamiento, cálculo del costo computable, determinación del valor de mercado, tratamiento de la diferencia de cambio asociada a la inversión y del resultado de los instrumentos financieros derivados asociados a la compra de acciones, tanto en el Perú como en el exterior. Destacados especialistas analizarán estos aspectos a fin de dar una visión integral de la problemática que suscita la aplicación del Impuesto a la Renta a estas operaciones.

**Lugar**:
Auditorio de Ernst & Young (Av. V. A. Belaúnde 171, San Isidro)

**Fecha y hora**:
Martes 12 de mayo de 2009 de 17:00 a 20:30 hrs.

**Informes e inscripciones**:
Andrés Reyes 165-F, San Isidro
Telfs.: 0801-1-0075 / 422-9965 / Fax: 442-1793
ifaperu@ifaperu.org / www.ifaperu.org

**Inversión:** S/. 250.00 (Inc. IGV)

***Expositores y Temas***

**Luis Hernández Berenguel**
*Hernández & Cía. Abogados*
Ganancias de capital por la venta de acciones: exoneraciones y régimen vigente a partir de 2010

**Andrés Valle Billinghurst**
*Ernst & Young*
Venta de acciones por parte de sujetos no domiciliados, implicancias tributarias que se generarían de aprobarse el actual proyecto de Ley. Costo computable y valor de mercado para transacciones internas e internacionales

**Arturo Tuesta Madueño**
*PricewaterhouseCoopers*
Financiamiento destinado a la compra de acciones: deducibilidad del interés, tratamiento de la diferencia de cambio del pasivo de los instrumentos financieros derivados relacionados con la adquisición, tanto en el país como en el exterior

**Asociación Fiscal Internacional (IFA)**
Grupo Peruano

**Integral de Nutrición y los Programas y Servicios de Protección Social del MIMDES.**

Declarar a los Gobiernos Locales Provinciales que se indican a continuación, como aptos para acceder a la transferencia de los recursos presupuestales destinados a la ejecución del Programa Integral de Nutrición y los Programas y Servicios de Protección Social del Ministerio de la Mujer y Desarrollo Social.

| Nº | DEPARTAMENTO | PROVINCIA |
|---|---|---|
| 1 | ANCASH | AIJA |
| 2 | ANCASH | CARHUAZ |
| 3 | ANCASH | OCROS |
| 4 | ANCASH | SANTA |
| 5 | APURIMAC | ANTABAMBA |
| 6 | AYACUCHO | LUCANAS |
| 7 | CAJAMARCA | JAEN |
| 8 | LIMA | CALLAO |
| 9 | LIMA | CAÑETE |
| 10 | LIMA | HUAROCHIRI |
| 11 | LIMA | BARRANCA |
| 12 | HUANCAVELICA | HUAYTARA |
| 13 | HUANUCO | MARAÑON |
| 14 | ICA | PALPA |
| 15 | JUNIN | HUANCAYO |
| 16 | LORETO | MAYNAS |
| 17 | PUNO | AZANGARO |
| 18 | PUNO | CARABAYA |
| 19 | PUNO | HUANCANE |
| 20 | TACNA | TARATA |
| 21 | UCAYALI | PURUS |

**Artículo 2º.- Publicación**

Disponer la publicación de la presente Resolución Secretarial en el Diario Oficial El Peruano y en la página web de la Presidencia del Consejo de Ministros: www.pcm.gob.pe/sd

Regístrese, comuníquese y publíquese.

RAÚL MOLINA MARTÍNEZ
Secretario de Descentralización

**339005-1**

# AGRICULTURA

## Ratifican encargaturas de las Administraciones Técnicas Forestales y de Fauna Silvestre efectuadas mediante RR.JJ. N° s. 345 y 347-2008-INRENA

**RESOLUCIÓN MINISTERIAL**
**N° 0317-2009-AG**

Lima, 20 de abril de 2009

VISTO:

El Oficio Nº 343 -2009-AG-DGFFS de fecha 20 de abril de 2009 por el cual la Dirección General Forestal y de Fauna Silvestre del Ministerio de Agricultura solicita se designe a los Administradores Técnicos Forestales y de Fauna Silvestre de acuerdo a lo establecido en el artículo 4º literal b del Decreto Supremo Nº 010-2009-AG, y;

CONSIDERANDO:

Que, mediante Decreto Legislativo Nº 997, se aprobó la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Agricultura, y con Decreto Supremo Nº 031-2008-AG, se aprobó su Reglamento de Organización y Funciones;

Que, el artículo 57º del precitado Reglamento establece que la Dirección Forestal y de Fauna Silvestre es la encargada de proponer políticas, estrategias, normas, planes, programas y proyectos nacionales relacionados al aprovechamiento sostenible de los recursos forestales y de fauna silvestre, los recursos genéticos asociados en el ámbito de su competencia, en concordancia con la Política Nacional del Ambiente y la normativa ambiental;

Que, mediante Decreto Supremo Nº 030-2008-AG se aprobó la fusión por absorción del Instituto Nacional de Recursos Naturales - INRENA en el Ministerio de Agricultura, siendo este último el ente absorbente;

Que, la estructura orgánica del INRENA contemplaba sedes desconcentradas de la Intendencia Forestal y de Fauna Silvestre, a cargo de un Administrador Técnico Forestal y de Fauna Silvestre, los que jerárquica, técnica y funcionalmente dependían del Intendente Forestal y de Fauna Silvestre, quien proponía su designación mediante Resolución Jefatural;

Que, mediante Resoluciones Jefaturales Nº 345 y 347-2008-INRENA, ambas de fecha 31 de diciembre de 2009, se encargó la gestión y administración de las veintiséis (26) Administraciones Técnicas Forestales y de Fauna Silvestre a nivel nacional, con efectividad al 22 de diciembre de 2008, con la finalidad de garantizar las actividades a nivel central y desconcentrado;

Que, mediante Decreto Supremo Nº 010-2009-AG, se incorporó, a partir del 06 de abril de 2008, en la estructura orgánica del Ministerio de Agricultura a las Administraciones Técnicas Forestales y de Fauna Silvestre, las que habían constituido hasta entonces sedes desconcentradas de la Intendencia Forestal y de Fauna Silvestre del INRENA, por lo que en aplicación del artículo 1º quedaron convalidados los actos efectuados por éstas desde el 01 de enero hasta el 06 de abril de 2009;

Que, el literal b) del artículo 4º del Decreto Supremo Nº 010-2009-AG, señala que los Administradores Técnicos Forestales y de Fauna Silvestre serán designados mediante Resolución Ministerial, por lo que resulta necesario expedir el dispositivo correspondiente;

Que, se ha visto por conveniente ratificar las encargaturas conferidas mediante las Resoluciones Jefaturales Nº 345 y 347-2008-INRENA, hasta que se efectúe un proceso de selección de Administradores Técnicos Forestales y de Fauna Silvestre de acuerdo a la directiva que sobre requisitos mínimos para ejercer dicho cargo deberá emitir la Dirección General Forestal y de Fauna Silvestre;

En uso de las facultades conferidas por el Decreto Legislativo Nº 997 que aprueba la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Agricultura, el Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Agricultura, aprobado por Decreto Supremo Nº 031-2008-AG, y el literal b) del artículo 4º del Decreto Supremo Nº 010-2009-AG;

SE RESUELVE:

**Artículo Único.-** Ratificar las encargaturas de las Administraciones Técnicas Forestales y de Fauna Silvestre efectuadas mediante Resoluciones Jefaturales Nº 345 y 347-2008-INRENA, los que seguirán encargados hasta que se efectúe la designación correspondiente:

| Nº | ADMINISTRACIÓN TÉCNICA FORESTAL Y DE FAUNA SILVESTRE | ADMINISTRADOR TÉCNICO FORESTAL Y DE FAUNA SILVESTRE |
|---|---|---|
| 1 | AMAZONAS | JOSE HUMBERTO DELGADO CASTRO |
| 2 | ANCASH | ROSANA BEATRIZ MACEDO FIGUEROA |
| 3 | APURÍMAC | VICENTE SAMUEL RODRIGUEZ CÓRDOVA |
| 4 | AREQUIPA | LUIS FELIPE GONZALES DUEÑAS |
| 5 | ATALAYA | JUAN CARLOS AREVALO VELA |
| 6 | CAJAMARCA | ANDRES RAMÍREZ GRACIANO |
| 7 | CONTAMANÁ | GUILLERMO ANTONIO CHOTA VALERA |
| 8 | CUSCO | GREGORIO ALFREDO INCA ROCA CONCHA |
| 9 | HUÁNUCO | CARMEN ROSA FERNANDEZ PINTO |
| 10 | ICA | ALBERTINA CECILIA CANTORAL GUILLEN |
| 11 | IQUITOS | REDEN SUAREZ GONZÁLES |
| 12 | LA LIBERTAD | VICTOR ALBERTO FERNANDEZ MALAVER |
| 13 | LAMBAYEQUE | VICTOR MANUEL CUSTODIO LÓPEZ |
| 14 | LIMA | BETTY ISABEL ALVAREZ CAMAC |
| 15 | MOQUEGUA -TACNA | CARLOS AUGUSTO MANRIQUE CIENFUEGOS |
| 16 | PUCALLPA | RAUL VASQUEZ MEZA |
| 17 | PUNO | ROGELIO NOA ALIAGA |
| 18 | REQUENA | ENRIQUE ALBERTO MONTES SALAZAR |
| 19 | SAN MARTÍN | DANNY OSWALD PEÑALOZA MACHA |

Descargado desde www.elperuano.com.pe

| Nº | ADMINISTRACIÓN TÉCNICA FORESTAL Y DE FAUNA SILVESTRE | ADMINISTRADOR TÉCNICO FORESTAL Y DE FAUNA SILVESTRE |
|---|---|---|
| 20 | SELVA CENTRAL | DANIEL MAXIMIANO RODRÍGUEZ DIONICIO |
| 21 | SIERRA CENTRAL | JAMES HUGO QUISPE MEDOZA |
| 22 | TAHUAMANU | JORGE CARDOZO SOAREZ |
| 23 | TAMBOPATA MANU | CARLOS ALBERTO ORTIZ CHÁVEZ |
| 24 | TINGO MARÍA | LUCIA HAYDEE CARHUAPOMA PASTOR |
| 25 | TUMBES-PIURA | ELIO LUIS CHIROQUE LA ROSA |
| 26 | YURIMAGUAS | ELOY PEZO GONZÁLES |

Regístrese, comuníquese y publíquese.

CARLOS LEYTON MUÑOZ
Ministro de Agricultura

**338906-1**

# COMERCIO EXTERIOR Y TURISMO

## Autorizan viaje de representante de PROMPERU a Guatemala para desarrollar actividades vinculadas a la promoción del turismo

**RESOLUCIÓN SUPREMA**
**N° 063-2009-MINCETUR**

Lima, 21 de abril de 2009

Visto el Oficio Nº 216-2009-PROMPERU/SG de la Secretaria General de la Comisión de Promoción del Perú para la Exportación y el Turismo - PROMPERÚ;

CONSIDERANDO:

Que, la Comisión de Promoción del Perú para la Exportación y el Turismo – PROMPERÚ, es el organismo público ejecutor adscrito al Ministerio de Comercio Exterior y Turismo, competente para proponer y ejecutar los planes y estrategias de promoción de bienes y servicios exportables, así como de turismo interno y receptivo, promoviendo y difundiendo la imagen del Perú en materia turística y de exportaciones;

Que, el Instituto de Turismo de España y la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo, han cursado invitación a PROMPERÚ para que participe en el "V Encuentro Iberoamericano sobre Marketing de los Destinos Turísticos", a realizarse en la ciudad de Antigua, República de Guatemala, del 26 de abril al 1º de mayo de 2009;

Que, dicho evento tiene por objetivo promocionar los destinos turísticos del mercado iberoamericano y analizar las nuevas tendencias, oportunidad que será propicia para que PROMPERÚ ofrezca información actualizada del destino Perú, distribuyendo, además, material de promoción turística de los principales circuitos turísticos del país;

Que, por tal razón, la Secretaria General de PROMPERÚ solicita que se autorice el viaje de don Luis Miguel Champin Olivera, quien presta servicios en la Sub Dirección de Mercadeo Turístico de PROMPERÚ, a la ciudad de Antigua, República de Guatemala, para que en representación de dicha entidad, desarrolle actividades vinculadas a la promoción turística del Perú en el evento antes mencionado;

Que, la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo cubrirá los costos por concepto de hospedaje y alimentación, por lo que PROMPERÚ sólo asumirá los gastos correspondientes a los pasajes aéreos y tarifa Corpac;

Que, la Ley N° 29289, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009, prohíbe los viajes al exterior con cargo a recursos públicos, con algunas excepciones, entre ellas, los viajes que se efectúan para acciones de promoción de importancia para el Perú;

De conformidad con la citada Ley N° 29289, la Ley N° 27790, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo - MINCETUR, la Ley N° 27619, que regula la autorización de viajes al exterior de los servidores y funcionarios públicos, y sus modificatorias, el Decreto Supremo Nº 047-2002-PCM y el Decreto Supremo N° 009-2007-MINCETUR;

SE RESUELVE:

**Artículo 1°.-** Autorizar el viaje de don Luis Miguel Champin Olivera, quien presta servicios en la Sub Dirección de Mercadeo Turístico de PROMPERÚ, a la ciudad de Antigua, República de Guatemala, del 26 de abril al 1º de mayo de 2009, para los fines expuestos en la parte considerativa de la presente Resolución Suprema.

**Artículo 2°.-** Los gastos que irrogue el cumplimiento de la presente Resolución serán efectuados con cargo al Pliego Presupuestal: 008 Comisión de Promoción del Perú para la Exportación y el Turismo – PROMPERÚ, de acuerdo al siguiente detalle:

• Pasajes Aéreos : US$ 963,00
• Tarifa Corpac : US$ 31,00

**Artículo 3°.-** Dentro de los quince días calendario siguientes a su retorno al país, don Luis Miguel Champin Olivera, presentará a la Titular del Pliego Presupuestal de PROMPERÚ, un informe detallado sobre las acciones realizadas y los logros obtenidos durante el evento en que participará; asimismo, deberán presentar la rendición de cuentas respectiva, de acuerdo a Ley.

**Artículo 4°.-** La presente Resolución no da derecho a liberación o exoneración de impuestos o de derechos aduaneros de ninguna clase o denominación.

**Artículo 5°.-** La presente Resolución Suprema será refrendada por el Presidente del Consejo de Ministros y la Ministra de Comercio Exterior y Turismo.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

ALAN GARCÍA PÉREZ
Presidente Constitucional de la República

YEHUDE SIMON MUNARO
Presidente del Consejo de Ministros

MERCEDES ARÁOZ FERNÁNDEZ
Ministra de Comercio Exterior y Turismo

**339106-9**

# ECONOMIA Y FINANZAS

## Autorizan Transferencia de Partidas a favor de diversas entidades destinadas a las acciones del FORSUR

**DECRETO SUPREMO**
**Nº 092-2009-EF**

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

CONSIDERANDO:

Que, mediante la Ley Nº 29078 y modificatorias, se crea el Fondo para la Reconstrucción Integral de las Zonas Afectadas por los Sismos del 15 de agosto del 2007, denominado FORSUR, adscrito a la Presidencia del Consejo de Ministros, con autonomía económica, financiera y técnica, constituyéndose para dicho efecto en Unidad Ejecutora de la Presidencia del Consejo de Ministros, con el objeto de lograr la rehabilitación y reconstrucción de las zonas declaradas en estado de emergencia a través del Decreto Supremo Nº 068-2007-PCM y sus ampliaciones;

Que, el FORSUR ha elaborado el "Plan de Reconstrucción del Sur" con el objetivo de lograr la reconstrucción económica, social y ambiental de las zonas afectadas por los sismos del 15 de agosto del 2007, el cual servirá de guía y herramienta articuladora de las acciones que se han propuesto ejecutar las distintas instancias de los Gobiernos Nacional, Regional y Local, las organizaciones privadas y las asociaciones de pobladores, con el propósito de restituir la infraestructura pública dañada por los sismos del 15 de agosto del 2007;

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Que, mediante el Decreto de Urgencia N° 005-2009 se dictan disposiciones extraordinarias para viabilizar y facilitar la ejecución inmediata de los proyectos que son declarados de necesidad nacional según el artículo 2° y el Anexo del citado Decreto de Urgencia, los cuales forman parte del Plan de Reconstrucción del Sur, para cuyo efecto se autorizó un Crédito Suplementario en el Sector Público para el año fiscal 2009, hasta por la suma de S/. 146 260 000,00, con cargo a los recursos del Fondo para la Reconstrucción Integral de las Zonas Afectadas por los Sismos del 15 de Agosto del 2007, a favor del pliego Ministerio de Economía y Finanzas -Reserva de Contingencia, para el financiamiento de los proyectos declarados prioritarios conforme a dicha norma;

Que, asimismo, el artículo 4° del Decreto de Urgencia N° 005-2009 autoriza al Ministerio de Economía y Finanzas a efectuar en el marco del artículo 45° de la Ley N° 28411, Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto, las transferencias de recursos directamente a las Unidades Ejecutoras de los proyectos declarados prioritarios, con cargo a los recursos del Crédito Suplementario autorizado por dicha norma, previa solicitud de la Presidencia del Consejo de Ministros, la cual para tal efecto remite un informe que especifique las Unidades Ejecutoras de los proyectos y los montos correspondientes, conforme al mencionado Anexo;

Que, mediante el Decreto de Urgencia N° 046-2009, se dictan medidas modificatorias y complementarias al Decreto de Urgencia N° 005-2009 así como otras medidas, a fin de mejorar el avance de la inversión pública a favor de las zonas afectadas por los sismos del 15 de agosto de 2007;

Que, el artículo 3° numeral 3.1 del Decreto de Urgencia N° 046-2009 establece que la transferencia de partidas, a que se refiere el artículo 4° del Decreto de Urgencia Nº 005-2009, se efectúa al pliego Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento, cuando los proyectos son ejecutados por empresas públicas de saneamiento o por el Banco de Materiales, según corresponda, quedando el citado Ministerio facultado a realizar transferencias financieras a dichas empresas, mediante resolución de su Titular, luego de la suscripción del convenio correspondiente;

Que, el artículo 4° del Decreto de Urgencia N° 046-2009, modifica el Anexo “Obras priorizadas a ejecutar vía D.U.” del Decreto de Urgencia N° 005-2009, por la relación comprendida en el Anexo que forma parte del citado Decreto de Urgencia;

Que, a efectos de dar cumplimiento a los Decretos de Urgencia N°s. 005 y 046-2009, la Presidencia del Consejo de Ministros mediante el Oficio N° 682-2009-PCM/DM solicita una Transferencia de Partidas con cargo a los recursos del FORSUR previstos en la Reserva de Contingencia, a favor de diversas entidades;

Que, la Reserva de Contingencia del pliego Ministerio de Economía y Finanzas tiene previsto los recursos para dar atención a los gastos señalados en los considerandos precedentes, por lo que resulta necesario autorizar una Transferencia de Partidas en el Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009, aprobado por la Ley Nº 29289, a favor de diversas entidades comprendidas en el Anexo que forma parte del presente Decreto Supremo hasta por la suma de S/. 65 581 153,00;

De conformidad con lo establecido por el artículo 45º de la Ley Nº 28411 -Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto y la Ley Nº 29078 y modificatorias;

DECRETA:

**Artículo 1º.- Objeto**

Autorizase una Transferencia de Partidas en el Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009, hasta por la suma de SESENTA Y CINCO MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y UN MIL CIENTO CINCUENTA Y TRES Y 00/100 NUEVOS SOLES (S/. 65 581 153,00), conforme a la relación establecida en el Anexo que forma parte del presente Decreto Supremo, de acuerdo al siguiente detalle:

DE LA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| SECCIÓN PRIMERA | | : | GOBIERNO CENTRAL |
| PLIEGO | 009 | : | Ministerio de Economía y Finanzas |
| UNIDAD EJECUTORA | 001 | : | Administración General |
| FUNCIÓN | 03 | : | Planeamiento, Gestión y Reserva de Contingencia |
| PROGRAMA FUNCIONAL | 008 | : | Reserva de Contingencia |
| SUBPROGRAMA FUNCIONAL | 0014 | : | Reserva de Contingencia |
| ACTIVIDAD | 000010 | : | Administración del Proceso Presupuestario del Sector Público |
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO | 1 | : | Recursos Ordinarios |

(En Nuevos Soles)

| CATEGORÍA DEL GASTO Y GENÉRICA DEL GASTO | |
|---|---|
| GASTOS CORRIENTES | |
| 0. Reserva de Contingencia | 65 581 153,00 |
| TOTAL | 65 581 153,00 |

A LA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| SECCIÓN PRIMERA | | : | GOBIERNO CENTRAL |
| PLIEGO | | : | Gobierno Nacional |
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO | 1 | : | Recursos Ordinarios |

(En Nuevos Soles)

| CATEGORÍA DEL GASTO Y GENÉRICA DEL GASTO | |
|---|---|
| GASTOS DE CAPITAL | |
| 6. Adquisición de Activos no Financieros | 36 681 942,00 |
| SUBTOTAL | 36 681 942,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| SECCIÓN SEGUNDA | | : | INSTANCIAS DESCENTRALIZADAS |
| PLIEGOS | | : | Gobiernos Regionales |
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO | 1 | : | Recursos Ordinarios |

(En Nuevos Soles)

| CATEGORÍA DEL GASTO Y GENÉRICA DEL GASTO | |
|---|---|
| GASTOS DE CAPITAL | |
| 6. Adquisición de Activos no Financieros | 15 071 139,00 |
| SUBTOTAL | 15 071 139,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| SECCIÓN SEGUNDA | | : | INSTANCIAS DESCENTRALIZADAS |
| PLIEGOS | | : | Gobiernos Locales |
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO | 1 | : | Recursos Ordinarios |

(En Nuevos Soles)

| CATEGORÍA DEL GASTO Y GENÉRICA DEL GASTO | |
|---|---|
| GASTOS DE CAPITAL | |
| 6. Adquisición de Activos no Financieros | 13 828 072,00 |
| SUBTOTAL | 13 828 072,00 |
| TOTAL | 65 581 153,00 |

**Artículo 2°.- Procedimiento para la aprobación institucional**

2.1 El Titular del Pliego habilitado en la presente transferencia de partidas, aprueba mediante Resolución, la desagregación de los recursos autorizados en el artículo 1º de la presente norma, a nivel funcional programático, dentro de los cinco (5) días calendario de la vigencia del presente dispositivo legal. Copia de la Resolución será remitida dentro de los cinco (5) días de aprobada a los organismos señalados en el numeral 23.2 del artículo 23º de la Ley Nº 28411, Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto.

2.2 La Oficina de Presupuesto o la que haga sus veces en los Pliegos involucrados, solicitarán a la Dirección Nacional del Presupuesto Público las codificaciones que se requieran como consecuencia de la incorporación de

nuevas Partidas de Ingresos, Componentes, Finalidades de Metas y Unidades de Medida.

2.3 La Oficina de Presupuesto o la que haga sus veces en los Pliegos involucrados instruirán a las Unidades Ejecutoras para que elaboren las correspondientes "Notas para Modificación Presupuestaria" que se requieran, como consecuencia de lo dispuesto en la presente norma.

**Artículo 3º.- Refrendo**

El presente Decreto Supremo será refrendado por el Ministro de Economía y Finanzas.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veinte días del mes de abril del año dos mil nueve.

ALAN GARCÍA PÉREZ
Presidente Constitucional de la República

LUIS CARRANZA UGARTE
Ministro de Economía y Finanzas

ANEXO

TRANSFERENCIA DE PARTIDAS
DISTRIBUCIÓN GOBIERNO NACIONAL, GOBIERNOS REGIONALES Y GOBIERNOS LOCALES
FUENTE DE FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS
(EN NUEVOS SOLES)

| CÓDIGO | PROYECTO | MONTO |
|---|---|---|
| 090170 | Rehabilitacion de la Línea de Conducción Cuchilla Vieja al RA-2 | 21 104 990 |
| 090171 | Construcción de la Línea de conducción, Línea de Aducción y Reservorio Elevado RE-4 (1,500 m3) en el Distrito Tupac Amaru Inca, Zona Afectada por el Terremoto del 15 de agosto del 2007 | 4 604 990 |
| 090177 | Mapfre - Congreso de la República | 4 637 430 |
| 090178 | Rehabilitación de la red de desagüe del AAHH Los alamos del distrito de Pueblo Nuevo, provincia de Chincha, dpto de Ica, afectado por el sismo del 15-08-07 | 2 442 723 |
| 090179 | Rehabilitación de la red de desagüe de la Av. Centenario calle San José, San Juan, Plaza de Armas , Progreso (La Victoria) y José Olaya - distrito de Grocio Prado, provincia de Chincha, dpto de Ica, afectado por el sismo del 15 de agosto de 2007. | 2 368 828 |
| 090180 | Rehabilitación de la red de desagüe en las Avs. Victor A. Belaunde, 02 de Mayo y Artemio Molina - Distrito de Pueblo Nuevo - Provincia de Chincha, Dpto de Ica, afectada por el sismo del 15/08/2007 | 1 522 981 |
| | TOTAL I MINISTERIO DE VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO | 36 681 942 |
| 090172 | Rehabilitación de la Infraestructura Vial de la Av. Abraham Valdelomar en la Ciudad de Pisco | 7 731 343 |
| | TOTAL II MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE PISCO | 7 731 343 |
| 090173 | Rehabilitación de la comisaría PNP Pisco - Pisco - Ica, afectado por el sismo del 15 de agosto del 2007 | 697 475 |
| 090174 | Reconstrucción de la comisaría PNP Independencia - Pisco - Ica | 423 005 |
| 090175 | Reconstrucción de la comisaría PNP San Miguel - Pisco - Ica, afectado por el sismo del 15 de agosto del 2007 | 354 008 |
| 090176 | Rehabilitación de infraestructura de la comisaría PNP Humay - Pisco - Ica, a consecuencia del sismo del 15 de agosto del 2007 | 33 566 |
| 090181 | Reconstrucción de la comisaría PNP Chincha Alta - Chincha - Ica, afectado por el sismo del 15 de agosto del 2007 | 587 285 |
| 090182 | Reconstrucción de la comisaría PNP Chincha Baja - Chincha - Ica, afectado por el sismo del 15 de agosto del 2007 | 602 770 |
| 090183 | Reconstrucción de la comisaría PNP Grocio Prado - Chincha - Ica, afectado por el sismo del 15 de agosto del 2007 | 431 113 |
| 090184 | Rehabilitación de infraestructura de la comisaría PNP Pueblo Nuevo - Chincha - Ica, a consecuencia del sismo del 15 de agosto del 2007 | 193 366 |
| 090185 | Rehabilitación de infraestructura de la comisaría PNP El Carmen - Chincha - Ica, a consecuencia del sismo del 15 de agosto del 2007 | 35 536 |
| 090186 | Rehabilitación de Infraestructura de la comisaría PNP Tambo de Mora - Chincha - Ica, a consecuencia del sismo del 15 de agosto del 2007 | 121 882 |
| 090187 | Rehabilitación de Infraestructura de la comisaría PNP Sunampe - Chincha - Ica, a consecuencia del sismo del 15 de agosto del 2007 | 55 927 |
| 090188 | Reconstrucción de la comisaría PNP Subtanjalla - Ica - Ica, afectado por el sismo del 15 de agosto del 2007 | 603 818 |
| 090189 | Reconstrucción de la comisaría PNP Pachacutec - Ica - Ica, afectado por el sismo del 15 de agosto del 2007 | 405 125 |
| 090190 | Reconstrucción de la comisaría PNP Guadalupe - Salas - Ica, afectado por el sismo del 15 de agosto del 2007 | 563 892 |
| 090191 | Reconstrucción de la comisaría PNP San Juan Bautista - Ica - Ica, afectado por el sismo del 15 de agosto del 2007 | 547 907 |
| 090192 | Rehabilitación del Cementerio General de Saraja del distrito de Ica, provincia y departamento de Ica, afectado por el sismo del 15 de agosto del 2007. | 759 319 |
| 090194 | Reconstrucción de la comisaría PNP Calango en la Provincia Cañete, Lima | 548 385 |
| 090195 | Reconstrucción de la comisaría PNP Chilca en la Provincia Cañete, Lima | 525 866 |
| 090196 | Rehabilitación de la comisaría PNP de Quilmana, en la Provincia de Cañete, Lima | 71 936 |
| 090197 | Rehabilitación de la comisaría PNP de Asia en la provincia de Cañete, Lima | 17 744 |
| 090198 | Rehabilitación de la comisaría PNP Imperial en la Provincia de Cañete, Lima | 36 183 |
| 090199 | Construcción y equipamiento del Centro Base de los Recursos Educativos del distrito de Imperial | 4 536 000 |
| 090200 | Reconstrucción de la comisaría PNP Catahuasi en la Provincia Yauyos, Lima | 390 257 |
| 090201 | Reconstrucción de la comisaría PNP Huangascar en la Provincia Yauyos, Lima | 390 932 |
| 090202 | Rehabilitación de la comisaría PNP Yauyos en la Provincia de Yauyos, Lima | 86 204 |
| | TOTAL IV GOBIERNO REGIONAL DE LIMA | 6 603 507 |
| 090203 | Reconstrucción de la Comisaría PNP Villa de Arma - Castrovirreyna - Huancavelica | 445 681 |
| 090204 | Reconstrucción de la comisaría PNP Ticrapo-Castrovirreyna-Huancavelica, afectado por el sismo del 15 de Agosto del 2007 | 460 452 |
| 090205 | Reconstrucción de infraestructura de la Comisaría PNP Huachos-Castrovirreyna-Huancavelica | 120 320 |
| 090207 | Reconstrucción de la comisaría PNP Huaytará, distrito de Huaytará- Provincia Huaytará - Huancavelica, afectada por el terremoto del 15 de Agosto del 2007 | 570 548 |
| 090208 | Reconstrucción de la comisaría PNP Santiago de Chocorvo, distrito de Santiago de Chocorvo - Provincia Huaytara - Huancavelica afectada por el sismo del 15 de Agosto del 2007 | 454 637 |
| | TOTAL V GOBIERNO REGIONAL HUANCAVELICA | 2 051 638 |
| 090206 | Reconstrucción e Implementación de la Comisaría PNP Castrovirreyna - Huancavelica afectada por el Terremoto del 15 de agosto del 2007 | 339 108 |
| | TOTAL VI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CASTROVIRREYNA | 339 108 |
| 090193 | Rehabilitación y mejoramiento del sistema de agua potable y alcantarillado en los centros poblados de la zona norte del distrito de la Tinguiña, provincia y departamento de Ica, afectado por el terremoto del 15 de agosto del 2007. | 5 757 621 |
| | TOTAL VII MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA TINGUIÑA | 5 757 621 |
| | TOTAL I+II+III+IV+V+VI+VII | 65 581 153 |

**339106-2**

## Autorizan Transferencia de Partidas a favor de la Municipalidad Provincial de Chincha destinada a la ejecución del proyecto "Habilitación Urbana de Tambo de Mora"

**DECRETO SUPREMO**
**Nº 093-2009-EF**

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

CONSIDERANDO:

Que, mediante la Ley Nº 29078 y modificatorias, se crea el Fondo para la Reconstrucción Integral de las Zonas Afectadas por los Sismos del 15 de agosto del 2007, denominado FORSUR, adscrito a la Presidencia del Consejo de Ministros, con autonomía económica, financiera y técnica, constituyéndose para dicho efecto en Unidad Ejecutora de la Presidencia del Consejo de Ministros, con el objeto de lograr la rehabilitación y reconstrucción de las zonas declaradas en estado de emergencia a través del Decreto Supremo Nº 068-2007-PCM y sus ampliaciones;

Que, el FORSUR ha elaborado el "Plan de Reconstrucción del Sur" con el objetivo de lograr la reconstrucción económica, social y ambiental de las zonas afectadas por los sismos del 15 de agosto del 2007, el cual servirá de guía y herramienta articuladora de las acciones que se han propuesto ejecutar las distintas instancias de los Gobiernos Nacional, Regional y Local, las organizaciones privadas y las asociaciones de pobladores, con el propósito de restituir la infraestructura pública dañada por los sismos del 15 de agosto del 2007;

Que, mediante el Decreto de Urgencia N° 005-2009 se dictan disposiciones extraordinarias para viabilizar y facilitar

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

la ejecución inmediata de los proyectos que son declarados de necesidad nacional según el artículo 2° y el Anexo del citado Decreto de Urgencia, los cuales forman parte del Plan de Reconstrucción del Sur, y se autoriza un Crédito Suplementario en el Sector Público para el año fiscal 2009, hasta por la suma de S/. 146 260 000,00, con cargo a los recursos del Fondo para la Reconstrucción Integral de las Zonas Afectadas por los Sismos del 15 de Agosto del 2007, a favor del pliego Ministerio de Economía y Finanzas -Reserva de Contingencia, para el financiamiento de los proyectos declarados prioritarios conforme a dicha norma;

Que, asimismo, el artículo 4° del Decreto de Urgencia N° 005-2009 autoriza al Ministerio de Economía y Finanzas a efectuar en el marco del artículo 45° de la Ley N° 28411, Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto, las transferencias de recursos directamente a las Unidades Ejecutoras de los proyectos declarados prioritarios, con cargo a los recursos del Crédito Suplementario autorizado por dicha norma, previa solicitud de la Presidencia del Consejo de Ministros, la cual para tal efecto remite un informe que especifique las Unidades Ejecutoras de los proyectos y los montos correspondientes, conforme al mencionado Anexo;

Que, mediante el Decreto de Urgencia Nº 046-2009, se dictan medidas modificatorias y complementarias al Decreto de Urgencia Nº 005-2009 así como otras medidas, a fin de mejorar el avance de la inversión pública a favor de las zonas afectadas por los sismos del 15 de agosto de 2007;

Que, el artículo 4º del Decreto de Urgencia Nº 046-2009, modifica el Anexo "Obras priorizadas a ejecutar vía D.U." del Decreto de Urgencia Nº 005-2009, por la relación comprendida en el Anexo que forma parte del citado Decreto de Urgencia;

Que, en este sentido, en aplicación del artículo 4° del Decreto de Urgencia N° 005-2009, modificado por el Decreto de Urgencia Nº 046-2009, la Presidencia del Consejo de Ministros mediante el Oficio N° 574-2009-PCM/DM solicita una Transferencia de Partidas con cargo a los recursos del FORSUR previstos en la Reserva de Contingencia, a favor de la Municipalidad Provincial de Chincha;

Que, la Reserva de Contingencia del pliego Ministerio de Economía y Finanzas tiene previsto los recursos para dar atención a los gastos señalados en los considerandos precedentes, por lo que resulta necesario autorizar una Transferencia de Partidas en el Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009, aprobado por la Ley Nº 29289, a favor de la Municipalidad Provincial de Chincha de acuerdo al Anexo que forma parte del presente Decreto Supremo hasta por la suma de S/. 4 000 005,00;

De conformidad con lo establecido por el artículo 45º de la Ley Nº 28411 -Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto y la Ley Nº 29078 y modificatorias;

DECRETA:

**Artículo 1º.- Objeto**

Autorízase una Transferencia de Partidas en el Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009, hasta por la suma de CUATRO MILLONES CINCO Y 00/100 NUEVOS SOLES (S/. 4 000 005,00), conforme a la relación establecida en el Anexo que forma parte del presente Decreto Supremo, de acuerdo al siguiente detalle:

| | | | |
|---|---|---|---|
| DE LA: | | | |
| SECCION PRIMERA | | : | GOBIERNO CENTRAL |
| PLIEGO | 009 | : | Ministerio de Economía y Finanzas |
| UNIDAD EJECUTORA | 001 | : | Administración General |
| FUNCION | 03 | : | Planeamiento, Gestión y Reserva de Contingencia |
| PROGRAMA FUNCIONAL | 008 | : | Reserva de Contingencia |
| SUBPROGRAMA FUNCIONAL | 0014 | : | Reserva de Contingencia |
| ACTIVIDAD | 000010 | : | Administración del Proceso Presupuestario del Sector Público |
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO | 1 | : | Recursos Ordinarios |

(En Nuevos Soles)

| CATEGORIA DEL GASTO Y GENERICA DEL GASTO | |
|---|---|
| GASTOS CORRIENTES | |
| 0. Reserva de Contingencia | 4 000 005,00 |
| TOTAL | 4 000 005,00 |

A LA:

| | | |
|---|---|---|
| SECCION SEGUNDA | : | INSTANCIAS DESCENTRALIZADAS |
| PLIEGO | : | Municipalidad Provincial de Chincha |
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO | 1: | Recursos Ordinarios |

(En Nuevos Soles)

| CATEGORIA DEL GASTO Y GENERICA DEL GASTO | |
|---|---|
| GASTOS DE CAPITAL | |
| 6. Adquisición de Activos no financieros | 4 000 005,00 |
| TOTAL | 4 000 005,00 |

**Artículo 2°.- Procedimiento para la aprobación institucional**

2.1 El Titular del Pliego habilitado en la presente transferencia de partidas, aprueba mediante Resolución, la desagregación de los recursos autorizados en el artículo 1º de la presente norma, a nivel funcional programático, dentro de los cinco (5) días calendario de la vigencia del presente dispositivo legal. Copia de la Resolución será remitida dentro de los cinco (5) días de aprobada a los organismos señalados en el numeral 23.2 del artículo 23º de la Ley Nº 28411, Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto.

2.2 La Oficina de Presupuesto o la que haga sus veces en los Pliegos involucrados, solicitarán a la Dirección Nacional del Presupuesto Público las codificaciones que se requieran como consecuencia de la incorporación de nuevas Partidas de Ingresos, Componentes, Finalidades de Metas y Unidades de Medida.

2.3 La Oficina de Presupuesto o la que haga sus veces en los Pliegos involucrados instruirán a las Unidades Ejecutoras para que elaboren las correspondientes "Notas para Modificación Presupuestaria" que se requieran, como consecuencia de lo dispuesto en la presente norma.

**Artículo 3º.- Refrendo**

El presente Decreto Supremo será refrendado por el Ministro de Economía y Finanzas.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veinte días del mes de abril del año dos mil nueve.

ALAN GARCÍA PÉREZ
Presidente Constitucional de la República

LUIS CARRANZA UGARTE
Ministro de Economía y Finanzas

ANEXO

TRANSFERENCIA DE PARTIDAS
DISTRIBUCION MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHINCHA
FUENTE DE FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS

(EN NUEVOS SOLES)

| CODIGO | PROYECTO | MONTO |
|---|---|---|
| 089527 | HABILITACIÓN URBANA TAMBO DE MORA | 4,000.005.00 |
| TOTAL MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHINCHA | | 4,000.005.00 |

**339106-3**

## Autorizan viaje de representantes del Ministerio a EE.UU. para participar en reuniones del CD, CMFI, BM y FMI

**RESOLUCIÓN SUPREMA**
**N° 042-2009-EF**

Lima, 20 de abril de 2009

Visto el Memorando N° 179-2009-EF/65.01, de la Dirección General de Asuntos Económicos y Sociales y la Nota Nº 058-2009-EF/75.22 de la Dirección Nacional de Endeudamiento Público del Ministerio de Economía y Finanzas, sobre autorización de viaje.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

CONSIDERANDO:

Que, del 23 al 26 de abril de 2009 se llevarán a cabo en la ciudad de Washington D.C., Estados Unidos de América, las Reuniones de Primavera del Comité para el Desarrollo (CD) y del Comité Monetario y Financiero Internacional (CMFI) del Banco Mundial (BM) y el Fondo Monetario Internacional (FMI);

Que, el Perú como país miembro del Comité para el Desarrollo ha sido invitado a participar en las citadas reuniones, en las que se discutirán los principales temas de la coyuntura internacional y se darán a conocer los últimos avances y sugerencias planteadas por el Fondo Monetario Internacional (FMI) y el Banco Mundial (BM) ante la crisis financiera internacional. Asimismo, se darán a conocer las principales proyecciones macroeconómicas presentadas por las mencionadas instituciones internacionales;

Que, mediante Oficio N° 391-2009-EF/10 se ha comunicado al Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento la participación del señor Javier Kapsoli Salinas, Director General de Asuntos Económicos y Sociales, como Gobernador Titular Temporal y de la señorita Claudia María Amelia Teresa Cooper Fort, Consultora del Despacho Ministerial, como Gobernador Alterno Temporal, para que asistan a las mencionadas reuniones, como integrantes de la delegación del Perú;

Que, en consecuencia y siendo de interés para el país, es necesario autorizar dichos viajes, debiendo el Ministerio de Economía y Finanzas asumir, con cargo a su presupuesto los gastos por concepto de pasajes, viáticos y Tarifa Unificada de Uso de Aeropuerto (TUUA);

De conformidad con lo dispuesto en las Leyes N°s. 27619 y 29289 y en el Decreto Supremo N° 047-2002-PCM; y,

Estando a lo acordado;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-** Autorizar, por excepción, los viajes en comisión de servicio del señor Javier Kapsoli Salinas, Director General de Asuntos Económicos y Sociales y de la señorita Claudia Marìa Amelia Teresa Cooper Fort, Consultora del Despacho Ministerial, en representación del Ministerio de Economía y Finanzas, a la ciudad de Washington D.C., Estados Unidos de América del 22 al 27 de abril de 2009, para los fines expuestos en la parte considerativa de la presente Resolución.

**Artículo 2º.-** Los gastos que irrogue el cumplimiento de la presente Resolución, serán con cargo a la Unidad Ejecutora 001 – Administración General del Pliego Ministerio de Economía y Finanzas, de acuerdo al siguiente detalle:

**Señor Javier Kapsoli Salinas**

| | | |
|---|---|---|
| Pasajes | : US $ | 705,00 |
| Viáticos | : US $ | 1 100,00 |
| Tarifa CORPAC (TUUA) | : US $ | 30,25 |

**Señorita Claudia María Amelia Teresa Cooper Fort**

| | | |
|---|---|---|
| Pasajes | : US $ | 705,00 |
| Viáticos | : US $ | 1 100,00 |
| Tarifa CORPAC (TUUA) | : US $ | 30,25 |

**Artículo 3º.-** Dentro de los quince (15) días calendario siguientes de efectuado los viajes los referidos representantes deberán presentar ante el Titular de la Entidad un informe detallado describiendo las acciones realizadas y los resultados obtenidos durante los viajes autorizados.

**Artículo 4°.-** La presente norma no da derecho a exoneración o liberación de impuestos de aduana de cualquier clase o denominación a favor de los representantes, cuyos viajes se autorizan.

**Artículo 5°.-** La presente Resolución Suprema será refrendada por el Presidente del Consejo de Ministros y por el Ministro de Economía y Finanzas.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

ALAN GARCÍA PÉREZ
Presidente Constitucional de la República

YEHUDE SIMON MUNARO
Presidente del Consejo de Ministros

LUIS CARRANZA UGARTE
Ministro de Economía y Finanzas

**339106-6**

## Precios CIF de referencia para la aplicación del derecho variable adicional o rebaja arancelaria a importaciones de maíz, azúcar, arroz y leche entera en polvo

**RESOLUCIÓN VICEMINISTERIAL**
**Nº 008-2009-EF/15.01**

Lima, 21 de abril de 2009

CONSIDERANDO:

Que, por Decreto Supremo Nº 115-2001-EF y modificatorias, se estableció el Sistema de Franja de Precios para las importaciones de los productos señalados en el Anexo I del citado Decreto Supremo;

Que, por Decreto Supremo Nº 184-2002-EF se modificó el Artículo 7º del Decreto Supremo Nº 115-2001-EF y se dispuso que los precios CIF de referencia fueran publicados por Resolución Viceministerial del Viceministro de Economía;

Que, por Decreto Supremo Nº 084-2008-EF se actualizaron las Tablas Aduaneras aplicables a la importación de los productos incluidos en el Sistema de Franjas de Precios y se dispuso que tengan vigencia hasta el 31 de diciembre de 2008;

Que, por Decreto Supremo Nº 183-2008-EF se dispuso que las Tablas Aduaneras aprobadas por el Decreto Supremo Nº 084-2008-EF tengan vigencia hasta el 31 de diciembre de 2009;

Que, corresponde publicar los precios CIF de referencia para el período comprendido entre el 1 y el 15 de abril de 2009;

De conformidad con lo dispuesto en el Artículo 7º del Decreto Supremo Nº 115-2001-EF modificado por el Artículo 1º del Decreto Supremo Nº 184-2002-EF;

SE RESUELVE:

**Artículo Único.-** Publíquese los precios CIF de referencia para la aplicación del derecho variable adicional o rebaja arancelaria a que se refiere el Decreto Supremo Nº 115-2001-EF y modificatorias:

**PRECIOS CIF DE REFERENCIA**
**(DECRETO SUPREMO Nº 115-2001-EF)**
**US$ por T.M.**

| Fecha | Maíz | Azúcar | Arroz | Leche entera en polvo |
|---|---|---|---|---|
| Del 1/4/2009 al 15/4/2009 | 197 | 428 | 583 | 2 531 |

Regístrese, comuníquese y publíquese.

MARÍA SOLEDAD GUIULFO SUAREZ-DURAND
Viceministro de Economía

**338592-1**

# EDUCACION

## Aprueban Directiva que establece Normas para orientar el desarrollo de actividades celebrativas por el "Día Mundial de la Libertad de Prensa"

**RESOLUCIÓN VICEMINISTERIAL**
**N° 007-2009-ED**

Lima, 20 de abril de 2009

VISTO: el Oficio Nº 105-2009-COMIUNESCO, de fecha 13 de abril de 2009; y,

Descargado desde www.elperuano.com.pe

CONSIDERANDO:

Que, mediante Resolución Legislativa N° 10709 se aprueba la "Convención que crea la Organización Educacional Científica y Cultural de las Naciones Unidas – UNESCO", adoptada por el Perú en la Conferencia Educacional y Cultural en Londres el 16 de noviembre de 1945;

Que, por Decreto Supremo N° 2032 se aprueba la creación de la "Comisión Nacional Peruana de Cooperación con la UNESCO" y por Decreto Supremo Nº 037-2002-ED se establece su conformación adscrita al Ministerio de Educación;

Que, conforme al artículo 3º del Reglamento de la Comisión Nacional Peruana de Cooperación con la UNESCO, aprobado por Resolución Ministerial Nº 0782-2003-ED, la citada Comisión se encarga entre otros de fomentar la participación activa del país en los programas y actividades de la UNESCO;

Que, con motivo a conmemorarse el 3 de mayo, el "Día Mundial de la Libertad de Prensa", la UNESCO ha programado una serie de actividades con la finalidad de difundir, sensibilizar y movilizar a la comunidad educativa sobre los principios fundamentales de la libertad de prensa y la libertad de expresión y, evaluar el estado de estos derechos en nuestra sociedad;

Que, en ese sentido, teniendo en cuenta el documento de Visto y los considerandos precedentes, resulta necesario aprobar la Directiva Nº 001- VMGP-2009 que rige la participación de los estudiantes y profesores de Educación Secundaria en las actividades de celebración por el "Día Mundial de la Libertad de Prensa", a realizarse el 3 de mayo del presente año;

De conformidad con el Decreto Ley Nº 25762, modificado por la Ley Nº 26510, y el Decreto Supremo Nº 006-2006-ED y sus modificatorias;

SE RESUELVE:

**Artículo Único.-** Aprobar la Directiva Nº 001-VMGP-2009, que establece las "Normas para orientar el desarrollo de actividades celebrativas por el "Día Mundial de la Libertad de Prensa", en las instituciones educativas del nivel secundario, que como anexo forma parte de la presente Resolución.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

IDEL VEXLER T.
Viceministro de Gestión Pedagogica

## DIRECTIVA N° 001-VMGP-2009

## NORMAS PARA ORIENTAR EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES CELEBRATIVAS POR EL "DÍA MUNDIAL DE LA LIBERTAD DE PRENSA", EN LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL NIVEL SECUNDARIO

### I. FINALIDAD

Establecer las normas para orientar la participación de los estudiantes y profesores de Educación Secundaria, en las actividades de celebración por el "Día Mundial de la Libertad de Prensa", a realizarse el 3 de mayo del presente año, promovida por la UNESCO, con la finalidad de difundir, sensibilizar y movilizar a la comunidad educativa sobre los principios fundamentales de la libertad de prensa y la libertad de expresión y, evaluar el estado de estos derechos en nuestra sociedad.

### II. OBJETIVOS

2.1. Promover un espacio educativo de reflexión con los estudiantes, profesores y la comunidad educativa sobre el derecho de todas y cada una de las personas a la libertad de opinión y de expresión, asumiendo el lema: "3 de Mayo, Día Mundial de la Libertad de Prensa".

2.2. Contribuir al logro de movilizar a las instituciones educativas de Educación Secundaria del ámbito nacional para que realicen actividades que cuenten con la participación de estudiantes y docentes, en el marco de la celebración del "Día Mundial de la Libertad de Prensa".

### III. BASE LEGAL

• Constitución Política del Perú.
• Ley N° 28044, Ley General de Educación.
• Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales.
• Decreto Supremo N° 006-2006-ED, que aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Educación y sus modificatorias.
• Resolución Ministerial N° 0441-2008-ED, que aprueba la Directiva para el Desarrollo del Año Escolar 2009 en las Instituciones Educativas de Educación Básica y Técnico-Productiva.
• Resolución Legislativa N° 10709 promulgada el 5 de noviembre de 1946, que aprueba la "Convención de Constitución de la Organización Educacional Científica y Cultural de las Naciones Unidas – UNESCO".
• Decreto Supremo N° 2032, del 20 de octubre de 1947 que aprueba la creación de la Comisión Nacional Peruana de Cooperación con la UNESCO.
• Decreto Supremo N° 037-2002-ED, que establece la conformación de la Comisión Nacional Peruana de Cooperación con la UNESCO.
• Resolución Ministerial N° 0782-2003-ED, que aprueba el Reglamento de la Comisión Nacional Peruana de Cooperación con la UNESCO.

### IV. ALCANCES

1. Dirección General de Educación Básica Regular.
2. Direcciones Regionales de Educación.
3. Direcciones de las Unidades de Gestión Educativa Local.
4. Instituciones Educativas Públicas y Privadas.

### V. DISPOSICIONES GENERALES

5.1. La celebración del "Día Mundial de la Libertad de Prensa", a consideración de UNESCO, en el presente año, se celebrará en las instituciones educativas de todo el mundo con los estudiantes del nivel Secundario, para asegurar que la población más joven tome conciencia de este derecho humano.

5.2. Las Instituciones Educativas del nivel secundario de Educación Básica Regular desarrollarán en el presente año y de manera simultánea en todo el Perú actividades que les permitan estudiar, analizar y reflexionar sobre la importancia de los derechos a la libertad de opinión y de expresión consagrados en la Declaración de los Derechos.

5.3. Todas las actividades destinadas a sensibilizar la conciencia de los jóvenes se circunscriben a la celebración por el "Día Mundial de la Libertad de Prensa".

5.4. El Ministerio de Educación, a través de las Direcciones Regionales de Educación y las Unidades de Gestión Educativa Local asumirán las responsabilidades de organización, difusión, ejecución y supervisión del desarrollo de la celebración del "Día Mundial de la Libertad de Prensa" en las instituciones educativas de su jurisdicción.

5.5. La ejecución de la presente Directiva no alterará el cumplimiento de las horas efectivas de trabajo pedagógico.

### VI. DISPOSICIONES ESPECÍFICAS

6.1. Las Direcciones Regionales de Educación y las Unidades de Gestión Educativa Local, adecuarán la presente directiva al contexto de su realidad y determinarán los instrumentos normativos complementarios para su cumplimiento en todas las instituciones educativas públicas y privadas de Educación Básica Regular.

6.2. Las Direcciones Regionales de Educación y las Unidades de Gestión Educativa Local realizarán las coordinaciones respectivas con los medios masivos de comunicación (prensa radial, escrita y televisiva) a fin de dar mayor cobertura informativa a la celebración del "Día Mundial de la Libertad de Prensa".

6.3. Las Direcciones Regionales de Educación y las Unidades de Gestión Educativa Local efectuarán un monitoreo muestral del "Día Mundial de la Libertad de Prensa" como parte de la función de supervisión en el cumplimiento de la presente Directiva.

6.4. Las instituciones educativas del nivel secundario de Educación Básica Regular desarrollarán el proceso

de estudio, análisis y reflexión sobre la libertad de prensa y la libertad de expresión, de acuerdo a las siguientes características y orientaciones pedagógicas:

6.4.1. Las actividades por el "Día Mundial de la Libertad de Prensa" durante el presente año 2009, se realizará en las instituciones educativas durante el mes de abril hasta el 3 de mayo.
6.4.2. Las instituciones educativas del nivel secundario de Educación Básica Regular remitirán su plan de actividades antes del 3 de mayo del año en curso, a la Unidad de Gestión Educativa Local correspondiente.
6.4.3. Las actividades sugeridas para la celebración del "Día Mundial de la Libertad de Prensa" comprenden diversas acciones que involucran a los estudiantes y docentes, entre las cuales se consideran: visita a un medio de comunicación, entrevista a periodistas, realización de periódicos murales, debates, charlas con personalidades reconocidas, formación de clubes de periodismo, entre otros.
6.4.4. Las instituciones educativas informarán a las Unidades de Gestión Educativa Local la ejecución del plan de actividades previsto hasta el 7 de mayo.

**VII. DISPOSICIONES FINALES**

7.1. Las Unidades de Gestión Educativa Local informarán a las Direcciones Regionales de Educación sobre las acciones desarrolladas en las instituciones educativas de su jurisdicción.
7.2. Las Direcciones Regionales de Educación emitirán un informe consolidado al Viceministerio de Gestión Pedagógica sobre las acciones desarrolladas por las Unidades de Gestión Educativa Local e instituciones educativas de su jurisdicción, en cumplimiento de la presente Directiva, con copia a la siguiente dirección electrónica: comiunesco@minedu.gob.pe
7.3. Las Direcciones Regionales de Educación y las Unidades de Gestión Educativa Local dispondrán lo conveniente dentro del marco de la Ley a fin de garantizar el cumplimiento de la presente Directiva.

San Borja,

IDEL VEXLER
Viceministro de Gestión Pedagógica

**338950-1**

# ENERGIA Y MINAS

## Aprueban modificación al Contrato de Concesión Nº 211-2003, relativo a la concesión definitiva otorgada a EGECUSCO S.A. de generación de energía eléctrica de la Central Hidroeléctrica Pucará

**RESOLUCIÓN SUPREMA**
**N° 022-2009-EM**

Lima, 21 de abril de 2009

VISTOS: El Expediente Nº 11117501, organizado por Empresa de Generación Hidroeléctrica del Cuzco S.A. – EGECUSCO S.A., sobre concesión definitiva para desarrollar la actividad de generación de energía eléctrica en la Central Hidroeléctrica Pucará; y la solicitud de modificación del Contrato de Concesión N° 211-2003;

CONSIDERANDO:

Que, en virtud de la Resolución Suprema N° 030-2003-EM, publicada el 21 de agosto de 2003, se otorgó a favor de EGECUSCO S.A. concesión definitiva para desarrollar la actividad de generación de energía eléctrica en la futura Central Hidroeléctrica Pucará, que se ubicará en el departamento del Cuzco, aprovechando los recursos hídricos de los ríos Irubamba, Salca y Acco, con una capacidad instalada de 130 MW, aprobándose el Contrato de Concesión N° 211-2003;

Que, mediante la Resolución Suprema N° 035-2006-EM, publicada el 07 de julio de 2006, se aprobó a favor de EGECUSCO S.A. la modificación del Contrato de Concesión N° 211-2003, a fin de ampliar el plazo para la ejecución de las obras previsto en el Calendario de Ejecución de Obras del proyecto, en el cual quedó estipulado que el inicio de ejecución de las obras sería el 30 de setiembre de 2007 y la puesta en servicio de la Central Hidroeléctrica Pucará sería el 30 de noviembre de 2010;
Que, con fecha 28 de de marzo de 2008, mediante el documento con registro N° 1770147, EGECUSCO S.A. solicitó la modificación del Contrato de Concesión N° 211-2003, con el objeto consignar los siguientes cambios en la concesión: i) prorrogar el plazo de ejecución de obras, de manera tal que el inicio de obras se realice a partir del 01 de octubre de 2008, y la puesta en servicio el 31 de julio de 2011, y ii) precisar el área de la concesión definitiva;
Que, en la solicitud que se menciona en el considerando anterior, EGECUSCO S.A. argumentó la existencia de razones de fuerza mayor al amparo del inciso b) del artículo 36° de la Ley de Concesiones Eléctricas, las mismas que no le permitieron iniciar las obras en los plazos previstos en el Contrato de Concesión N° 211-2003;
Que, con fecha 17 de noviembre de 2008, mediante el documento con registro N° 1838021, EGECUSCO S.A. complementó su solicitud de modificación, amparándose en razones de fuerza mayor, las cuales tienen un efecto directo en los plazos que se preveían modificar inicialmente mediante el documento con registro N° 1770147, de fecha 28 de marzo de 2008;
Que, mediante las Resoluciones Ministeriales N° 359-2008-MEM/DM de fecha 31 de julio de 2008 y N° 089-2009-MEM/DM de fecha 11 de febrero de 2009, el Ministerio de Energía y Minas aprobó las razones de fuerza mayor expuestas por EGECUSCO S.A.;
Que, habiéndose aprobado las razones de fuerza mayor argumentadas por EGECUSCO S.A., procede aprobar las modificaciones solicitadas por dicha empresa, las cuales serán consignadas en el Contrato de Concesión N° 211-2003 a través de la respectiva Minuta que modifique las Cláusulas Sexta y Novena, así como el Anexo N° 2 del Contrato de Concesión N° 211-2003 y se incorpore el Anexo N° 4 al citado Contrato;
Que, asimismo, es necesario modificar la Cláusula Tercera, a fin de señalar las precisiones correspondientes respecto a la normatividad eléctrica vigente en materia de generación de energía eléctrica;
Que, adicionalmente, resulta necesario modificar la Cláusula Décimo Primera, a fin de consignar la obligación de EGECUSCO S.A. de presentar una garantía de fiel cumplimiento de ejecución de obras de la Central Hidroeléctrica Pucará, a partir de la fecha de inicio de ejecución de obras, con vigencia hasta la puesta en servicio de dicha Central;
Que, habiéndose cumplido con los requisitos establecidos en el Decreto Ley N° 25844, Ley de Concesiones Eléctricas, y su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 009-93-EM, y contando con la opinión a que se refiere el Informe N° 066-2009-DGE-DCE, corresponde aprobar la modificación del Contrato de Concesión N° 211-2003 en los términos y condiciones que aparecen en la Minuta correspondiente, la misma que deberá ser elevada a Escritura Pública incorporando en ésta el texto de la presente Resolución, e inscribirla en el Registro de Concesiones para la Explotación de Servicios Públicos del Registro de Propiedad Inmueble, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 7° y 56° del Reglamento de la Ley de Concesiones Eléctricas;
Estando a lo dispuesto en el segundo párrafo del artículo 53° y el artículo 54° del citado Reglamento;
Con la opinión favorable del Director General de Electricidad y del Vice Ministro de Energía;

SE RESUELVE:

**Artículo 1°.-** Aprobar la modificación al Contrato de Concesión N° 211-2003, en los aspectos referidos a la Cláusula Tercera, el numeral 6.2.12 de la Cláusula Sexta, el numeral 9.5 de la Cláusula Novena, la Cláusula Décimo Primera, el Anexo N° 2, y la incorporación al Contrato del Anexo N° 4, relativo a la concesión definitiva de generación de la Central Hidroeléctrica Pucará, por las razones y fundamentos legales señalados en la parte considerativa de la presente Resolución.
**Artículo 2°.-** Autorizar al Director General de Electricidad a suscribir, en nombre del Estado, la Minuta

Descargado desde www.elperuano.com.pe

de modificación al Contrato de Concesión N° 211-2003, aprobada en el artículo precedente y la Escritura Pública correspondiente.

**Artículo 3°.-** El texto de la presente Resolución Suprema deberá insertarse en la Escritura Pública que origine la modificación al Contrato de Concesión N° 211-2003.

**Artículo 4°.-** La presente Resolución Suprema, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 53° del Reglamento de la Ley de Concesiones Eléctricas, será notificada al concesionario dentro de los cinco (5) días hábiles siguiente a su expedición y deberá ser publicada para su vigencia en el Diario Oficial "El Peruano", por una sola vez, conforme al artículo 54º del Reglamento de la Ley de Concesiones Eléctricas.

**Artículo 5°.-** La presente Resolución Suprema será refrendada por el Ministro de Energía y Minas.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

ALAN GARCÍA PÉREZ
Presidente Constitucional de la República

PEDRO SÁNCHEZ GAMARRA
Ministro de Energía y Minas

**339106-7**

# INTERIOR

## Autorizan viaje de oficial de la Policía Nacional del Perú para participar en la III Reunión Plenaria de la Comisión Binacional Fronteriza - COMBIFRON Perú -Colombia

**RESOLUCIÓN SUPREMA**
**N° 031-2009-IN**

Lima, 21 de abril de 2009

VISTO, la Hoja de Estudio y Opinión N° 83-2009-DIRGEN-PNP/EMP-OAE. del 19 de febrero de 2009, el Estado Mayor Personal de la Dirección General de la Policía Nacional del Perú, recomienda la autorización de viaje al exterior en comisión del servicio del Coronel de la Policía Nacional del Perú Félix Orestes DIAZ MINAYA, Director de Defensa Nacional y Control de Fronteras de la Policía Nacional del Perú, para participar en la "III Reunión Plenaria de la Comisión Binacional Fronteriza - COMBIFRON Perú - Colombia", a llevarse a cabo del 26 de abril al 1 de mayo de 2009, en la ciudad de Medellín, República de Colombia.

CONSIDERANDO:

Que, con Oficio N° 005/2da.DIEMCFFAA/D-2/FE/CO del 20 de febrero de 2009, el Contralmirante Rodolfo REÁTEGUI RODRÍGUEZ, Jefe de la 2da.DIEMCFFAA y Presidente la Comisión Binacional Fronteriza - COMBIFRON - Perú, pone en conocimiento del Director de Defensa Nacional y Control de Fronteras de la Policía Nacional del Perú, que las Fuerzas Militares de Colombia comunican que, la "III Reunión Plenaria de la Comisión Binacional Fronteriza - COMBIFRON Perú - Colombia, se realizará del 26 de abril al 1 de mayo de 2009, en la ciudad de Medellín, República de Colombia, en ese sentido solicita el nombre del Oficial de la Policía Nacional del Perú, que representará a la Policía Nacional del Perú en la mencionada Reunión Binacional;

Que, mediante Memorándum Múltiple N° 156-2009-DIRGEN-PNP/EMP-OAE del 24 de marzo de 2009, el General de Policía Director General de la Policía Nacional del Perú, dispone la formulación de la resolución autoritativa de viaje al exterior en comisión del servicio del Coronel de la Policía Nacional del Perú Félix Orestes DÍAZ MINAYA, Director de Defensa Nacional y Control de Fronteras de la Policía Nacional del Perú, para participar en la "III Reunión Plenaria de la Comisión Binacional Fronteriza - COMBIFRON Perú - Colombia", a llevarse a cabo del 26 de abril al 1 de mayo de 2009, en la ciudad de Medellín, República de Colombia, teniendo en consideración que el Estado asumirá los gastos que implique la participación del Oficial Superior de la Policía Nacional en mención;

Que, con Oficio N° 541-2009-DIREJADM-DIRECFIN-PNP/EM/UNIPRE del 31 de marzo de 2009, la Dirección de Economía y Finanzas de la Policía Nacional del Perú remite a la Dirección de Recursos Humanos de la Policía Nacional del Perú, el Informe N° 103-2009-DIRECFIN-PNP-DIVADM-DEPADM, del 26 de marzo de 2009, sobre Proyecto de Liquidación por comisión del servicio al exterior; asimismo la Unidad de Presupuesto del Estado Mayor de la Dirección de Economía y Finanzas de la Policía Nacional del Perú, hace conocer que se ha formulado la Certificación de Crédito Presupuestario N° 241-2009-DIREJADM-DIRECFIN-PNP-EM/UNIPRE. del 30 de marzo de 2009, estableciendo que efectuado los cálculos, se atenderá lo solicitado con la Específica del Gasto 2.3.21.12 Viáticos y Asignaciones y 2.3.21.11 Pasajes y Gastos de Transporte, fuente de financiamiento Recursos Ordinarios por la suma ascendente a US$ 1,518.17 (Mil Quinientos Dieciocho con 17/100 dólares americanos), por comisión del servicio a la ciudad de Medellín, República de Colombia, del Coronel de la Policía Nacional del Perú Félix Orestes DÍAZ MINAYA, Director de Defensa Nacional y Control de Fronteras de la Policía Nacional del Perú, para que participe en la "III Reunión Plenaria de la Comisión Binacional Fronteriza - COMBIFRON Perú-Colombia";

Que, los gastos por concepto de viáticos, pasajes aéreos Lima/Medellín/Lima, y la Tarifa Única de Uso de Aeropuerto para el personal policial serán sufragados por el Estado peruano, con cargo a la Unidad Ejecutora 002-Dirección de Economía y Finanzas de la Policía Nacional del Perú, del Pliego 007, Ministerio del Interior;

Que, el artículo 2° del Decreto Supremo N° 047-2002-PCM, aprueba las normas reglamentarias sobre autorización de viajes al exterior de servidores y funcionarios públicos, y establece que la Resolución de Autorización de Viajes al Exterior de la República estrictamente necesarios, será debidamente sustentada en el interés nacional o en el interés específico de la institución, y deberá indicar expresamente el motivo y el número de días de duración del viaje, el monto de los gastos de desplazamiento, viáticos y el impuesto por Tarifa Única de Uso de Aeropuerto (TUA);

Que el inciso 9.3 del artículo 9° de la Ley N° 29289, Ley del Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009, referido a las medidas en materia de bienes y servicios prohíbe los viajes al exterior de servidores o funcionarios públicos y representantes del Estado con cargo a recursos públicos, excepto los que se efectúen en el marco de la negociación de acuerdos comerciales y ambientales, negociaciones económicas y financieras y las acciones de promoción de Importancia para el Perú; así como los viajes que realicen los funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores, los Inspectores de la Dirección General de Aeronáutica Civil del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para las acciones de inspección y vigilancia de actividades de aeronáutica civil, los titulares de los Organismos Constitucionalmente Autónomos y los altos funcionarios y autoridades del Estado a que se refiere la Ley N° 28212, Ley que regula los ingresos de los altos funcionarios y autoridades del Estado y dicta otras medidas y modificatoria, siendo que todos los viajes se realizan en categoría económica, salvo las excepciones autorizadas mediante Resolución Suprema, refrendada por el Presidente del Consejo de Ministros y publicada en el Diario Oficial El Peruano; y,

De conformidad con la Ley N° 27619 - Ley que Regula la Autorización de Viajes al Exterior de Servidores y Funcionarios Públicos y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 047-2002-PCM; la Ley N° 29289 - Ley del Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009; la Ley N° 27238 - Ley de la Policía Nacional del Perú y su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo N° 008-2000-IN; la Ley N° 29334 - Ley de Organización y Funciones del Ministerio del Interior y el Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio del Interior, aprobado mediante Decreto Supremo N°004-2005-IN.

SE RESUELVE:

**Artículo 1°.-** Autorizar, a propuesta del Director General de la Policía Nacional del Perú, el viaje al exterior en comisión del servicio, al Coronel de la Policía Nacional del Perú Félix Orestes DÍAZ MINAYA, Director de Defensa Nacional y Control de Fronteras de la Policía Nacional del

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Perú, a la ciudad de Medellín, República de Colombia, del 26 de abril al 1 de mayo de 2009, para que participe en la "III Reunión Plenaria de la Comisión Binacional Fronteriza - COMBIFRON Perú - Colombia".

**Artículo 2°.-** Los gastos por concepto de viáticos, pasajes aéreos y Tarifa Única de Uso de Aeropuerto que ocasione el viaje a que se hace referencia en el artículo precedente se efectuarán con cargo a la Unidad Ejecutora 002-Dirección de Economía y Finanzas de la Policía Nacional del Perú, del Pliego 007, Ministerio del Interior, de acuerdo al siguiente detalle:

Coronel de la Policía Nacional del Perú DÍAZ MINAYA Félix Orestes

| | | | |
|---|---|---|---|
| • Viáticos (Art. 5° DS. 047-2002-PCM) | 6x200 | US. $ | 1,200.00 |
| • Pasajes Aéreos (Lima/Medellín/Lima) | | US. $ | 287.92 |
| • Tarifa Única de Uso de Aeropuerto | | US. $ | 30.25 |
| TOTAL | | US. $ | 1,518.17 |

**Artículo 3°.-** Dentro de los quince (15) días calendario de efectuado el viaje, el personal policial designado deberá presentar un informe detallado, describiendo las acciones realizadas y los resultados obtenidos; así como la rendición de cuentas debidamente documentada.

**Artículo 4°.-** Dentro de los siete (07) días calendario de efectuado el viaje, el personal policial designado deberá presentar a la Presidencia de la República, a través de la Secretaría del Consejo de Ministros, un informe detallado describiendo las acciones realizadas y los resultados obtenidos durante el viaje autorizado.

**Artículo 5°.-** La presente Resolución Suprema no dará derecho a exoneración o liberación de impuestos de ninguna clase o denominación.

**Artículo 6°.-** La presente Resolución Suprema será refrendada por el señor Presidente del Consejo de Ministros y por la señora Ministra del Interior.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

ALAN GARCÍA PÉREZ
Presidente Constitucional de la República

YEHUDE SIMON MUNARO
Presidente del Consejo de Ministros

MERCEDES CABANILLAS BUSTAMANTE
Ministra del Interior

**339106-8**

# JUSTICIA

## Autorizan viaje de representante de la Ministra de Justicia ante el Consejo Directivo de la Oficina Central de Lucha contra la Falsificación de Numerario del Perú a España y Bélgica, en comisión de servicios

**RESOLUCIÓN MINISTERIAL
Nº 0065-2009-JUS**

Lima, 21 de abril de 2009

CONSIDERANDO:

Que, la Brigada de Investigación del Banco de España, como Oficina Central Nacional para la lucha contra la falsificación de moneda, tiene previsto entre sus objetivos potenciar la colaboración con las instituciones y cuerpos policiales que tengan como misión combatir ese tipo delictivo, con especial atención a los que desarrollan esta actividad en el continente iberoamericano;

Que, por tal motivo, se viene organizando un intercambio entre funcionarios de las Oficinas Centrales de Lucha contra la Falsificación de Numerario de los países de Argentina, Perú, Colombia y Venezuela a llevarse a cabo del 25 al 29 de mayo de 2009, en la ciudad de Madrid, capital del Reino de España y en la ciudad de Bruselas, capital del Reino de Bélgica;

Que, mediante Oficio Nº 054-2009-GG, la Oficina Central de Lucha contra la Falsificación de Numerario del Perú pone en conocimiento que su Consejo Directivo ha acordado que la señora abogada Fernanda Isabel Ayasta Nassif, representante de la Ministra de Justicia en dicho Consejo, participe en las actividades que tanto la Brigada de Investigación del Banco de España y la Oficina Europea de Lucha contra el Fraude organizarán en sus respectivas sedes, en el marco del referido evento;

Que, el viaje de la representante de la Ministra de Justicia no irrogará gastos al Estado, los mismos que serán cofinanciados por la Brigada de Investigación del Banco de España y la Oficina Europea de Lucha contra el Fraude;

De conformidad con lo dispuesto por el Decreto Ley Nº 25993 - Ley Orgánica del Sector Justicia, Decreto Supremo Nº 019-2001-JUS que aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Justicia, la Ley Nº 27619 y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo Nº 047-2002-PCM;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-** Autorizar el viaje de la señora abogada FERNANDA ISABEL AYASTA NASSIF a la ciudad de Madrid, capital del Reino de España y a la ciudad de Bruselas, capital del Reino de Bélgica, desde el 25 hasta el 29 de mayo de 2009, a efectos de participar en el evento señalado en la parte considerativa de la presente Resolución.

**Artículo 2º.-** El viaje autorizado no irrogará gasto alguno al Estado, ni dará derecho a exoneración de impuestos o derechos aduaneros de ninguna clase o denominación, incluido el pago por la Tarifa Unica de Uso de Aeropuerto - TUUA.

**Artículo 3º.-** Dentro de los quince (15) días calendario siguientes a su retorno, la persona autorizada por la presente Resolución deberá presentar ante la Titular de la Entidad un informe respecto de las acciones realizadas durante el viaje.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

ROSARIO DEL PILAR FERNÁNDEZ FIGUEROA
Ministra de Justicia

**338538-1**

# PRODUCE

## Autorizan viaje de Presidente del Consejo Directivo del IMARPE para participar en diversas reuniones que se llevarán a cabo en Canadá

**RESOLUCIÓN SUPREMA
N° 009-2009-PRODUCE**

Lima, 21 de abril del 2009

VISTOS: El Informe Técnico N° OPP-006-2009-PRODUCE/IMP, el Informe Técnico N° OPP-007-2009-PRODUCE/IMP y el Memorándum N° OPP-0131-2009 del Instituto del Mar del Perú - IMARPE, el Informe (Viaje) N° 041-2009-PRODUCE/OGPP-Octai, de la Oficina de Cooperación Técnica y Asuntos Internacionales de la Oficina General de Planificación y Presupuesto, y el Informe N° 020-2009-PRODUCE/OGAJ-imatias de la Oficina General de Asesoría Jurídica; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante Carta de fecha 2 de marzo de 2009, la Líder y Punto Focal del Grupo de Trabajo de Pesquerías de Canadá, remite al Presidente del Consejo Directivo del ÍMARPE, en su calidad de Líder del Grupo de Trabajo sobre Conservación de los Recursos Marinos (MRC WG), la convocatoria al "Taller sobre la implementacion del Enfoque Ecosistémico a las Pesquerías, en el contexto del manejo Basado en el Ecosistema" a realizarse en la ciudad de Vancouver, Canadá entre el 28 y el 29 de mayo de 2009;

Que, asimismo, mediante Carta de fecha 2 de marzo de 2009, la Líder y Punto Focal del Grupo de Trabajo de Pesquerías de Canadá, remite al Presidente

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

del Consejo Directivo del IMARPE, en su calidad de Líder del Grupo de Trabajo sobre Conservación de los Recursos Marinos (MRC WG), la Circular Administrativa para la 19° Reunión del Grupo de Trabajo de Pesquerías (FWG), la 22° Reunión del Grupo de Trabajo de Conservación de Recursos Marinos (MRC WG), y la 8° Sesión Conjunta de MRC y del Grupo de Trabajo de Pesquerías (FWG), a realizarse en la ciudad de Vancouver, Canadá entre el 1 y el 4 de junio de 2009;

Que, la participación del Perú, representado por el IMARPE en la Reunión del Grupo de Trabajo de Conservación de Recursos Marinos, así como, en la Reunión Conjunta del Grupo de las Pesquerías contribuirá a fortalecer la posición nacional y regional respecto al avance en la implementación del Plan de Acción de Bali (BPA) y a los aspectos relacionados con la realización de la Tercera Reunión de Ministros Relacionados a los Océanos (AOMM3), a llevarse a cabo en Perú en el 2010, en cumplimiento a los objetivos trazados por los Presidentes y Ministros del APEC;

Que, asimismo resulta prioritaria la definición de los esfuerzos que vienen desarrollando los países con relación a la implementación de los mandatos considerados en el Plan de Acción de Bali, así como, la necesidad de reforzar la aplicación del enfoque basado en el ecosistema;

Que, el Consejo Directivo del IMARPE, mediante Acuerdo N° 008-2009-CD/O adoptado en la Segunda Sesión Ordinaria celebrada el 25 de febrero de 2009, aprobó la participación del Contralmirante (r) Héctor Soldi Soldi, en las reuniones convocadas en el marco del APEC, en Vancouver, Canadá, del 25 de mayo al 5 de junio de 2009;

Que, de acuerdo al numeral 9.3 del Artículo 9° de la Ley N° 29289, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009, se prohíben los viajes al exterior con cargo a recursos públicos, con algunas excepciones, entre ellas, los viajes que se efectúen en el marco de la negociación de acuerdos comerciales o tratados comerciales y ambientales, negociaciones económicas y financieras y las acciones de promoción de importancia para el Perú;

Con el visado del Despacho Viceministerial de Pesquería y de las Oficinas Generales de Planificación y Presupuesto y de Asesoría Jurídica; y,

De conformidad con lo dispuesto en la Ley N° 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo, la Ley N° 29289 - Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009, la Ley N° 27619 - Ley que Regula la Autorización de Viajes al Exterior de Servidores y Funcionarios Públicos y su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 047-2002-PCM;

SE RESUELVE:

**Artículo 1°.-** Autorizar el viaje del Contralmirante (r) Héctor Soldi Soldi, Presidente del Consejo Directivo del Instituto del Mar del Perú - IMARPE, a la ciudad de Vancouver, Canadá del 25 de mayo al 5 de junio de 2009, para los fines expuestos en la parte considerativa de la presente Resolución Suprema.

**Artículo 2°.-** Los gastos que irrogue el cumplimiento de la presente Resolución Suprema serán cubiertos por el Pliego: 240 Instituto del Mar del Perú, para el Año Fiscal 2009, Meta 00649 - Dirección de Gestión Institucional, de acuerdo al siguiente detalle:

| | | |
|---|---|---|
| Pasajes | US$ | 1 630,53 |
| Viáticos (US$ 220 x 7 días) | US$ | 1 540,00 |
| TUUA Internacional | US$ | 30,25 |

**Artículo 3°.-** Dentro de los quince (15) días calendario siguientes al viaje, el mencionado funcionario deberá presentar a la Titular del Sector, con copia a la Oficina General de Planificación y Presupuesto, un informe detallado describiendo las acciones realizadas y los resultados obtenidos.

**Artículo 4°.-** La presente Resolución Suprema no otorga derecho a exoneración o liberación de impuestos y/o derechos de cualquier clase o denominación.

**Artículo 5°.-** La presente Resolución Suprema será refrendada por el Presidente del Consejo de Ministros y por la Ministra de la Producción.

Regístrese, comuníquese y publíquese

ALAN GARCÍA PÉREZ
Presidente Constitucional de la República

YEHUDE SIMON MUNARO
Presidente del Consejo de Ministros

ELENA CONTERNO MARTINELLI
Ministra de la Producción

**339106-10**

## Conforman Comité de Control Interno del Ministerio de la Producción

**RESOLUCIÓN MINISTERIAL**
**Nº 169-2009-PRODUCE**

Lima, 17 de abril del 2009

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 6º de la Ley Nº 27785 – Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General de la República señala que el control gubernamental consiste en la supervisión, vigilancia y verificación de los actos y resultados de la gestión pública, en atención al grado de eficiencia, eficacia, transparencia y economía en el uso y destino de los recursos y bienes del Estado, así como del cumplimiento de las normas legales y de los lineamientos de política y planes de acción, evaluando los sistemas de administración, gerencia y control, con fines de su mejoramiento a través de la adopción de acciones preventivas y correctivas pertinentes;

Que, asimismo, el artículo 7º de la citada norma señala que el control interno comprende las acciones de cautela previa, simultánea y de verificación posterior que realiza la entidad sujeta a control, con la finalidad que la gestión de sus recursos, bienes y operaciones se efectúe correcta y eficientemente;

Que, el artículo 10º de la Ley Nº 28716 – Ley de Control Interno de las Entidades del Estado, señala que la Contraloría General de la República dicta la normativa técnica de control que orienta la efectiva implantación y funcionamiento del control interno en las entidades del Estado, así como su respectiva evaluación, siendo que dichas normas constituyen lineamientos, criterios, métodos y disposiciones para la aplicación y/o regulación del control interno en las principales áreas de actividad administrativa u operativa de las entidades, incluidas las relativas a la gestión financiera, logística, de personal, de obras, de sistemas computarizados y de valores éticos, entre otras. A partir de dicho marco normativo, los titulares de las entidades están obligados a emitir las normas específicas aplicables a su entidad, de acuerdo a su naturaleza, estructura y funciones, las que deben ser concordantes con la normativa técnica de control que dicte la Contraloría General de la República;

Que, mediante Resolución de Contraloría General Nº 458-2008-CG, la Contraloría General de la República aprobó la "Guía para la Implementación del Sistema de Control Interno de las Entidades del Estado", como documento orientador para la gestión pública y el control gubernamental, sin perjuicio de la legislación que emitan los distintos niveles de gobierno, así como las normas que dicten los órganos rectores de los sistemas administrativos;

Que, el numeral 1.1. de la norma legal antes mencionada señala que el Titular y la Alta Dirección de cada entidad, deben comprometerse formalmente a la Implementación del Sistema de Control Interno – SCI y a velar por su eficaz funcionamiento, a través de la suscripción de un Acta de Compromiso;

Que, asimismo, el numeral 1.1.2. del cuerpo legal citado establece que un paso importante para implementar un Sistema de Control Interno – SCI eficaz, es la constitución formal de un Comité de Control Interno, encargado de poner en marcha las acciones necesarias para la adecuada implementación del Sistema de Control Interno - SCI y su eficaz funcionamiento a través de la mejora continua. Dicho Comité será designado por la Alta Dirección de la entidad;

Que, considerando las normas expuestas, resulta necesario designar al Comité de Control Interno del

Ministerio de la Producción, en aplicación de lo dispuesto en la Guía para la Implementación del Sistema de Control Interno de las Entidades del Estado, aprobada por Resolución de Contraloría General Nº 458-2008-CG;

De conformidad con lo dispuesto en el Decreto Legislativo Nº 1047 – Decreto Legislativo que aprueba la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de la Producción, el Decreto Supremo Nº 010-2006-PRODUCE, que aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de la Producción, la Ley Nº 28716 – Ley de Control Interno de las Entidades del Estado y la Resolución de Contraloría General Nº 458-2008-CG, que aprueba la Guía para la Implementación del Sistema de Control Interno de las Entidades del Estado;

Con el visado de la Secretaría General, el Despacho Viceministerial de MYPE e Industria, el Despacho Viceministerial de Pesquería y de las Oficinas Generales de Administración, de Asesoría Jurídica y de Planificación y Presupuesto;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.- Conformación del Comité de Control Interno del Ministerio de la Producción**

Conformar el Comité de Control Interno del Ministerio de la Producción, el cual tendrá a su cargo la elaboración del Sistema de Control Interno – SCI de la entidad, conforme a lo dispuesto en la Guía para la Implementación del Sistema de Control Interno de las Entidades del Estado, aprobada por Resolución de Contraloría General Nº 458-2008-CG y en el Acta de Compromiso para la implementación del Sistema de Control Interno – SCI, suscrita por la Alta Dirección.

Dicho Comité dependerá de la Ministra de la Producción y estará conformado de la siguiente forma:

• Un (01) representante de la Secretaría General, quien lo presidirá
• Un (01) representante del Despacho Viceministerial de Pesquería, quien será designado a través de un Memorando del Viceministro, dirigido al Presidente del Comité de Control Interno del Ministerio de la Producción.
• Un (01) representante del Despacho Viceministerial de MYPE e Industria, quien será designado a través de un Memorando del Viceministro, dirigido al Presidente del Comité de Control Interno del Ministerio de la Producción.
• El Director General de la Oficina General de Planificación y Presupuesto, quien actuará como Secretaría.
• El Director General de la Oficina General de Asesoría Jurídica.
• El Director General de la Oficina General de Administración.

El Comité de Control Interno del Ministerio de la Producción deberá reunirse las veces que considere necesario para el cumplimiento de sus funciones.

Cada miembro titular del Comité de Control Interno designará un suplente, a través de un Memorando dirigido a la Presidencia del Comité de Control Interno del Ministerio de la Producción, quien podrá reemplazarlo en las sesiones del Comité en caso de ausencia temporal, con las mismas facultades, obligaciones y responsabilidades del titular. Los miembros titulares y suplentes del Comité de Control Interno del Ministerio de la Producción, tendrán voz y voto, debiendo firmar un Acta de cada sesión, aceptando con ello el cumplimiento de los compromisos contraídos.

**Artículo 2º.- Funciones del Comité de Control Interno del Ministerio de la Producción**

El Comité de Control Interno del Ministerio de la Producción tendrá como funciones fundamentales las siguientes:

1. Monitorear el proceso de sensibilización y capacitación del personal de la entidad sobre Control Interno.
2. Desarrollar el diagnóstico actual del Control Interno - SCI dentro de la entidad.
3. Desarrollar el cuadro de necesidades propuesto dentro del diagnóstico de control interno.
4. Proponer la estimación de los recursos necesarios para la implementación del cuadro de necesidades.
5. Comunicar a todo el personal de la importancia de contar con un Sistema de Control Interno – SCI eficiente.
6. Designar a un representante de cada área el cual se encargará de coordinar las actividades a realizar para la implementación del Sistema de Control Interno - SCI.
7. Informar a la Alta Dirección sobre los avances realizados en materia de implementación del Sistema de Control Interno – SCI.
8. Coordinar con todas las áreas de la entidad, aspectos pertinentes a la implementación del Sistema de Control Interno – SCI.
9. Desarrollar formatos estandarizados que servirán de guía para cada una de las áreas de la entidad.
10. Emitir los informes sobre los resultados de la implementación del Sistema de Control Interno – SCI, señalados en el artículo 2º de la Resolución de Contraloría General Nº 458-2008-CG y dirigirlos a la Ministra de la Producción, para su oportuna remisión al Órgano de Control Institucional, dentro de los plazos indicados en la citada norma.
11. Todas las demás funciones contenidas en la Guía para la Implementación del Sistema de Control Interno de las Entidades del Estado, aprobada por Resolución de Contraloría General Nº 458-2008-CG.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

ELENA CONTERNO MARTINELLI
Ministra de la Producción

**338056-1**

## Aprueban Programa de Extensión Pesquera Artesanal 2009 y modelos de convenios de cooperación interinstitucional con diversos Gobiernos Regionales

**RESOLUCIÓN MINISTERIAL
Nº 171-2009-PRODUCE**

Lima, 17 de abril del 2009

VISTOS: el Informe Nº 014-2009-PRODUCE/DGPA-Dpp de la Dirección General de Pesca Artesanal, el Informe Nº 055-2009-PRODUCE/Opir de la Oficina de Planeamiento, Inversiones y Racionalización de la Oficina General de Planificación y Presupuesto, el Informe Nº 259-2009-PRODUCE/OGPP-op de la Oficina de Presupuesto de la Oficina General de Planificación y Presupuesto, el Informe Nº 00013-2009-PRODUCE/OGA-ssolidoro de la Oficina General de Administración, así como el Informe Nº 073-2009-PRODUCE/OGAJ-EAF de la Oficina General de Asesoría Jurídica; y,

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 60º del Reglamento de la Ley General de Pesca aprobado por Decreto Supremo Nº 012-2001-PE, establece que el Ministerio de Pesquería, hoy Ministerio de la Producción, promueve la gestión empresarial, transferencia de tecnología y la capacitación a favor de los pescadores y procesadores artesanales organizados en instituciones sociales, sindicatos, gremios, cooperativas, asociaciones y otras modalidades asociativas reconocidas por Ley, utilizando para ello medios y recursos provenientes tanto del sector público como del sector privado;

Que, mediante el Informe Nº 014-2009-PRODUCE/DGPA-Dpp la Dirección General de Pesca Artesanal sustenta técnicamente la implementación del Programa de Extensión Pesquera Artesanal - 2009, a través de los Gobiernos Regionales de los departamentos de Ancash, Arequipa, Ica, La Libertad, Lambayeque, Lima, Loreto, Moquegua, Tacna, Tumbes y Ucayali y del Gobierno Regional del Callao, durante el período abril - diciembre 2009, mediante la modalidad de encargo;

Que, el objetivo del Programa de Extensión Pesquera Artesanal 2009 es promover la actividad pesquera artesanal, mediante acciones de sensibilización, asesoramiento y capacitación de sus agentes, en los mismos lugares donde desarrollan sus actividades, incidiendo en aspectos de carácter técnico-productivo y organizacional, que permita al colectivo de los pescadores y procesadores artesanales, incrementar sus niveles de organización e ingresos, basados en la explotación sostenible de los recursos pesqueros, y la comercialización de productos de calidad;

Que, en ese sentido se ha visto por conveniente la suscripción de un Convenio de Cooperación

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Interinstitucional entre el Ministerio de la Producción y los Gobiernos Regionales mencionados precedentemente a fin de establecer los términos y condiciones de apoyo para la ejecución del Programa de Extensión Pesquera Artesanal - 2009;

Que, la Dirección General de Pesca Artesanal, las Oficinas de Presupuesto y de Planeamiento, Inversiones y Racionalización de la Oficina General de Planificación y Presupuesto, así como la Oficina General de Administración, mediante los documentos de Vistos, han emitido opinión favorable respecto a la viabilidad del Convenio propuesto;

Que, conforme a lo establecido en el literal d) del artículo 11º del Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de la Producción, aprobado por Decreto Supremo Nº 010-2006-PRODUCE, corresponde a la Ministra negociar y suscribir acuerdos relacionados con las actividades del Sector Producción o aquellos que le sean expresamente encargados;

Que, de acuerdo al último párrafo del artículo 25º de la Ley Nº 29158 - Ley Orgánica del Poder Ejecutivo, los Ministros de Estado pueden delegar, en los funcionarios de su cartera ministerial, las facultades y atribuciones que no sean privativas de su función, siempre que la normatividad lo autorice, en concordancia con lo establecido en el artículo 10º del Decreto Legislativo Nº 1047 - Ley de Organización y Funciones del Ministerio de la Producción;

De conformidad con lo dispuesto en el Decreto Ley Nº 25977 – Ley General de Pesca, y su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo Nº 012-2001-PE, el Decreto Legislativo Nº 1047 – Ley de Organización y Funciones del Ministerio de la Producción, y el Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de la Producción, aprobado por Decreto Supremo Nº 010-2006-PRODUCE;

Con el visado del Viceministro de Pesquería, de la Dirección General de Pesca Artesanal y de las Oficinas Generales de Planificación y Presupuesto, de Asesoría Jurídica y de Administración;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-** Aprobar el Programa de Extensión Pesquera Artesanal 2009 (período abril – diciembre 2009), que en Anexo I forma parte integrante de la presente Resolución Ministerial, cuyo presupuesto será asumido por el Ministerio de la Producción hasta por la suma de S/. 421 344,00 (Cuatrocientos Veintiún Mil Trescientos Cuarenta y Cuatro y 00/100 Nuevos Soles), con cargo a la Meta Nº 031 - Programa de Extensión Pesquera Artesanal, por las fuentes de Recursos Ordinarios (S/ 400 000,00) y Recursos Directamente Recaudados (S/ 21 344,00), el mismo que será ejecutado de conformidad con el indicado Anexo I y mediante las siguientes modalidades:

**Ejecución directa:** Dirección General de Pesca Artesanal

Pliego 038: Ministerio de la Producción
Monto: S/. 55 488,50 (Cincuenta y Cinco Mil Cuatrocientos Ochenta y Ocho y 50/100 Nuevos Soles) proveniente de la fuente Recursos Ordinarios.
Período: abril - diciembre del 2009

**Ejecución por encargo:** Gobiernos Regionales de los departamentos de Ancash, Arequipa, Ica, La Libertad, Lambayeque, Lima, Loreto, Moquegua, Tacna, Tumbes y Ucayali, y el Gobierno Regional del Callao.

Pliego 038: Ministerio de la Producción

Monto: S/. 365 855,50 (Trescientos Sesenta y Cinco Mil Ochocientos Cincuenta y Cinco y 50/100 Nuevos Soles). Siendo la suma de S/ 344 511,5 (Trescientos Cuarenta y Cuatro Mil Quinientos Once y 50/100 Nuevos Soles) proveniente de la fuente Recursos Ordinarios y S/. 21 344 (Veintiún Mil Trescientos Cuarenta y Cuatro y 00/100 Nuevos soles) de Recursos Directamente Recaudados.
Período: abril – diciembre 2009.

**Artículo 2º.-** Aprobar el modelo de Convenio de Cooperación Interinstitucional a suscribirse entre el Ministerio de la Producción y el Gobierno Regional del departamento de Tumbes, para la Ejecución del Programa de Extensión Pesquera Artesanal - 2009, el mismo que en Anexo II forma parte integrante de la presente Resolución Ministerial.

**Artículo 3º.-** Aprobar el modelo de Convenio de Cooperación Interinstitucional a suscribirse entre el Ministerio de la Producción y los Gobiernos Regionales de los departamentos de Ancash, Arequipa, Ica, La Libertad, Lambayeque, Lima, Loreto, Moquegua, Tacna, Ucayali, y el Gobierno Regional del Callao para la Ejecución del Programa de Extensión Pesquera Artesanal 2009, el mismo que en Anexo III forma parte integrante de la presente Resolución Ministerial.

**Artículo 4º.-** Delegar en el Director General de Pesca Artesanal, la facultad de suscribir, en representación de la Ministra de la Producción, los Convenios de Cooperación Interinstitucional indicados en los artículos precedentes.

**Artículo 5º.-** Disponer la publicación del texto de los Anexos I, II y III en el Portal Institucional del Ministerio de la Producción (http://www.produce.gob.pe).

**Artículo 6º.-** La Dirección General de Pesca Artesanal, la Oficina General de Administración y la Oficina General de Planificación y Presupuesto del Ministerio de la Producción, quedan facultadas para adoptar las acciones dentro de sus competencias, para asegurar el cumplimiento de los objetivos y metas del referido Programa, así como de la utilización racional de los recursos presupuestales y financieros asignados.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

ELENA CONTERNO MARTINELLI
Ministra de la Producción

**338056-2**

# RELACIONES EXTERIORES

## Delegan facultades a la Ministra de Comercio Exterior y Turismo para suscribir el Tratado de Libre Comercio con el Gobierno de la República Popular China

**RESOLUCIÓN SUPREMA**
**Nº 150-2009-RE**

Lima, 21 de abril de 2009

Visto el Memorándum (ONE) Nº ONE0150/2009 de 14 de abril de 2009 de la Dirección General de la OMC y Negociaciones Económicas Internacional del Ministerio de Relaciones Exteriores;

Debiéndose suscribir el **"Tratado de Libre Comercio entre el Gobierno de la República del Perú y el Gobierno de la República Popular China";**

De conformidad con lo establecido en el inciso g) del artículo 5º del Decreto Ley Nº 26112 de 28 de diciembre de 1992; y el Decreto Supremo Nº 031-2007-RE de 21 de mayo de 2007;

Estando a lo acordado;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-** Delegar en la persona de la señora doctora Mercedes Rosalba Aráoz Fernández, Ministra de Comercio Exterior y Turismo, las facultades suficientes para que suscriba el **"Tratado de Libre Comercio entre el Gobierno de la República del Perú y el Gobierno de la República Popular China".**

**Artículo 2** º.- Extender los Plenos Poderes correspondientes a la persona de la señora doctora Mercedes Rosalba Aráoz Fernández, Ministra de Comercio Exterior y Turismo.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

ALAN GARCÍA PÉREZ
Presidente Constitucional de la República

JOSÉ ANTONIO GARCÍA BELAÚNDE
Ministro de Relaciones Exteriores

**339106-11**

Descargado desde www.elperuano.com.pe

## Autorizan viaje de Asesor Jurídico del Ministerio a Costa Rica para participar en la Cuarta Conferencia de las Partes de la "Convención Interamericana para la Protección y Conservación de las Tortugas Marinas"

**RESOLUCIÓN MINISTERIAL**
**Nº 0570/RE**

Lima, 7 de abril de 2009

CONSIDERANDO:

Que, el Perú es parte de la "Convención Interamericana para la Protección y Conservación de las Tortugas Marinas" (CIT); la misma que tiene por objetivo promover la protección, conservación y recuperación de las poblaciones de tortugas marinas y del hábitat de los cuales dependen considerando las características ambientales, socioeconómicas y culturales de las Partes;

Que, la Cuarta Conferencia de las Partes se realizará en la ciudad de San José, República de Costa Rica, del 23 al 24 de abril de 2009;

Que, en la Primera Reunión Extraordinaria de las Partes, realizada en la ciudad de Lima, República del Perú, del 10 al 12 de octubre de 2007, se aprobó la Resolución CIT-COPE1-2007-R1 sobre el "Establecimiento y Funcionamiento del Secretariado en Forma Permanente";

Que, el Perú tiene previsto hacer el seguimiento al tema del estatus legal del Secretariado en la Cuarta Conferencia de las Partes, habiéndose coordinado al respecto con la Asesoría Jurídica del Ministerio de Relaciones Exteriores;

Que, el Ministerio de Relaciones Exteriores es la entidad del Gobierno Central encargada de designar a los funcionarios que asistan a cualquier reunión, asamblea, conferencia, congreso y/o seminario que se realice con la participación de delegaciones extranjeras;

Teniendo en cuenta el Memorándum de la Dirección Nacional de Soberanía y Límites N° DSL0076/2009, de 25 de marzo de 2009;

De conformidad con el inciso m) del artículo 5º del Decreto Ley Nº 26112, Ley Orgánica del Ministerio de Relaciones Exteriores; la Ley Nº 27619, que regula la autorización de viajes al exterior de funcionarios y servidores públicos; su modificatoria la Ley Nº 28807, que establece que los viajes oficiales al exterior de funcionarios y servidores públicos se realicen en clase económica; su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo Nº 047-2002-PCM; y el numeral 9.3 del artículo 9º de la Ley Nº 29289, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-** Designar y autorizar el viaje, en comisión de servicios, del Doctor Juan José Ruda Santolaria, Asesor Jurídico del Ministerio de Relaciones Exteriores, a la ciudad de San José, República de Costa Rica, del 23 al 24 de abril de 2009, para que participe como delegado peruano en la Cuarta Conferencia de las Partes de la "Convención Interamericana para la Protección y Conservación de las Tortugas Marinas".

**Artículo 2º.-** Los gastos que irrogue el cumplimiento de la presente Resolución, serán cubiertos por el Pliego Presupuestal del Ministerio de Relaciones Exteriores, Meta: 33689 – Ejercicio de la Soberanía Marítima, Aérea y Mantenimiento, Reposición y Densificación de Hitos Fronterizos, debiéndose rendir cuenta documentada en un plazo no mayor de quince (15) días al término de la referida comisión de servicios, de acuerdo con el siguiente detalle:

| Nombres y Apellidos | Pasajes US$ | Viáticos por día US$ | Número de días | Total viáticos US$ | Tarifa aeropuerto US$ |
|---|---|---|---|---|---|
| Juan José Ruda Santolaria | 955.21 | 200.00 | 2+1 | 600.00 | 31.00 |

**Artículo 3º.-** Dentro de los quince (15) días calendario siguientes al término del referido viaje, el citado funcionario deberá presentar un informe ante el señor Ministro de Relaciones Exteriores de las acciones realizadas durante el viaje autorizado.

**Artículo 4º.-** Extender las Cartas Credenciales correspondientes.

**Artículo 5º.-** La presente Resolución no da derecho a exoneración ni liberación de impuestos aduaneros de ninguna clase o denominación.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

JOSÉ ANTONIO GARCÍA BELAÚNDE
Ministro de Relaciones Exteriores

**338506-1**

## Autorizan viaje de delegación que participará en la III Reunión de Delegados Presidenciales Plenipotenciarios de los Países Miembros de la Comunidad Andina, a realizarse en Bolivia

**RESOLUCIÓN MINISTERIAL**
**Nº 0589/RE**

Lima, 8 de abril de 2009

CONSIDERANDO:

Que, por mandato del Consejo Presidencial Andino Extraordinario, celebrado el 14 de abril de 2008, en la ciudad de Guayaquil, República del Ecuador, se acordó encargar a un Grupo de Representantes Plenipotenciarios el nuevo diseño de la integración andina, con el apoyo del Sistema Andino de Integración (SAI), del sector académico y de la sociedad civil en general;

Que, de acuerdo al calendario establecido se han realizado la I y II Reunión de Delegados Presidenciales Andinos, los días 16 de febrero y 16 de marzo de 2009, en la ciudad de Quito, República del Ecuador, y en la ciudad de Bogotá, República de Colombia, respectivamente;

Que, mediante comunicaciones del Ministerio de Relaciones Exteriores de Bolivia y del Delegado Presidencial Plenipotenciario del Ecuador, Presidente Pro Témpore de la Comunidad Andina (CAN), ambas de 02 de abril de 2009, se ha convocado a la III Reunión de Delegados Presidenciales Plenipotenciarios de los Países Miembros de la Comunidad Andina, la misma que tendrá lugar el 23 de abril de 2009, en la ciudad de La Paz, República de Bolivia;

Que, la III Reunión de Delegados Presidenciales Plenipotenciarios de la CAN reviste especial importancia para la Política Exterior del Perú, toda vez que en ella se tiene previsto abordar, entre otros temas, el informe de los avances de las consultas jurídicas de los Países Miembros de la CAN con relación al sistema de adopción de decisiones de la Comisión Andina y de la gestión de la Presidencia Pro Témpore con el Tribunal Andino de Justicia;

Que, en dicha Reunión, se tratará también el informe de los Delegados Presidenciales de los Países Miembros sobre los avances de los procesos nacionales de consulta de Nueva Visión Estratégica de la Comunidad Andina; y, la consideración de los programas y prioridades relativos a los ejes prioritarios de la Agenda Estratégica de la CAN, acordados en Bogotá;

Que, en consecuencia, es necesario designar y autorizar el viaje de la delegación peruana que asistirá a la III Reunión de Delegados Presidenciales Plenipotenciarios de los Países Miembros de la Comunidad Andina;

Teniendo en cuenta el Memorándum de la Subsecretaría de Asuntos Económicos Nº SAE0213/2009, de 06 de abril de 2009;

De conformidad con la Cuarta Disposición Complementaria de la Ley Nº 28091, Ley del Servicio Diplomático de la República; los artículos 185º y 190º del Reglamento de la Ley del Servicio Diplomático de la República, aprobado mediante Decreto Supremo Nº 130-2003-RE; en concordancia con el artículo 83º del Reglamento de la Ley de Bases de la Carrera Administrativa, aprobado por el Decreto Supremo Nº 005-90-PCM; el inciso m) del artículo 5º del Decreto Ley Nº 26112, Ley Orgánica del Ministerio de Relaciones Exteriores; la Ley Nº 27619, que regula la autorización de viajes al exterior

de funcionarios y servidores públicos; su modificatoria la Ley Nº 28807, que establece que los viajes oficiales al exterior de funcionarios y servidores públicos se realicen en clase económica; su Reglamento aprobado mediante Decreto Supremo Nº 047-2002-PCM; y el numeral 9.3 del artículo 9º de la Ley Nº 29289, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-** Designar y autorizar el viaje, en comisión de servicios, de la delegación peruana que participará en la III Reunión de Delegados Presidenciales Plenipotenciarios de los Países Miembros de la Comunidad Andina, que se llevará a cabo el 23 de abril de 2009, en la ciudad de La Paz, República de Bolivia, delegación que estará conformada por los siguientes funcionarios diplomáticos:

• Embajador en el Servicio Diplomático de la República, Néstor Francisco Popolizio Bardales, Subsecretario para Asuntos de América del Ministerio de Relaciones Exteriores; quien la presidirá; y,
• Ministro Consejero en el Servicio Diplomático de la República Eduardo Miguel Pérez del Solar Marcenaro, funcionario de la Subsecretaría de Asuntos Económicos del Ministerio de Relaciones Exteriores.

**Artículo 2º.-** El gasto que irrogue el cumplimiento de la presente Resolución será cubierto por el Pliego Presupuestal del Ministerio de Relaciones Exteriores, Meta: 19437 – Integración Política y Negociaciones Económico-Comerciales Internacionales, debiéndose rendir cuenta documentada en un plazo no mayor de quince (15) días al término de la referida comisión de servicios de acuerdo con el siguiente detalle:

| Nombres y Apellidos | Pasajes US$ | Viáticos por día US$ | Número de días | Total viáticos US$ | Tarifa aeropuerto US$ |
|---|---|---|---|---|---|
| Néstor Francisco Popolizio Bardales | 667.80 | 200.00 | 1+1 | 400.00 | 31.00 |
| Eduardo Miguel Pérez del Solar Marcenaro | 667.80 | 200.00 | 1+1 | 400.00 | 31.00 |

**Artículo 3º.-** Extender las Cartas Credenciales correspondientes a los citados funcionarios diplomáticos.
**Artículo 4º.-** Dentro de los quince (15) días calendario siguientes al término del referido viaje, los citados funcionarios diplomáticos deberán presentar un informe ante el señor Ministro de Relaciones Exteriores de las acciones realizadas durante el viaje autorizado.
**Artículo 5º.-** La presente Resolución no da derecho a exoneración ni liberación de impuestos aduaneros de ninguna clase o denominación.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

JOSÉ ANTONIO GARCÍA BELAÚNDE
Ministro de Relaciones Exteriores

**338507-1**

# SALUD

## Designan Director de Programa Sectorial I de la Dirección de Inteligencia Sanitaria de la Dirección General de Epidemiología

**RESOLUCIÓN MINISTERIAL**
**Nº 255-2009/MINSA**

Lima, 17 de abril del 2009

Visto el Expediente Nº 09-023878-001 que contiene la renuncia presentada por la médico cirujano Isabel Nakamoto Tamashiro y la Nota Informativa Nº 0104-2009-DGE/MINSA del Director General de la Dirección General de Epidemiología del Ministerio de Salud;

CONSIDERANDO:

Que mediante Resolución Ministerial Nº 017-2005/MINSA del 12 de enero de 2005, se designó a la médico cirujano Isabel Nakamoto Tamashiro, en el cargo de Directora de Programa Sectorial, Nivel F-3, de la Oficina Ejecutiva de Análisis de Situación de Salud de la Oficina General de Epidemiología hoy Dirección de Inteligencia Sanitaria de la Dirección General de Epidemiología del Ministerio de Salud;

Que estando a lo solicitado en el documento del visto, resulta necesario aceptar la renuncia presentada y designar al profesional propuesto;

Con el visado de Director General de la Oficina General de Gestión de Recursos Humanos, de la Directora General de la Oficina General de Asesoría Jurídica y del Viceministro de Salud; y,

De conformidad con lo previsto en el Decreto Legislativo Nº 276, Ley de Bases de la Carrera Administrativa y de Remuneraciones del Sector Público; su Reglamento aprobado por Decreto Supremo Nº 005-90-PCM, en la Ley Nº 29289, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009 y la Ley Nº 27594, Ley que regula la participación del Poder Ejecutivo en el nombramiento y designación de funcionarios públicos y en el literal l) del artículo 8º de la Ley Nº 27657, Ley del Ministerio de Salud;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-** Aceptar la renuncia formulada por la médico cirujano Isabel Nakamoto Tamashiro, al cargo de Directora de Programa Sectorial I, Nivel F-3, de la Dirección de Inteligencia Sanitaria de la Dirección General de Epidemiología del Ministerio de Salud, dándosele las gracias por los servicios prestados.
**Artículo 2º.-** Designar al Biólogo – Microbiólogo Jaime Luciano Salazar Vargas, en el cargo de Director de Programa Sectorial I, Nivel F-3, de la Dirección de Inteligencia Sanitaria de la Dirección General de Epidemiología del Ministerio de Salud.

Regístrese, comuníquese y publíquese,

OSCAR RAUL UGARTE UBILLUZ
Ministro de Salud

**338483-4**

## Designan a profesionales en diversos cargos de la Dirección de Salud II Lima Sur

**RESOLUCIÓN MINISTERIAL**
**Nº 257-2009/MINSA**

Lima, 17 de abril del 2009

Visto el expediente Nº 09-025735-001, que contiene el Oficio Nº 1140-2009-DG-DISA-II-LS/MINSA, del Director General de la Dirección de Salud II Lima Sur del Ministerio de Salud;

CONSIDERANDO:

Que mediante Resolución Ministerial Nº 513-2008/MINSA de 21 de julio de 2008, se designó entre otros a la tecnóloga medico Gloria Esperanza Cruz Gonzales, en el cargo de Directora de la Oficina de Epidemiologia de la Dirección de Salud II Lima Sur del Ministerio de Salud;

Que con Resolución Ministerial Nº 586-2008/MINSA de 22 de agosto de 2008, se designó entre otros a la licenciada en servicio social Elena Avalos Gálvez, en el cargo de Directora de la Dirección de Educación para la Salud de la Dirección de Salud II Lima Sur del Ministerio de Salud;

Que mediante Resolución Ministerial Nº 197-2008/MINSA de 17 de marzo de 2008, se designó entre otros al cirujano dentista Carlos Alberto Verástegui Mattos, en el cargo de Director de Promoción de Vida Sana y Participación Comunitaria en Salud, de la Dirección Ejecutiva de Promoción de la Salud de la Dirección de Salud II Lima Sur del Ministerio de Salud;

Que estando a lo solicitado por el documento de visto y por convenir al servicio resulta necesario dar por

Descargado desde www.elperuano.com.pe

concluidas las designaciones antes citadas y designar a los profesionales propuestos;

Con el visado del Director General de la Oficina General de Gestión de Recursos Humanos, de la Directora General de la Oficina General de Asesoría Jurídica y del Viceministro de Salud; y,

De conformidad con lo previsto en el Decreto Legislativo Nº 276, Ley de Bases de la Carrera Administrativa y de Remuneraciones del Sector Público; en su Reglamento aprobado por Decreto Supremo Nº 005-90-PCM, en la Ley Nº 29289, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2009; en la Ley Nº 27594, Ley que regula la participación del Poder Ejecutivo en el nombramiento y designación de funcionarios públicos y el literal l) del artículo 8º en la Ley Nº 27657, Ley del Ministerio de Salud;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-** Dar por concluidas las designaciones de los funcionarios de la Dirección de Salud II Lima Sur del Ministerio de Salud, que se indican:

| NOMBRES Y APELLIDOS | CARGO | NIVEL |
|---|---|---|
| Tecnóloga médico Gloria Esperanza Cruz Gonzales | Directora de la Oficina de Epidemiologia | F-3 |
| Licenciada en Servicio Social Elena Avalos Gálvez | Directora de la Dirección de Educación para la Salud | F-3 |
| Cirujano dentista Carlos Alberto Verástegui Mattos | Director de Promoción de Vida Sana y Participación Comunitaria en Salud de la Dirección Ejecutiva de Promoción de la Salud | F-3 |

**Artículo 2º.-** Designar en la Dirección de Salud II Lima Sur del Ministerio de Salud, a las profesionales que se indican:

| NOMBRES Y APELLIDOS | CARGO | NIVEL |
|---|---|---|
| Medico cirujano Gladys Marina Ramírez Prada | Directora de la Oficina de Epidemiologia | F-3 |
| Medico cirujano Kathey Mercedes Pacheco Vargas | Directora de la Dirección de Educación para la Salud | F-3 |
| Licenciada en Trabajo Social Norka Hilda Rojas Arteaga | Directora de Promoción de Vida Sana y Participación Comunitaria en Salud de la Dirección Ejecutiva de Promoción de la Salud | F-3 |

Regístrese, comuníquese y publíquese,

OSCAR RAUL UGARTE UBILLUZ
Ministro de Salud

**338483-6**

# TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Aprueban Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito

**DECRETO SUPREMO**
**Nº 016-2009-MTC**

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 3° de la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, Ley N° 27181, establece que la acción estatal en materia de transporte y tránsito terrestre se orienta a la satisfacción de las necesidades de los usuarios y al resguardo de sus condiciones de seguridad y salud, así como a la protección del ambiente y la comunidad en su conjunto;

Que, el Reglamento Nacional de Tránsito aprobado por Decreto Supremo Nº 033-2001-MTC prescribe normas que regulan el uso de las vías públicas terrestres, aplicables a los desplazamientos de personas, vehículos y animales y a las actividades vinculadas con el transporte y el medio ambiente, en cuanto se relacionan con el tránsito en todo el territorio de la República;

Que, la Ley Nº 29259 establece la modificación de las sanciones y medidas preventivas previstas en la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, Ley Nº 27181, siendo necesario actualizar el Reglamento Nacional de Tránsito, conforme a lo dispuesto por el marco legal aplicable;

Que, la calificación de las infracciones no ha logrado cumplir el objetivo disuasivo perseguido a fin de reducir los accidentes de tránsito y las consecuencias fatales que se producen a nivel nacional, sino que contrariamente se ha incrementado el índice de mortandad originados por los accidentes de tránsito en los últimos años, siendo las principales causas de los mismos el exceso de velocidad, estado de ebriedad del conductor, imprudencia temeraria y el desacato a las señales de tránsito, todas ellas de responsabilidad directa del conductor del vehículo motorizado.

Que, resulta necesario reformular el mecanismo que se ha venido utilizando para sancionar a los conductores que infringen en forma habitual las disposiciones de tránsito, por lo que se debe adoptar un nuevo sistema basado en la reducción de puntos como consecuencia de las reiteradas violaciones al Reglamento Nacional de Tránsito;

Que por otra parte, es necesario simplificar el procedimiento sancionador que actualmente se sigue, a fin de hacer más efectivas y eficaces las sanciones que resulten aplicables, como consecuencia de la detección de infracciones al tránsito terrestre;

Que, atendiendo al principio de razonabilidad establecido en el artículo 4º inciso 1, numeral 1.4 de la Ley del Procedimiento Administrativo General, Ley Nº 27444, las decisiones de la autoridad administrativa, cuando creen obligaciones, califiquen infracciones o impongan sanciones a los administrados, deben adoptarse manteniendo la debida proporción entre los medios a emplear y los fines públicos que deba tutelar;

Que de acuerdo a su finalidad cautelar, las medidas preventivas deben aplicarse fundamentalmente para impedir o interrumpir la comisión de una conducta sancionable o de cualquier situación que ponga en peligro la seguridad del tránsito y transporte terrestre;

Que no obstante lo expuesto, el Reglamento Nacional de Tránsito dispone la aplicación de medidas preventivas a infracciones consumadas o de comisión inmediata, en cuyo caso no cumple con su finalidad de impedir o interrumpir la comisión de una conducta sancionable, correspondiendo en tales casos, eliminar la aplicación de las mismas en determinadas infracciones;

Que, en lo que respecta a las sanciones al peatón, el artículo 24°, inciso 24.5 de la Ley Nº 27181 establece que los peatones son responsables por las infracciones administrativas que se tipifiquen en el reglamento nacional respectivo; por lo que el Reglamento Nacional de Tránsito ha previsto las infracciones que los mismos pueden cometer, así como las sanciones aplicables;

Que, al haberse modificado el artículo 26 de la Ley Nº 27181, mediante Ley Nº 29259, se ha eliminado toda posibilidad de imponer sanción alguna al peatón, toda vez que las previstas actualmente en la Ley, están dirigidas exclusivamente a conductores y empresas;

Que, en la actualidad se han aprobado diversas modificaciones al Reglamento Nacional de Tránsito, a las que corresponde conjugarlas en un cuerpo normativo orgánico;

Que, mediante la aprobación de un Texto Único Ordenado se consolidan las modificaciones hechas a un dispositivo legal con la finalidad de compilar toda la normativa en un solo texto y facilitar su manejo, por lo que es necesario contar con un único texto que contenga de modo integral los dispositivos legales relativos al tránsito terrestre, a fin que se cuente con un texto armónico sobre la materia;

De conformidad con lo dispuesto en el inciso 8) del artículo 118º de la Constitución Política del Perú y la Ley N° 27181, Ley General de transporte y Tránsito Terrestre;

DECRETA:

**Artículo 1°.- Modif cación del Reglamento Nacional de Tránsito**.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Modifíquese los artículos 3, 4, 7, 19, 20, 24, 29, 32, 33, 35, 40, 47, 56, 83, 105, 115, 117, 157, 165, 206, 216, 227, 228, 290, 296, 297, 299, 307, 309, 311, 313, 315, 316, 317, 318, 320, 321, 322, 324, 326, 327, 329, 330, 331, 332, 334, 336, 338, 340, 341 y 342, las Cuarta, Sexta, Octava y Novena Disposiciones Complementarias y Transitorias y el Anexo "Cuadro de tipificación, multas y medidas preventivas aplicables a las infracciones al tránsito terrestre" del Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado mediante Decreto Supremo Nº 033-2001-MTC y modificatorias, según la redacción contenida en el Texto Único Ordenado aprobado por el artículo 3° del presente Decreto Supremo.

**Artículo 2°.- Incorporación de disposiciones al Reglamento Nacional de Tránsito**.

Incorpórese el literal b) al inciso 3) del artículo 5 y el artículo 108 al Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado mediante Decreto Supremo Nº 033-2001-MTC y modificatorias, según la redacción contenida en el Texto Único Ordenado aprobado por el artículo 3° del presente Decreto Supremo.

**Artículo 3°.- Aprobación del Texto Único Ordenado**

Apruébese el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito, cuyo texto es parte integrante del presente Decreto Supremo.

**Artículo 4°.- Modif cación del Reglamento Nacional de Licencias de Conducir Vehículos Automotores y No Motorizados de Transporte Terrestre**.

Modifíquese el artículo 89 y la Sexta Disposición Complementaria Final del Reglamento Nacional de Licencias de Conducir Vehículos Automotores y No Motorizados de Transporte Terrestre, aprobado por Decreto Supremo Nº 040-2008-MTC y modificatorias, en los siguientes términos:

***"Artículo 89º.- Autorización y funcionamiento de centros de instrucción***

*Los procedimientos, requisitos y condiciones que deben reunir los centros de instrucción encargados de dictar los cursos de seguridad vial y sensibilización del conductor, son establecidos en la Directiva Nº 004-2007-MTC/15, aprobada por Resolución Directoral Nº 13290-2007-MTC/15 y modificatorias."*

*"**Sexta.-** Las Escuelas de Conductores a que se refiere el presente reglamento, por el mérito de la autorización otorgada, podrán impartir los cursos de capacitación de conductores del servicio de transporte de personas y transporte de mercancías a que se refiere el Reglamento Nacional de Administración de Transportes y el curso de seguridad vial y sensibilización del infractor a que se refiere el Reglamento Nacional de Tránsito, para cuyo efecto deberán presentar la currícula correspondiente y sujetarse a las disposiciones que le sean pertinentes.*

*Sin perjuicio de lo dispuesto en el párrafo precedente, las entidades de capacitación de conductores del servicio de transporte de personas y de mercancías y las que brinden el curso de seguridad vial y sensibilización del infractor, que a la fecha de la entrada en vigencia del presente reglamento, cuenten con autorización otorgada por la autoridad competente, seguirán operando hasta el 31 de diciembre del 2009. Dichas entidades podrán ser autorizadas como Escuelas de Conductores si cumplen con los requisitos y condiciones que establece el presente Reglamento.*

*En aquellas provincias donde no se encuentre en funcionamiento una Escuela de Conductores, la PNP podrá dictar los cursos de seguridad vial y sensibilización del infractor a que se refiere el artículo 315º del Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo Nº 033-2001-MTC y modificatorias, sin que sea necesario que se constituya en una Escuela de Conductores."*

**Artículo 5°.- Derogatoria**.

5.1. Deróguese los artículos 84, 85, 86, 87 y 88 del Reglamento Nacional de Licencias de Conducir Vehículos Automotores y No Motorizados de Transporte Terrestre, aprobado por Decreto Supremo Nº 040-2008-MTC y modificatorias.

5.2. Deróguese el artículo 232, el artículo 233, el literal g) del inciso 2 del artículo 243, el artículo 310, el artículo 314 y el artículo 319 del Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado mediante Decreto Supremo Nº 033-2001-MTC y modificatorias.

**Artículo 6°.- Disposiciones transitorias y f nales**.

6.1. Las municipalidades provinciales deberán adecuar su Texto Único de Procedimientos Administrativos y demás regulaciones pertinentes a lo dispuesto en el presente Decreto Supremo, en un plazo máximo de noventa (90) días naturales, contado a partir de su publicación en el diario oficial "El Peruano". El mismo plazo rige para la implementación de lo establecido en el artículo 313º, periodo durante el cual el Ministerio de Transportes y Comunicaciones brindará la capacitación necesaria.

6.2. Los procedimientos sancionadores en curso seguirán rigiéndose por las normas vigentes antes de la entrada en vigor del presente Decreto Supremo, hasta el agotamiento de la vía administrativa. Las sanciones resultantes de papeletas emitidas con anterioridad a la entrada en vigencia del presente Decreto Supremo, se regirán por el principio de retroactividad benigna, que será aplicable de oficio, siempre y cuando no hayan adquirido firmeza. No procede la devolución de los pagos efectuados.

6.3. Para los casos establecidos en el inciso 2 del artículo 341° del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado por el artículo 3º del presente Decreto Supremo, donde se advierta que la licencia de conducir ha sido expedida por la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la misma será remitida a esta autoridad, para que proceda a remitir el acervo documentario de cada licencia recibida a la municipalidad provincial competente, en función del último domicilio inscrito en el Registro Nacional de Identificación y Estado Civil - RENIEC, para que proceda según lo dispuesto en el mencionado Reglamento.

6.4. En tanto las municipalidades provinciales actualicen los formatos de las papeletas, conforme a la modificatoria introducida mediante el presente Decreto, se podrá inscribir la información sobre los testigos en el campo "Observaciones".

**Artículo 7°.- Vigencia**

El presente Decreto Supremo entrará en vigencia a los noventa (90) días de su publicación, a excepción del inciso 6.1 del artículo 6º del presente Decreto, que entrará en vigencia a partir del día siguiente de su publicación.

**Artículo 8°.- Refrendo**.

El presente Decreto Supremo será refrendado por el Ministro de Transportes y Comunicaciones, la Ministra de Justicia y la Ministra del Interior.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintiún días del mes de abril del año dos mil nueve.

ALAN GARCÍA PÉREZ
Presidente Constitucional de la República

ENRIQUE CORNEJO RAMÍREZ
Ministro de Transportes y Comunicaciones

ROSARIO DEL PILAR FERNÁNDEZ FIGUEROA
Ministra de Justicia

MERCEDES CABANILLAS BUSTAMANTE
Ministra del Interior

## TEXTO ÚNICO ORDENADO DEL REGLAMENTO NACIONAL DE TRÁNSITO

### ÍNDICE

TÍTULO I - DISPOSICIONES GENERALES
CAPÍTULO I - OBJETO Y ÁMBITO
CAPÍTULO II - DEFINICIONES
TÍTULO II - AUTORIDADES COMPETENTES
TÍTULO III - DE LAS VÍAS
CAPÍTULO I - ASPECTOS GENERALES
CAPÍTULO II - DISPOSITIVOS DE CONTROL
SECCIÓN I - ASPECTOS GENERALES
SECCIÓN II - SEÑALES, MARCAS Y DISPOSITIVOS

SECCIÓN III - SEMÁFOROS
SECCIÓN IV - CRUCES DE VÍAS FÉRREAS
SECCIÓN V - POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ
TÍTULO IV - DE LA CIRCULACIÓN
CAPÍTULO I - DE LOS PEATONES Y EL USO DE LA VÍA
CAPÍTULO II - DE LOS CONDUCTORES Y EL USO DE LA VÍA
SECCIÓN I - ASPECTOS GENERALES
SECCIÓN II - HABILITACIÓN PARA CONDUCIR
SECCIÓN III - REGLAS GENERALES DE CIRCULACIÓN
SECCIÓN IV - VELOCIDADES
SECCIÓN V - REGLAS PARA ADELANTAR O SOBREPASAR
SECCIÓN VI - DERECHO DE PASO
SECCIÓN VII - CAMBIOS DE DIRECCIÓN
SECCIÓN VIII - DETENCIÓN Y ESTACIONAMIENTO
SECCIÓN IX - CASOS ESPECIALES
CAPÍTULO III - LOS VEHÍCULOS
SECCIÓN I - ASPECTOS GENERALES
SECCIÓN II - CONDICIONES DE SEGURIDAD
TÍTULO V - REGISTRO VEHICULAR
CAPÍTULO I - ASPECTOS GENERALES
TÍTULO VI - DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y EL SEGURO OBLIGATORIO
TÍTULO VII - INFRACCIONES Y SANCIONES
CAPÍTULO I - INFRACCIONES
SECCIÓN I - ASPECTOS GENERALES
SECCIÓN II - TIPIFICACIÓN Y CALIFICACIÓN
CAPÍTULO II - MEDIDAS PREVENTIVAS
CAPÍTULO III - SANCIONES
SECCIÓN I - ASPECTOS GENERALES
SECCIÓN II - A LOS CONDUCTORES
SECCIÓN III - A LOS PEATONES
SECCIÓN IV - REGISTRO DE SANCIONES
CAPÍTULO IV - PROCEDIMIENTOS
DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS Y TRANSITORIAS
ANEXOS

Descargado desde www.elperuano.com.pe

## TÍTULO I

## DISPOSICIONES GENERALES

### CAPÍTULO I

### OBJETO Y AMBITO

**Artículo 1º.- Objeto y ámbito**.
El presente Reglamento establece normas que regulan el uso de las vías públicas terrestres, aplicables a los desplazamientos de personas, vehículos y animales y a las actividades vinculadas con el transporte y el medio ambiente, en cuanto se relacionan con el tránsito. Rige en todo el territorio de la República.

### CAPÍTULO II

### DEFINICIONES

**Artículo 2º.- Def niciones**.
Para los fines del presente Reglamento se entenderá por:

**Accidente**: Evento que cause daño a personas o cosas, que se produce como consecuencia directa de la circulación de vehículos.

**Acera**: Parte de la vía, destinada al uso de peatones (Vereda).

**Adelantar**: Maniobra mediante la cual un vehículo se sitúa delante de otro que lo antecede, utilizando el carril de la izquierda a su posición, salvo excepciones.

**Alcoholemia**: Examen o prueba para detectar presencia de alcohol en la sangre de una persona. (Dosaje etílico).

**Área de estacionamiento** : Lugar destinado para el estacionamiento de vehículos.

**Autopista**: Carretera de tránsito rápido sin intersecciones y con control total de accesos.

**Berma**: Parte de una carretera o camino contigua a la calzada, no habilitada para la circulación de vehículos y destinada eventualmente a la detención de vehículos en emergencia y circulación de peatones (Banquina).

**Calzada**: Parte de la vía destinada a la circulación de vehículos y eventualmente al cruce de peatones y animales.

**Camino**: Vía rural destinada a la circulación de vehículos, peatones, y animales.

**Caravana**: Conjunto de vehículos que circulan en fila por la calzada (Convoy).

**Carretera**: Vía fuera del ámbito urbano, destinada a la circulación de vehículos y eventualmente de peatones y animales.

**Carril**: Parte de la calzada destinada al tránsito de una fila de vehículos.

**Ciclomotor**: Vehículo de dos ruedas que tiene motor y tracción propia.

**Conductor**: Persona habilitada para conducir un vehículo por una vía.

**Cruce a nivel** : Área común de intersección entre una vía y una línea de ferrocarril (Paso a nivel).

**Cuneta**: Zanja al lado del camino o carretera destinada a recibir aguas pluviales.

**Demarcación**: Símbolo, palabra o marca, de preferencia longitudinal o transversal, sobre la calzada, para guía del tránsito de vehículos y peatones.

**Depósito Municipal de V ehículos (DMV)** : Local autorizado para el internamiento de vehículos, provisto de equipamiento y seguridad de acuerdo con las normas legales vigentes.

**Derecho de paso** : Prerrogativa de un peatón o conductor de un vehículo para proseguir su marcha en precedencia a otro peatón o vehículo.

**Detención**: Inmovilización del vehículo por emergencia, por impedimento de circulación o para cumplir una disposición reglamentaria.

**Detenerse**: Paralización breve de un vehículo para ascender o descender pasajeros o alzar o bajar cosas, sólo mientras dure la maniobra.

**Estacionar**: Paralizar un vehículo en la vía pública, con o sin el conductor, por un período mayor que el necesario para dejar o recibir pasajeros o cosas.

**Internamiento**: Ingreso de un vehículo al DMV, dispuesto por la Autoridad competente.

**Intersección**: Área común de calzadas que se cruzan o convergen.

**Isla**: Área de seguridad situada entre carriles destinada a encauzar el movimiento de vehículos o como refugio de peatones.

**Licencia de conducir** : Documento otorgado por la Autoridad competente a una persona autorizándola para conducir un tipo de vehículo.

**Línea de parada** : Línea transversal marcada en la calzada antes de la intersección que indica al conductor el límite para detener el vehículo acatando la señal correspondiente (Línea de detención).

**Maquinaria especial** : Vehículo automotor cuya finalidad no es el transporte de personas o carga y que utiliza ocasionalmente la vía pública.

**Marca**: Señal colocada o pintada sobre el pavimento o en elementos adyacentes al mismo, consistente en líneas, dibujos, colores, palabras o símbolos (Señal horizontal).

Descargado desde www.elperuano.com.pe

**Motocicleta**: Vehículo de dos ruedas, con o sin sidecar, provisto de un motor de propulsión.

**Paso a nivel** : Área común de intersección entre una vía y una línea de ferrocarril (Cruce a nivel).

**Paso peatonal**: Parte de la calzada destinada para el cruce de peatones. (Crucero peatonal).

**Peatón**: Persona que circula caminando por una vía pública.

**Peso Bruto**: Peso propio del vehículo más la carga y ocupantes.

**Preferencia de paso** : Prerrogativa de un peatón o conductor de vehículo para proseguir su marcha.

**Remoción**: Cambio de ubicación de un vehículo, dispuesto por la Autoridad competente.

**Remolcador**: Vehículo automotor diseñado para remolcar un semirremolque mediante un sistema de acople, no transportando carga por sí, a excepción del peso transmitido por el semirremolque (Tracto camión).

**Remolque**: Vehículo sin motor diseñado para ser lado por un camión u otro vehículo motorizado, de tal forma que ninguna parte de su peso descanse sobre el vehículo remolcador.

**Retención de la Licencia de Conducir** : Incautación del documento, dispuesta por la Autoridad competente.

**Retención**: Inmovilización de un vehículo, dispuesto por la Autoridad competente.

**Semáforo**: Dispositivo operado eléctricamente mediante el cual se regula la circulación de vehículos y peatones por medio de luces de color rojo, ámbar o amarilla y verde.

**Semirremolque**: Vehículo sin motor y sin eje delantero, que se apoya en el remolcador transmitiéndole parte de su peso.

**Señal de Tránsito**: Dispositivo, signo o demarcación, tocado por la Autoridad competente con el objeto de regular, advertir o encauzar el tránsito.

**Sobrepasar**: Maniobra mediante la cual un vehículo adelanta a otro que transita por distinto carril.

**Tránsito**: Conjunto de desplazamientos de personas, vehículos y animales por las vías terrestres de uso público (Circulación).

**Vehículo**: Artefacto de libre operación que sirve para transportar personas o bienes por una vía.

**Vehículo automotor**: Vehículo de más de dos ruedas que tiene motor y tracción propia.

**Vehículo automotor menor** : Vehículo de dos o tres ruedas, provisto de montura o asiento para el uso de su conductor y pasajeros, según sea el caso (bicimoto, motoneta, motocicleta, mototaxi, triciclo motorizado y similares).

**Vehículo combinado** : Combinación de dos o más vehículos, siendo el primero un vehículo automotor y los demás remolcados.

**Vehículo de Bomberos** : Vehículo de emergencia perteneciente al Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú.

**Vehículo especial** : Vehículo utilizado para el transporte de personas o de carga que excede el peso y medidas permisibles previstos en la reglamentación vigente.

**Vehículo de emergencia** : Vehículo utilizado para prestar servicio de auxilio en forma inmediata conforme a ley.

**Vehículo o f cial**: Vehículo asignado a autoridades, los de su comitiva y los encargados de su protección y seguridad, conforme a Ley.

**Vehículo Policial** : Vehículo de emergencia perteneciente a la Policía Nacional del Perú.

**Vía**: Carretera, vía urbana o camino rural abierto a la circulación pública de vehículos y/o peatones, y también de animales.

**Vía de acceso restringido**: Vía en que los vehículos y las personas sólo tienen oportunidad a ingresar o salir de ella, por los lugares y bajo las condiciones fijadas por la Autoridad competente.

**Vía Privada**: Vía destinada al uso particular.

**Vía Pública** : Vía de uso público, sobre la cual la Autoridad competente impone restricciones y otorga concesiones, permisos y autorizaciones.

**Vía urbana**: Vía dentro del ámbito urbano, destinada a la circulación de vehículos y peatones y eventualmente de animales (Calle).

**Zona comercial** : Parte de la ciudad calificada por Autoridad municipal competente, destinada para la ubicación de inmuebles para fines comerciales.

**Zona de hospital**: Zona situada frente a un Centro de Salud, que se extiende cincuenta (50) metros a los lados de los lugares de acceso al local.

**Zona de seguridad** : Área dentro de la vía, especialmente señalizada para refugio exclusivo de los peatones (Isla de refugio).

**Zona escolar** : Zona situada frente a un Centro Educacional, que se extiende cincuenta (50) metros a los lados de los lugares de acceso al local.

**Zona residencial** : Parte de la ciudad calificada por Autoridad municipal competente destinada para la ubicación de viviendas o residencias.

**Zona rígida** : Área de la vía en la que se prohíbe el estacionamiento de vehículos las 24 horas del día.

## TÍTULO II

## AUTORIDADES COMPETENTES

**Artículo 3º.- Autoridades competentes**.
Son Autoridades competentes en materia de tránsito terrestre:

1) El Ministerio de Transportes y Comunicaciones;
2) Las Municipalidades Provinciales;
3) Las Municipalidades Distritales;
4) La Policía Nacional del Perú; y,
5) El Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Protección de la Propiedad Intelectual - INDECOPI

**Artículo 4 º.- Competencias del Ministerio de Transportes y Comunicaciones**.
En materia de tránsito terrestre, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones es el órgano rector a nivel nacional y tiene las siguientes competencias:

1) Competencias normativas

a) Evaluar y actualizar el Reglamento Nacional de Tránsito y dictar sus normas complementarias;
b) Interpretar los principios del tránsito terrestre definidos en la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre y en el presente Reglamento, así como velar por que se dicten las medidas necesarias para su cumplimiento en todos los niveles funcionales y territoriales del país.

2) Competencias de gestión

a) Diseñar sistemas de prevención de accidentes de tránsito;
b) Mantener un sistema estándar de emisión de Licencias de Conducir;

c) Mantener actualizado el Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre;
d) Promover el fortalecimiento de las capacidades técnicas e institucionales en todos los niveles de la organización nacional para una mejor aplicación del presente Reglamento.
e) Recaudar y administrar los recursos provenientes del pago de multas por infracciones de tránsito en la red vial nacional y en la red vial departamental o regional.

3) Competencia de fiscalización

Detectar infracciones e imponer las sanciones que correspondan por el incumplimiento de las disposiciones legales vinculadas al tránsito terrestre en el ámbito de la red vial nacional y departamental o regional a las que se refiere el Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) aprobado por Decreto Supremo Nº 044-2008-MTC o el que haga sus veces.

4) Competencias no asignadas expresamente

a) Las competencias que no sean expresamente asignadas por el presente Reglamento a ninguna autoridad, corresponden exclusivamente al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de conformidad con lo establecido en la Ley Nº 27181: Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre.

**Artículo 5º.- Competencias de las municipalidades provinciales**.
En materia de tránsito terrestre, las Municipalidades Provinciales en su respectiva jurisdicción y de conformidad con el presente Reglamento tienen las siguientes competencias:

1) Competencias normativas

a) Emitir normas y disposiciones complementarias necesarias para la aplicación del presente Reglamento dentro de su respectivo ámbito territorial.

2) Competencias de gestión

a) Administrar el tránsito de acuerdo al presente Reglamento y las normas nacionales complementarias;
b) Implementar y administrar los registros que el presente Reglamento establece;
c) Recaudar y administrar los recursos provenientes del pago de multas por infracciones de tránsito;
d) Instalar, mantener y renovar los sistemas de señalización de tránsito en su jurisdicción, conforme al presente Reglamento.

3) Competencia de fiscalización

a) Supervisar, detectar infracciones e imponer sanciones por el incumplimiento de las disposiciones del presente Reglamento y sus normas complementarias.
b) Mantener actualizado el Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre, en el ámbito de su competencia, conforme a lo dispuesto en el presente Reglamento.

**Artículo 6º.- Competencias de las municipalidades distritales**.
Las Municipalidades Distritales en materia de tránsito terrestre, ejercen funciones de gestión y fiscalización, en el ámbito de su jurisdicción, en concordancia con las disposiciones que emita la Municipalidad Provincial respectiva y las previstas en el presente Reglamento.
En materia de vialidad, la instalación, mantenimiento y renovación de los sistemas de señalización de tránsito en su jurisdicción, conforme al Reglamento correspondiente.

**Artículo 7º.- Competencias de la Policía Nacional del Perú**.
La Policía Nacional del Perú, a través de sus órganos competentes, garantiza y controla la libre circulación en las vías públicas del territorio nacional, fiscalizando el cumplimiento de las normas de tránsito y seguridad vial por los usuarios de la infraestructura vial, brindando el apoyo de la fuerza pública que requieren las Autoridades competentes. Ejerce funciones de control, dirigiendo y vigilando el normal desarrollo del tránsito. Previene, investiga y denuncia ante las autoridades que corresponda, las infracciones previstas en el presente Reglamento y los accidentes de tránsito.
La Policía Nacional del Perú deberá ingresar en el Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre, las papeletas que imponga en la red vial nacional y departamental o regional.

**Artículo 8º.- Competencias del Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Protección de la Propiedad Intelectual - INDECOPI**.
El Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Protección de la Propiedad Intelectual - INDECOPI, supervisa el cumplimiento de las normas generales sobre protección al consumidor, en materia de tránsito terrestre.

## TÍTULO III

## DE LAS VIAS

## CAPÍTULO I

## ASPECTOS GENERALES

**Artículo 9º.- Elementos**.
La vía comprende la calzada, la acera, la berma, la cuneta, el estacionamiento, el separador central, el jardín y el equipamiento de servicios necesarios para su utilización.
Las vías públicas se utilizan de conformidad con el presente Reglamento y las normas que rigen sobre la materia.

**Artículo 10º.- Autoridad competente**.
Los elementos integrantes de la vía pública, sean funcionales, de servicio o de ornato complementarios, son habilitados o autorizados por las respectivas Autoridades, según su competencia.

**Artículo 11º.- Clasif cación y nomenclatura**.
La clasificación y nomenclatura de las vías se encuentran establecidas en el Reglamento Nacional de Jerarquización Vial, al que se sujetarán las Autoridades competentes en sus respectivas jurisdicciones.

**Artículo 12º.- Derecho de vía**.
El uso del derecho de vía para la instalación de elementos y dispositivos, no relacionados con el tránsito, se realiza de conformidad con las condiciones establecidas en el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura y en el presente Reglamento.

**Artículo 13º.- Normas técnicas**.
Las normas técnicas de diseño, construcción y mantenimiento de las vías, se encuentran establecidas en el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura, al que se sujetarán las Autoridades competentes en sus respectivas jurisdicciones.

**Artículo 14º.- Ejecución de obras en la vía pública**.
Para la apertura, modificación, clausura, interrupción u ocupación de la vía pública con motivo de la ejecución de obras u otros fines, la Autoridad competente, ejerce la autorización, coordinación y supervisión.

**Artículo 15º.- Cierre temporal de vías**.
Solamente la Autoridad competente ordena el cierre temporal de vías o la colocación o el retiro de dispositivos de control del tránsito.

**Artículo 16º.- Autorización previa**.
Para la realización de obras en la vía pública destinadas a su reconstrucción, mejoramiento, conservación o instalación de servicios, se debe contar con autorización previa de la Autoridad competente, debiendo colocarse antes del inicio de las obras los dispositivos de prevención correspondientes.

**Artículo 17º.- Paso alterno**.
Durante la ejecución de obras en la vía pública, debe preverse un paso alterno que permita el tránsito de vehículos, personas y animales sin riesgo alguno. Igualmente, se debe asegurar el ingreso a lugares sólo accesibles por la zona en obra. La Policía Nacional del Perú a través de sus órganos competentes, garantiza y controla la libre circulación.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

La señalización requerida, los desvíos y las reparaciones no efectuadas en los plazos fijados por los responsables de la ejecución de las obras, serán llevados a cabo por el organismo con competencia sobre la vía pública o la empresa que éste designe, con cargo a aquellos, sin perjuicio de las sanciones que correspondan.

**Artículo 18º.- Control de accesos**.
La Autoridad competente responsable de la vía debe establecer un sistema de control de accesos. Los propietarios de inmuebles colindantes deberán obtener autorización por escrito de la referida autoridad antes de la construcción de un acceso a la vía pública. La solicitud de autorización será rechazada si dicho acceso pudiera resultar inseguro.

**Artículo 19º.- Garitas de peaje**.
La facultad de instalar Garitas de Peaje en la Red Vial Nacional corresponde únicamente al Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

**Artículo 20 º.- Construcciones permanentes en el derecho de vía**.
En tanto no constituyan obstáculo o peligro para el tránsito y de acuerdo a lo establecido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la autoridad competente en el ámbito de su jurisdicción y con excepción de la Red Vial Nacional podrá autorizar construcciones permanentes dentro del derecho de vía, en los casos siguientes:

a) Instalación de casetas de cobro de peaje y de control de pesos y medidas de los vehículos.
b) Obras básicas de infraestructura vial.
c) Obras básicas para el funcionamiento de servicios públicos esenciales.

**Artículo 21º.- Obstáculos en la vía**.
En los casos en que el desarrollo del tránsito y la seguridad en la vía sean afectados por situaciones u obstáculos previstos o imprevistos, la Autoridad competente y de ser el caso las entidades involucradas, procederán en forma inmediata y coordinadamente a superarlos de acuerdo con sus funciones específicas, advirtiendo del riesgo a los usuarios.

**Artículo 22º.- Responsabilidad solidaria**.
La Autoridad competente, según su jurisdicción y los constructores de una obra vial o de una obra que se ejecute en la vía, sean empresas privadas u organismos públicos, son solidariamente responsables por los daños que se causen a terceros debidos a la falta de señalización que advierta la ejecución de tales obras, o a su insuficiencia y/o inadecuada instalación y mantenimiento.

**Artículo 23º.- Responsabilidad objetiva**.
La responsabilidad objetiva por los daños o perjuicios ocasionados a terceros por el mal estado de las vías, es de las autoridades responsables de su mantenimiento y conservación, salvo casos que el mal estado sea consecuencia de causas imprevistas.

**Artículo 24º.- Prohibiciones**.
Está prohibido en la vía:

1) Destinar las calzadas a otro uso que no sea el tránsito y el estacionamiento.
2) Ejercer el comercio ambulatorio o estacionario.
3) Colocar propaganda u otros objetos que puedan afectar el tránsito de peatones o vehículos o la señalización y la semaforización.
4) Efectuar trabajos de mecánica, cualquiera sea su naturaleza, salvo casos de emergencia.
5) Dejar animales sueltos o situarlos en forma tal que obstaculicen el tránsito.
6) Construir o colocar parapetos, kioscos, cabinas, cercos, paraderos u ornamentos en las esquinas u otros lugares de la vía que impidan la visibilidad del usuario de la misma.
7) Colocar en la calzada o en la acera, elementos que obstruyan la libre circulación.
8) Derivar aguas servidas o de regadío o dejar elementos perturbadores del libre tránsito o desperdicios como maleza, desmonte, material de obra y otros, salvo maleza en los lugares autorizados.
9) Recoger o dejar pasajeros o carga en lugares no autorizados.

**Artículo 25º.- Salientes**.
Los propietarios u ocupantes de inmuebles colindantes con las vías públicas, deben mantener en perfectas condiciones de seguridad los toldos, cornisas, balcones o cualquier otra saliente de su propiedad sobre la vía.

**Artículo 26º.- Otras actividades**.
No es permitido utilizar sin obtener la autorización de la Autoridad competente, la vía pública para instalar o realizar actividades comerciales, sociales, deportivas, recreativas, culturales, de esparcimiento u otras.

**Artículo 27 º.- Obligaciones de los propietarios u ocupantes de inmuebles colindantes con la vía**.
Los propietarios u ocupantes de inmuebles colindantes con la vía pública deben:

a) Permitir la colocación de señales de tránsito.
b) No colocar luces, carteles o similares que por su intensidad, dimensiones o mensaje, puedan ser confundidos con dispositivos de control del tránsito.
c) Obtener la autorización de la Autoridad competente antes de la construcción de cualquier acceso vehicular.
d) Obtener la autorización de la Autoridad competente para colocar anuncios comerciales o publicitarios, cuyo tamaño y ubicación no deben confundir ni distraer al conductor.

**Artículo 28 º.- Anuncios comerciales o publicitarios**.
Los anuncios comerciales o publicitarios deben:

1. Ser de lectura simple y rápida.
2. Ubicarse a una distancia de la vía y entre sí, que guarde relación con la velocidad máxima admitida para dicho tramo de la vía.
3. No confundir ni obstruir la visibilidad de señales, semáforos, curvas, puentes o lugares peligrosos.

**Artículo 29º.- Dispositivos de control de tránsito**.
Los dispositivos de control del tránsito que se instalen en la vía pública, deben cumplir con las exigencias establecidas en el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras, que aprueba el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en concordancia con los Convenios Internacionales suscritos por el Perú.

**Artículo 30º.- Tránsito en zona urbana**.
La Autoridad competente podrá fijar en zona urbana:

a) Vías o carriles para la circulación exclusiva de vehículos del servicio público de transporte de pasajeros.
b) Sentidos de tránsito variables para un tramo de vía o una vía determinada, en horarios que la demanda lo justifique.

**Artículo 31º.- Carteles y luces**.
Con excepción de la señalización de obras, los carteles o similares y luces, deben tener la siguiente ubicación y restricciones respecto de la vía pública:

a) En zona rural, autopistas y carreteras duales, de 1ra. o 2da. clase, deben estar fuera del derecho de vía.
b) En zona urbana pueden estar sobre la acera y calzada, sin dificultar la visión de los dispositivos de control del tránsito.
c) No se podrá utilizar como soporte de carteles o similares y luces, a los árboles, elementos de señalización, postes de alumbrado, cables de transmisión de energía o teléfonos, ni a obras de arte de la vía.

**Artículo 32º.- Sistemas de comunicación**.
En las vías que determine y con las características que señale el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la autoridad competente puede instalar sistemas de comunicación que permitan al usuario solicitar servicios de auxilio mecánico y atención de emergencias.

## CAPÍTULO II

## DISPOSITIVOS DE CONTROL

### SECCIÓN I

### ASPECTOS GENERALES

**Artículo 33º.- Señalización**.
La regulación del tránsito en la vía pública, debe efectuarse mediante señales verticales, marcas en la

calzada, semáforos, señales luminosas, y dispositivos auxiliares.

Las normas para el diseño y utilización de los dispositivos de regulación, se establecen en el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras, que aprueba el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

La instalación, mantenimiento y renovación de los dispositivos de regulación del tránsito, en las vías urbanas de su jurisdicción, es competencia de las Municipalidades Provinciales y de las Municipalidades Distritales, y se ejecutará conforme a lo establecido en el presente Reglamento y sus normas complementarias.

**Artículo 34º.- Dispositivos no of ciales**.

La Autoridad competente retira o hace retirar los dispositivos no oficiales y cualquier otro letrero, signo, demarcación o elemento que altere la señalización oficial o dificulte su percepción.

**Artículo 35º.- Conservación de la señalización**.

Está prohibido alterar, destruir, deteriorar o remover dispositivos reguladores del tránsito o colocar en ellos anuncios de cualquier índole. Está prohibido colocar dispositivos para la regulación del tránsito, sin autorización previa de la Autoridad competente.

Sin perjuicio de lo señalado en el párrafo precedente, podrán fijarse, en la estructura de soporte de las señales turísticas o colocados en forma separada y debajo del corte inferior de la señal, carteles de los auspiciadores que financien su producción, instalación y mantenimiento, sujetándose para ello a los requisitos, diseños, dimensiones y colores establecidos en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras.

El incumplimiento de esta disposición será materia de denuncia administrativa ante la autoridad competente por parte de cualquier ciudadano.

**Artículo 36 º.- Señales temporales en caso de ejecución de obras en la vía**.

En el caso de ejecución de obras en la vía pública, bajo responsabilidad de quienes las ejecutan, se deben colocar señales temporales de construcción y conservación vial, autorizadas por la Autoridad competente, para protección del público, equipos y trabajadores, de acuerdo al Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras. Estas señales deben ser retiradas finalizadas las obras correspondientes.

**Artículo 37 º.- Dispositivos de regulación del tránsito**.

La utilización de dispositivos de regulación del tránsito, sea en vía urbana o carretera, debe sustentarse en un estudio de ingeniería, que comprenda las características de la señal, la geometría vial, su funcionalidad y el entorno. El estudio conlleva la responsabilidad del profesional que lo elabore y de la Autoridad competente que lo implemente, respecto a los daños que cause la señalización inadecuada.

**Artículo 38 º.- Obediencia a los dispositivos de regulación del tránsito**.

Los conductores y los peatones están obligados a obedecer los dispositivos de regulación del tránsito, salvo que reciban instrucciones en contrario de un Efectivo de la Policía Nacional del Perú asignado al control del tránsito, o que se trate de las excepciones contempladas en este Reglamento, para vehículos de emergencia y vehículos oficiales.

**Artículo 39º.- Obligaciones del ejecutor de obras en la vía pública**.

El que ejecute trabajos en la vía pública, está obligado a colocar y mantener por su cuenta, de día y de noche, la señalización de peligro y tomar medidas de seguridad adecuadas a la naturaleza de los trabajos. Debe además dejar reparadas dichas vías en las mismas condiciones en que se encuentre el área circundante, retirando la señalización, materiales y desechos oportunamente.

Serán solidariamente responsables de los daños producidos en accidentes por incumplimiento de lo dispuesto en el párrafo anterior, quienes encarguen la ejecución de la obra y los que la ejecuten.

**Artículo 40 º.- Prohibición de elementos parecidos a señales de tránsito y de propaganda que afecte percepción de las señales de tránsito**.

Está prohibido colocar o mantener en la vía pública, signos, demarcaciones o elementos que imiten o se asemejen a los dispositivos de regulación del tránsito.

Asimismo, no debe colocarse propaganda comercial ni otro elemento que afecte la debida percepción de las señales de tránsito, y atente contra la seguridad en la circulación. La colocación de carteles de los auspiciadores de las señales turísticas se sujetará a lo establecido en el segundo párrafo del artículo 35º.

El incumplimiento de esta disposición será materia de denuncia administrativa ante la autoridad competente por parte de cualquier ciudadano.

**Artículo 41º.- Letreros de propaganda**.

Está prohibida la colocación de letreros de propaganda en los caminos. La Autoridad competente fija las condiciones y la distancia, desde el camino, en que podrán colocarse estos letreros.

## SECCIÓN II

## SEÑALES, MARCAS Y DISPOSITIVOS

**Artículo 42º.- Señales verticales**.

Las señales verticales de tránsito, de acuerdo con su función específica se clasifican en:

1) Reguladoras o de Reglamentación: Tienen por finalidad indicar a los usuarios de las limitaciones, prohibiciones o restricciones en el uso de la vía. Su cumplimiento es obligatorio.

2) Preventivas o de Advertencia: Tienen por finalidad advertir a los usuarios de la existencia y naturaleza de un peligro en la vía; e,

3) Informativas o de Información: Tienen por finalidad guiar a los usuarios, proporcionándoles indicaciones que puedan necesitar durante su desplazamiento por la vía.

**Artículo 43º.- Formas de las señales**.

1) Las señales reguladoras, tienen forma circular inscrita dentro de una placa rectangular en la que también esté contenida la leyenda explicativa del símbolo, con excepción de la señal de "PARE" de forma octogonal, de la señal "CEDA EL PASO", de forma de triángulo equilátero con el vértice hacia abajo y de las de sentidos de circulación de forma rectangular con su mayor dimensión horizontal.

2) Las señales preventivas tienen forma romboidal, es decir, un cuadrado con la diagonal correspondiente en posición vertical con excepción de las de "DELINEACIÓN DE CURVAS PRONUNCIADAS", cuya forma será rectangular, correspondiendo su mayor dimensión al lado vertical; las de "ZONA DE NO ADELANTAR" que tendrá forma triangular; y las de "PASO A NIVEL DE LÍNEA FÉRREA" de diseño especial que será determinado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

3) Las señales informativas tienen forma rectangular, con su mayor dimensión horizontal, a excepción de los indicadores de rutas y de las señales auxiliares que tienen la forma que determine el Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

4) Las señales turísticas tienen las características físicas establecidas en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito Automotor para Calles y Carreteras.

**Artículo 44º.- Preferencia de paso**.

La Autoridad competente considerando las características de las vías, puede establecer la preferencia de paso en las intersecciones o cruceros, mediante señales de "PARE" o "CEDA EL PASO".

El conductor que enfrente una señal de "PARE" debe detener obligatoriamente el vehículo que conduce, permitir el paso a los usuarios que circulan por la vía preferencial y luego reanudar su marcha.

El conductor que enfrente una señal de "CEDA EL PASO" debe reducir la velocidad, detener el vehículo que conduce si es necesario y permitir el paso a los usuarios que se aproximen a la intersección o circulen por la vía preferencial.

**Artículo 45º.- Marcas en el pavimento**.

Las marcas en el pavimento, teniendo en cuenta su propósito se clasifican en:

1) Marcas en el pavimento y bordes del pavimento.
2) Demarcación de objetos.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

3) Delineadores reflectivos.

**Artículo 46º.- Dispositivos de control**.
Cuando los vehículos circulen a través de una vía en construcción, en mantenimiento o cuando se realizan obras en los servicios públicos que afectan la normal circulación, la Autoridad competente debe dotar a la vía de todos los dispositivos de control, a fin que pueda guiarse la circulación vehicular y disminuirse los inconvenientes propios que afectan el tránsito vehicular. Todos los dispositivos de control utilizados en zonas de trabajo en la vía pública, se sujetarán a lo indicado en el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras.

**Artículo 47º.- Islas**.
Para los efectos de establecer una isla, debe estudiarse la necesidad de dotar a la vía de islas que permitan minimizar la dificultad y el peligro que puedan tener los peatones para el cruce de la vía, debiendo contarse con estudios de tránsito determinen dicha necesidad.

## SECCIÓN III

## SEMAFOROS

**Artículo 48º.- Clasif cación de los semáforos**.
Los semáforos de acuerdo con su objetivo de regulación, se clasifican en:

1) Semáforos para el control del tránsito de vehículos.
2) Semáforos para pasos peatonales.
3) Semáforos especiales.

**Artículo 49º.- Signif cado de las luces semafóricas**.
Los colores de la luz, las palabras o los signos de los semáforos tienen el siguiente significado:

- **Verde**: Indica paso. Los vehículos que enfrenten el semáforo vehicular deben avanzar en el mismo sentido o girar a la derecha o a la izquierda, salvo que en dicho lugar se prohíba alguno de estos giros, mediante una señal.
Al aparecer la luz verde, los vehículos, incluyendo los que giran a la derecha o izquierda deben ceder el paso a los que reglamentariamente se encuentran despejando la intersección y a los peatones que estén atravesando la calzada por el paso destinado a ellos.
No obstante tener luz verde al frente, el conductor no debe avanzar si el vehículo no tiene expedito su carril de circulación, por lo menos diez metros después del cruce de la intersección.
Los peatones que enfrenten la luz verde en el semáforo peatonal, con o sin la palabra "SIGA", deben cruzar la calzada por el paso para peatones, esté o no demarcado.
Cuando sólo exista semáforo vehicular, los peatones sólo deben cruzar la calzada en la misma dirección de los vehículos que enfrenten el semáforo con luz verde.

- **Ámbar o Amarillo**: Indica prevención. Los vehículos que enfrenten esta señal deben detenerse antes de entrar a la intersección, pues les advierte que el color rojo aparecerá a continuación. Si la luz ámbar o amarilla los ha sorprendido tan próximos al cruce de la intersección que ya no pueden detenerse con suficiente seguridad, los vehículos deben continuar con precaución y despejar la intersección.
Los vehículos que se encuentren dentro del cruce, deben continuar con precaución. Los peatones que se encuentren dentro del paso para peatones tienen derecho a terminar el cruce.
Los peatones que enfrenten esta señal en el semáforo vehicular, quedan advertidos que no tendrán tiempo suficiente para cruzar la calzada y deben abstenerse de hacerlo.

- **Rojo**: Indica detención. Los vehículos que enfrenten esta señal deben detenerse antes de la línea de parada o antes de entrar a la intersección y no deben avanzar hasta que aparezca la luz verde.
Los peatones que enfrenten esta señal en el semáforo peatonal, con o sin la palabra "PARE", no deben bajar a la calzada ni cruzarla.
Los peatones que enfrenten esta señal en el semáforo vehicular, en la misma dirección de los vehículos que enfrentan el semáforo con luz roja, no deben avanzar hasta que aparezca la luz verde.

- **Rojo y f echa verde**: Los vehículos que enfrenten esta señal deben entrar cuidadosamente al cruce, solamente para proseguir en la dirección indicada en la flecha verde, debiendo respetar el derecho preferente de paso a los peatones que se encuentren atravesando la calzada, por el paso destinado a ellos y a los vehículos que estén cruzando reglamentariamente la intersección.
Los peatones que enfrenten esta señal en el semáforo vehicular, en la misma dirección de los vehículos que enfrentan el semáforo, con luz roja y flecha verde, no deben bajar a la calzada ni cruzarla.

- **Rojo Intermitente**: Indica pare. Los vehículos que enfrenten esta señal deben detenerse antes de la línea de parada y el derecho preferente de paso estará sujeto a las mismas reglamentaciones que se indican para la señal "PARE".

- **Ámbar o Amarillo intermitente**: Indica precaución. Los vehículos que enfrenten esta señal, deben llegar a velocidad reducida y continuar con la debida precaución.

**Artículo 50º.- Luces por carril**.
Sin perjuicio de lo señalado en el artículo anterior, cuando sobre las calzadas de una vía de más de dos carriles de circulación demarcados, se coloquen luces verdes o rojas, la luz roja indica prohibición de utilizar el carril de circulación sobre la cual se encuentre y la luz verde indica autorización de utilizarlo.

**Artículo 51º.- Orden de las luces**.
Las luces de un semáforo deben estar dispuestas verticalmente en el siguiente orden: roja, ámbar o amarilla, verde y flecha verde, de arriba hacia abajo.
Excepcionalmente podrán estar dispuestas horizontalmente en el siguiente orden: roja, ámbar o amarilla, verde y flecha verde, de izquierda a derecha.

## SECCIÓN IV

## CRUCES DE VÍAS FÉRREAS

**Artículo 52º.- Cruces a nivel**.
En todos los cruces a nivel con vías férreas, los vehículos que transitan por la vía férrea tienen preferencia de paso sobre los que transitan por la vía que la cruza.
Los trenes y vehículos ferroviarios al acercarse a un cruce a nivel, deben hacer señales auditivas mediante pito, claxon, sirena o cualquier otro medio sonoro, de acuerdo a lo establecido en el Reglamento Operativo Interno de la Organización Ferroviaria a cargo de la vía férrea.
Está prohibido que los vehículos automotores crucen vía férrea por lugares distintos a los cruces a nivel establecidos expresamente para ello.

**Artículo 53º.- Detención ante un cruce a nivel**.
Todo vehículo automotor, antes de atravesar un cruce a nivel con la vía férrea, debe detenerse a una distancia no menor de cinco (5) metros del riel más cercano de la vía férrea, reiniciando la marcha sólo después de comprobar que no se aproxima tren o vehículo ferroviario.

**Artículo 54º.- Señalización de los cruces a nivel**.
En los cruces a nivel de vías férreas con otras vías, públicas o privadas, la Organización Ferroviaria a cargo de la vía férrea, debe instalar y mantener en buen estado, señales con las características y ubicación que establece el Reglamento Nacional Ferrocarriles, destinadas a avisar del cruce, a los trenes y a otros vehículos ferroviarios que transitan por la vía férrea.
La Autoridad competente a cargo de la vía que cruza vía férrea, debe instalar y mantener en buen estado, señales y sistemas de seguridad, con las características y ubicación que establece el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras.

**Artículo 55º.- Señalización aplicable en los cruces a nivel**.
La señalización de las vías que cruzan a nivel vías férreas, se realiza con uno o más de los siguientes tipos de señal:

a) Marcas en el pavimento, de aproximación de cruce a nivel con vía férrea.
b) Señales verticales, preventivas de cruce a nivel con vía férrea, sin barrera o con barrera, según corresponda.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

c) Semáforos y/o barreras para controlar el cruce.

**Artículo 56º.- Aprobación de proyectos de cruce de vías férreas**.
El Ministerio de Transportes y Comunicaciones aprueba los proyectos de cruce de vías férreas, previa opinión favorable de la Organización Ferroviaria, a cargo de la vía férrea a ser cruzada.

## SECCIÓN V

## POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ

**Artículo 57º.- Obediencia al efectivo policial**.
Los usuarios de la vía están obligados a obedecer de inmediato cualquier orden de los Efectivos de la Policía Nacional del Perú asignados al control del tránsito, que es la autoridad responsable de fiscalizar el cumplimiento de las normas de tránsito.
Las indicaciones de los Efectivos de la Policía Nacional del Perú, asignados al control del tránsito, prevalecen sobre las señales luminosas o semáforos, y éstas sobre los demás dispositivos que regulan la circulación.

**Artículo 58º.- Posiciones básicas**.
Las siguientes posiciones básicas ejecutadas por los Efectivos de la Policía Nacional del Perú asignados al control del tránsito significan:

1) Posición de frente o de espaldas: obligación de detenerse de quien así lo enfrente.
2) Posición de perfil: permite continuar la marcha.

Los Efectivos de la Policía Nacional del Perú, asignados al control del tránsito, deben usar permanentemente distintivos que permitan reconocerlos a la distancia.

**Artículo 59º.- Giros a la derecha e izquierda**.
Los Efectivos de la Policía Nacional del Perú, asignados al control del tránsito, pueden permitir los giros a la derecha, cuando el flujo vehicular de la(s) dirección(es) en conflicto esté detenido, o sea tal, que en el momento permita con precaución realizar la maniobra sin peligro de accidente; y pueden permitir los giros a la izquierda, sólo cuando el flujo vehicular de la(s) dirección(es) en conflicto estén detenidas, anulando así toda posibilidad de accidente.

**Artículo 60 º.- Efectivo policial en intersección semaforizada**.
Cuando los Efectivos de la Policía Nacional del Perú, dirijan el tránsito en una intersección semaforizada, deben apagar las luces de todos los semáforos de dicha intersección.

## TÍTULO IV

## DE LA CIRCULACIÓN

## CAPÍTULO I

## DE LOS PEATONES Y EL USO DE LA VÍA

**Artículo 61º.- Obligaciones del peatón**.
El peatón debe acatar las disposiciones reglamentarias que rigen el tránsito y las indicaciones de los Efectivos de la Policía Nacional del Perú, asignados al control del tránsito. Goza de los derechos establecidos en este Reglamento y asume las responsabilidades que se deriven de su incumplimiento.

**Artículo 62 º.- Inclusión en el concepto de peatón por extensión**.
Las reglas de tránsito para peatones, también se aplican a las personas que usan sillas de ruedas para minusválidos, andadores motorizados y carritos de compras, así como a los vehículos de niños, como triciclos y cochecitos.

**Artículo 63º.- Derecho de paso del peatón en vías no semaforizadas**.
El peatón tiene derecho de paso sobre cualquier vehículo, en las intersecciones de las calles no semaforizadas, ni controladas por Efectivos de la Policía Nacional del Perú o por señales oficiales que adviertan lo contrario, siempre y cuando cruce la intersección de forma directa a la acera opuesta y no en forma diagonal, y lo haga cuando los vehículos que se aproximan a la intersección se encuentren a una distancia tal que no representen peligro de atropello.

**Artículo 64º.- Derecho de paso del peatón en vías semaforizadas**.
El peatón tiene derecho de paso en las intersecciones semaforizadas o controladas por Efectivos de la Policía Nacional del Perú o por señales oficiales, respecto a los vehículos que giren a la derecha o a la izquierda, con la luz verde.

**Artículo 65 º.- Derecho de paso del peatón en entradas o salidas de áreas de estacionamiento**.
El peatón tiene derecho de paso, respecto a los vehículos que cruzan la acera para ingresar o salir de áreas de estacionamiento.

**Artículo 66 º.- Preferencia de vehículos de emergencia y of ciales**.
El peatón no tiene derecho de paso respecto a los vehículos de emergencia autorizados, tales como Vehículos de Bomberos, Ambulancias, Vehículos Policiales, de Serenazgo, Grúas y Auxilio Mecánico, y sobre los vehículos oficiales, cuando éstos hagan uso de sus señales audibles y visibles.

**Artículo 67º.- Circulación del peatón**.
El peatón debe circular por las aceras, bermas o franjas laterales, según el caso, sin utilizar la calzada ni provocar molestias o trastornos a los demás usuarios, excepto cuando deba cruzar la calzada o encuentre un obstáculo que esté bloqueando el paso, y en tal caso, debe tomar las precauciones respectivas para evitar accidentes. Debe evitar transitar cerca al sardinel o al borde de la calzada.

**Artículo 68º.- Cruce de la calzada**.
En intersecciones señalizadas, los peatones deben cruzar la calzada por la zona señalizada o demarcada especialmente para su paso. En las intersecciones no señalizadas, el cruce debe realizarse en forma perpendicular a la vía que cruza, desde una esquina hacia otra, y de ser el caso, atendiendo las indicaciones de los Efectivos de la Policía Nacional del Perú. Debe evitar cruzar intempestivamente o temerariamente la calzada.

**Artículo 69 º.- Uso de puentes y cruces subterráneos**.
En vías de tránsito rápido de acceso restringido, los peatones deben cruzar la calzada por los puentes peatonales o cruces subterráneos.

**Artículo 70º.- Cruce según semáforos**.
En los lugares donde funcionen semáforos vehiculares los peatones deben cruzar la calzada durante el tiempo que los vehículos permanecen detenidos por la luz roja. Donde funcionen semáforos para peatones, éstos deben cruzar la calzada al iluminarse el campo verde con el letrero “PASE” y se abstendrán de hacerlo cuando se ilumine el campo rojo con el letrero “ALTO”.
Cuando el letrero “PASE”, se vuelva intermitente, tiene el mismo significado que la luz ámbar y los peatones deben abstenerse de comenzar a cruzar la calzada.

**Artículo 71 º.- Uso de semáforos accionados por botones**.
En las intersecciones en las que existan semáforos peatonales accionados por botones, los peatones deben pulsar el botón y esperar que la señal cambie al letrero “PASE”, para iniciar el cruce de la calzada.

**Artículo 72º.- Reglas adicionales para el cruce**.
Cuando no exista un Efectivo de la Policía Nacional del Perú, dirigiendo el tránsito, semáforos u otras señales oficiales, los peatones al cruzar la calzada de una intersección, deben observar las reglas siguientes:

a) Usar los pasos peatonales, conservando en lo posible el lado derecho.
b) Cruzar la calzada cuando los vehículos que se aproximen se encuentren a una distancia no menor de 40 metros en Jirones o Calles y a 60 metros en Avenidas.

**Artículo 73 º.- Cruce en vías no señalizadas, sin puentes ni cruces subterráneos**.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

En las vías que no cuenten con pasos peatonales en las intersecciones, puentes peatonales o cruces subterráneos, los peatones deben localizar un lugar, donde puedan cruzar con el máximo de seguridad posible y lo harán lo más rápido que puedan o estimen conveniente.

**Artículo 74º.- Regla general para el cruce**.
Para cruzar la calzada en cualquiera de los casos descritos en los artículos anteriores, los peatones deben hacerlo caminando, en forma perpendicular al eje de la vía, asegurándose que no exista peligro.

**Artículo 75º.- Pruebas de intoxicación**.
El peatón está obligado a someterse a las pruebas que le solicite el Efectivo de la Policía Nacional del Perú, asignado al control del tránsito, para determinar su estado de intoxicación por alcohol, drogas, estupefacientes u otros tóxicos, o su idoneidad, en ese momento, para transitar. Su negativa establece la presunción legal en su contra.

**Artículo 76º.- Prohibición de cruce**.
Los peatones que no tengan derecho de paso, no deben cruzar la calzada por delante de un vehículo que se encuentra detenido, o entre dos vehículos que se encuentran detenidos, salvo los casos en que la detención sea determinada por el cumplimiento de una disposición reglamentaria.

**Artículo 77º.- Conducta del peatón ante señales de vehículos de emergencia y of ciales**.
El peatón al percatarse de las señales audibles y visibles de los vehículos de emergencia y oficiales, despejará la calzada y permanecerá en los refugios o zonas de seguridad peatonales, cuando las condiciones lo permitan.

**Artículo 78º.- Reglas de tránsito para el peatón**.
Para transitar en vías que carezcan de o aceras, los peatones deben observar las siguientes reglas:

1) En vías de tránsito de doble sentido, los peatones deben caminar por las bermas o franjas laterales a la calzada, en sentido contrario a la circulación vehicular.
2) En vías de tránsito en un solo sentido, los peatones deben caminar por las bermas o franjas laterales contiguas al carril de la derecha.

**Artículo 79 º.- Reglas para subir o bajar de vehículos**.
Para subir o bajar de los vehículos, los peatones deben hacerlo:

1) Cuando los vehículos estén detenidos.
2) Por la(s) puerta(s) ubicadas a la derecha del timón, cuando el vehículo se ubique en el carril derecho de la vía.
3) Teniendo precaución con el tránsito de vehículos menores y bicicletas.

**Artículo 80 º.- Tránsito de peatones que no se encuentran en completo uso de sus facultades**.
Los ancianos, niños, personas discapacitadas y en general, los peatones que no se encuentren en el completo uso de sus facultades físicas o mentales, deben ser conducidos por personas aptas para cruzar las vías públicas.
En el caso de grupos de niños, éstos deben ser conducidos por las aceras en no más de dos filas o hileras, con un guía adelante y otro atrás, preferentemente agarrados de la mano. Para cruzar la vía, cuando sea posible, el guía debe solicitar el apoyo de los Efectivos de la Policía Nacional del Perú, asignados o no al control del tránsito.

**Artículo 81 º.- Prohibición de circular por la calzada**.
Está prohibido a los peatones circular por las calzadas o bajar o ingresar a ella para intentar detener a un vehículo, con el fin de solicitar su servicio, o por cualquier otro situación o circunstancia.

## CAPÍTULO II

## DE LOS CONDUCTORES Y EL USO DE LA VÍA

### SECCIÓN I

### ASPECTOS GENERALES

**Artículo 82º.- Obligaciones del conductor**.
El conductor debe acatar las disposiciones reglamentarias que rigen el tránsito y las indicaciones de los Efectivos de la Policía Nacional del Perú, asignados al control del tránsito. Goza de los derechos establecidos en este Reglamento y asume las responsabilidades que se deriven de su incumplimiento.

**Artículo 83º.- Precauciones**.
El conductor de cualquier vehículo debe:

1. Tener cuidado y consideración con los peatones y con los vehículos que transiten a su alrededor.
2. Tomar las debidas precauciones con los peatones que despejen la intersección en el momento que el semáforo ya no los autoriza a cruzar la calzada, debiendo detener su marcha absteniéndose de usar la bocina de forma que pudiera causar sobresalto o confusión al peatón.
3. Tener especial cuidado con las personas con discapacidad, niños, ancianos y mujeres embarazadas.

**Artículo 84º.- Asiento exclusivo del conductor**.
El conductor no debe compartir su asiento frente al timón con otra persona, animal o cosa, ni permitir con el vehículo en marcha, que otra persona tome el control de la dirección.

**Artículo 85º.- Uso del cinturón de seguridad**.
El uso de cinturones de seguridad es obligatorio para las personas que ocupen los asientos delanteros de los vehículos en circulación, con excepción de los vehículos que pertenecen a la categoría L. En los asientos posteriores su uso es obligatorio en todos los vehículos cuando los tengan incorporados de fábrica y en los demás casos en que, de acuerdo a las normas vigentes, se encuentren obligados a tenerlos.

**Artículo 86º.- Gobierno del volante**.
El conductor debe conducir con ambas manos sobre el volante de dirección, excepto cuando es necesario realizar los cambios de velocidad o accionar otros comandos.

**Artículo 87º.- Uso de teléfono celular**.
El conductor mientras esté conduciendo no debe comunicarse con otra persona mediante el uso de un teléfono celular de mano, si esto implica, dejar de conducir con ambas manos sobre el volante de dirección. El uso del teléfono celular de mano, es permitido cuando el vehículo esté detenido o estacionado.

**Artículo 88º.- Prohibición del consumo de bebidas alcohólicas y otros**.
Está prohibido conducir bajo la influencia de bebidas alcohólicas, drogas, estimulantes o disolventes y de cualquier otro elemento que reduzca la capacidad de reacción y buen manejo del conductor.

**Artículo 89º.- Prohibición de conducir en estado de cansancio o somnolencia**.
El conductor debe abstenerse de conducir, si muestra cansancio o si ha estado tomando medicamentos que puedan causarle efectos secundarios e inducirlo al sueño.

**Artículo 90º.- Reglas generales para el conductor**.
Los conductores deben:

a) Antes de ingresar a la vía pública:

Verificar que el vehículo que conduce se encuentra en adecuadas condiciones de seguridad y operativo para circular.
Verificar que el vehículo que conduce cuenta con un dispositivo de advertencia para casos de emergencia.

b) En la vía pública:

Circular con cuidado y prevención.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

**Artículo 91º.- Documentación requerida**.
El conductor debe portar y exhibir cuando el Efectivo de la Policía Nacional del Perú asignado al control del tránsito lo solicite, lo siguiente:

a) Documento de Identidad
b) Licencia de Conducir vigente, correspondiente al tipo de vehículo que conduce.
c) Tarjeta de Identificación Vehicular correspondiente al vehículo que conduce.
d) Comprobante que el vehículo que conduce ha sido declarado apto para circular en la última Revisión Técnica.
e) Certificado vigente del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito del vehículo que conduce.

Si se trata de un vehículo especial o que circula en servicio especial, llevará además, el permiso de circulación correspondiente.

**Artículo 92º.- Distancia obligatoria**.
El conductor está obligado a conservar la distancia suficiente entre el vehículo que conduce y el vehículo que lo precede, que le permita si se produce la detención de éste, una maniobra segura, teniendo en cuenta la velocidad y las condiciones de la vía.
Asimismo, a dejar suficiente espacio respecto al vehículo que lo precede, para que el vehículo que lo adelante lo haga sin peligro.

**Artículo 93º.- Normas para que el conductor evalúe la velocidad a la que debe circular**.
El conductor debe circular siempre a una velocidad permitida tal, que teniendo en cuenta su estado físico y mental, el estado del vehículo que conduce, su carga, la visibilidad existente, las condiciones de la vía y el tiempo y la densidad del tránsito, tenga siempre el total dominio del vehículo que conduce y no entorpezca la circulación. De no ser así, debe abandonar la calzada y detener la marcha.

**Artículo 94º.- Pruebas de intoxicación**.
El conductor está obligado a someterse a las pruebas que le solicite el Efectivo de la Policía Nacional del Perú, asignado al control del tránsito, para determinar su estado de intoxicación por alcohol, drogas, estupefacientes u otros tóxicos, o su idoneidad, en ese momento, para conducir. Su negativa establece la presunción legal en su contra.

**Artículo 95º.- Conducción prudente**.
El conductor al detener el vehículo que conduce en la vía pública, lo hará en forma que no obstaculice el tránsito. Debe abstenerse de efectuar maniobras que pongan en peligro a los demás usuarios de la vía.

**Artículo 96º.- Número máximo de pasajeros**.
Está prohibido conducir vehículos con mayor número de personas de las que quepan debidamente sentadas en los asientos diseñados de fábrica para el objeto, con excepción de los vehículos del servicio público de transporte urbano de pasajeros, los que pueden llevar pasajeros de pie, si la altura interior del vehículo lo permite.

**Artículo 97º.- Abastecimiento de combustible**.
Cuando el conductor abastezca de combustible el vehículo que conduce, en los establecimientos destinados para tal fin, debe apagar el motor, absteniéndose de fumar al igual que sus acompañantes. Los conductores de vehículos del servicio público de transporte de pasajeros, no deben abastecer combustible con personas a bordo del vehículo.

**Artículo 98º.- Uso de la bocina**.
El conductor sólo debe utilizar la bocina del vehículo que conduce para evitar situaciones peligrosas y no para llamar la atención de forma innecesaria. El conductor no debe causar molestias o inconvenientes a otras personas con el ruido de la bocina o del motor con aceleraciones repetidas al vacío.

**Artículo 99º.- Uso de señales audibles y visibles**.
El conductor de un vehículo de emergencia, debe utilizar las señales audibles y visibles sólo en los casos que acuda a atender emergencias, situaciones críticas o se encuentre prestando servicio, según corresponda.

**Artículo 100º.- Seguridad de la carga**.
El conductor de un vehículo que transporte carga debe asegurarse que ésta no sobrepase las dimensiones de la carrocería, esté adecuadamente acomodada, sujeta y cubierta de forma tal que no ponga en peligro a las personas u otros vehículos usuarios de la vía.

**Artículo 101º.- Transporte de la carga**.
El conductor de un vehículo que transporte carga, debe asegurarse que ésta no sea arrastrada, no presente fugas, no caiga sobre la vía, no comprometa la estabilidad y conducción del vehículo, no oculte las luces, dispositivos reflectivos o la Placa Única Nacional de Rodaje y no afecte la visibilidad.

**Artículo 102º.- Conductores de vehículos menores**.
Los conductores de vehículos menores automotores o no motorizados, tienen los derechos y obligaciones aplicables a los conductores de vehículos mayores, excepto aquellos que por su naturaleza no les son aplicables.

**Artículo 103º.- Prohibición al conductor de vehículo menor**.
El conductor de un vehículo menor automotor o no motorizado, no debe asirse o sujetarse a otro vehículo que transite por la vía pública.

**Artículo 104º.- Carga en vehículos menores**.
El conductor de un vehículo menor automotor o no motorizado, no debe llevar carga o pasajeros que dificulten su visibilidad, equilibrio y adecuada conducción. Podrán viajar en el vehículo únicamente el número de personas que ocupen asientos especialmente acondicionados para tal objeto.

**Artículo 105 º.- Obligaciones del conductor y acompañante de motocicletas y bicicletas**.
El conductor y el acompañante de una motocicleta o cualquier otro tipo de ciclomotor o de una bicicleta, deben usar casco protector autorizado. El conductor además debe usar anteojos protectores cuando el casco no tenga protector cortaviento o el vehículo carezca de parabrisas.

**Artículo 106º.- Conductores de animales y vehículos de tracción animal**.
Las personas que conducen un animal o un vehículo de tracción animal por la vía pública, tienen los derechos y obligaciones aplicables a los conductores de vehículos menores automotores o no motorizados, excepto aquellos que por su naturaleza no les son aplicables.

## SECCIÓN II

## HABILITACIÓN PARA CONDUCIR

**Artículo 107º.- Licencia de conducir**.
El conductor de un vehículo automotor o de un vehículo no motorizado de tres ruedas o más, fabricado para el transporte de personas y/o mercancías, debe ser titular de una licencia de conducir vigente de la clase y categoría respectiva.
La licencia de conducir es otorgada por la autoridad competente conforme a lo dispuesto por el Reglamento Nacional de Licencias de Conducir vehículos automotores y no motorizados de transporte terrestre.

**Artículo 108º.- Discapacidad posterior**.
El efectivo policial podrá impedir la continuación de la marcha, a todo conductor que denote discapacidad física no contemplada en la licencia de conducir.

**Artículo 109º**.- (Derogado).

**Artículo 110º**.- (Derogado).

**Artículo 111º**.- (Derogado).

**Artículo 112º**.- (Derogado).

**Artículo 113º**.- (Derogado).

**Artículo 114º**.- (Derogado).

**Artículo 115º.- Infracciones y sanciones**.
El presente Reglamento establece en el Título VII: Infracciones y Sanciones, los procedimientos y las disposiciones para la suspensión o cancelación definitiva de las licencias de conducir y para la inhabilitación temporal o definitiva para obtenerlas.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

**Artículo 116º.- Reglamentación específ ca**.
La información y las características de seguridad que debe contener la Licencia de Conducir serán establecidas en el Reglamento de Licencias de Conducir para Vehículos de Transporte Terrestre.

**Artículo 117º.- Registro de sanciones**.
Las sanciones por infracciones a las disposiciones del presente Reglamento serán ingresadas en el Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre por la Municipalidad Provincial en cuya jurisdicción se hayan cometido o por la Policía Nacional del Perú si fueron cometidas en la red vial nacional o red vial departamental o regional.

**Artículo 118º**.- (Derogado).

**Artículo 119º**.- (Derogado).

## SECCIÓN III

## REGLAS GENERALES DE CIRCULACIÓN

**Artículo 120 º.- Restricciones a la circulación por congestión vehicular o contaminación**.
La Autoridad competente, en situaciones generadas por la congestión vehicular y/o la contaminación, puede prohibir o restringir la circulación de vehículos o tipos de vehículos en determinadas áreas o vías públicas.

**Artículo 121 º.- Normas para preservar seguridad vial, medio ambiente y f uidez de la circulación**.
La Autoridad competente a fin de preservar la seguridad vial, el medio ambiente y la fluidez de la circulación, puede fijar en zona urbana, dando preferencia al transporte público de pasajeros y procurando su desarrollo; lo siguiente:

a) Vías o carriles para circulación exclusiva u obligatoria.
b) Sentidos de tránsito diferenciados o exclusivos para una vía determinada en diferentes horarios o fechas y producir los desvíos pertinentes.
c) Estacionamiento alternado u otra modalidad, según lugar, forma o fiscalización.

**Artículo 122º.- Obligación general**.
Los usuarios de la vía pública deben circular respetando los mensajes de los dispositivos de control del tránsito, las instrucciones de los Efectivos de la Policía Nacional del Perú, asignados al control del tránsito y el mandato de las normas legales y reglamentarias correspondientes.

**Artículo 123 º.- Funciones de la autoridad competente**.
Corresponde a la Autoridad competente:

a) Determinar los sentidos de circulación en las vías públicas.
b) Establecer los límites de velocidad, para cada tipo de vía.
c) Prohibir giros a la izquierda, derecha o de retorno en "U".
d) Establecer áreas especiales para estacionamiento de vehículos.
e) Establecer regulaciones en el uso de la vía pública o en parte de ella.

**Artículo 124 º.- Prohibición de competencias deportivas de vehículos motorizados**.
La Autoridad competente no debe permitir la realización de competencias deportivas de vehículos motorizados utilizando la red vial urbana como circuito de carrera, autódromo o como pista de aceleración.

**Artículo 125º.- Reglas generales**.
El tránsito de vehículos se rige por las siguientes reglas generales:

a) El sobrepaso o adelantamiento de un vehículo en movimiento, se efectúa salvo excepciones por la izquierda, retornando el vehículo después de la maniobra a su carril original.
b) Las vías de doble sentido tienen prioridad de paso en las intersecciones, respecto a las vías de un solo sentido de igual clasificación.
c) Los vehículos oficiales y los vehículos de emergencia como Ambulancias, Vehículos Policiales, Vehículos de Bomberos y otros tienen prioridad de tránsito, cuando éstos hagan uso de sus señales audibles y visibles.
d) Los vehículos del servicio público de transporte de pasajeros, así como los camiones, deben transitar por el carril de la derecha. Sólo para adelantar o sobrepasar pueden hacerlo por el carril contiguo de la izquierda.
e) Los conductores de vehículos que transportan pasajeros deben permitir que éstos asciendan o desciendan en los paraderos autorizados por la Autoridad competente. Tratándose de automóviles o taxis, deben hacerlo en el carril de la derecha, junto a la acera.

**Artículo 126º.- Ausencia de paraderos**.
En vías en las que no se haya autorizado paraderos, sólo se permite la detención de los vehículos del servicio público de transporte de pasajeros, restringida al tiempo indispensable para que asciendan o desciendan los pasajeros, y en lugares donde no interrumpan o perturben el tránsito.

**Artículo 127º.- Estacionamiento en zona rígida**.
El presente Reglamento establece el procedimiento para internar en el DMV, al vehículo indebidamente estacionado en zona rígida debidamente señalizada, que obstaculiza el tránsito.

**Artículo 128 º.- Carriles exclusivos para giro a la izquierda**.
En vías donde existan carriles exclusivos para girar a la izquierda, los vehículos no deben utilizar estos carriles para estacionarse o para continuar su marcha, en otra dirección que no sea la específicamente señalada.

**Artículo 129º.- Preferencia de paso**.
Los conductores de vehículos deben dar preferencia de paso a los vehículos de emergencia y vehículos oficiales cuando éstos emitan sus señales audibles y visibles correspondientes.

**Artículo 130 º.- Obligación de mantener puertas, capot y maletera cerradas**.
Los vehículos deben ser conducidos con las puertas, capot y maletera cerradas. Está prohibido transportar persona(s) en la parte exterior de la carrocería o permitir que sobresalga parte de su cuerpo.

**Artículo 131 º.- Obligación de contar con combustible**.
El conductor debe mantener el vehículo que conduce con el combustible necesario para evitar detenciones en la vía ocasionando perjuicio y riesgos a la circulación.

**Artículo 132 º.- Prohibición de circular con motor apagado**.
Está prohibido conducir con el motor en punto neutro o apagado.

**Artículo 133º.- Obligación de respetar el carril**.
En las vías, los vehículos deben circular dentro de las líneas de carril, utilizadas para separar la circulación en la misma dirección, salvo cuando realicen maniobras para adelantar o cambiar de dirección.

**Artículo 134º.- Sentido del tránsito**.
En una calzada señalizada para el tránsito en un solo sentido, los vehículos deben circular únicamente en el sentido indicado.

**Artículo 135º.- Vías de dos carriles**.
En calzadas de dos carriles con tránsito en doble sentido, los vehículos deben circular por el carril de la derecha, salvo en los siguientes casos:

1) Cuando deban adelantar a otro vehículo que se desplace en el mismo sentido, durante el tiempo estrictamente necesario para ello, y volver con seguridad a su carril, dando preferencia a los usuarios que circulen en sentido contrario y sin poner en peligro a los demás vehículos.
2) Cuando exista un obstáculo que obligue a circular por el lado izquierdo de la calzada, dando preferencia de paso a los vehículos que circulen en sentido contrario.

**Artículo 136º.- Vías de cuatro carriles o más**.
En vías de cuatro carriles o más, con tránsito en doble

sentido, los vehículos no deben utilizar los carriles que se destinen a la circulación en sentido contrario.

**Artículo 137 º.- Líneas continuas delimitadoras de carriles e islas**.
Está prohibido circular sobre líneas continuas delimitadoras de carriles o de sentidos de tránsito o islas canalizadoras, de refugio o divisorias del tránsito.

**Artículo 138º.- Prohibición de estacionar**.
Está prohibido transitar y estacionarse con cualquier tipo de vehículo sobre las aceras, pasajes, áreas verdes, pasos peatonales y demás lugares donde se indique la prohibición.

**Artículo 139º.- Mangueras contra incendio**.
Está prohibido conducir un vehículo sobre mangueras contra incendio, salvo autorización expresa del Efectivo del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú al mando de las operaciones.

**Artículo 140º.- Circulación en vías de tránsito rápido o acceso restringido**.
En vías de tránsito rápido y/o de acceso restringido, la circulación de vehículos y de peatones se hará como lo determine la Autoridad competente. Los vehículos pueden entrar o salir de ellas y los peatones cruzarlas, solamente por los lugares y en las condiciones que la autoridad competente establezca mediante la señalización correspondiente.

**Artículo 141º.- Circulación en caravana**.
Los vehículos que circulan en caravana deben mantener razonable y prudente distancia entre ellos, de forma tal que cualquier vehículo que los adelante pueda ocupar la vía sin peligro. Los vehículos que transporten mercancías peligrosas y circulen en caravana, deben mantener una distancia razonable y prudente entre ellos destinada a reducir los riesgos en caso de averías o accidentes.

**Artículo 142 º.- Excepción a la distancia entre vehículos**.
Los cortejos fúnebres, convoyes militares y policiales y caravanas autorizadas están exonerados de mantener distancia entre los vehículos.

**Artículo 143 º.- Transporte de mercancías peligrosas**.
La autoridad competente puede imponer restricciones o determinadas obligaciones a la circulación de los vehículos que transporten mercancías peligrosas, a lo largo de todo su recorrido o en parte de él.

**Artículo 144 º.- Prohibición de seguir a vehículos of ciales y de emergencia**.
Está prohibido seguir a los vehículos de emergencia y vehículos oficiales, para aprovechar su marcha y avanzar más rápidamente, si no existe relación con la situación que genera la emergencia.

**Artículo 145º.- Circulación por la derecha**.
En una vía de dos carriles con tránsito en un mismo sentido, los vehículos de transporte de carga, los del servicio público de transporte de pasajeros y aquellos cuyo desplazamiento es lento, deben circular por el carril situado a la derecha destinándose el carril de la izquierda a los que circulen con mayor velocidad. En una vía de tres o más carriles, los vehículos de transporte de carga pueden también circular por el carril más próximo al carril de la derecha, salvo que existan dispositivos reguladores específicos que determinen una utilización diferente de los carriles.

**Artículo 146º.- Circulación de vehículos menores**.
Los vehículos menores, cuando circulen por una vía, deben hacerlo por el carril de la derecha, de manera ordenada y sin hacer maniobras que pongan en riesgo la vida de los ocupantes del vehículo y de la de terceros.

**Artículo 147º.- Línea de detención o de parada**.
Los conductores deben detener sus vehículos antes de la línea de detención o línea de parada, cuando tengan que acatar una señal correspondiente.

**Artículo 148º.- Precauciones al detener e iniciar la marcha**.
Para detener la marcha de un vehículo en caso de emergencia, el conductor hará uso de las luces intermitentes y antes de iniciar la maniobra, deberá cerciorarse que puede hacerlo sin riesgo.

**Artículo 149º.- Conducción en retroceso**.
Los vehículos no deben ser conducidos en marcha atrás, retroceso o reversa, salvo que esta maniobra sea indispensable para mantener la libre circulación, para incorporarse a ella o para estacionar el vehículo. La maniobra en casos estrictamente justificados, debe realizarse sin perturbar a los demás usuarios de la vía y adoptándose las precauciones necesarias.

**Artículo 150º.- Retroceso en cruces**.
En vías urbanas sólo puede hacerse retroceder un vehículo en los cruces, cuando hubiera traspasado la línea de detención o por indicación expresa de un Efectivo de la Policía Nacional del Perú, asignado al control del tránsito.

**Artículo 151º.- Agua en la calzada**.
En caso de haber agua en la calzada, el conductor de un vehículo debe tomar las precauciones, para evitar que ésta pueda mojar la acera y los peatones.

**Artículo 152º.- Encendido de las luces**.
Los vehículos deben circular en las vías públicas, con las luces encendidas, cuando la luz natural sea insuficiente o las condiciones de visibilidad o del tránsito lo ameriten.

**Artículo 153º.- Uso de las luces**.
El uso de las luces es el siguiente:

a) Luz baja: su uso es obligatorio, excepto cuando corresponda la luz alta en carreteras y caminos y en los cruces con líneas de ferrocarriles.
b) Luz alta: su uso es obligatorio sólo en carreteras y caminos, debiendo cambiar por luz baja momentos previos al cruce con otro vehículo que circule en sentido contrario, al aproximarse a otro vehículo que lo precede y durante la noche si hubiera niebla y tuviera luces rompenieblas.
c) Luces de posición: deben permanecer encendidas junto con la alta o baja, la de la placa y las adicionales en su caso.
d) Direccionales: Deben usarse para girar en las intersecciones y para advertir los cambios de carril.
e) Luces intermitentes de emergencia: deben usarse para indicar la detención, parada o estacionamiento en zona peligrosa o la ejecución de maniobras riesgosas.
f) Luces rompenieblas: deben usarse sólo para sus fines propios.
g) Las luces de freno y retroceso se encienden a sus fines propios, aunque la luz natural sea suficiente.

**Artículo 154º.- Señales para girar**.
El conductor de un vehículo que en una vía urbana va a girar a la izquierda, a la derecha, o en “U” debe hacer la señal respectiva con la luz direccional correspondiente, por lo menos 20 metros antes de realizar la maniobra y los cambios de carril por lo menos 03 segundos antes. En carreteras la señal respectiva debe hacerse por lo menos 30 metros antes de realizar la maniobra.

**Artículo 155º.- Prohibición**.
Está prohibido que los tractores, sembradoras, cosechadoras, bulldozer, palas mecánicas, palas cargadoras, aplanadoras, grúas, motoniveladoras, retroexcavadoras, traillas, y otras maquinarias especiales similares, que no rueden sobre neumáticos, transiten por las vías públicas utilizando su propia fuerza motriz.

**Artículo 156º.- Ciclovías**.
Si se destinan o señalan vías o pistas especiales exclusivas para el tránsito de bicicletas, sus conductores deben transitar por ellas estando prohibido a otros vehículos utilizarlas.

**Artículo 157 º.- Uso de las vías con vehículos menores de servicio de transporte**.

1. Los vehículos menores motorizados o no motorizados que presten servicio público de transporte especial de pasajeros, sólo pueden circular por las vías de clasificación vecinal o rural que señalen las autoridades competentes.
2. Por ningún motivo deberán circular por la red vial nacional y departamental o regional, ni por vías de alto tráfico vehicular o de la alta velocidad.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

**Artículo 158 º.- Uso de las vías con vehículos de tracción animal**.

Los conductores de vehículos de tracción animal, sólo deben utilizar vías locales en zona urbana, carreteras de 3ra. clase y trochas carrozables y caminos rurales.

**Artículo 159º.- Uso de las vías con animales**.

Cuando esté permitido el desplazamiento de animales por las vías, éste sólo debe realizarse por las bermas laterales o terrenos adyacentes, guiados por una persona, para impedir su ingreso a la calzada. Los animales sólo deben cruzar la calzada en determinados lugares, con la debida precaución.

## SECCIÓN IV

## VELOCIDADES

**Artículo 160 º.- Prudencia en la velocidad de la conducción**.

El conductor no debe conducir un vehículo a una velocidad mayor de la que sea razonable y prudente, bajo las condiciones de transitabilidad existentes en una vía, debiendo considerar los riesgos y peligros presentes y posibles.

En todo caso, la velocidad debe ser tal, que le permita controlar el vehículo para evitar accidentes.

**Artículo 161º.- Reducción de la velocidad**.

El conductor de un vehículo debe reducir la velocidad de éste, cuando se aproxime o cruce intersecciones, túneles, calles congestionadas y puentes, cuando transite por cuestas, cuando se aproxime y tome una curva o cambie de dirección, cuando circule por una vía estrecha o sinuosa, cuando se encuentre con un vehículo que circula en sentido contrario o cuando existan peligros especiales con respecto a los peatones u otros vehículos o por razones del clima o condiciones especiales de la vía.

**Artículo 162º.- Límites máximos de velocidad**.

Cuando no existan los riesgos o circunstancias señaladas en los artículos anteriores, los límites máximos de velocidad, son los siguientes:

a) En zona urbana:

1. En Calles y Jirones: 40 Km/h.
2. En Avenidas: 60 Km/h.
3. En Vías Expresas: 80 Km/h.
4. Zona escolar: 30 Km/h.
5. Zona de hospital: 30 Km/h.

b) En Carreteras:

1. Para, automóviles, camionetas y motocicletas: 100 Km/h.
2. Para vehículos del servicio público de transporte de pasajeros: 90 Km/h.
3. Para casas rodantes motorizadas: 90 Km/h.
4. Para vehículos de carga: 80 Km/h.
5. Para automotores con casa rodante acoplada: 80 Km/h.
6. Para vehículos de transporte de mercancías peligrosas: 70 Km/h.
7. Para vehículos de transporte público o privado de escolares: 70 Km/h.

c) En caminos rurales: 60 Km/h.

**Artículo 163 º.- Límites máximos de velocidad en carreteras que cruzan centros poblados**.

Los límites de velocidad en Carreteras que cruzan centros poblados, son los siguientes:

a) En zonas comerciales: 35 Km/h.
b) En zonas residenciales: 55 Km/h.
c) En zonas escolares: 30 Km/h.

La Autoridad competente, debe señalizar estos cruces.

**Artículo 164 º.- Límites máximos de velocidad especiales**.

Límites máximos especiales:

a) En las intersecciones urbanas no semaforizadas: la velocidad precautoria, no debe superar a 30 Km/h.

b) En los cruces de ferrocarril a nivel sin barrera ni semáforos: la velocidad precautoria no debe superar a 20 Km/h., y después de asegurarse el conductor que no se aproxima un tren.

c) En la proximidad de establecimientos escolares, deportivos y de gran afluencia de personas, durante el ingreso, su funcionamiento y evacuación, la velocidad precautoria no debe superar a 20 Km/h.

d) En vías que circunvalen zonas urbanas, 60 Km/h., salvo señalización en contrario.

**Artículo 165º.- Límites mínimos de velocidad**.

Las reglas y límites de velocidad mínima son las siguientes:

a) En zona urbana y carreteras: la mitad del máximo fijado para cada tipo de vía.

b) En caminos: 20 Km/h, salvo los vehículos que deban utilizar permisos.

**Artículo 166 º.- Establecimiento de velocidad mínima diferente**.

Cuando la autoridad competente determine que la velocidad mínima en una vía impide la normal circulación de los vehículos, puede modificar el límite mínimo de velocidad.

**Artículo 167º.- Establecimiento de otros límites de velocidad**.

En casos específicos la autoridad competente puede imponer otros límites de velocidad a los señalados, en razón a las condiciones y características geométricas de las vías, condiciones meteorológicas, volúmenes y composición del tránsito, así como de la necesidad de proteger la seguridad vial en pasos a nivel, intersecciones, establecimientos educativos o deportivos y otros, para lo cual debe instalar la correspondiente señalización.

En aquellos casos de poca visibilidad las velocidades referidas en los artículos 162 163 y 164 del presente reglamento corresponderán a la mitad del máximo fijado para cada tipo de vía.

**Artículo 168º.- Señales requeridas para disminuir la velocidad**.

Para disminuir la velocidad, salvo el caso de frenado brusco por peligro inminente, debe utilizarse en caso de fuerza mayor, la señal con el brazo y mano extendidos fuera del vehículo y hacia abajo.

## SECCIÓN V

## REGLAS PARA ADELANTAR O SOBREPASAR

**Artículo 169 º.- Adelantamiento en vías de dos carriles con tránsito en doble sentido**.

El Conductor de un vehículo que sigue a otro en una vía de dos carriles con tránsito en doble sentido, puede adelantarlo por el carril izquierdo de la misma, sujeto a las siguientes precauciones:

1) Constatar que a su izquierda, la vía está libre en una distancia suficiente para evitar todo riesgo.
2) Tener la visibilidad suficiente y no iniciar la maniobra, si se aproxima a una intersección, curva, túnel, puente, cima de la vía o lugar peligroso.
3) Constatar que el vehículo que lo sigue no inició igual maniobra;
4) Constatar que el vehículo que lo antecede no haya indicado el propósito de adelantar a un tercero;
5) Efectuar la señal direccional de giro a la izquierda.
6) Efectuar la maniobra rápidamente, sin interferir la marcha del vehículo que lo antecede o lo sigue.
7) Retornar al carril de la derecha, efectuando la señal direccional de giro a la derecha.

**Artículo 170º.- Reglas para el vehículo adelantado**.

El conductor de un vehículo que es alcanzado por otro vehículo que tiene la intención de adelantarlo o sobrepasarlo debe mantener su posición y no aumentar su velocidad, hasta que el otro vehículo haya finalizado la maniobra, adoptando las medidas para facilitar la misma.

**Artículo 171º.- Prohibiciones para adelantar**.

El conductor de un vehículo que transite en una vía de doble sentido de circulación, de dos o más carriles por sentido, no debe adelantar a otro vehículo cuando:

Descargado desde www.elperuano.com.pe

1) La señalización lo prohíba;
2) Ingrese a una intersección, salvo en Carreteras;
3) Se aproxime a un cruce a nivel o lo atraviese;
4) Circule en puentes, viaductos o túneles;
5) Se aproxime a un paso de peatones.
6) Se aproxime a una curva.
7) Se aproxime a la cima de una cuesta.
8) La visibilidad no lo permita.

**Artículo 172 º.- Adelantamiento en caminos angostos**.
En caminos angostos, los conductores de vehículos más anchos, facilitarán el adelantamiento de cualquier otro vehículo, cediendo en la medida de lo posible parte de la calzada por la que transiten.

**Artículo 173 º.- Adelantamiento en vías de dos carriles con tránsito en un solo sentido**.
En vías con dos o más carriles de circulación, con el mismo sentido, un conductor sólo puede adelantar o sobrepasar con el vehículo que conduce a otro vehículo por la derecha cuando:

1) El conductor del vehículo que lo precede ha indicado la intención de girar o detenerse a su izquierda; y,
2) Los vehículos que ocupen el carril de la izquierda no avancen o lo hagan con lentitud.

En ambos casos la maniobra debe efectuarse con la mayor precaución.

**Artículo 174º.- Sobrepaso o adelantamiento en vías urbanas de tres o más carriles**.
En vías urbanas de tres o más carriles de circulación con el mismo sentido, el conductor de un vehículo puede sobrepasar o adelantar a otro vehículo por la derecha, cuando sea posible efectuar la maniobra con seguridad.

**Artículo 175 º.- Prohibición de uso indebido del derecho de vía**.
Está prohibido adelantar o sobrepasar a otro vehículo, invadiendo la berma, separador, jardín u otras zonas de la vía no previstas para la circulación vehicular.

## SECCIÓN VI

## DERECHO DE PASO

**Artículo 176º.- Derecho de paso en intersección no regulada**.
El conductor de un vehículo que llega a una intersección no regulada, debe ceder el paso a los vehículos que la estén cruzando.

**Artículo 177 º.- Derecho de paso en vía preferencial**.
El conductor de un vehículo que llega una vía preferencial, debe ceder el paso a los vehículos que circulen por dicha vía. Sólo puede ocupar la calzada de la vía preferencial cuando este despejada y pueda realizar el cruce.

**Artículo 178 º.- Preferencia de paso en caso de simultaneidad**.
Cuando dos vehículos se aproximen simultáneamente a una intersección no regulada, procedentes de vías diferentes tiene preferencia de paso el que se aproxime por la derecha del otro.

**Artículo 179º.- Preferencia de paso en intersección no regulada**.
En una intersección no regulada, tiene preferencia de paso el vehículo que hubiere ingresado primero a la intersección.

**Artículo 180º.- Derecho de paso en caso de existir semáforos y señales**.
En las intersecciones donde se ha determinado la preferencia de paso mediante semáforos o mediante señales de "PARE" o "CEDA EL PASO", no regirán las normas establecidas en los artículos anteriores.

**Artículo 181º.- Derecho de paso en rotondas**.
En una rotonda, tiene prioridad de paso el vehículo que circula por ella respecto al que intenta ingresar.

**Artículo 182º.- Derecho de paso en intersecciones en "T" o similares**.
En las intersecciones en "T" o similares donde no existan señales de "PARE" o "CEDA EL PASO", el conductor que se aproxima con su vehículo por la vía que termina, debe ceder el paso a cualquier vehículo que se aproxime por la izquierda o por la derecha en la vía continua.

**Artículo 183 º.- Preferencia de paso al ingreso o salida de una vía**.
El conductor de un vehículo que ingresa a una vía, o sale de ella, debe dar preferencia de paso a los demás vehículos que transiten por dicha vía y a los peatones.

**Artículo 184 º.- Derecho de paso en al reinicio de la marcha o cambio de dirección o de sentido de circulación**.
El conductor de un vehículo al reiniciar la marcha, o cambiar de dirección o de sentido de circulación, debe dar preferencia de paso a los demás vehículos.

**Artículo 185º.- Derecho de paso de los vehículos de emergencia y vehículos of ciales**.
Los conductores de vehículos deben ceder el paso a los vehículos de emergencia y vehículos oficiales, así como a vehículos o convoyes militares o de la policía cuando anuncien su presencia por medio de señales audibles y visibles. Al escuchar y ver las señales, el conductor deberá ubicar al vehículo que conduce en el carril derecho de la vía de ser posible y seguro y detener o disminuir la marcha y en las intersecciones detener la marcha.

**Artículo 186 º.- Preferencia de paso de los peatones**.
El conductor que conduce un vehículo debe dar preferencia de paso a los peatones que hayan iniciado el cruce de la calzada en las intersecciones no reguladas y a los que estén concluyendo el cruce en las intersecciones reguladas, siempre que lo hagan por los pasos destinados a ellos, estén o no debidamente señalizados.

**Artículo 187 º.- Preferencia de paso en vías con pendiente**.
En los tramos de una vía con pendiente pronunciada que permita la circulación de un solo vehículo, el vehículo que asciende tiene preferencia de paso respecto al vehículo que desciende.

**Artículo 188 º.- Preferencia de paso en puentes, túneles o calzadas especiales**.
En puentes, túneles o calzadas donde se permita la circulación de un solo vehículo, tiene preferencia de paso el vehículo que ingresó primero.

**Artículo 189º.- Derecho de paso en zonas rurales**.
En zonas rurales, el conductor de un vehículo que accede a una vía principal desde una vía secundaria, debe ceder el paso a los vehículos que circulan por la vía principal.

**Artículo 190º.- Derecho de paso en vías rurales**.
El derecho de paso entre vías rurales de igual jerarquía, debe ser determinada por la Autoridad competente, mediante la señalización correspondiente.

**Artículo 191 º.- Derecho de paso en vía pavimentada**.
El vehículo que desemboca desde una vía afirmada a una vía pavimentada, debe ceder el paso a los vehículos que transitan por esta última.

**Artículo 192º.- Derecho de paso en cruces a nivel**.
En los cruces de ferrocarril a nivel, los vehículos que transitan por la vía férrea, tienen preferencia de paso sobre los vehículos que transiten por la carretera, vía urbana o camino.

**Artículo 193 º.- Derecho de paso en la proximidad a vía férrea**.
El vehículo que circule al costado de una vía férrea, debe ceder el paso a los vehículos que salgan del cruce a nivel.

**Artículo 194º.- Derecho de paso de automotores**.
Cuando se conduzcan vehículos de tracción animal o animales, se debe ceder el paso a los vehículos automotores.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

## SECCIÓN VII

## CAMBIOS DE DIRECCIÓN

**Artículo 195º.- Regla general**.
El conductor de un vehículo que gira a la izquierda a la derecha, o en "U" o cambia de carril, debe ceder el derecho de paso a los demás vehículos y a los peatones.

**Artículo 196º.- Cambios de dirección y marcha**.
Los cambios de dirección y demás maniobras que impliquen la modificación de la marcha de un vehículo en la vía deben ser advertidas a los demás vehículos con la debida anticipación, manteniendo la señal de advertencia hasta culminada la misma. Estos cambios sólo son permitidos cuando no afecten la seguridad o la fluidez del tránsito.

**Artículo 197º.- Giro a la derecha**.
Para girar a la derecha, el conductor debe previamente ubicar con suficiente antelación, el vehículo que conduce en el carril de circulación de la derecha, y hacer la señal con las luces direccionales del vehículo, de volteo a la derecha, hasta que culmine la maniobra. Debe girar a una velocidad moderada e Ingresar a la otra vía por el carril derecho de ésta.

**Artículo 198º.- Giro a la izquierda**.
Para girar a la izquierda, el conductor debe previamente ubicar con suficiente antelación, el vehículo que conduce en el carril de circulación de la izquierda y hacer la señal con las luces direccionales del vehículo, de volteo a la izquierda, hasta que culmine la maniobra. Debe girar a una velocidad moderada e ingresar a la otra vía por el carril izquierdo de ésta.

**Artículo 199º.- Uso de luces en giros o cambios de carril**.
Para girar o cambiar de carril el conductor debe utilizar obligatoriamente las luces direccionales que correspondan, del vehículo que conduce, y en casos de fuerza mayor, debe utilizar señales manuales de la siguiente forma:

1) Hacia la izquierda: Brazo y antebrazo izquierdo y mano extendidos horizontalmente fuera del vehículo, y
2) Hacia la derecha: Antebrazo izquierdo y mano extendidos hacia arriba fuera del vehículo, haciendo ángulo recto con el brazo.

**Artículo 200 º.- Prohibición de efectuar giro a la izquierda**.
El conductor no debe efectuar la maniobra de girar a la izquierda el vehículo que conduce, si existe algún dispositivo de control de tránsito que lo prohíba.

**Artículo 201º.- Prohibición de efectuar giro en "U"**.
El conductor no debe efectuar la maniobra de girar en "U" el vehículo que conduce en intersecciones, pasos peatonales, a menos de 200 metros de curvas, puentes, túneles, estructuras elevadas, pasos a nivel, cimas de cuestas y cruces a nivel y donde la señalización lo prohíba.

**Artículo 202º.- Señales para disminuir velocidad o detener el vehículo**.
Cuando el conductor de un vehículo tenga la intención de disminuir su velocidad o detenerlo, debe hacer la señal con las luces intermitentes, y en casos de fuerza mayor, utilizar el antebrazo izquierdo y mano extendidos hacia abajo fuera del vehículo, haciendo ángulo recto con el brazo.

## SECCIÓN VIII

## DETENCIÓN Y ESTACIONAMIENTO

**Artículo 203º.- Detención**.
Se considera que un vehículo automotor se ha detenido, cuando se encuentre inmovilizado en la vía, por los siguientes motivos:

1) Cuando se recoge o deja pasajeros;
2) Para cargar o descargar mercancías;

**Artículo 204º.- Otros casos de detención**.
Se considera también que un vehículo automotor se ha detenido, cuando se encuentre inmovilizado en la vía, por los siguientes motivos:

1) En cumplimiento de la orden de un Efectivo de la Policía Nacional o del mensaje de las señales o semáforos.
2) Para evitar conflictos en el tránsito.

**Artículo 205º.- Estacionamiento**.
Se considera que un vehículo automotor se ha estacionado, cuando se encuentre inmovilizado, por cualquier motivo no contemplado en los Artículos anteriores.

**Artículo 206º.- Uso de paraderos**.
A los conductores de vehículos del servicio público de transporte regular urbano de pasajeros, sólo les está permitido recoger o dejar pasajeros en los paraderos autorizados, en el carril derecho de la vía, en el sentido de la circulación, a no más de 20 cms. del borde de la acera y paralelo a la misma, dejando entre vehículos un espacio no inferior a 50 cms.

**Artículo 207 º.- Ascenso y descenso de vehículo automotor**.
El ascenso o descenso de personas de un vehículo automotor de servicio particular o de un vehículo de transporte no regular de pasajeros, está permitido en la vía pública, siempre y cuando no signifique peligro u obstaculice la circulación. La detención del vehículo debe efectuarse en el sentido de la circulación en el carril derecho de la vía, utilizando luces intermitentes a no más de 20 centímetros del borde de la acera y en paralelo a la misma.

**Artículo 208 º.- Detención ante vehículo de transporte escolar**.
Todo conductor que se aproxime a un vehículo de transporte escolar detenido en la vía, recogiendo o dejando escolares, detendrá el vehículo que conduce detrás de éste y no reiniciará la marcha para intentar adelantarlo hasta que haya culminado el ascenso o descenso de los escolares.

**Artículo 209º.- Prohibición de detención**.
Los vehículos no deben efectuar detenciones para cargar o descargar mercancías en la calzada, en los lugares que puedan constituir un peligro u obstáculo a la circulación.

**Artículo 210 º.- Señalización de vehículo que constituye obstáculo o situación de peligro**.
Cuando por razones de fuerza mayor, no fuese posible evitar que el vehículo constituya un obstáculo o una situación de peligro para el tránsito vehicular o peatonal, el conductor debe proceder a señalizar el lugar, colocando dispositivos de seguridad para advertir el riesgo a los usuarios de la vía, y a retirar el vehículo tan pronto como le sea posible.

**Artículo 21 1º.- Remoción de vehículos descompuestos o impedidos de desplazarse**.
Los vehículos descompuestos por falla mecánica o accidente o abandonados en la vía pública, serán removidos utilizando el servicio de grúa, debiendo el conductor o propietario del vehículo cubrir los gastos de traslado.

**Artículo 212 º.- Estacionamiento en vías con pendientes pronunciadas**.
Cuando sea necesario estacionar un vehículo en vías con pendientes pronunciadas, el conductor debe asegurar su inmovilización, mediante su sistema de frenos y otros dispositivos adecuados a tal fin. En zonas urbanas, las ruedas delanteras del vehículo deben colocarse en ángulo agudo contra el sardinel o borde de la calzada.

**Artículo 213 º.- Estacionamiento en caminos o carreteras**.
En los caminos o carreteras donde exista berma lateral, está prohibido detener o estacionar un vehículo en el carril de circulación. Cuando en los caminos no exista berma, se debe utilizar el costado o lado derecho de la vía, asegurándose el paso normal de otros vehículos y

que el vehículo sea visible a una distancia aproximada de 100 metros en ambos sentidos, con la correspondiente señalización.

**Artículo 214º.- Estacionamiento en vías de un solo sentido de dos o más carriles**.
En vías de un solo sentido de dos o más carriles de circulación, los vehículos pueden ser estacionados en el lado izquierdo de la calzada, siempre que no obstaculicen la libre circulación vehicular.

**Artículo 215º.- Prohibición de estacionamiento**.
Está prohibido que los conductores estacionen los vehículos que conducen en los siguientes casos:

a) En los lugares en que las señales lo prohíban;
b) Sobre las aceras, pasos peatonales y rampas destinadas a la circulación de personas minusválidas;
c) En doble fila, respecto a otros vehículos ya estacionados, parados o detenidos junto a la acera, cuneta o borde exterior;
d) Al costado antes o después de cualquier obstrucción de tránsito, excavación o trabajos que se efectúen en la calzada;
e) Dentro de una intersección;
f) En las curvas, puentes túneles, zonas estrechas de la vía, pasos a nivel, pasos a desnivel, cambios de rasante, pendientes y cruces de ferrocarril;
g) Frente a entradas de garajes y de estacionamientos públicos o a la salida de una vía privada;
h) Frente a recintos militares y policiales;
i) Por más tiempo del permitido oficialmente, en lugares autorizados para el efecto;
j) Fuera de las horas permitidas por los dispositivos de tránsito o señales correspondientes, en lugares autorizados para el efecto;
k) A una distancia menor de 5 metros de una bocacalle, de las entradas de hospitales o centros de asistencia médica, cuerpos de bomberos o de hidrantes de servicio contra incendios;
l) A menos de 20 metros de un cruce ferroviario a nivel;
m) Sobre o junto a una berma central o isla de tránsito;
n) A menos de 10 metros de un paso peatonal o de una intersección;
o) Diez metros antes o después de un paradero de buses, así como en el propio sitio determinado para la parada del bus.
p) A menos de 3 metros de las puertas de establecimientos educacionales, teatros, iglesias, hoteles, y hospitales, salvo los vehículos relacionados a la función del local.
q) A la salida de salas de espectáculos y centros deportivos en funcionamiento.
r) En cualquier lugar que afecte la operatividad del servicio público de transporte de pasajeros o carga.
s) En cualquier lugar que afecte la seguridad, visibilidad o fluidez del tránsito o impida observar la señalización.

**Artículo 216º.- Estacionamiento en vías públicas de zona urbana**.
Sólo está permitido el estacionamiento en vías públicas de zona urbana, de vehículos de la clasificación ómnibus, microbús, casa rodante, camión, remolque, semirremolque, plataforma, tanque, tracto camión, trailer, volquete o furgón, en los lugares que habilite para tal fin la Autoridad competente, mediante la señalización pertinente.

**Artículo 217º.- Distancia para el estacionamiento**.
Los vehículos no deben ser estacionados a menor distancia de un metro de otro ya estacionado.
Las personas no deben desplazar o empujar un vehículo bien estacionado, con el propósito de ampliar un espacio o tratar de estacionar otro vehículo.

**Artículo 218 º.- Estacionamiento en terminales o estaciones de ruta**.
En los terminales o estaciones de ruta de vehículos del servicio público de transporte de pasajeros, tanto urbano como nacional, los estacionamientos externos, deben ser determinados por la Autoridad competente.

**Artículo 219º.- Abandono de vehículo**.
Se considera el abandono de un vehículo, el hecho de dejarlo en la vía pública sin conductor, en lugares en donde no esté prohibido el estacionamiento, por un tiempo mayor de 48 horas. En los lugares prohibidos para el estacionamiento, se considera el abandono de un vehículo, transcurridas 24 horas después de haberlo dejado el conductor. En zonas rígidas, se considera el abandono de un vehículo transcurrida una (1) hora después de haberlo dejado el conductor.

**Artículo 220º.- Medida a adoptarse ante vehículos abandonados o que interrumpan la libre circulación**.
Los vehículos abandonados o que interrumpan la libre circulación, deben ser conducidos a los Depósitos Municipales de Vehículos. Los gastos de traslado del vehículo deben ser de cargo del conductor o del propietario del vehículo.

**Artículo 221º.- Prohibiciones en vías de circulación intensa**.
En vías de circulación intensa de vehículos, está prohibido:

a) Efectuar faenas de carga y descarga que ocasionen obstáculos al libre tránsito, aun dentro de las horas permitidas por la Autoridad competente; y,
b) Ubicar mercancías, para ser cargadas o descargadas en lugares que obstaculicen la circulación de personas y vehículos, aun dentro de las horas permitidas por la Autoridad competente para efectuar faenas de carga y descarga.

**Artículo 222º.- Permisos especiales para la carga o descarga de materiales en la vía pública**.
La Autoridad competente, puede conceder permisos especiales para la carga o descarga de materiales en la vía pública cuando se trate de construcción o demolición de edificaciones, siempre que no sea posible hacerlo al interior del terreno o local.

**Artículo 223 º.- Clasif cación de estacionamientos públicos**.
Los estacionamientos públicos para vehículos se clasifican en:

a) Áreas especiales sean abiertas o cerradas.
b) Edificios construidos o habilitados.
c) En vías públicas.

**Artículo 224 º.- Casos en que se debe mantener encendidas las luces de estacionamiento**.
Al estacionar un vehículo automotor por la noche, en una vía pública en lugares donde por falta de alumbrado público se impide su visibilidad, o en el día, cuando por lluvia, neblina u otro factor, la visibilidad es escasa, el conductor debe mantener encendidas las luces de estacionamiento.

**Artículo 225º.- Inmovilización de vehículo en la vía pública**.
Cuando por cualquier circunstancia, un vehículo queda inmovilizado en la vía pública, el conductor debe tomar medidas precautorias, y colocar triángulos de seguridad antes y después a su posición, a una distancia del vehículo no menor de 50 metros y no mayor de 150 metros, en el mismo sentido de circulación del vehículo inmovilizado.

## SECCIÓN IX

## CASOS ESPECIALES

**Artículo 226º.- Circulación de vehículos con carga que no se ajusta a las exigencias reglamentarias**.
La circulación de vehículos que por sus características o por el gran peso o volumen de sus cargas, no se ajusta a las exigencias reglamentarias, debe ser autorizada en cada caso, con carácter de excepción, por la Autoridad competente, de acuerdo a las normas correspondientes sobre Pesos y Medidas Vehiculares del Reglamento Nacional de Vehículos.

**Artículo 227º.- Maquinaria especial**.
Está prohibida la circulación de maquinaria especial por la calzada. Sólo se permitirá su ubicación en la calzada, cuando sean usadas para mantenimiento, reparación o limpieza de la vía y únicamente en el lugar donde realizan las actividades antes mencionadas.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

**Artículo 228º.- Circulación de vehículos con carga que sobresale lateralmente de la carrocería**.

Está prohibida la circulación de vehículos con carga que sobresalga lateralmente de la carrocería. En los vehículos que sean autorizados para transportar cargas que sobresalgan por la parte posterior de la carrocería de los mismos, que no excedan de la tercera parte de la longitud de la plataforma y a condición que no sobrepase las dimensiones máximas reglamentarias, las cargas deberán ser señalizadas de acuerdo a las disposiciones correspondientes emitidas por la Autoridad competente.

**Artículo 229 º.- Uso de la vía pública para f nes extraños al tránsito**.

El uso de la vía pública para fines extraños al tránsito, tales como: manifestaciones, mítines, exhibiciones, competencias deportivas, desfiles, procesiones y otros, debe ser previamente autorizado por la Autoridad competente, considerando que:

a) El tránsito normal debe mantenerse con similar fluidez por vías alternas.

b) Los organizadores acrediten que van a adoptar en el lugar las necesarias medidas de seguridad para personas o cosas;

c) Se responsabilicen los organizadores por sí o contratando un seguro, por los eventuales daños a terceros o a la infraestructura vial, que puedan resultar de la realización de un acto que implique riesgos.

**Artículo 230 º.- Excepción a las normas de circulación, velocidad y estacionamiento**.

Los vehículos de emergencia pueden excepcionalmente y en cumplimiento estricto de su misión específica, no respetar las normas referentes a la circulación, velocidad y estacionamiento, si ello les fuera absolutamente imprescindible.

**Artículo 231 º.- Uso de señales de emergencia y altoparlante**.

Los vehículos de emergencia y vehículos oficiales, para advertir su presencia deben utilizar sus señales distintivas de emergencia agregando el sonido de un altoparlante si se requiere extraordinaria urgencia.

Los usuarios de la vía pública deben tomar las precauciones para facilitar el desplazamiento de dichos vehículos en tales circunstancias y no deben seguirlos.

Las señales deben usarse simultáneamente, con la máxima moderación posible.

**Artículo 232º**.- (Derogado)

**Artículo 233º**.- (Derogado)

**Artículo 234º.- Preferencias respecto a las normas de circulación**.

Los Efectivos de la Policía Nacional del Perú asignados al control del tránsito, concederán preferencias respecto a las normas de circulación, a los siguientes beneficiarios en razón a sus necesidades:

a) Los discapacitados, conductores o no;

b) Los diplomáticos extranjeros acreditados en el país;

c) Los profesionales en prestación de un servicio público o privado de carácter urgente y bien común;

## CAPÍTULO III

## LOS VEHICULOS

### SECCIÓN I

### ASPECTOS GENERALES

**Artículo 235 º.- Características y condiciones técnicas de los vehículos**.

Para transitar por una vía pública, todo vehículo automotor o vehículo combinado, debe reunir las características y condiciones técnicas establecidas en el Reglamento Nacional de Vehículos y en el presente Reglamento, no exceder los pesos y/o dimensiones máximas señaladas en el Reglamento Nacional de Vehículos y estar en buen estado de funcionamiento, de manera tal, que permita al conductor maniobrar con seguridad durante su operación, no constituyendo peligro para éste, para los ocupantes del vehículo, ni para otros usuarios de la vía y no importando riesgo de daño para la propiedad pública o privada.

**Artículo 236 º.- Circulación de vehículos que excedan pesos y/o dimensiones máximas**.

En casos de excepción debidamente justificados, la Autoridad competente puede autorizar la circulación de vehículos que excedan los pesos y/o dimensiones establecidas como máximas, con las precauciones que en cada caso se disponga. Esta autorización debe ser comunicada a la Policía Nacional del Perú, para que esta entidad adopte las medidas de seguridad necesarias para el desplazamiento de dichos vehículos. La autorización no exime al beneficiario de la misma, de su responsabilidad por eventuales daños que el vehículo pueda causar a la vía y/o a terceros.

**Artículo 237 º.- Emisión de sustancias contaminantes**.

Está prohibida la circulación de vehículos que descarguen o emitan gases, humos o cualquier otra sustancia contaminante, que provoque la alteración de la calidad del medio ambiente, en un índice superior a los límites máximos permisibles establecidos en el Reglamento Nacional de Vehículos.

**Artículo 238º.- Emisión de ruidos**.

Está prohibido que los vehículos produzcan ruidos que superen los niveles máximos permitidos establecidos en el Reglamento Nacional de Vehículos.

**Artículo 239 º.- Prohibición o restricción a la circulación o estacionamiento de vehículos**.

La Autoridad competente, cuando la situación lo justifique, puede prohibir o restringir la circulación o estacionamiento de vehículos en determinadas vías públicas o áreas urbanas.

**Artículo 240º.- Prohibiciones**.

Está prohibido en los vehículos:

1. Usar cualquier elemento que impida la visibilidad de las placas de rodaje.
2. Conducir un vehículo con la salida del tubo de escape en la parte derecha, de modo tal que las emisiones o gases sean expulsados hacia la acera por donde circulan los peatones.
3. Usar faros o reflectores de luz roja en la parte delantera.
4. Usar faros pilotos.
5. Llevar el escape sin dispositivo silenciador que amortigüe las explosiones del motor a límite permitido.

### SECCIÓN II

### CONDICIONES DE SEGURIDAD

**Artículo 241º.- Inspección técnica periódica**.

Los vehículos automotores y los vehículos combinados destinados a circular por la vía pública, deben ser sometidos a una revisión técnica periódica que comprenda entre otros aspectos la verificación de las condiciones mecánicas, el control de emisiones de gases y productos de la combustión en el motor considerados tóxicos o nocivos para la salud y la emisión de ruidos.

El Reglamento Nacional de Vehículos establece las operaciones de revisión, la frecuencia, el procedimiento a emplear, la clasificación de las deficiencias y los resultados de la revisión técnica.

**Artículo 242º.- Def ciencias detectadas**.

Está prohibida la circulación de vehículos automotores y vehículos combinados, si como resultado de la revisión técnica del vehículo, se comprueba que acusan deficiencias de tal naturaleza que su utilización en el tránsito constituye un peligro, tanto para sus ocupantes como para los demás usuarios de la vía pública.

**Artículo 243 º.- Sistemas y elementos de iluminación**.

Para poder transitar por la vía pública, los vehículos automotores deben tener en condiciones de uso y funcionamiento, los sistemas y elementos de iluminación siguientes:

Descargado desde www.elperuano.com.pe

1) **Luces Principales**:

a) Faros de carretera, delanteros de luz blanca o amarilla, en no más de dos partes, de alta y baja iluminación,
b) Luces de posición, que indiquen conjuntamente con las anteriores, su longitud, ancho y sentido de marcha desde cualquier punto de observación; éstas son:

I. Delanteras de color blanco o ámbar.
II. Posteriores de color rojo.
III. Laterales de color ámbar a cada costado, en los vehículos en los cuales por su largo, los exige la reglamentación, y
IV. Indicadores diferenciales de color blanco, en los vehículos en los cuales por su ancho, los exige la reglamentación.

c) Luces direccionales intermitentes de color ámbar delanteras y posteriores. Si las delanteras no se encuentran ubicadas lateralmente, llevarán otras a cada costado y serán sobresalientes, en los vehículos en los cuales por su largo las exige la reglamentación.
d) Luces posteriores de color rojo, que se enciendan al accionarse el mando del freno de servicio o principal.
e) Luz blanca para iluminar la placa de rodaje.
f) Luces blancas para retroceso de acuerdo al diseño de fábrica.
g) Luces intermitentes de emergencia que incluyan todas las luces indicadoras de giro, delanteras posteriores y laterales.
h) Sistema de destello de luces frontales.

Las motocicletas cumplirán en lo pertinente, dispuesto en a), hasta e) y g).

2) **Luces Adicionales**:

a) Los vehículos combinados con semirremolques o con remolques: Tres luces en la parte central superior, color ámbar adelante y color rojo atrás,
b) Las grúas para remolque: Luces complementarias de las de freno y posición, ubicadas en los lugares que no queden ocultas por el vehículo remolcado.
c) Los vehículos para transporte de pasajeros: Cuatro luces de color, ámbar en la parte superior delantera, y tres o cuatro rojas en la parte superior posterior.
d) Los vehículos para transporte de escolares: Cuatro luces de color ámbar en la parte superior delantera y rojas y ámbar en la parte superior posterior.
e) Los vehículos de emergencia: Autobombas y otras unidades de las Compañías de Bomberos y vehículos policiales: balizas intermitentes de color rojo; Ambulancias y grúas, balizas intermitentes de color ámbar; y Vehículos del servicio de serenazgo municipal, balizas intermitentes de color azul.
f) Los vehículos oficiales autorizados conforme a ley: Balizas intermitentes de color ámbar.
g) (Derogado)
h) Los remolques y semirremolques: Un sistema de luces de posición posteriores que actúen simultáneamente con el vehículo de tracción, con un mando desde la cabina del conductor, u otro interruptor auxiliar.

3) **Dispositivos o cintas ref ectantes**:

Los camiones, remolques y semirremolques, ómnibus y casas rodantes deben contar con los dispositivos reflectantes siguientes:

a) En la parte frontal, color ámbar
b) En la parte posterior, color rojo, y
c) En el área posterior y lateral, franjas de color rojo o blanco.

**Artículo 244º**.- **Uso de luces altas y bajas**.
Los vehículos motorizados deben circular en las vías públicas urbanas con luz baja y en las carreteras y caminos con luz alta o luz baja.

**Artículo 245º**.- **Medidas para evitar encandilamiento o deslumbramiento**.
En las carreteras y caminos, cuando se aproximen dos vehículos en sentido contrario, ambos conductores deben bajar las luces delanteras, a una distancia prudente no menor de doscientos (200) metros y apagar cualquier otra luz que pueda causar encandilamiento o deslumbramiento. También debe bajar sus luces el vehículo que se aproxime a otro. En ningún caso deben usarse luces de estacionamiento cuando el vehículo esté en movimiento.

**Artículo 246º**.- **Equipamiento obligatorio**.
Todo vehículo automotor para transitar por la vía pública, debe tener y mantener como mínimo el siguiente equipamiento obligatorio, en condiciones de uso y funcionamiento:

1) Sistema de dirección con volante ubicado al lado izquierdo, que permita al conductor controlar con facilidad y seguridad la trayectoria del vehículo en cualquier circunstancia;
2) Sistema de suspensión que proporcione al vehículo una adecuada amortiguación de los efectos que producen las irregularidades de la calzada y contribuya a su adherencia y estabilidad;
3) Tres sistemas de frenos, 1) servicio, 2) estacionamiento 3) auxiliar, para ómnibus y camiones. El freno de servicio de dos circuitos independientes, uno para el eje delantero y otro para el eje posterior o motriz, que permitan controlar el movimiento del vehículo y detenerlo y también mantenerlo inmóvil.
4) Sistemas de iluminación y elementos de señalización que permitan buena visibilidad y seguridad en la circulación y estacionamiento.
5) Elementos de seguridad, extintor, triángulos o dispositivos reflectantes rojos.
6) Espejos retrovisores exteriores e interno que permitan al conductor una amplia y permanente visión hacia atrás.
7) Un sistema que permita mantener limpio y desempañado el parabrisas para asegurar buena visibilidad en cualquier circunstancia;
8) Parachoques delantero y posterior, cuyo diseño, construcción y montaje sean tales que disminuyan los efectos de impactos;
9) Parabrisas fabricados con vidrio de seguridad, cuya transparencia sea inalterable a través del tiempo, que no deforme sensiblemente los objetos que son vistos a través de él y que en caso de rotura no genere astillas o elementos peligrosos que puedan causar lesiones a sus ocupantes;
10) Una bocina o claxon cuyo sonido, sin ser estridente, pueda ser escuchado en condiciones normales.
11) Un dispositivo silenciador que reduzca los ruidos producidos por el funcionamiento del motor a los límites por debajo de los máximos permisibles.
12) Neumáticos cuya banda de rodadura presente un mínimo de desgaste de acuerdo a lo establecido en el Reglamento Nacional de Vehículos, que ofrezcan seguridad y adherencia aún en el caso de pavimentos húmedos o mojados.
13) Guardafangos que reduzcan al mínimo posible la dispersión de líquidos, barro, piedras y otros.
14) Los remolques y semirremolques deberán poseer el equipamiento indicado en los puntos 2), 4), 12) y 13), además de un sistema de frenos y un parachoque posterior, según el diseño original o de acuerdo a las normas técnicas nacionales.
15) Protección contra encandilamiento solar.
16) Neumático de repuesto, gato - de acuerdo al peso del vehículo - y llave de ruedas y herramientas manuales.
17) Tacógrafo para ómnibus y camiones que transporten mercancías peligrosas.

**Artículo 247º**.- **Normas adicionales aplicables a las combinaciones, acoplados o remolques de vehículos**.
En las combinaciones, acoplados o remolques de vehículos debe cumplirse, además, con las siguientes normas:

1) Los dispositivos y sistemas de frenos de cada uno de los vehículos que forman la combinación deben ser compatibles entre sí;
2) La acción de los frenos principales debe distribuirse de forma adecuada y compatibilizada entre los vehículos que forman el conjunto;
3) El freno principal debe ser accionado por el conductor desde el interior del vehículo remolcador.
4) El remolque que deba estar provisto de frenos, adicionalmente debe contar con un dispositivo de seguridad

automático que actúe inmediatamente sobre todas sus ruedas, si éste durante la circulación se desprende o desconecta del vehículo remolcador.

**Artículo 248 º.- Accesorios para acondicionar y proteger la carga**.

Los accesorios tales como sogas, cordeles, cadenas, cubiertas de lona y redes que sirvan para acondicionar y proteger la carga, deben instalarse de forma tal que no sobrepasen los límites de la carrocería, y deben estar adecuadamente asegurados, para evitar todo riesgo de caída de la carga.

**Artículo 249 º.- Equipamiento de vehículos automotores menores**.

Para transitar los vehículos automotores menores, destinados al transporte público especial de pasajeros o carga, deben estar equipados de la siguiente forma:

1. Un sistema de frenos capaz de detener el vehículo en una distancia de (5) metros cuando éste circule a una velocidad máxima de treinta (30) kilómetros por hora, en un pavimento seco.
2. Un faro colocado en la parte delantera del vehículo, que permita distinguir objetos a una distancia de por lo menos cincuenta (50) metros.
3. Una bocina o corneta eléctrica.
4. Dos luces de color rojo en la parte posterior del vehículo, que sean visibles de noche a cien (100) metros de distancia.
5. Luces direccionales intermitentes de color rojo o ámbar.
6. Dos (2) dispositivos reflectantes de color rojo en la parte posterior colocados en forma tal que permitan apreciar el ancho máximo del vehículo.
7. Dos espejos retrovisores colocados a los lados del vehículo.
8. Un dispositivo silenciador del sistema de escape.
9. Dispositivos o cintas reflectantes de color ámbar en la parte delantera y de color rojo en la parte posterior del vehículo, colocados en forma tal que precisen la presencia del vehículo en la vía.

**Artículo 250º.- Equipamiento de otros vehículos**.

Los vehículos no comprendidos en los artículos anteriores deben tener:

1) Los de tracción animal: Elementos reflectantes delanteros color ámbar y posteriores color rojo en la carreta. Riendas para los animales y/o ruedas con trabas.
2) Los triciclos o bicicletas: Frenos de pie y mano y dispositivos reflectantes en los extremos delantero de color blanco y posterior de color rojo. Dispositivos reflectantes en pedales y ruedas.
3) Los acoplados: Un sistema de acople articulado y otro sistema de emergencia, que en caso de rotura del primero impida que se desprendan del remolcador. Adicionalmente debe contar con un dispositivo de freno de seguridad que detenga al acoplado si éste se separa del remolcador.
4) Los vehículos de emergencia: Sistemas homologados para su uso específico.
5) Las casas rodantes remolcadas, incluyendo el vehículo de tracción: Un largo máximo de diez metros, un ancho hasta de dos metros sesenta centímetros y una altura máxima no superior a 1.8 veces el ancho de su trocha sin exceder los tres metros y con las condiciones de estabilidad e influencia de los estabilizadores técnicamente adecuados.

**Artículo 251 º.- Uso de faros, luces y dispositivos retrorref ectivos adicionales**.

El uso de faros, luces y dispositivos retrorreflectivos adicionales a los establecidos en los Reglamentos Nacionales de Tránsito y de Vehículos está restringido a la utilización de faros rompe nieblas y busca huellas en zonas de neblina y siempre que éstas se encuentren fuera del radio urbano, sea en vías asfaltadas, afirmadas, no afirmadas, trochas o similares.

**Artículo 252 º.- Circulación de vehículos prototipo experimentales**.

La circulación de vehículos prototipo experimentales se puede realizar siempre que cumplan con las disposiciones previstas en el Reglamento Nacional de Vehículos y en el presente Reglamento.

**Artículo 253 º.- Cinturones de seguridad y cabezales**.

Los vehículos automotores mayores, según el tipo y la clase, deben estar provistos de cinturones de seguridad y cabezales para los asientos delanteros. Los vehículos automotores menores de tres (3) ruedas deben estar provistos de cinturones de seguridad para los asientos de los pasajeros.

**Artículo 254 º.- Modif cación de características y condiciones técnicas**.

Está prohibido conducir un vehículo cuyas características y condiciones técnicas hayan sido modificadas, alteradas o agregadas, atentando contra la seguridad de los usuarios de la vía.

**Artículo 255º.- Bocinas en los equipos de descarga de aire comprimido, sirenas, campanas, pitos de alarma u otros equipos que produzcan sonidos similares**.

Está prohibida la instalación de bocinas en los equipos de descarga de aire comprimido, así como el uso de sirenas, campanas, pitos de alarma u otros equipos que produzcan sonidos similares. Los vehículos de emergencia y vehículos oficiales son los únicos autorizados a usar señales audibles y visibles.

**Artículo 256º.- Uso de lunas o vidrios oscurecidos o polarizados**.

Está restringido el uso de lunas o vidrios oscurecidos o polarizados a la autorización expresa otorgada por la Policía Nacional del Perú, de conformidad con las condiciones, requisitos y costos administrativos que dicha entidad proponga, los mismos que serán aprobados por Decreto Supremo.

**Artículo 257 º.- Elementos que impiden visibilidad de conductor y pasajeros en parabrisas y ventanillas de vehículos**.

Los parabrisas y ventanillas de los vehículos no deben ser obstruidas con objetos, carteles, calcomanías, u otros elementos, que impidan la visibilidad del conductor y de los pasajeros. Los automóviles de alquiler deben llevar en la parte delantera del techo del vehículo, un distintivo con la palabra "TAXI".

**Artículo 258 º.- Objetos, sustancias u otros obstáculos en la vía pública que dif culten la circulación o constituyan peligro para la seguridad en el tránsito**.

Está prohibido arrojar, depositar o abandonar objetos o sustancias en la vía pública, o cualquier otro obstáculo que pueda dificultar la circulación o constituir un peligro para la seguridad en el tránsito.

## TÍTULO V

## REGISTRO VEHICULAR

### CAPÍTULO I

### ASPECTOS GENERALES

**Artículo 259º.- Inscripción vehicular**.

Los vehículos motorizados para circular en una vía pública deben estar inscritos en el Registro de Propiedad Vehicular, de acuerdo a las normas legales vigentes. El propietario del vehículo está obligado a informar al Registro de Propiedad Vehicular, cualquier cambio efectuado al vehículo.

**Artículo 260º.- Tarjeta de Identif cación Vehicular**.

Corresponde a la Superintendencia Nacional de Registros Públicos - SUNARP regular las características y especificaciones de la Tarjeta de Identificación Vehicular.

**Artículo 261 º.- Obligación de portar y mostrar la Tarjeta de Identif cación Vehicular**.

El conductor debe portar la Tarjeta de Identificación Vehicular del vehículo que conduce y mostrarla cuando un Efectivo de la Policía Nacional del Perú asignado al control del tránsito se lo solicite.

**Artículo 262 º.- Obligación de portar y exhibir la Placa Única Nacional de Rodaje**.

Todo vehículo motorizado para circular en una vía pública, debe portar y exhibir la Placa Única Nacional de

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Rodaje de acuerdo a las normas legales vigentes y a las que establezca la Autoridad competente.

**Artículo 263º.- Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje**.
El Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje establece la clasificación, características técnicas, procedimientos para su obtención, condiciones de manufactura, distribución, expedición y uso de las Placas Únicas Nacionales de Rodaje.

**Artículo 264º.- Requisito previo para la Placa Única Nacional de Rodaje**.
Para obtener la Placa Única Nacional de Rodaje, es requisito indispensable que el vehículo cumpla con las condiciones de seguridad, establecidas en el presente Reglamento y en el Reglamento Nacional de Vehículos.

**Artículo 265º.- Objetivo de la Placa Única Nacional de Rodaje**.
La Placa Única Nacional de Rodaje faculta y autoriza la circulación del vehículo por la vía pública, identifica el bien, y por ende, al titular responsable de las acciones que deriven de su propiedad.

**Artículo 266 º.- Placas de rodaje de vehículos mayores, vehículos menores, remolques y semirremolques**.
Todo vehículo automotor mayor debe portar y exhibir dos Placas de Rodaje, una en la parte delantera y otra en la parte posterior. Todo vehículo automotor menor debe portar y exhibir, únicamente una Placa de Rodaje en la parte posterior central.
Los remolques y semirremolques deben portar una Placa de Rodaje ubicada en la parte posterior. Los remolques con un peso bruto menor de 750 Kg. no requieren portar Placa de Rodaje, debiéndose colocar en la parte posterior en forma visible la Placa Única Nacional de Rodaje del vehículo que lo remolca.

**Artículo 267º.- Ubicación de las placas**.
Las placas deben ser colocadas en la parte delantera y posterior del vehículo, según el diseño del mismo y deben mantenerse inalterables, de tal forma que sus caracteres sean fácilmente visibles y legibles. Si el vehículo no tuviera un área predeterminada para su colocación, éstas deben ser colocadas en la carrocería en lugar visible.

**Artículo 268 º.- Caso de vehículos de transporte público de pasajeros y de carga**.
Los vehículos destinados a los servicios de transporte público de pasajeros y de carga, deben tener pintado en la parte posterior y en las superficies laterales posteriores del vehículo, los datos identificatorios de la Placa de Rodaje con literales y dígitos en color negro sobre fondo amarillo que contraste con el color del vehículo y en dimensiones legibles.

**Artículo 269º.- Excepciones**.
Están exceptuados de la obligación de portar la placa única nacional de rodaje:

a) Los vehículos que circulan sobre rieles.
b) Los vehículos oficiales de las Fuerzas Armadas, que circulan con placas de rodaje de acuerdo a su régimen.
c) Los vehículos con placas extranjeras cuyos conductores están provistos de la Libreta de Pasos por Aduana emitidas por los Touring y Automóvil Clubs o del permiso de tránsito temporal por el territorio nacional expedido por la Aduana correspondiente.
d) Los vehículos cuyo fin no es el transporte siempre que posean pesos y medidas comprendidos dentro del límite permisible para la circulación en la red vial nacional.

**Artículo 270º**.- (Derogado).

## TÍTULO VI

## DE LOS ACCIDENTES DE TRANSITO Y EL SEGURO OBLIGATORIO

**Artículo 271º.- Conducción peligrosa**.
La persona que conduzca un vehículo en forma de hacer peligrar la seguridad de los demás, infringiendo las reglas del tránsito, será responsable de los perjuicios que de ello provengan.

**Artículo 272º.- Presunción de responsabilidad por violaciones a las normas de tránsito**.
Se presume responsable de un accidente al conductor que incurra en violaciones a las normas establecidas en el presente Reglamento.

**Artículo 273 º.- Presunción de responsabilidad en el conductor que carezca de prioridad de paso o que cometió una infracción relacionada con la producción del mismo**.
Se presume responsable de un accidente al conductor que carezca de prioridad de paso o que cometió una infracción relacionada con la producción del mismo, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponder a otro conductor, que aún respetando las disposiciones, pero pudiendo evitar el accidente, no lo hizo.

**Artículo 274 º.- Accidentes de tránsito con daños personales y/o materiales**.
En los accidentes de tránsito en que se produzcan daños personales y/o materiales, el o los participantes están obligados a solicitar de inmediato la intervención de la Autoridad Policial e informar sobre lo ocurrido.
Se presume la culpabilidad del o de los que no lo hagan y abandonen el lugar del accidente.

**Artículo 275 º.- Obligaciones del conductor implicado en un accidente de tránsito**.
El conductor implicado en un accidente de tránsito debe:

1) Detener en el acto el vehículo que conduce, sin obstruir ni generar un nuevo peligro para la seguridad del tránsito, permaneciendo en el lugar hasta la llegada del Efectivo de la Policía Nacional del Perú, asignado al control del tránsito, interviniente.
2) Suministrar sus datos y presentar los documentos que le requiera el Efectivo de la Policía Nacional del Perú interviniente.
3) En caso de accidentes con víctimas, dar el auxilio inmediato a las personas lesionadas, hasta que se constituya la ayuda médica.
4) Señalizar adecuadamente el lugar, de modo que se evite riesgos a la seguridad de los demás usuarios de la vía;
5) Evitar la modificación o desaparición de cualquier elemento útil a los fines de la investigación policial.
6) Denunciar inmediatamente la ocurrencia del accidente de tránsito ante la Comisaría de la Policía Nacional del Perú de la jurisdicción; y someterse al dosaje etílico.
7) Comparecer y declarar ante la Autoridad, cuando sea citado.

Cuando el conductor del vehículo se encuentre físicamente incapacitado como consecuencia del accidente, cualquier ocupante del vehículo u otra persona que tenga conocimiento del hecho, debe en cuanto corresponda cumplir con lo previsto en el presente artículo.

**Artículo 276 º.- Presunciones de responsabilidad respecto del peatón**.
El peatón goza del beneficio de la duda y de presunciones a su favor, en tanto no incurra en graves violaciones a las normas del tránsito, como cruzar la calzada en lugar prohibido; pasar por delante de un vehículo detenido, parado o estacionado habiendo tránsito libre en la vía respectiva; transitar bajo la influencia del alcohol, drogas o estupefacientes; cruzar intempestivamente o temerariamente la calzada; bajar o ingresar repentinamente a la calzada para intentar detener un vehículo; o subir o bajar de un vehículo en movimiento o por el lado izquierdo.

**Artículo 277 º.- Retención de vehículos conductor involucrados en un accidente de tránsito**.
En caso de accidente de tránsito con daños personales, la Policía Nacional del Perú puede retener el o los vehículos involucrados directamente, durante un plazo que no debe exceder de 24 horas, para realizar el peritaje técnico y la constatación de daños en el vehículo.

**Artículo 278º.- Retiro de vehículos**.
Los vehículos que hayan sufrido un desperfecto o que a raíz de un accidente resulten dañados o destruidos,

Descargado desde www.elperuano.com.pe

no deben permanecer en la vía pública entorpeciendo el tránsito y deben ser retirados a la brevedad por el conductor, caso contrario serán retirados por disposición de la Autoridad competente por cuenta de su propietario.

**Artículo 279 º.- Declaración de conductor samaritano**.
El conductor que sin haber participado en el accidente, recoge a los lesionados y los lleva, por iniciativa propia, a una Posta Médica, Hospital o Clínica, debe dejar en ésta los datos que permita su identificación o debe concurrir a hacer su declaración a la Comisaría de la Policía Nacional más próxima. La Posta, Hospital o Clínica o la Comisaría en su caso, debe realizar en el menor tiempo posible esta diligencia.

**Artículo 280 º.- Medidas de seguridad en caso de emergencia**.
En caso de incendio, siniestro o cualquier emergencia de tránsito, la Policía Nacional del Perú y/o el Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, deben adoptar las medidas de seguridad necesarias para enfrentar la emergencia y prevenir daños.

**Artículo 281 º.- Obligación del propietario, representante legal o encargado de un garaje o taller de reparaciones de vehículos**.
El propietario, representante legal o encargado de un garaje o taller de reparaciones de vehículos al que se lleve un vehículo motorizado que muestre la evidencia de haber sufrido un accidente, debe dar cuenta del hecho a la Comisaría de la Policía Nacional de su jurisdicción, dentro de las veinticuatro horas de haber recibido el vehículo. El incumplimiento de esta obligación motiva la aplicación de una multa.

**Artículo 282º.- Diseño de sistemas de prevención**.
La Policía Nacional del Perú debe estudiar y analizar los accidentes de tránsito para establecer su causalidad y obtener conclusiones que permitan adoptar medidas para el diseño de sistemas de prevención.

**Artículo 283 º.- Estadísticas sobre accidentes de tránsito**.
La Policía Nacional del Perú debe publicar anualmente información estadística sobre accidentes de tránsito, indicando el grado, naturaleza y características de los mismos.

**Artículo 284 º.- Sistema de auxilio para emergencias**.
La Autoridad competente, dentro de su jurisdicción debe organizar un sistema de auxilio para emergencias, prestando, requiriendo y coordinando los socorros necesarios.

**Artículo 285 º.- Póliza de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito**.
Para que un vehículo automotor o vehículo combinado circule por una vía, debe contratarse una Póliza de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito según los términos y montos establecidos en el Reglamento Nacional de Responsabilidad Civil y Seguros Obligatorios por Accidentes de Tránsito. El conductor debe portar el certificado vigente correspondiente.

**Artículo 286 º.- Cobertura de la Póliza de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito**.
La Póliza de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito debe cubrir a la tripulación y pasajeros ocupantes y terceros no ocupantes de un vehículo automotor, que sufran lesiones o muerte como consecuencia de un accidente de tránsito.

**Artículo 287º.- Medidas por no contar con la Póliza de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito**.
Cuando el conductor de un vehículo automotor o vehículo combinado lo haga circular incumpliendo la obligación de contar con una Póliza vigente de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, la Autoridad competente debe retener el vehículo, impedir su circulación e internarlo en un Depósito Municipal de Vehículos (DMV), hasta que se acredite la contratación del Seguro correspondiente.

## TÍTULO VII

## INFRACCIONES Y SANCIONES

## CAPÍTULO I

## INFRACCIONES

## SECCIÓN I

## ASPECTOS GENERALES

**Artículo 288º.- Def nición**.
Se considera infracción de tránsito a la acción u omisión que contravenga las disposiciones contenidas en el presente Reglamento.

**Artículo 289º.- Responsabilidad administrativa**.
El conductor de un vehículo es responsable administrativamente de las infracciones de tránsito vinculadas a su propia conducta durante la circulación.
Cuando no se llegue a identificar al conductor infractor, se presume la responsabilidad administrativa del propietario del vehículo, salvo que acredite de manera indubitable que lo había enajenada, o no estaba bajo su tenencia o posesión, denunciando en ese supuesto al comprador, tenedor o poseedor como responsable.
El peatón es responsable administrativamente de las infracciones de tránsito vinculadas a su propia conducta, que se tipifiquen en el presente Reglamento.

**Artículo 290º.- Clasif cación**.
Las infracciones de tránsito se clasifican de la siguiente forma:

1) Del conductor.
2) Del peatón.

**Artículo 291º.- Calif cación**.
Las infracciones de tránsito para los efectos de las sanciones se califican como Leves (L), Graves (G), y Muy Graves (MG).

**Artículo 292º.- Sanciones**.
Las infracciones de tránsito son sancionadas por la Autoridad Competente que corresponda, de acuerdo a lo establecido en el Título II del presente Reglamento.

**Artículo 293º.- Atenuante**.
Constituye atenuante para la sanción la existencia de una necesidad o urgencia que pueda verificarse, siempre que guarde relación con la infracción cometida.
A criterio de la Autoridad competente, la situación atenuante puede dar lugar a la reducción de la sanción o a dejarla sin efecto.

**Artículo 294º.- Sanción a instructores**.
Las infracciones tipificadas en el presente Reglamento que se cometan durante la instrucción de conductores postulantes a Licencias de Conducir ó aprendices de conductor, son de responsabilidad del Instructor.

**Artículo 295º.- Responsabilidad civil**.
El solo hecho de la infracción de tránsito no determina necesariamente la responsabilidad civil del infractor por los daños causados, si no existe relación causal entre la infracción y el daño producido por el accidente.

## SECCIÓN II

## TIPIFICACIÓN Y CALIFICACIÓN

**Artículo 296 º.- Tipif cación y cali f cación de infracciones del conductor**.
Las infracciones al tránsito del conductor son las que figuran en el Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre –I. Conductores que, como Anexo I, forma parte del presente Reglamento.

**Artículo 297 º.- Tipif cación y cali f cación de infracciones del peatón**.
Las infracciones de tránsito del peatón son las que figuran en el Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito

Terrestre –II. Peatones que, como Anexo II, forma parte del presente Reglamento.

## CAPÍTULO II

## MEDIDAS PREVENTIVAS

**Artículo 298º.- Aplicación de medidas preventivas**.
Los vehículos que no reúnan las condiciones establecidas para circular, entorpezcan el tránsito o atenten contra la seguridad de los demás usuarios de la vía, contraviniendo lo dispuesto en el presente Reglamento y en el Reglamento Nacional de Vehículos, deben ser retirados de la circulación por la Autoridad competente, mediante la aplicación de la medida preventiva a que hubiere lugar.

**Artículo 299º.- Clases de medidas preventivas**.
En la aplicación del presente Reglamento pueden disponerse las medidas preventivas siguientes:

1) **Retención del vehículo**: Acto de inmovilización del vehículo dispuesto por la Comisaría de la Policía Nacional del Perú que corresponda, por un lapso máximo de veinticuatro (24) horas.
2) **Remoción del V ehículo**: Cambio de ubicación de un vehículo, dispuesto por la Policía Nacional del Perú encargada del control del tránsito, correspondiendo la remoción al propietario o al conductor o por cuenta de cualquiera de ellos.
Es también facultad del Cuerpo General de Bomberos Voluntarios del Perú, la remoción de un vehículo por razones de seguridad, sólo en emergencias de su competencia.
3) **Internamiento del vehículo en el DMV** : Ingreso del vehículo al DMV dispuesto por la Comisaría de la Policía Nacional del Perú al no haberse superado la falta o deficiencia que motivó la retención del vehículo dentro del plazo referido en el numeral 1), salvo en los casos que el presente reglamento o la autoridad competente disponga el ingreso directo del vehículo al DMV sin que medie retención previa. La medida preventiva de internamiento del vehículo se mantendrá hasta que el infractor cumpla con pagar la multa que corresponda a la infracción cometida y, según la naturaleza de la falta o deficiencia que motivó la medida, hasta que se subsane o supere ésta. De producirse la absolución del presunto infractor, se procederá al levantamiento de la respectiva medida preventiva, devolviéndose el vehículo a su propietario.
4) **Retención de la Licencia de Conducir** : Acto de incautación del documento que autoriza la conducción del vehículo, realizado por el efectivo de la Policía Nacional del Perú asignado al control del tránsito. Cuando se aplique la presente medida preventiva por la comisión de infracción sobre la que deba recaer la sanción de Suspensión de la Licencia de Conducir, esta medida se mantendrá hasta el pago efectivo de la multa correspondiente y el cumplimiento de la sanción de Suspensión o, de ser el caso, hasta la expedición de la resolución de absolución del presunto infractor. Cuando se aplique la presente medida preventiva por la comisión de infracción sobre la que deba recaer la sanción de Cancelación Definitiva e Inhabilitación del conductor para obtener Licencia de Conducir, esta medida se mantendrá hasta que quede firme la resolución de sanción, caso en el cual se procederá a la inutilización o destrucción de la licencia de conducir, o hasta que se absuelva al presunto infractor, en cuyo caso se procederá a la devolución de la licencia de conducir.
El efectivo policial que aplique la presente medida preventiva deberá adoptar las previsiones del caso para impedir que el conductor afectado con la medida siga conduciendo el vehículo intervenido.

**Artículo 300 º.- Límite al uso de medidas preventivas**.
La Autoridad competente no puede hacer uso de medidas preventivas en situaciones no contempladas expresamente en el presente Reglamento.

**Artículo 301º.- Conclusión del internamiento**.
En el caso de Internamiento de un vehículo en el DMV, éste culminará al vencimiento del plazo establecido, se abone el pago de la multa impuesta si la hubiere y se cancelen los derechos por permanencia en el DMV y remolque del vehículo.
Cuando el vehículo no sea retirado del DMV dentro de los plazos establecidos, se procede conforme a las disposiciones vigentes sobre la materia.

**Artículo 302º.- Responsabilidad del administrador del DMV**.
La persona natural o jurídica encargada de la administración del DMV es responsable del vehículo en calidad de depositario, en tanto permanezca en sus instalaciones, y debe cumplir con lo establecido en las normas sobre Depósito previstas en el Código Civil. Para dichos efectos, se considera depositante al Comisario de la Policía Nacional del Perú, en caso de previa retención del vehículo y a la Autoridad Municipalidad Provincial competente en el caso de internamiento dirección del vehículo.

**Artículo 303º.- Pago del derecho de permanencia**.
El pago del derecho de permanencia de un vehículo en el DMV es de cargo del conductor o de su propietario.

## CAPÍTULO III

## SANCIONES

## SECCIÓN I

## ASPECTOS GENERALES

**Artículo 304º.- Autoridad competente**.
Las sanciones que se impongan por infracciones a las disposiciones del presente Reglamento, son aplicadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones o la Municipalidad Provincial, según corresponda, conforme a lo dispuesto en la Sección: Tipificación y Calificación de las infracciones al Tránsito Terrestre del Capítulo I del Título VII del presente Reglamento.

**Artículo 305º.- Concurrencia en la sanción**.
No se puede sancionar una misma infracción por dos Autoridades distintas. Las infracciones derivadas de un solo hecho, pueden ser materia de varias sanciones siempre que no transgredan las competencias establecidas en la Ley Nº 27181 y en el presente Reglamento.

**Artículo 306º.- Reducción o eliminación de sanción pecuniaria**.
La sanción pecuniaria puede ser reducida o dejada sin efecto a criterio de la Autoridad Municipal competente en caso de existir atenuante que guarde relación con la falta cometida.

**Artículo 307º.- Grado alcohólico sancionable en los conductores y peatones**.

1. El grado alcohólico máximo permitido a los conductores y peatones que sean intervenidos por la autoridad, se establece en 0,50 grs./lt.
2. El efectivo policial podrá exigir al intervenido que se someta a una serie de pruebas, como el test “HOGAN” y/o pruebas de coordinación y/o equilibrio, el uso de alcoholímetro y otros, para determinar la presencia de intoxicación por cualquier sustancia que le impida la coordinación. Su negativa establece la presunción legal en su contra.
3. El resultado de las pruebas realizadas mediante equipos, aparatos o artefactos homologados y/o calibrados por el Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Protección de la Propiedad Intelectual – INDECOPI constituye medio probatorio suficiente. El conductor o peatón puede solicitar, a su costo, la realización de pruebas adicionales, como el análisis cuantitativo de alcohol en muestra de sangre (alcoholemia), para cuya realización se deberá obtener inmediatamente la muestra médica.
4. Las pruebas de equilibrio y/o coordinación que se pueden realizar, entre otras, son las siguientes:

4.1. Andar con los ojos vendados o cerrados y los brazos en alto, poniendo un pie justo delante de otro, sobre una línea recta.
4.2. Juntar los dedos índices de cada mano, a la altura de la barbilla, estando los ojos cerrados y partiendo de los brazos extendidos hacia abajo.
4.3. Juntar el dedo índice de una mano con la nariz, estando con los ojos cerrados y partiendo de los brazos extendidos hacia abajo.
4.4. Situar el individuo de pie con los pies juntos, las manos extendidas hacia adelante y con los ojos cerrados. La vacilación en las personas en estado normal es leve,

Descargado desde www.elperuano.com.pe

aumentando con la presencia del alcohol (prueba de Romberg).

**Artículo 308º.- Responsabilidad civil y penal**.
Las sanciones establecidas en el presente Reglamento no excluyen la responsabilidad civil y penal a que hubiere lugar.

**SECCIÓN II**

**A LOS CONDUCTORES**

**Artículo 309º.- Sanciones aplicables**.
Las sanciones administrativas aplicables a los conductores por las infracciones previstas en el presente Reglamento son:

1) Multa.
2) Suspensión de la licencia de conducir.
3) Cancelación definitiva de la licencia de conducir e inhabilitación del conductor.

**Artículo 310 º.-** (Derogado tácitamente en aplicación de la Ley Nº 29259)

**Artículo 311º.- Sanción pecuniaria**.

1. Las sanciones pecuniarias por infracciones de tránsito aplicables a los conductores, se imponen de acuerdo a los siguientes porcentajes:

1.1. Infracciones Muy Graves (MG): Multa equivalente al 100%, 50%, 24% ó 12% de la Unidad Impositiva Tributaria, según corresponda;
1.2. Infracciones Graves (G): Multa equivalente al 8% de la Unidad Impositiva Tributaria; y,
1.3. Infracciones Leves (L): Multa equivalente al 4% de la Unidad Impositiva Tributaria.

2. La Multa se incrementará en un 50% tratándose de conductores que cometan infracciones conduciendo un vehículo de transporte público.
3. El monto de la Unidad Impositiva Tributaria será el vigente a la fecha de pago.

**Artículo 312º.- Reincidencia**.
Se considera reincidencia, al hecho de cometer nuevamente la misma infracción dentro del lapso de doce (12) meses y debe ser sancionada con el doble de la multa establecida.
Para la configuración de la reincidencia, la(s) resolución(es) de sanción anterior(es) deben haber quedado firmes.
Se considera nueva infracción aquella cometida con posterioridad a los doce (12) meses a que se refiere el primer párrafo del presente artículo y, en consecuencia, la sanción que se imponga será considerada como primera.

**Artículo 313º.- Sanciones no pecuniarias**.

1. **Por acumulación de infracciones** : La acumulación de infracciones al tránsito firmes en sede administrativa tipificadas en el artículo 296º, se sancionará mediante un sistema de puntos, de acuerdo a los siguientes parámetros:

1.1. A toda licencia de conducir se le asigna originalmente 12 puntos.
1.2. El conductor recibirá una bonificación de 2 puntos por cada periodo de 36 meses continuos sin haber cometido ninguna infracción al tránsito con sanción firme en sede administrativa.
1.3. Las infracciones leves descuentan ½ punto; las graves, 2 puntos; y las muy graves, 4 puntos.
1.4. Cada punto perdido se recuperará luego de 36 meses después de haber quedado firme, en sede administrativa, la sanción por la infracción que ocasionó el descuento.
1.5. El conductor será sancionado con la suspensión de su licencia de conducir por 6 meses, si pierde todos sus puntos por primera vez.
1.6. La reincidencia del conductor en la pérdida total de puntos, generará la suspensión de la licencia de conducir por periodos de mayor duración e incluso su cancelación definitiva e inhabilitación del infractor, de acuerdo al siguiente esquema:

1.6.1. Por la segunda vez que se genere la acumulación sancionable, se suspenderá la licencia de conducir del infractor por un periodo de 12 meses.
1.6.2. Por la tercera y sucesivas oportunidades que se genere la acumulación sancionable, se cancelará definitivamente la licencia de conducir y se inhabilitará al conductor por un periodo de 3 años.

1.7. Para efectos de la aplicación del numeral 1.6, se tomarán en consideración las acumulaciones previas, sin importar el periodo de tiempo que hubiere transcurrido entre una y otra.
1.8. La sanción por acumulación de infracciones se hará efectiva cuando la resolución que la impone quede firme en sede administrativa.
1.9. Las infracciones que motiven la imposición de una sanción por acumulación no podrán ser tomadas en consideración para las sucesivas sanciones por acumulación que pudieran corresponder. Sin embargo, si el infractor quedara en saldo negativo de puntos, éste será contabilizado para la siguiente acumulación.
1.10. En todos los casos y adicionalmente al cumplimiento del periodo de suspensión o inhabilitación, para el levantamiento de la medida, el conductor tendrá que cumplir y aprobar el curso de seguridad vial y sensibilización del infractor, establecido en el artículo 315º.
1.11. La acumulación debe ser sancionada por la municipalidad provincial en cuya jurisdicción se ha cometido la última infracción que origina la acumulación sancionable bajo responsabilidad funcional, o por el Ministerio de transportes y Comunicaciones si la referida infracción fue cometida en la red vial nacional o departamental.
1.12. Cuando una papeleta o sanción sea anulada, revocada o dejada sin efecto por resolución judicial consentida o ejecutoriada, los puntos se repondrán en virtud de la misma.
1.13. La pérdida parcial o total de puntos no eximirá al titular de la licencia de cumplir con la sanción que corresponda a la infracción cometida.
1.14. La sanción impuesta por acumulación de infracciones debe ser ingresada en el Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre por la autoridad competente.

2. **Sanción no pecuniaria directa**: Se exceptúan de lo establecido en los párrafos precedentes las infracciones de los conductores calificadas con suspensión, cancelación definitiva e inhabilitación, de acuerdo al Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre I. Conductores que, como Anexo I, forma parte del presente Reglamento, las mismas que deben ser ingresadas en el Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre. La reincidencia en la comisión de la misma infracción contemplada en el presente inciso, se sancionará con el doble del periodo de suspensión o inhabilitación temporal original, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 312º.
3. **Aplicación sucesiva** : Independientemente de la aplicación de cualquier sanción no pecuniaria directa que pudiera corresponder, se impondrá una sanción por acumulación de infracciones si concurren los requisitos necesarios; ejecutándose, de ser el caso, los periodos de suspensión y/o inhabilitación en forma sucesiva.

**Artículo 314º.-** (Derogado)

**Artículo 315 º.- Curso de Seguridad V ial y Sensibilización del Infractor**.
Cumplido el período de suspensión y/o cancelación de la licencia de conducir y/o inhabilitación del conductor para obtener nueva licencia de conducir, la habilitación del conductor estará condicionada a la aprobación de un Curso de Seguridad Vial y Sensibilización del Infractor que incluirá un examen de perfil psicológico del conductor. El curso será de veinte (20) horas lectivas en un período que no excederá de 30 días calendario y será de cuenta y costo del conductor. La acreditación del curso se realizará mediante la certificación expedida por la entidad que lo imparta, la cual deberá estar previamente autorizada para brindar dicha capacitación por la autoridad competente, de acuerdo a las disposiciones contenidas en la directiva que para tales efectos apruebe la Dirección General de Transporte Terrestre.
El currículo del Curso de Seguridad Vial y Sensibilización del Infractor incluirá como mínimo las siguientes materias:

Descargado desde www.elperuano.com.pe

a) Actualización en las normas de tránsito y de las normas penales que reprimen la conducción en estado de ebriedad.
b) Técnicas de conducción a la defensiva.
c) Presentación de casos de accidentes de tránsito para la sensibilización del infractor.

**Artículo 316º.- Acceso a nueva licencia**.
El titular cuya Licencia de Conducir fue cancelada puede acceder a una nueva licencia después de cumplido el periodo de inhabilitación, previa aprobación de un Curso de Seguridad Vial y Sensibilización del Infractor, conforme a lo establecido en el artículo 315º del presente Reglamento, salvo en los casos en que la cancelación e inhabilitación sea definitiva.

**Artículo 317º.- Sanción por tramitación y obtención de Licencia de Conducir que se encuentre suspendida o cancelada**.
La tramitación y obtención de duplicado, recategorización, revalidación o nueva licencia de conducir de cualquier clase, por el infractor cuya licencia de conducir se encuentre suspendida o cancelada o se encuentre inhabilitado para obtenerla, acarreará las sanciones estipuladas en el Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre –I. Conductores que, como Anexo I, forma parte del presente Reglamento.

**Artículo 318º.- Medidas preventivas aplicables**.
Las medidas preventivas aplicables a las infracciones, se detallan en el Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre I. Conductores que, como Anexo I, forma parte del presente Reglamento, que pueden ser:

1) Retención del vehículo.
2) Remoción del vehículo.
3) Internamiento directo del vehículo.
4) Retención de la Licencia de Conducir.

## SECCIÓN III

## A LOS PEATONES

**Artículo 319º**.- (Derogado)

**Artículo 320º.- Medida preventiva aplicable**.
En caso de infracción al tránsito por parte del peatón, el efectivo policial asignado al control del tránsito deberá imponer la medida preventiva de "Interrupción del Viaje", a fin de asegurar su seguridad personal y/o la de terceros.

**Artículo 321º.- Medida preventiva de "Interrupción del Viaje"**.
La autoridad competente o la Policía Nacional del Perú deberá impedir la continuación del viaje al peatón, en caso incurra en cualquiera de las infracciones establecidas de conformidad al artículo 297º.
El peatón podrá reiniciar su viaje, si supera de inmediato las causas que originaron su interrupción.

## SECCIÓN IV

## REGISTRO DE SANCIONES

**Artículo 322 º.- Registro de las sanciones por infracciones al tránsito terrestre**.

1. El registro de las infracciones al tránsito terrestre en el Registro Nacional de Sanciones estará a cargo de las Municipalidades Provinciales o de la Policía Nacional del Perú, según corresponda, de acuerdo a las disposiciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones que consolida la información y la pone a disposición de las autoridades competentes. Las Municipalidades Provinciales y la Policía Nacional del Perú deben ingresar en forma diaria y permanente la siguiente información, según corresponda:

1.1. La infracción cometida y la sanción impuesta.
1.2. El número de la papeleta que denuncia la infracción.
1.3. El nombre del conductor o peatón que cometió la infracción, según corresponda.
1.4. El número de la Licencia de Conducir del conductor, indicando su Clase o el número del Documento de Identidad del peatón, según corresponda.
1.5. La placa única nacional de rodaje del vehículo con el que se cometió la infracción (sólo para conductores).
1.6. El lugar donde se cometió la infracción sancionada.
1.7. Accidente de tránsito ocurrido a consecuencia de la infracción sancionada, si es que se produjo.
1.8. Las reincidencias.
1.9. Cualquier otro dato que resulte pertinente.

2. Al finalizar cada mes, las municipalidades provinciales y la Policía Nacional del Perú remitirán al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la información que hubieran ingresado diariamente.
3. El Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre permitirá contar con la relación donde figure el Registro de los Conductores Ebrios o Narcotizados, consistente en la relación de infractores que se registren por conducir en estado de ebriedad o bajo los efectos de estupefacientes, narcóticos y/o alucinógenos, que será de acceso público a través de la página electrónica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

**Artículo 323º.- Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre**.
Las sanciones por infracciones al tránsito terrestre, deben ser inscritas en el Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre a cargo del Vice Ministerio de Transportes.

## CAPÍTULO IV

## PROCEDIMIENTOS

**Artículo 324 º.- Detección de infracciones por incumplimiento de las normas de tránsito terrestre**.
La detección de infracciones por incumplimiento de las normas de tránsito terrestre corresponde a la autoridad competente, la misma que, para tal efecto, cuenta con el apoyo de la Policía Nacional del Perú asignada al control del tránsito, la que realizará acciones de control en la vía pública o podrá utilizar medios electrónicos, computarizados u otro tipo de mecanismos tecnológicos que permitan verificar la comisión de infracciones de manera verosímil.
Cuando se detecten infracciones mediante acciones de control en la vía pública, el efectivo de la Policía Nacional del Perú asignado al control del tránsito levantará la denuncia o papeleta por la comisión de las infracciones que correspondan.
Cuando se detecten infracciones al tránsito mediante los medios o mecanismos electrónicos, computarizados o tecnológicos mencionados en el párrafo primero del presente artículo, el efectivo de la Policía Nacional del Perú asignado al control del tránsito terrestre o al control de carreteras, en la jurisdicción que corresponda, deberá levantar la denuncia o papeleta y aparejarla con el testimonio documental, fílmico, fotográfico, electrónico o magnético que permita verificar su comisión.

**Artículo 325 º.- Obligación de proveer formatos impresos de papeletas**.
Las Municipalidades Provinciales están obligadas a proporcionar a la Policía Nacional del Perú, los formatos impresos (papeletas) de las denuncias por comisión de infracción al tránsito.

**Artículo 326º.- Requisitos de los formatos de las papeletas del conductor**.

1. Las papeletas que se levanten por la comisión de infracciones de tránsito por parte de los conductores deben contener, como mínimo, los siguientes campos:

1.1. Fecha de comisión de la presunta infracción.
1.2. Apellidos, nombres, domicilio y número del documento de identidad del conductor, cuando se trate de infracciones detectadas mediante acciones de control en la vía pública.
1.3. Clase, categoría y número de la Licencia de conducir del conductor, cuando se trate de infracciones detectadas mediante acciones de control en la vía pública.
1.4. Número de la Placa Única Nacional de Rodaje del Vehículo.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

1.5. Número de la Tarjeta de Identificación Vehicular o, en su caso, de la Tarjeta de Propiedad del vehículo.
1.6. Apellidos, nombres y domicilio del propietario del vehículo.
1.7. Infracción denunciada.
1.8. Información adicional que contribuya a la determinación precisa de la infracción denunciada.
1.9. Observaciones:

a) Del efectivo de la Policía Nacional del Perú que ha realizado la intervención en la vía pública o ha detectado o intervenido en la detección de infracciones mediante medios electrónicos, computarizados u otros mecanismos tecnológicos o, en su caso, del funcionario de la autoridad competente.
b) Del conductor, cuando se trate de acciones de control en la vía pública.

1.10. Identificación y firma del efectivo de la Policía Nacional del Perú asignado al control del tránsito que ha realizado la intervención en la vía pública o que ha constatado la infracción mediante medios electrónicos, computarizados u otros mecanismos tecnológicos o, en su caso, del funcionario de la autoridad competente acreditado para la suscripción de la papeleta.
1.11. Firma del conductor, cuando se trate de infracciones detectadas mediante acciones de control en la vía pública.
1.12. Información complementaria:

a) Lugares de pago.
b) Lugares de presentación de los reclamos de improcedencia y plazo.
c) Otros datos que fueren ilustrativos.

1.13. Datos de identificación del testigo, con indicación de su documento de identidad, nombre completo y firma.
1.14. Descripción de medio probatorio fílmico, fotográfico u otro similar aportado por el testigo de la infracción.

2. La ausencia de cualquiera de los campos que anteceden, estará sujeta a las consecuencias jurídicas señaladas en el numeral 2 del artículo 10 de la Ley Nº 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

**Artículo 327º.- Procedimiento para el levantamiento de la papeleta**.

1. Para el levantamiento de la papeleta por infracción detectada en acción de control en la vía pública, el efectivo de la Policía Nacional del Perú interviniente debe ordenar al conductor que detenga el vehículo. Acto seguido, se debe acercar a la ventanilla del lado del conductor a fin de solicitarle su Licencia de Conducir y la Tarjeta de identificación Vehicular o, en su caso, Tarjeta de Propiedad, a efectos de levantar la papeleta. Los documentos mencionados deben ser devueltos conjuntamente con la copia de la papeleta firmada por el conductor y el efectivo de la Policía Nacional del Perú interviniente. En caso que la persona intervenida se niegue a firmar la papeleta, el efectivo policial debe dejar constancia del hecho en la misma papeleta. En ambos casos se entenderá debidamente notificado al conductor con la entrega de la papeleta.
2. Tratándose de infracciones detectadas mediante la utilización de medios electrónicos, computarizados u otro tipo de mecanismos tecnológicos debidamente homologados y/o calibrados por el Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Protección de la Propiedad Intelectual – INDECOPI, cuando corresponda, que permitan verificar su comisión de manera verosímil, así como en los casos en que no se identifique al conductor, la papeleta que se levante deberá ser notificada en el domicilio del propietario del vehículo, de acuerdo a la información que figure en el Registro de Propiedad Vehicular, presumiéndose a éste como responsable de la comisión de la infracción, salvo que acredite de manera indubitable que lo había enajenado o no estaba bajo su tenencia o posesión debiendo denunciar en este supuesto al comprador, tenedor o poseedor del vehículo como responsable.
3. Para utilizar los medios o mecanismos citados, se debe contar con el respectivo Certificado de Homologación y/o Calibración expedidos por INDECOPI vigente.
4. Será igualmente factible que cualquier efectivo policial o cualquier ciudadano con medio probatorio fílmico, fotográfico u otro similar debidamente identificado, denuncie ante al efectivo policial asignado al control de tránsito en forma inmediata la ocurrencia de alguna infracción al tránsito, el cual levantará la respectiva papeleta, que será suscrita por el agente y el denunciante. Éste último tendrá la calidad de testigo del hecho.
5. En todos los casos, el propietario del vehículo asumirá responsabilidad solidaria con el conductor cuando se trate de la comisión de infracciones consistentes en conducir careciendo de licencia, no corresponder ésta a la clase o categoría requeridas o encontrarse ésta retenida, suspendida, cancelada o inhabilitada por cualquier causa.

**Artículo 328º.- Procedimiento ante la presunción de intoxicación del conductor**.
La persona que presuntamente se encuentre bajo los efectos del alcohol o de sustancias estupefacientes y haya sido detectada conduciendo un vehículo será conducida por el Efectivo de la Policía Nacional interviniente, para el examen etílico o toxicológico correspondiente. En caso de resultar positivo el examen etílico o toxicológico, se debe proceder de acuerdo a lo señalado en el presente Reglamento para la aplicación de la sanción correspondiente.

**Artículo 329º.- Inicio de procedimiento sancionador al conductor**.

1. Para el caso de la detección de infracciones realizadas mediante acciones de control, el procedimiento sancionador se inicia con la entrega de la copia de la papeleta de infracción al conductor.
2. Tratándose de infracciones detectadas mediante la utilización de medios electrónicos, computarizados u otro tipo de mecanismos tecnológicos que permitan verificar su comisión de manera verosímil, así como en los casos en que no se identifique al conductor del vehículo, el procedimiento sancionador se inicia con la notificación de la papeleta de infracción conjuntamente con la copia del testimonio documental, fílmico, fotográfico, electrónico o magnético que permita verificar su comisión.
3. Tratándose de la acumulación de infracciones, el procedimiento sancionador se inicia con la notificación de la papeleta que agota el saldo de puntos del presunto infractor.

**Artículo 330 º.- Aplicación de las medidas preventivas**.

1. En los casos en que la supuesta infracción detectada conlleve la aplicación de las medidas preventivas señaladas en el presente Reglamento, se debe seguir el siguiente procedimiento:

1.1. **Retención del vehículo** : El vehículo debe ser trasladado a la Comisaría de la jurisdicción por el conductor o, en caso de que éste se niegue, un Efectivo de la Policía Nacional del Perú, debe ordenar el traslado por cuenta del conductor o del propietario. Una vez en el local policial se debe levantar un Acta en la que se dejará constancia del estado del vehículo entregándose una copia al conductor o encargado del mismo. El vehículo permanecerá en ese lugar por un lapso máximo de veinticuatro (24) horas, pudiendo ser retirado por el conductor o su propietario, luego de haberse superado el hecho que dio origen a la medida preventiva. La subsanación y el retiro del vehículo deberán ser comunicados a la Municipalidad Provincial por la Comisaría interviniente.
El Comisario de la Policía Nacional del Perú, será responsable del vehículo en tanto permanezca retenido en las instalaciones de la Comisaría a su cargo.
Vencido el plazo de las 24 horas sin haberse subsanado el hecho que dio origen a la retención, el vehículo será derivado al DMV.
En los casos que la medida de retención se derive de la constatación de una infracción imputable a persona distinta al propietario del vehículo, éste podrá retirarlo sin perjuicio de la continuación del procedimiento respectivo del presunto infractor.
1.2. **Remoción del vehículo** : El vehículo será retirado de su ubicación en caso constituya un peligro o un obstáculo para el tránsito y la seguridad pública, si el conductor se niega o estuviera imposibilitado de hacerlo,

el Efectivo de la Policía Nacional del Perú interviniente, dispondrá el traslado del vehículo hasta un lugar donde pueda superar las causas de inseguridad para el tránsito terrestre, por cuenta del conductor o del propietario.

1.3. **Ingreso del V ehículo al DMV** : Al ingreso de un vehículo en el DMV se debe levantar un Acta en la que se debe dejar constancia del estado e inventario del vehículo, entregándose copia al conductor, al Efectivo de la Policía Nacional del Perú interviniente y al Administrador del DMV, quien será responsable de preservar el vehículo en las condiciones que lo recibió, de conformidad con lo establecido en el presente Reglamento.

1.4. **Retención de la Licencia de Conducir**:El Efectivo de la Policía Nacional del Perú interviniente procederá a retener la Licencia de Conducir del presunto infractor, dejando constancia de ello en la papeleta.

2. La Licencia retenida deberá ser remitida, en el término de veinticuatro (24) horas de impuesta la papeleta, a la Autoridad competente correspondiente, para las acciones administrativas a que hubiera lugar. En los casos que corresponda, la licencia será devuelta al conductor, previo pago de la multa correspondiente y/o previa subsanación del motivo de la infracción.

**Artículo 331º.- Derecho de defensa**.

No se puede imponer una sanción, sin que previamente se conceda el derecho de defensa al presunto infractor y se emita el dictamen correspondiente con excepción de lo dispuesto en el numeral 1) del Artículo 336º del presente Reglamento Nacional. Igualmente se garantiza el derecho a la doble instancia.

**Artículo 332º.- Papeleta del peatón**.

1. La papeleta (denuncia) por comisión de infracción al tránsito para peatones debe contener campos para consignar como mínimo, la siguiente información:

1.1. Fecha de la comisión de la supuesta infracción.
1.2. Apellidos y nombres y domicilio del peatón y número de su Documento de Identidad.
1.3. Infracción denunciada.
1.4. Información adicional que contribuya a la determinación precisa de la infracción denunciada.
1.5. Observaciones:

a. Del Efectivo de la Policía Nacional interviniente.
b. Del peatón.

1.6. Identificación del Efectivo de la Policía Nacional que realiza la intervención (Apellidos y Nombres, Documento de identificación).
1.7. Firma del peatón.
1.8. Firma del Efectivo de la Policía Nacional interviniente.

2. Como información complementaria, deberán contener:

2.1. Lugares para presentar el reclamo de improcedencia respectivo y el plazo para presentarlo.
2.2. Otros datos que resulten ilustrativos.

3. Las Municipalidades pueden incluir cualquier otra información que considere necesaria.

**Artículo 333 º.- Levantamiento de la papeleta del peatón**.

Para el levantamiento de la papeleta de infracción, el Efectivo de la Policía Nacional interviniente, debe ordenar al peatón que se detenga. Acto seguido, debe solicitarle su Documento de Identidad a efectos de levantar la papeleta.

El documento mencionado debe ser devuelto conjuntamente con la copia de la papeleta de infracción, firmada por el peatón y el Efectivo de la Policía Nacional interviniente.

En caso que la persona intervenida se niegue a firmar la papeleta de infracción, el Efectivo policial debe dejar constancia del hecho en la misma papeleta.

**Artículo 334º.- Procedimiento ante la presunción de intoxicación del peatón**.

El peatón que presuntamente se encuentre bajo los efectos del alcohol o de sustancias estupefacientes y haya sido detectado cometiendo una supuesta infracción de tránsito, será conducido por el Efectivo de la Policía Nacional interviniente, para el examen etílico o toxicológico correspondiente.

En caso de resultar positivo el examen etílico o toxicológico, se debe proceder de acuerdo a lo señalado en el presente Reglamento para el levantamiento de la papeleta correspondiente.

**Artículo 335º.- Inicio de procedimiento sancionador al peatón**.

El procedimiento administrativo de sanción se inicia con la entrega de la copia de la papeleta de infracción al peatón. En los casos en que la persona intervenida se niegue a recibirla o firmarla se tendrá por notificada.

**Artículo 336 º.- Trámite del procedimiento sancionador**.

Recibida la copia de la papeleta de infracción, el presunto infractor, ya sea conductor o peatón, según corresponda, puede:

1. **Si existe reconocimiento voluntario de la infracción**:

1.1 Abonar el importe de la prevista para la infracción cometida, dentro de los siete (7) días hábiles contados a partir del día siguiente de la notificación de la presunta infracción. En este caso, el monto de la multa se reducirá en un cincuenta por ciento (50%), correspondiendo a la Municipalidad Provincial competente dar por concluido el procedimiento administrativo, sin perjuicio de su ingreso en el Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito.

1.2. En este caso, la copia de la papeleta de infracción constituye el dictamen de la infracción cometida y el pago el reconocimiento de la infracción y sanción impuesta.

2. **Si no existe reconocimiento voluntario de la infracción**:

2.1 Presentar su descargo ante la unidad orgánica o dependencia que la autoridad competente señale como organismo encargado de fiscalizar el tránsito, dentro de los siete (7) días hábiles contados a partir del día siguiente de la notificación de la presunta infracción. Dicho organismo contará con un área responsable de conducir la fase instructora y con un área responsable de la aplicación de la sanción.

2.2 No será exigible la diferenciación entre los funcionarios encargados de conducir la fase de instrucción y la aplicación de la sanción, cuando la estructura organizativa de la autoridad competente no lo permita. En este caso, el organismo encargado de la autoridad competente contará con una sola instancia para instruir el procedimiento y aplicar la sanción.

2.3 El área responsable de conducir la fase instructora deberá remitir el expediente al área encargada de aplicar la sanción dentro del plazo de treinta (30) días hábiles, contados desde la fecha de su presentación, conjuntamente con su dictamen proponiendo la sanción a aplicar o, en su caso, la absolución del presunto infractor. El área responsable de aplicar la sanción deberá expedir la resolución correspondiente dentro del plazo de cinco (5) días hábiles de recibido el expediente y el dictamen.

2.4 Contra la resolución que desestima el descargo y dispone la aplicación de la sanción puede interponerse los recursos administrativos que correspondan, dentro del plazo de cinco (5) días hábiles, contados desde la fecha de la respectiva notificación. Las resoluciones que se pronuncien respecto de los recursos deben expedirse dentro del plazo de diez (10) días hábiles. La resolución de la apelación da por agotada la vía administrativa.

2.5 La autoridad competente, al establecer la unidad orgánica o dependencia encargada de aplicar la sanción, deberá prever la existencia de un superior jerárquico encargado de resolver las apelaciones.

3. **Si vence el plazo para presentar los descargos**:

3.1 Cuando el presunto infractor no ha pagado la multa prevista para la infracción cometida ni ha presentado su descargo ante la unidad orgánica o dependencia de la autoridad competente que corresponda dentro de los

Descargado desde www.elperuano.com.pe

siete (7) días hábiles, contados a partir del día siguiente de la notificación de la papeleta de infracción o resolución de inicio de procedimiento sancionador, la Municipalidad Provincial deberá emitir la resolución de sanción, procediendo contra ésta la interposición de los recursos administrativos de ley.

**Artículo 337 º.- Ef cacia de la resolución de sanción**.

La presentación del pedido de revisión de la resolución de sanción no suspende necesariamente los efectos de la medida.

**Artículo 338º.- Prescripción de la acción y la multa**.

La acción por infracción de tránsito prescribe al año, contado a partir de la fecha en que quede firme la papeleta o se configure la pérdida total de puntos; y la multa, si no se ha hecho efectiva la cobranza, prescribe a los dos (2) años, contados a partir de la fecha en que quede firme la resolución de sanción.

La interrupción de la prescripción únicamente podrá ser invocada por la autoridad competente por la causal prevista en el numeral 233.2 del artículo 233 de la Ley Nº 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, en cuyo caso el plazo de interrupción se computará desde la fecha de la ingreso del inicio del procedimiento sancionador en el Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre.

No es aplicable la suspensión a los plazos de prescripción previstos en el primer párrafo del presente artículo.

**Artículo 339º.- Infracción motivada por condiciones de circulación de la vía**.

Si se constata pericialmente, que la supuesta infracción cometida por un conductor o peatón, fue motivada por las condiciones de circulación de la vía, la parte agraviada puede actuar en la vía civil contra la Autoridad responsable de mantener, rehabilitar o ejecutar las obras o instalaciones públicas, cuya inexistencia o deficiencia fue causa directa de la infracción.

**Artículo 340º.- Actualización del Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre**.

La autoridad competente de la fiscalización del tránsito terrestre, bajo responsabilidad, deberá ingresar en el Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre, los actos administrativos con los que se inicien los procedimientos de sanción y de imposición de las sanciones que se produzcan, una vez que éstos hayan sido debidamente notificados a los infractores o presuntos infractores, respectivamente, y comunicarlo mensualmente al Ministerio de Transportes y Comunicaciones de conformidad con el artículo 28° de la Ley Nº 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes de recibido el cargo de notificación, bajo responsabilidad.

**Artículo 341 º.- Trámite para la imposición de sanciones no pecuniarias**.

1. En los casos en que corresponda aplicar sanciones pecuniarias conjuntamente con las sanciones no pecuniarias de suspensión o cancelación e inhabilitación de la licencia de conducir, por la comisión de infracciones cuya fiscalización sea competencia de las municipalidades provinciales, éstas expedirán la resolución imponiendo ambas sanciones, debiendo ingresarlas inmediatamente al Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre, bajo responsabilidad funcional.

2. Las licencias retenidas quedarán bajo custodia de la municipalidad provincial.

3. Los recursos administrativos que se interpongan contra la resolución de sanción, serán resueltos por el órgano competente de la municipalidad provincial correspondiente. Al quedar firme la sanción en sede administrativa, la misma se ingresará en el Registro Nacional de Sanciones por Infracciones al Tránsito Terrestre, para que, según corresponda, se proceda al registro de la pérdida de puntos para la sanción por acumulación de infracciones, a la Retención Definitiva de la Licencia de Conducir hasta que se cumpla la suspensión de la misma o a su destrucción si se trata de sanciones de cancelación e inhabilitación. Si se declara fundado el recurso administrativo, se procederá a la devolución de la licencia de conducir, previo registro de la resolución.

4. De presentarse el supuesto previsto en el inciso 3 del artículo 336º del presente Reglamento, la municipalidad provincial competente deberá cumplir con expedir la resolución de sanción aplicando la multa respectiva y la sanción no pecuniaria que pudiera corresponder en forma conjunta.

**Artículo 342 º.- Comunicación a la municipalidad provincial**.

En el caso que el órgano emisor de la Licencia de Conducir advierta que la licencia de conducir de un conductor sobre el cual ha recaído una papeleta de infracción por cualquiera de las infracciones tipificadas en el Reglamento Nacional de Tránsito, tiene su Licencia de Conducir cuya clase o categoría no corresponde al vehículo que conducía, o la misma se encuentra vencida, adulterada, falsificada, retenida, suspendida, cancelada o el presunto infractor se encuentre inhabilitado para obtener licencia de conducir; deberá comunicarlo a la municipalidad provincial correspondiente o al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, según se trate de infracciones al tránsito urbano o infracciones detectadas en la red vial nacional o departamental, a efectos que proceda a notificar al presunto infractor la comisión de dicha falta, dándose inicio al procedimiento administrativo sancionador.

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS Y TRANSITORIAS

**Primera**.- **Formulación de reglamentos**.

Encargar a la Dirección General de Circulación Terrestre para que un plazo de 120 días presente para su aprobación por Resolución Ministerial, los Proyectos de Reglamentos de Licencia de Conducir y de Placa Única de Rodaje que desarrollen las Normas del presente Reglamento Nacional.

**Segunda**.- **Vigencia de la T arjeta de Propiedad Vehicular**.

La Tarjeta de Propiedad Vehicular actual mantendrá su vigencia en tanto se implemente la Tarjeta de Identificación Vehicular.

**Tercera**.- **Aplicación de la Clasi f cación de las Licencias de Conducir**.

La aplicación de lo dispuesto en el Art. 110 del presente Reglamento, respecto a la Clasificación de las Licencias de Conducir, se hará efectiva con la entrada en vigencia del Reglamento de Licencias de Conducir.

**Cuarta**.- **Adecuación a las disposiciones sobre vehículos que tengan lunas o vidrios oscurecidos o polarizados**.

Los propietarios de vehículos que tengan lunas o vidrios oscurecidos o polarizados, que mantengan ocultos a sus ocupantes, deben contar con la autorización señalada en el Decreto Supremo Nº 005-2004-IN.

**Quinta**.- **Aplicación de disposiciones para que los vehículos tengan la salida del tubo de escape sobre el lado izquierdo**.

La aplicación de lo dispuesto para que los vehículos tengan la salida del tubo de escape sobre el lado izquierdo, se hará efectiva con la realización de las Revisiones Técnicas.

**Sexta**.- **Aplicación de medidas preventivas a los peatones**.

La aplicación de las medidas preventivas a los peatones debe hacerse efectiva inmediatamente.

**Sétima**.- **Aplicación de las disposiciones sobre inspecciones técnicas**.

Las disposiciones sobre revisiones técnicas, así como la infracción F.15 del artículo 296 establecida en el presente Reglamento y del Anexo "Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre", no será exigible ni sancionable hasta la implementación de las revisiones técnicas.

**Octava**.- **Exigencia de cinturones de seguridad en vehículos menores de tres ruedas**.

Los vehículos menores de tres ruedas deben contar con cinturón de seguridad para los asientos de los

Descargado desde www.elperuano.com.pe

pasajeros, siendo aplicables las sanciones derivadas de esta obligación para los conductores de dichos vehículos.

**Novena**.- **Disposiciones sobre condiciones, requisitos y costos administrativos para el otorgamiento de autorizaciones para el uso de lunas o vidrios oscurecidos o polarizados**.

Las condiciones, requisitos y costos administrativos para el otorgamiento de autorizaciones que permiten el uso de lunas o vidrios oscurecidos o polarizados, son los establecidos mediante Decreto Supremo Nº 005-2004-IN.

**Décima**.- **Dictado del Curso de Seguridad V ial y Sensibilización del Infractor**.

En tanto se apruebe la Directiva que regule la autorización y funcionamiento de las entidades que brindarán el Curso de Seguridad Vial y Sensibilización del Infractor, a que se refiere el artículo 315º del presente Reglamento, dichos cursos serán brindados por las entidades de capacitación autorizadas por la autoridad competente de acuerdo con el artículo 135 del Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobado por Decreto Supremo Nº 009-2004-MTC.

**Décima Primera**.- **Grado de lesiones**.

A efectos de determinar la gravedad de las lesiones en el certificado médico legal para la aplicación de sanciones por conducir en estado de ebriedad, se efectuará la calificación como grave o leve, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 121 y 122 del Código Penal.

## ANEXOS

### Anexo I

### Cuadro de tipif cación, multas y medidas preventivas aplicables a las infracciones al tránsito terrestre

### I. CONDUCTORES

| CÓDIGO | INFRACCIÓN | CALIFI-CACIÓN | SANCIÓN | MEDIDA PREVENTIVA |
|---|---|---|---|---|
| M. | MUY GRAVES | | | |
| M. 1 | No detenerse al llegar a un cruce ferroviario a nivel o reiniciar la marcha sin haber comprobado que no se aproxima tren o vehículo ferroviario | Muy grave | Multa 12% UIT | |
| M. 2 | Conducir un vehículo con mayor número de personas de las que quepan sentadas según tarjeta de propiedad o de identificación vehicular, con excepción de las modalidades del transporte provincial regular de personas en que se permita el transporte de personas de pie | Muy grave | Multa 12% UIT | |
| M. 3 | Circular en sentido contrario al tránsito autorizado | Muy grave | Multa 12% UIT | |
| M. 4 | Cruzar una intersección o girar, estando el semáforo con luz roja y no existiendo la indicación en contrario | Muy grave | Multa 12% UIT | |
| M. 5 | Alterar, mutilar, remover o suprimir las señales de tránsito | Muy grave | Multa 12% UIT | |
| M. 6 | Desobedecer las indicaciones del efectivo de la Policía Nacional del Perú asignado al control del tránsito | Muy grave | Multa 12% UIT | |
| M. 7 | No respetar las señales que rigen el tránsito | Muy grave | Multa 12% UIT | |
| M. 8 | Conducir en estado de ebriedad comprobado con el examen respectivo o por negarse al mismo: | Muy grave | Multa 50% UIT; y: | Retención del vehículo y Retención de la Licencia de Conducir |
| | a) Superior a 0,50 grs./lt a 0,80 grs./lt | | a) Suspensión de la Licencia de Conducir por 6 meses | |
| | b) De 0,81 grs./lt a 1,0 grs./lt | | b) Suspensión de la Licencia de Conducir por 1 año | |
| | c) De 1,01 grs./lt a más o cuando exista negativa al examen | | c) Suspensión de la Licencia de Conducir por 2 años | |
| M. 9 | Conducir en estado de ebriedad comprobado con el examen respectivo o por negarse al mismo y que haya participado en un accidente de tránsito con lesiones leves: | Muy grave | Multa 50% UIT; y: | Retención del vehículo y retención de la Licencia de Conducir |
| | a) Superior a 0,50 grs./lt a 1,0 grs./lt | | a) Suspensión de la Licencia de Conducir por 2 años | |
| | b) De 1,01 grs./lt a más o cuando exista negativa al examen | | b) Cancelación de la Licencia de Conducir e inhabilitación para obtener nueva licencia de conducir por 3 años | |
| M. 10 | Conducir en estado de ebriedad comprobado con el examen respectivo o por negarse al mismo y que haya participado en un accidente de tránsito ocasionando lesiones graves y/o muerte: Superior a 0,50 grs./lt | Muy grave | Multa 100% UIT; y Cancelación de la Licencia de Conducir e inhabilitación definitiva para obtener nueva licencia de conducir | Retención del vehículo y retención de la Licencia de Conducir |
| M. 11 | Conducir bajo los efectos de estupefacientes, narcóticos y/o alucinógenos comprobado con el examen respectivo o por negarse al mismo | Muy grave | Multa 50% UIT; y Suspensión de Licencia de Conducir por 2 años | Retención del vehículo y retención de la Licencia de Conducir |
| M. 12 | Conducir bajo los efectos de estupefacientes, narcóticos y/o alucinógenos comprobados con el examen respectivo o por negarse al mismo, ocasionando lesiones graves y/o muerte | Muy grave | Multa 100% UIT; y Cancelación de Licencia de Conducir e inhabilitación definitiva para obtener nueva licencia | Retención del vehículo y retención de la Licencia de Conducir |
| M. 13 | Transportar carga o mercancías peligrosas sin observar las restricciones y obligaciones respecto a la circulación | Muy grave | Multa 24% UIT | Retención del vehículo |
| M. 14 | Utilizar señales audibles o visibles iguales o similares a las que utilizan los vehículos de emergencia o vehículos oficiales | Muy grave | Multa 12% UIT | Retención del vehículo |
| M. 15 | Participar en un accidente de tránsito conduciendo un vehículo con cualquiera de sus sistemas de dirección, frenos, suspensión, luces o eléctrico en mal estado, previo peritaje de constatación de daños | Muy grave | Multa 24% UIT | Retención del vehículo |
| M. 16 | Transportar cargas que sobrepasen las dimensiones de la carrocería o que se encuentren ubicadas fuera de la misma; o transportar materiales sueltos, fluidos u otros sin adoptar las medidas de seguridad que impidan su caída a la vía | Muy grave | Multa 12% UIT | Retención del vehículo |
| M. 17 | Conducir vehículos sin cumplir con las restricciones que consigna la licencia de conducir | Muy grave | Multa 12% UIT | Retención del Vehículo y Retención de la Licencia de Conducir |
| M. 18 | Transportar personas en la parte exterior de la carrocería o encima de la carga | Muy grave | Multa 12% UIT | |
| M. 19 | No utilizar el carril derecho para recoger o dejar pasajeros o carga | Muy grave | Multa 12% UIT | |
| M. 20 | Conducir un vehículo con el volante de dirección ubicado al lado derecho | Muy grave | Multa 12% UIT | Internamiento del vehículo |
| M. 21 | Conducir un vehículo de transporte de pasajeros o de carga sin el parachoques delantero o posterior conforme a lo establecido en el Reglamento Nacional de Vehículos | Muy grave | Multa 24% UIT | Retención del Vehículo |
| M. 22 | Conducir un vehículo con neumáticos, cuya banda de rodadura presente desgaste que ponga en riesgo la seguridad, según lo dispuesto en el Reglamento Nacional de Vehículos | Muy grave | Multa 12% UIT | Retención del vehículo |
| M. 23 | Voltear en U sobre la misma calzada, en las proximidades de curvas, puentes, túneles, estructuras elevadas, cima de cuesta, cruce ferroviario a nivel u otros lugares de riesgo para la seguridad | Muy grave | Multa 24% UIT y Suspensión de la licencia de conducir por seis (6) meses | Retención de Licencia de Conducir |

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

| CÓDIGO | INFRACCIÓN | CALIFICACIÓN | SANCIÓN | MEDIDA PREVENTIVA |
|---|---|---|---|---|
| M. 24 | Conducir un vehículo cuya carga o pasajeros obstruyan la visibilidad o impidan o dificulten el control sobre los sistemas de dirección, frenos o seguridad | Muy grave | Multa 12% UIT | |
| M. 25 | Abastecer de combustible un vehículo del servicio público de transporte de pasajeros con personas a bordo del vehículo | Muy grave | Multa 24% UIT | |
| M. 26 | El propietario permite a un menor de edad la conducción de un vehículo automotor, sin autorización o permiso provisional | Muy grave | Multa 24% UIT | Retención del Vehículo |
| M. 27 | No respetar los límites máximo o mínimo de velocidad establecidos | Muy grave | Multa 12% UIT | |
| M. 28 | Participar en competencias de velocidad no autorizadas | Muy grave | Multa 24% UIT y Suspensión de la Licencia de Conducir por un (1) año | Retención de la Licencia de Conducir |
| M. 29 | Estacionar en carreteras sin señalizar el lugar colocando los dispositivos de seguridad reglamentarios | Muy grave | Multa 12% UIT y Suspensión de Licencia de Conducir por un (1) año | Retención de Licencia de Conducir |
| M. 30 | Estacionar interrumpiendo el tránsito | Muy grave | Multa 12% UIT y Suspensión de Licencia de Conducir por seis (6) meses | Remoción del vehículo y Retención de licencia de conducir |
| M. 31 | Estacionar en las curvas, puentes, túneles, zonas estrechas de la vía, pasos a nivel, pasos a desnivel en cambios de rasante, pendientes y cruces de ferrocarril | Muy grave | Multa 24% UIT y suspensión de la Licencia de Conducir por seis (6) meses | Remoción del vehículo y Retención de la Licencia de Conducir |
| M. 32 | Estacionar a diez (10) metros antes o después de un paradero de buses, así como en el propio sitio determinado para la parada del bus | Muy grave | Multa 12% UIT y Suspensión de la Licencia de Conducir por seis (6) meses | Remoción del vehículo y Retención de la licencia de conducir |
| M. 33 | Detenerse para cargar o descargar mercancías en la calzada y en los lugares que puedan constituir un peligro u obstáculo a la circulación | Muy grave | Multa 12% UIT y Suspensión de la Licencia de Conducir por seis (6) meses | Remoción del Vehículo y Retención de la licencia de conducir |
| M. 34 | Estacionar o detener el vehículo en el carril de circulación, en carreteras o caminos donde existe berma lateral | Muy grave | Multa 12% UIT y Suspensión de la licencia de conducir por un (1) año | Remoción del Vehículo y Retención de la licencia de conducir |
| M. 35 | Abandonar el vehículo en zona rígida | Muy grave | Multa 12% UIT y Suspensión de la licencia de conducir por seis (6) meses | Internamiento del vehículo y Retención de la licencia de conducir |
| M. 36 | Abandonar el vehículo en zonas prohibidas para el estacionamiento | Muy grave | Multa 12% UIT y Suspensión de la licencia de conducir por seis (6) meses | Internamiento del vehículo y Retención de la licencia de conducir |
| M. 37 | No detenerse al aproximarse a un vehículo de transporte escolar que está recogiendo o dejando escolares | Muy grave | Multa 12% UIT y Suspensión de la licencia de conducir por seis (6) meses | Retención de la licencia de conducir |
| M. 38 | Conducir un vehículo automotor sin haber obtenido licencia de conducir o permiso provisional | Muy grave | Multa 24% UIT e inhabilitación para obtener licencia de conducir por un (1) año | Retención del Vehículo |
| M. 39 | Conducir un vehículo con licencia de conducir cuya clase o categoría no corresponde al vehículo que conduce | Muy grave | Multa 12% UIT y Suspensión de la Licencia de Conducir por un (1) año | Retención del vehículo y Retención de la Licencia de Conducir |
| M. 40 | Conducir vehículos con Licencia de Conducir que hubiera vencido en un término no mayor de un mes | Muy grave. | Multa 12% UIT e inhabilitación para obtener licencia de conducir por seis (6) meses | Retención del vehículo y Retención de la Licencia de Conducir |
| M. 41 | Conducir vehículos con Licencia de Conducir que hubiera vencido en un término mayor de un mes | Muy grave | Multa 24% UIT e inhabilitación para obtener licencia de conducir por un (1) año | Retención del vehículo y Retención de la Licencia de Conducir |
| M. 42 | Conducir vehículos con Licencia de Conducir adulterada y/o falsificada | Muy grave | Multa 24% UIT e Inhabilitación para obtener Licencia de Conducir por dos (2) años | Retención del vehículo y Retención de la Licencia de Conducir |
| M. 43 | Conducir vehículos estando la licencia de conducir retenida, suspendida o cancelada o estando inhabilitado para obtener licencia de conducir | Muy grave | Multa 24% UIT y: a. Cancelación de la licencia de conducir e inhabilitación para obtener nueva licencia de conducir por 3 años, si ésta estuviere suspendida; o b. Cancelación de la licencia de conducir e inhabilitación definitiva para obtener nueva licencia de conducir, si la licencia estuviere cancelada o el conductor inhabilitado | Retención del Vehiculo y Retención de la Licencia de Conducir |
| M. 44 | No corresponder los datos consignados en la Tarjeta de Identificación Vehicular con los del vehículo | Muy grave | Multa 12% UIT | Retención del Vehiculo |
| M. 45 | Circular sin placas de rodaje o sin el permiso correspondiente | Muy grave | Multa 12% UIT | Retención del Vehiculo |
| M. 46 | No dar preferencia de paso a los vehículos de emergencia y vehículos oficiales cuando hagan uso de sus señales audibles y visibles | Muy Grave | Multa 12% UIT | |
| M. 47 | Tener placas adulteradas | Muy grave | Multa 24% UIT | Internamiento del Vehículo |
| M. 48 | Conducir un vehículo especial que no se ajuste a las exigencias reglamentaria sin la autorización correspondiente | Muy grave | Multa 12% UIT | Retención del Vehículo |
| M. 49 | Conducir maquinaria especial por la vía pública | Muy grave | Multa 12% UIT | Remoción del Vehículo |
| M. 50 | Conducir un vehículo que no cuente con el certificado de aprobación de inspección técnica | Muy grave | Multa 12% UIT | Remoción del Vehículo |
| M. 51 | Conducir un vehículo sin contar con la póliza del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, ó Certificado de Accidentes de Tránsito, cuando corresponda, o éstos no se encuentre vigente | Muy Grave | Multa 12% UIT | Retención del Vehículo |
| M. 52 | Conducir un vehículo cuya póliza, certificado o calcomanía del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, ó Certificado de Accidentes de Tránsito, cuando corresponda, sean falsos | Muy grave | Multa 12% UIT y Suspensión de la licencia de conducir por seis (6) meses | Retención del Vehículo |
| M. 53 | Incumplir con devolver las placas de exhibición, rotativa o transitoria dentro de los plazos establecidos en el Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje | Muy grave | Multa 12% UIT | |
| M. 54 | Deteriorar intencionalmente, adulterar, destruir o sustraer las placas de exhibición, rotativa o transitoria | Muy grave | Multa 12% UIT | Retención del vehículo de ser el caso |
| M. 55 | Usar las placas de exhibición, rotativa o transitoria fuera del plazo, horario o ruta establecida o cuando ésta ha caducado o ha sido invalidada | Muy grave | Multa 12% UIT | Retención del vehículo |
| M. 56 | Utilizar las placas de exhibición, rotativa o transitoria en vehículos a los que no se encuentren asignadas | Muy grave | Multa 12% UIT | Retención del vehículo |
| M. 57 | Transportar cargas o mercancías peligrosas incumpliendo las normas sobre la materia | Muy grave | Multa 12% UIT | Retención del Vehículo |
| M. 58 | Circular produciendo contaminación en un índice superior a los límites máximos permisibles | Muy grave | Multa 12% UIT | Retención del Vehículo |
| M. 59 | Circular produciendo ruidos que superen los límites máximos permisibles | Muy grave | Multa 12% UIT | |
| G. | GRAVES | | | |
| G. 1 | Adelantar o sobrepasar en forma indebida a otro vehículo | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 2 | No hacer señales ni tomar las precauciones para girar, voltear en U, pasar de un carril de la calzada a otro o detener el vehículo | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 3 | Detener el vehículo bruscamente sin motivo | Grave | Multa 8% UIT | |

Descargado desde www.elperuano.com.pe

| CÓDIGO | INFRACCIÓN | CALIFICACIÓN | SANCIÓN | MEDIDA PREVENTIVA |
|---|---|---|---|---|
| G. 4 | Retroceder, salvo casos indispensables para mantener libre la circulación, para incorporarse a ella o para estacionar el vehículo | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 5 | No detenerse antes de la línea de parada o antes de las áreas de intersección de calzadas o no respetar el derecho de paso del peatón | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 6 | No mantener la distancia suficiente, razonable y prudente detrás de otro vehículo tanto en su desplazamiento como cuando se detiene | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 7 | No ceder el paso a otros vehículos que tienen preferencia | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 8 | Circular en forma desordenada o haciendo maniobras peligrosas | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 9 | No ubicar el vehículo con la debida anticipación en el carril donde va a efectuar el giro o volteo | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 10 | Seguir a los vehículos de emergencia y vehículos oficiales para avanzar más rápidamente | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 11 | No conducir por el carril del extremo derecho de la calzada un vehículo del servicio público de transporte de pasajeros o de carga o de desplazamiento lento o un vehículo automotor menor | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 12 | Utilizar el carril de giro a la izquierda para continuar la marcha en cualquier dirección que no sea la específicamente señalada | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 13 | Utilizar las señales de tránsito con fines publicitarios u otros fines, a excepción de la publicidad que se emplee en las señales turísticas en la forma establecida en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito para Calles y Carreteras | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 14 | Incumplir las disposiciones sobre el uso de las vías de tránsito rápido y/o de acceso restringido | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 15 | Circular sobre islas de encauzamiento, marcas delimitadoras de carriles, separadores centrales, islas canalizadoras, de refugio o divisorias del tránsito o bermas | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 16 | Conducir un vehículo por una vía en la cual no está permitida la circulación | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 17 | Girar estando el semáforo con luz roja y flecha verde, sin respetar el derecho preferente de paso de los peatones | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 18 | Circular o estacionarse sobre aceras, áreas verdes, pasos peatonales, bermas centrales, jardines, separadores, rampas para minusválidos y demás lugares prohibidos | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 19 | Transportar carga sin las señales y dispositivos de seguridad establecidos | Grave | Multa 8% UIT | Retención del vehículo |
| G. 20 | Conducir un vehículo sobre mangueras contra incendio | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 21 | Tener la puerta, capot o maletera del vehículo abierta, cuando el vehículo está en marcha | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 22 | Circular en una bicicleta, motocicleta o vehículo similar sin tener puesto el casco de seguridad o el conductor sin anteojos protectores, en caso de no tener parabrisas | Grave | Multa 8% UIT | Retención del vehículo |
| G. 23 | Llevar objetos, impresos, carteles u otros elementos en el parabrisas del vehículo dentro del área de barrido de los limpiaparabrisas | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 24 | Conducir vehículos que tengan lunas o vidrios polarizados o acondicionados de modo tal que impidan la visibilidad del interior del vehículo, sin la autorización correspondiente | Grave | Multa 8% UIT | Retención del vehículo |
| G. 25 | Cargar o descargar un vehículo interrumpiendo el tránsito o poniendo en riesgo la seguridad vial | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 26 | No colocar las señales de estacionamiento o detención de un vehículo ocasionado por razones de fuerza mayor, que obstaculice el tránsito | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 27 | Conducir un vehículo haciendo uso de teléfono celular, radio portátil o similar o cualquier otro objeto que impida tener ambas manos sobre el volante de dirección | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 28 | Conducir un vehículo cuyas características y condiciones técnicas hayan sido modificadas, alteradas o agregadas, atentando contra la seguridad de los usuarios | Grave | Multa 8% UIT | Retención del vehículo |
| G. 29 | Conducir un vehículo que carezca de vidrios de seguridad reglamentarios o que el parabrisas se encuentre deteriorado o trizado en el área de barrido del limpiaparabrisas | Grave | Multa 8% UIT | Retención del vehículo |
| G. 30 | Conducir un vehículo que no cuenta con las luces y dispositivos retrorreflectivos previstos en los reglamentos pertinentes | Grave | Multa 8% UIT | Retención del vehículo |
| G. 31 | Conducir un vehículo sin espejos retrovisores | Grave | Multa 8% UIT | Retención del vehículo |
| G. 32 | Conducir un vehículo, cuando llueve, llovizne o garúe, sin tener operativo el sistema de limpia parabrisas | Grave | Multa 8% UIT | Retención del vehículo |
| G. 33 | No llevar puesto el cinturón de seguridad y/o permitir que los ocupantes del vehículo no lo utilicen, en los casos en que, de acuerdo a las normas vigentes, exista tal obligación | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 34 | Permitir que sobresalga parte del cuerpo de la(s) personas(s) transportada(s) en el vehículo | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 35 | Remolcar vehículos sin las medidas de seguridad | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 36 | Usar luces altas en vías urbanas o hacer mal uso de las luces | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 37 | Circular en la noche o cuando la luz natural sea insuficiente o cuando las condiciones de visibilidad sean escasas, sin tener encendido el sistema de luces reglamentarias | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 38 | Conducir un vehículo con el motor en punto neutro o apagado | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 39 | Utilizar la bocina para llamar la atención en forma innecesaria | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 40 | Asirse o sujetarse de otro vehículo que está circulando | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 41 | Circular por vías o pistas exclusivas para bicicletas | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 42 | Circular sin autorización con un vehículo de tracción animal, por vía o zona en la que se requiera expresamente la misma | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 43 | Hacer uso de bocinas de descarga de aire comprimido en el ámbito urbano | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 44 | Arrojar, depositar o abandonar objetos o sustancias en la vía pública que dificulten la circulación o constituyan peligro para los usuarios | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 45 | Conducir un vehículo del servicio público de transporte urbano de pasajeros con personas de pie, si la altura interior del vehículo no supera a 1,80 metros | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 46 | Cruzar la vía férrea por lugar distinto a los cruces a nivel establecidos | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 47 | Compartir el asiento de conducir con otra persona, animal o cosa que dificulte la conducción | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 48 | No reducir la velocidad al aproximarse a una intersección o vía preferencial | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 49 | Reducir la velocidad teniendo la señal de pase al frente | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 50 | No reducir la velocidad al ingresar a un túnel o cruzar un puente, intersecciones o calles congestionadas, cuando transite por cuestas, cuando se aproxime y tome una curva o cambie de dirección, cuando circule por una vía estrecha o sinuosa, cuando se encuentre con un vehículo que circula en sentido contrario o cuando existan peligros especiales con respecto a los peatones u otros vehículos o por razones del clima o condiciones especiales de la vía | Grave | Multa 8% UIT | |

Descargado desde www.elperuano.com.pe

| CÓDIGO | INFRACCIÓN | CALIFI-CACIÓN | SANCIÓN | MEDIDA PREVENTIVA |
|---|---|---|---|---|
| G. 51 | Transitar lentamente por el carril de la izquierda y causando congestión o riesgo | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 52 | Transitar rápidamente por el carril de la derecha. | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 53 | Aumentar la velocidad cuando es alcanzado por otro vehículo que tiene la intención de sobrepasarlo o adelantarlo | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 54 | Estacionar en zonas prohibidas o rígidas señalizadas | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 55 | Estacionar en zonas prohibidas en casos de emergencia, sin las señales de seguridad reglamentarias | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 56 | Estacionar o detener el vehículo sobre la línea demarcatoria de intersección, dentro de éstas o en el crucero peatonal (paso peatonal) | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehiculo |
| G. 57 | Estacionar frente a entradas de garajes y de estacionamientos públicos o a la salida de una vía privada | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 58 | Estacionar frente a recintos militares y policiales | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 59 | Estacionar por más tiempo del permitido oficialmente, en lugares autorizados para el efecto | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 60 | Estacionar fuera de las horas permitidas por los dispositivos de tránsito o señales correspondientes en lugares autorizados para tal efecto | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 61 | Estacionar a una distancia menor de cinco (5) metros de una bocacalle, de las entradas de hospitales o centros de asistencia médica, cuerpos de bomberos o de hidrantes de servicio contra incendios | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 62 | Estacionar a menos de veinte (20) metros de un cruce ferroviario a nivel | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 63 | Estacionar o detenerse sobre o junto a una berma central o isla de tránsito | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 64 | Estacionar a menos de diez (10) metros de un cruce peatonal | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 65 | Estacionar a menos de tres (3) metros de las puertas de establecimientos educacionales, teatros, iglesias, hoteles y hospitales, salvo los vehículos relacionados a la función del local | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 66 | Estacionar en la salida de salas de espectáculos y centros deportivos en funcionamiento | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 67 | Estacionar en cualquier lugar que afecte la operatividad del servicio público de transporte de pasajeros o carga o que afecte la seguridad, visibilidad o fluidez del tránsito o impida observar la señalización | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 68 | Recoger o dejar pasajeros fuera de los paraderos de ruta autorizados, cuando existan. | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 69 | Estacionar un ómnibus, microbús, casa rodante, camión, remolque, semirremolque, plataforma, tanque, tractocamión, trailer, volquete o furgón, en vías públicas de zona urbana, excepto en los lugares que habilite para tal fin la autoridad competente, mediante la señalización pertinente | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 70 | Estacionar un vehículo a distancia menor a un metro de otro ya estacionado | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 71 | Desplazar o empujar un vehículo bien estacionado, con el propósito de ampliar un espacio o tratar de estacionar otro vehículo | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 72 | Estacionar en los terminales o estaciones de ruta de vehículos del servicio público de transporte de pasajeros urbano o nacional, fuera de los estacionamientos externos, determinados por la autoridad competente | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del Vehículo |
| G. 73 | Abandonar el vehículo en la vía pública | Grave | Multa 8% UIT | Internamiento del vehículo |
| G. 74 | Estacionar un vehículo automotor por la noche en lugares donde, por la falta de alumbrado público, se impide su visibilidad, o en el día, cuando, por lluvia, llovizna o neblina u otro factor, la visibilidad es escasa, sin mantener encendidas las luces de estacionamiento | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 75 | Utilizar la vía pública para efectuar reparaciones, salvo casos de emergencia | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 76 | Estacionar un vehículo en vías con pendientes pronunciadas sin asegurar su inmovilización | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 77 | Estacionar un vehículo en zonas de parqueo destinadas a vehículos que transportan a personas con discapacidad o conducidos por éstos | Grave | Multa 8% UIT | Remoción del vehículo |
| G. 78 | No presentar la Tarjeta de Identificación Vehicular, la Licencia de Conducir o el documento de identidad | Grave | Multa 8% UIT | Retención del Vehiculo |
| G. 79 | Circular con placas ilegibles o sin iluminación que impida su lectura a través de medios electrónicos, computarizados u otro tipo de mecanismos tecnológicos que permitan verificar la comisión de las infracciones de tránsito | Grave | Multa 8% UIT | Retención del vehículo |
| G. 80 | No llevar las placas de rodaje en el lugar que corresponde | Grave | Multa 8% UIT | Retención del Vehiculo |
| G. 81 | Circular vehículos destinados a los servicios públicos de transporte de pasajeros y de carga, sin pintar el número de la placa de rodaje en la parte posterior y laterales | Grave | Multa 8% UIT | Retención del Vehículo |
| G. 82 | Conducir un vehículo sin portar el certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito o que éste no corresponda al uso del vehículo o que se encuentre vencido el plazo del mismo consignado para el control policial | Grave | Multa 8% UIT | Retención del Vehículo |
| G. 83 | Utilizar el Permiso Especial de Parqueo para Personas con Discapacidad por parte de una persona a la cual no le corresponde | Grave | Multa 8% UIT | |
| G. 84 | Conducir un vehículo con la salida del tubo de escape en la parte lateral derecha, de modo tal que las emisiones o gases sean expulsados hacia la acera por donde circulan los peatones | Grave | Multa 8% UIT | Retención del Vehículo |
| G. 85 | Conducir un vehículo con el escape sin dispositivo silenciador | Grave | Multa 8% UIT | Retención del Vehículo |
| G. 86 | Circular con un vehículo menor que preste el servicio de transporte público de pasajeros en vías no autorizadas | Grave | Multa 8% UIT | Retención del Vehículo |
| G 87 | Circular un vehículo automotor menor sin placa de rodaje o sin el permiso correspondiente | Grave | Multa 8% UIT | Retención del Vehiculo |
| L. LEVES | | | | |
| L. 1 | Abandonar el vehículo en lugares permitidos para estacionarse | Leve | Multa 4% UIT | Internamiento del vehículo |
| L. 2 | Abrir o dejar abierta la puerta de un vehículo estacionado, dificultando la circulación vehicular | Leve | Multa 4% UIT | |
| L. 3 | Dejar mal estacionado el vehículo en lugares permitidos | Leve | Multa 4% UIT | |

## Anexo II

## Cuadro de tipificación, multas y medidas preventivas aplicables a las infracciones al tránsito terrestre

### II. PEATONES

| CÓDIGO | INFRACCIÓN | CALIFI-CACIÓN | MEDIDA PREVENTIVA |
|---|---|---|---|
| M. | MUY GRAVES | | |
| M. 1 | Transitar por las calzadas, excepto para cruzarlas o evitar un obstáculo. | Muy Grave | Interrupción del viaje |
| M. 2 | No respetar las señales que rigen el tránsito o desobedecer las indicaciones del Efectivo de la Policía Nacional asignado al control del tránsito. | Muy Grave | Interrupción del viaje |

| CÓDIGO | INFRACCIÓN | CALIFI-CACIÓN | MEDIDA PREVENTIVA |
|---|---|---|---|
| M. 3 | Cruzar la calzada en estado de ebriedad superior a 0,50 grs/lt o bajo los efectos de estupefacientes, narcóticos y/o alucinógenos, comprobado con el examen respectivo o por negarse al mismo. | Muy Grave | Interrupción del viaje |
| M. 4 | Cruzar la calzada por delante de un vehículo detenido, cuando no le asiste derecho de paso. | Muy Grave | Interrupción del viaje |
| M. 5 | No respetar el derecho de preferencia de los vehículos de emergencia o vehículos oficiales que se anuncien con sus señales audibles y visibles. | Muy Grave | Interrupción del viaje |
| M. 6 | Cruzar intempestivamente o temerariamente la calzada, cuando no le asiste derecho de paso. | Muy Grave | Interrupción del viaje |
| M. 7 | Alterar, mutilar, remover o suprimir las señales de tránsito | Muy grave | Interrupción del viaje |
| G. | GRAVES | | |
| G. 1 | Cruzar la calzada por lugar prohibido. | Grave | Interrupción del viaje |
| G. 2 | Bajar o ingresar repentinamente a la calzada, para intentar detener un vehículo. | Grave | Interrupción del viaje |
| G. 3 | Subir o bajar de los vehículos en movimiento o por el lado izquierdo. | Grave | Interrupción del viaje |
| G. 4 | Utilizar las señales de tránsito con fines publicitarios u otros fines, a excepción de la publicidad que se emplee en las señales turísticas en la forma establecida en el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito para Calles y Carreteras | Grave | Interrupción del viaje |
| G. 5 | Arrojar, depositar o abandonar objetos o sustancias en la vía pública que dificulten la circulación o constituyan peligro para los usuarios | Grave | Interrupción del viaje |
| G. 6 | Asirse o sujetarse de otro vehículo que está circulando | Grave | Interrupción del viaje |
| L. | LEVES | | |
| L. 1 | Transitar cerca al sardinel o al borde de la calzada. | Leve | Interrupción del viaje |

**339107-1**

## Aprueban Reglamento Nacional de Administración de Transporte

**DECRETO SUPREMO**
**Nº 017-2009-MTC**

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

CONSIDERANDO:

Que, la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, Ley Nº 27181, dispone en el artículo 23º que los reglamentos nacionales necesarios para su implementación serán aprobados por Decreto Supremo refrendado por el Ministro de Transportes y Comunicaciones y rigen en todo el territorio nacional de la República;

Que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 11º de la Ley Nº 27181, la competencia normativa en materia de transporte terrestre consiste en la potestad de dictar los reglamentos que rigen en los distintos niveles de la organización administrativa nacional, siendo que aquellos de carácter general que rigen en todo el territorio de la República y que son de observancia obligatoria por todas las entidades y personas de los sectores públicos y privado, incluyendo a las autoridades del Poder Ejecutivo, sus distintas entidades y los gobiernos regionales o locales, serán de competencia exclusiva del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, el Reglamento Nacional de Administración de Transportes es uno de los reglamentos nacionales derivados de la Ley Nº 27181 - Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre; que tiene por objeto regular la prestación del servicio de transporte público y privado de personas, mercancías y mixto en los ámbitos nacional, regional y provincial, estableciendo las condiciones de acceso y permanencia de carácter técnico, legal y operacional, que deben cumplir los operadores prestadores del servicio; los requisitos y formalidades para obtener una autorización o habilitación; y los procedimientos para la fiscalización del servicio de transporte en todos sus ámbitos, en procura de lograr la completa formalización del sector y brindar mayor seguridad los usuarios del mismo, promoviendo que reciban un servicio de calidad;

Que, mediante Decreto Supremo Nº 009-2004-MTC, se aprobó el Reglamento Nacional de Administración de Transportes, el mismo que desde su aprobación ha sido modificado en varias oportunidades, lo cual dificulta su aplicación; de otro lado teniendo en cuenta el tiempo transcurrido la norma presenta vacíos, lo que impide una acción eficiente del Estado en la gestión y fiscalización del transporte terrestre, siendo necesario modificarlo a efectos de que facilite el desarrollo empresarial del sector, con un marco legal apropiado que otorgue seguridad jurídica a la inversión;

Que, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de acuerdo a Ley, tiene la competencia exclusiva para normar el transporte en el país en sus diferentes ámbitos;

De conformidad con lo dispuesto en el inciso 8) del artículo 118º de la Constitución Política del Perú, la Ley Nº 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre y el Decreto Supremo Nº 001-2009-JUS;

DECRETA:

**Artículo 1º.- Aprobación del Reglamento Nacional de Administración de Transporte**

Apruébese el Reglamento Nacional de Administración de Transporte, que como anexo forma parte del presente Decreto Supremo, el mismo que consta de ciento treinta y ocho artículos, dieciséis disposiciones complementarias finales, veinte disposiciones complementarias transitorias, dos disposiciones complementarias derogatorias y dos anexos.

**Artículo 2º.- Refrendo**

El presente Decreto Supremo será refrendado por el Ministro de Transportes y Comunicaciones.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima a los veintiún días del mes de abril del año dos mil nueve.

ALAN GARCÍA PÉREZ
Presidente Constitucional de la República

ENRIQUE CORNEJO RAMÍREZ
Ministro de Transportes y Comunicaciones

**REGLAMENTO NACIONAL**
**DE ADMINISTRACIÓN DE TRANSPORTE**

**SECCIÓN PRIMERA**
**DISPOSICIONES GENERALES**

**TÍTULO PRELIMINAR**
**OBJETO, ALCANCE Y DEFINICIONES**

**Artículo 1º Objeto**

El presente Reglamento tiene por objeto regular el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías de conformidad con los lineamientos previstos en la Ley.

**Artículo 2º.- Alcance del Reglamento**

El presente Reglamento no comprende, dentro de su ámbito, el servicio de transporte ferroviario y el servicio de transporte especial de usuarios en vehículos menores motorizados o no motorizados, los que se rigen por sus leyes y reglamentos respectivos.

El presente Reglamento se aplica en forma complementaria a los acuerdos sobre transporte internacional vigentes en el país.

**Artículo 3º.- Def niciones**

Para efectos de la aplicación de las disposiciones contenidas en el presente Reglamento, se entiende por:

**3.1 Abreviaturas**: Usadas en el presente Reglamento para los fines del mismo, estas son:

3.1.1 AFOCAT.- Asociación de Fondos contra Accidentes de Transito
3.1.2 CAT.- Certificado contra accidentes de tránsito
3.1.3 CONASEV.- Comisión Nacional Supervisora de Empresas y Valores
3.1.4 CITV.- Centro de Inspección Técnica Vehicular
3.1.5 DGCF.- Dirección General de Caminos y Ferrocarriles
3.1.6 DGTT.- Dirección General de Transporte Terrestre
3.1.7 INDECOPI.- Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Propiedad Intelectual.
3.1.8 ITV.- Inspección Técnica Vehicular.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

3.1.9 MINTRA.- Ministerio de Trabajo y Promoción del Empleo.
3.1.10 MTC.- Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
3.1.11 PNP.- Policía Nacional del Perú.
3.1.12 RNAT.- Reglamento Nacional de Administración de Transportes
3.1.13 RNJV.- Reglamento Nacional de Jerarquización Vial.
3.1.14 RTRAN.- Reglamento Nacional de Tránsito.
3.1.15 RLC.- Reglamento de Licencias de Conducir
3.1.16 RNV.- Reglamento Nacional de Vehículos.
3.1.17 SBS.- Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras de Fondos de Pensiones.
3.1.18 SOAT.- Seguro Obligatorio contra Accidentes de Tránsito.
3.1.19 SUNARP.- Superintendencia Nacional de los Registros Públicos.
3.1.20 SUNAT.- Superintendencia Nacional de Administración Tributaria.

**3.2 Acción de Control** : Intervención que realiza la autoridad competente, a través de sus inspectores de transporte terrestre o a través de entidades certificadoras, que tiene por objeto verificar el cumplimiento de las disposiciones del presente Reglamento, normas complementarias, resoluciones de autorización y condiciones del servicio prestado.

**3.3 Acta de Control** : Documento levantado por el inspector de transporte y/o por entidad certificadora, en la que se hace constar los resultados de la acción de control.

**3.4 Agencia de Transporte de Mercancías:** Persona jurídica que actúa como un intermediario comisionista, que se obliga a transportar mercancías que le son entregadas por un generador de carga, cumpliendo con dicha obligación mediante la contratación de un transportista que cuenta con autorización para realizar el servicio de transporte público de mercancías.
Para efectos de los derechos y obligaciones establecidos en el presente Reglamento, la Agencia de Transporte de Mercancías asume las responsabilidades de transportista frente al generador de carga y al mismo tiempo asume las responsabilidades del generador de carga frente al transportista que contrata.

**3.5 Área Saturada**: Parte del territorio de una ciudad, población o área urbana en general en la que existen dos (2) o más arterias o tramos viales con apreciable demanda de usuarios del transporte o exceso de oferta, la que presenta, en toda su extensión o en parte de ella, niveles de contaminación ambiental o congestión vehicular que comprometen la calidad de vida o la seguridad de sus habitantes, declarada como tal por la municipalidad provincial respectiva. La existencia de un área saturada se determinará mediante un estudio técnico.

**3.6 Área Urbana Continua** : Espacio territorial constituido por dos (2) ciudades o áreas urbanas pertenecientes a provincias contiguas que, por su crecimiento, han llegado a conformar una situación de conurbación.
Los factores que determinan la existencia de continuidad urbana son las estructuras de accesibilidad, los equipamientos urbanos, las redes de servicios básicos y las funciones urbanas que hacen tangible la integración social, económica y física entre el conjunto, al establecer y consolidar relaciones de conectividad entre unidades urbanas originalmente separadas.
La continuidad urbana debe ser declarada de manera conjunta, por las dos ciudades o áreas urbanas contiguas, de acuerdo a lo que dispone la Ley.

**3.7 Arrendamiento Financiero**: Contrato mercantil que tiene por objeto el arrendamiento de bienes muebles e inmuebles adquiridos según las especificaciones del propio usuario a cambio de una contraprestación consistente en el abono periódico de una cuota destinada a la recuperación del costo del bien, excluido el valor de opción de compra y la carga financiera. Este contrato necesariamente incluirá una opción de compra al final del mismo y a favor del usuario. El arrendamiento financiero se regula por la Ley Nº 26702, Ley General del Sistema Financiero y del Sistema de Seguros y Orgánica de la Superintendencia de Banca y Seguros, y por las normas de la materia

**3.8 Arrendamiento Operativo**: Contrato en virtud del cual una entidad supervisada por la SBS y/o por CONASEV cede a favor de una persona natural o jurídica el uso y usufructo de uno o más bienes de su propiedad para ser utilizados en el transporte terrestre de personas y/o de mercancías, así como en sus servicios complementarios. El contrato de arrendamiento operativo debe definir el plazo por el cual se celebra y la identificación de los bienes que son materia del mismo. El contrato de arrendamiento operativo deberá formalizarse mediante escritura pública.

**3.9 Asociación de Fondos contra Accidentes de Tránsito:** Asociación civil constituida por transportistas del servicio de transporte público provincial de personas, urbano e interurbano, autorizada para emitir Certificados contra Accidentes de Tránsito – CAT, sólo a transportistas autorizados para prestar servicio en el transporte urbano e interurbano, incluido el mototaxi, que tiene vigencia solo en la circunscripción para la cual está autorizada. Son reguladas y supervisadas por la SBS.

**3.10 Automóvil Colectivo:** Vehículo automotor de la categoría M2 de la clasificación vehicular establecida en el RNV que se encuentra habilitado para realizar el servicio de transporte de personas de ámbito regional.

**3.11 Autorización** : Acto administrativo mediante el cual la autoridad competente autoriza a prestar servicio de transporte terrestre de personas, mercancías ó mixto a una persona natural o jurídica, según corresponda.

**3.12 Autorización eventual:** Acto administrativo por el cual la autoridad competente autoriza a un transportista del servicio de transporte público de personas de ámbito nacional o regional, para que realice un servicio extraordinario originado en un contrato de servicios. La autorización eventual se regula por lo dispuesto en el presente Reglamento.

**3.13 Calidad del Servicio**: Conjunto de características y cualidades mínimas en la prestación del servicio de transporte terrestre consistente en la existencia de condiciones de puntualidad, salubridad, higiene, comodidad y otras que procuren la satisfacción de las exigencias del usuario.
Corresponde al INDECOPI la fiscalización de la calidad del servicio.

**3.14 Carta de Porte T errestre**: Documento que prueba la existencia del contrato de transporte terrestre de mercancías entre el remitente y el transportista o porteador, cuya naturaleza cambiaria es regulada por la Ley de Títulos Valores y su naturaleza contractual por el presente Reglamento.

**3.15 Centro de Inspección Técnica V ehicular:** Entidad que cuenta con autorización vigente para realizar inspecciones técnicas vehiculares (ITV) de acuerdo a lo previsto en la norma de la materia.

**3.16 Certi f cado contra Accidentes de T ránsito** – CAT: Certificado expedido por una Asociación de Fondos contra Accidentes de Tránsito (AFOCAT) que cubre a los ocupantes y terceros no ocupantes de un vehículo automotor destinado a la prestación del servicio de transporte público provincial, urbano e interurbano, en caso que sufran lesiones o muerte como consecuencia de un accidente de tránsito. El CAT solo tiene vigencia en la circunscripción para la cual esté autorizada la AFOCAT emitente y se rige por las normas de la SBS.

**3.17 Certi f cado de Inspección Técnica V ehicular**: Documento que emite un CITV, que se emite conforme a la normatividad de la materia y el presente Reglamento y que acredita según corresponda que:

3.17.1 El vehículo ha sido originalmente diseñado y/o fabricado para el transporte de personas ó mercancías.
3.17.2 Las modificaciones autorizadas, en el caso del transporte de mercancías y el transporte mixto, han sido efectuadas técnicamente y por tanto es admisible su circulación en la red vial nacional.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

3.17.3 El vehículo cumple con todas las condiciones técnicas de acceso y permanencia establecidas en el RNV, en el presente RNAT y en sus normas complementarias.

3.17.4 El vehículo se encuentra apto para la prestación del servicio al que pretende ser destinado y por tanto es procedente que se permita y/o mantenga su habilitación o inscripción.

3.17.5 La reparación de chasis y/o carrocería a que ha sido sometido permite que preste el servicio al que ha estado destinado y su circulación no genera o representa riesgo.

**3.18 Certificado de Habilitación Técnica de Terminales Terrestres, Estaciones de Ruta**: Documento que emite la autoridad competente de transporte para acreditar que el terminal terrestre o estación de ruta cumple con los requisitos y condiciones técnicas establecidas en el presente Reglamento.

**3.19 Cinturón de seguridad:** Arnés diseñado para sujetar al ocupante del asiento de un vehículo, al mismo, con el propósito de impedir que como consecuencia de un accidente de tránsito, pueda resultar golpeado ó despedido fuera del mismo.

**3.20 Clasificador de Rutas** : Documento Oficial del Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, emitido por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que contiene las carreteras existentes y en proyecto, clasificadas como Red Vial Nacional, Red Vial Departamental o Regional y Red Vial Vecinal o Rural.

**3.21 Constancia de Pesos y Dimensiones:** Constancia que entrega el Generador de Carga al Transportista, en el supuesto previsto en el artículo 51º del RNV, en la que se acredita que se está dando cumplimiento a los límites máximos de peso bruto vehicular y peso por eje.

**3.22 Concesión:** Es el acto jurídico de derecho público mediante el cual la autoridad competente, otorga por un plazo determinado, a una persona jurídica, la facultad de realizar servicio de transporte público de personas en vías urbanas calificadas como “áreas saturadas” ó de acceso restringido. El otorgamiento de una concesión se expresa en un contrato que contiene derechos y obligaciones para su titular y es consecuencia de un proceso de licitación pública.

**3.23 Concesionaria:** Es la persona jurídica titular de una concesión para realizar servicio de transporte público de personas de ámbito provincial, de acuerdo a lo previsto en la misma.

**3.24 Condiciones de Seguridad** : Conjunto de exigencias de carácter técnico que deberán cumplir los transportistas con el objeto de minimizar el riesgo de la ocurrencia de accidentes de tránsito u otros siniestros durante la prestación del servicio.

**3.25 Condiciones de Acceso y Permanencia:** Conjunto de exigencias de carácter técnico, organizativo, jurídico y operacional que se deben cumplir para acceder y/o permanecer autorizado para prestar el servicio de transporte terrestre público o privado de personas, mercancías o mixto; o permitir el acceso y/o permanencia en la habilitación de un vehículo, conductor o infraestructura complementaria de transporte. Corresponde a la autoridad competente verificar el cumplimiento de las condiciones de acceso y controlar el cumplimiento de las condiciones de permanencia.

El presente Reglamento utiliza a lo largo de su desarrollo la frase “condiciones de acceso y permanencia” la que puede ser entendida indistintamente en forma conjunta o separada, como “condiciones de acceso” y/o “condiciones de permanencia” según corresponda.

**3.26 Conductor** : Persona natural, titular de una licencia de conducir vigente, que de acuerdo a las normas establecidas en el presente reglamento y a las relacionadas al tránsito, se encuentra habilitado para conducir un vehículo destinado al servicio de transporte terrestre de personas, mercancías o ambos.

**3.27 Dispositivo Registrador**: Dispositivo electrónico que sirve para registrar la velocidad, los tiempos de conducción, desconexiones y cualquier otro evento que ocurra durante la circulación del vehículo mientras presta el servicio de transporte. Este dispositivo debe tener la funcionalidad de emitir reportes impresos de la información registrada en él, y permitir extraer o efectuar una copia de la misma en un medio magnético o computador.

**3.28 Entidad Certificadora**: Entidad autorizada y fiscalizada por la autoridad competente para que emita certificaciones respecto de temas que se le encomienden. Su actividad se regula por la normatividad especial de la materia que dicte el MTC.

**3.29 Escala Comercial** : Parada autorizada en un punto que forma parte del itinerario de la ruta del servicio de transporte, con el fin de recoger o dejar personas en un terminal o estación de ruta.

Por excepción, se puede establecer una escala comercial en un establecimiento de hospedaje que se encuentre situado a una distancia no mayor de dos (2) kilómetros de la ruta, siempre que dicho establecimiento, de acuerdo al reglamento de la materia, se encuentre categorizado con cuatro y/o cinco estrellas, ó como un Resort ó Ecolodge.

**3.30 Estación de Ruta** Infraestructura complementaria del servicio de transporte terrestre, localizada en un centro poblado y/o lugares en los que no es exigible un Terminal Terrestre. La estación de ruta sirve para el para el embarque y desembarque de usuarios del servicio de transporte de personas ámbito nacional y/o regional, sea como origen o destino de viaje, o como escala comercial.

En el transporte de ámbito provincial se denomina estación de ruta a la infraestructura complementaria de transporte que es empleada en el sistema de transporte masivo de personas para el embarque y desembarque de usuarios.

**3.31 Fideicomiso:** Es una relación jurídica por la cual un transportista (fideicomitente), transfiere bienes a una entidad controlada y/o supervisada por la SBS (fiduciario) para la constitución de un patrimonio fideicometido, sujeto al dominio fiduciario de esta última y afecto al cumplimiento de un fin o fines específicos a favor del propio transportista (fideicomitente) o de un tercero, a quienes se denomina fideicomisarios. El Fideicomiso se regula por la Ley Nº 26702, Ley General del Sistema Financiero y del Sistema de Seguros y Orgánica de la Superintendencia de Banca y Seguros, y por las normas de la materia.

**3.32 Flete** : Pago efectuado a la persona natural o jurídica autorizada para realizar servicio de transporte público de mercancías como retribución por la prestación de dicho servicio.

**3.33 Flota Vehicular Habilitada**: Conjunto de vehículos habilitados con los que el transportista presta el servicio de transporte terrestre.

**3.34 Frecuencias** : Número de viajes en un período determinado, con horarios establecidos.

**3.35 Generador de Carga** : Persona natural o jurídica por cuyo encargo se transporta mercancías en un vehículo habilitado para la prestación del servicio de transporte público de mercancías. Al generador de carga también se le denomina como Dador o Remitente.

Los almacenes, terminales de almacenamiento y terminales portuarios o aeroportuarios son considerados como generadores de carga.

**3.36 Guía de Remisión de Transportista**: Documento que sustenta el traslado de bienes por el transportista autorizado para prestar el servicio de transporte terrestre de mercancías y que reúne los requisitos establecidos en la normatividad tributaria.

**3.37 Habilitación Vehicular**: Procedimiento mediante el cual la autoridad competente, autoriza el vehículo ofertado por el transportista para prestar el servicio en la modalidad correspondiente, a partir del control de que el mismo cumple con las condiciones técnicas previstas en el presente reglamento. La habilitación se acredita mediante la Tarjeta Única de Circulación (TUC)

**3.38 Incumplimiento:** Se considera incumplimiento a la inobservancia ó contravención de las condiciones de acceso y permanencia previstos en este Reglamento.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

**3.39 Infracción:** Se considera infracción a las normas del servicio de transporte a toda acción u omisión expresamente tipificada como tal en el presente Reglamento.

**3.40 Inspector de T ransporte**: Persona acreditada u homologada como tal por la autoridad competente, mediante resolución, para la realización de acciones de control, supervisión y detección de incumplimientos o infracciones a las normas del servicio de transporte terrestre.

**3.41 Itinerario** : Relación nominal correlativa de los lugares que definen una ruta de transporte terrestre.

**3.42 Ley**: Ley Nº 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre.

**3.43 Licencia de Conducir:** Documento habilitante que permite conducir un vehículo del servicio de transporte de personas y/o mercancías, se expide de conformidad con lo que dispone el Reglamento Nacional de Licencias de Conducir.

**3.44 Licitación Pública** : Proceso llevado a cabo por la autoridad competente de ámbito provincial para otorgar en concesión el derecho de prestar servicio de transporte público de personas ámbito provincial, mediante la participación de diversos ofertantes.

**3.45 Limitador de velocidad:** Dispositivo instalado por el fabricante del chasis o por su representante autorizado, que alerte cuando el vehículo excede la velocidad máxima permitida en la norma de tránsito e impida que desarrolle una velocidad superior a la prevista en este Reglamento. La velocidad superior a la que se hace referencia no implica de modo alguno una modificación del límite máximo permitido por la norma de tránsito.

**3.46 Normas Técnicas Peruanas:** Normas expedidas por el INDECOPI, establecidas en el presente Reglamento como de obligatorio cumplimiento. Las Normas técnicas reconocidas como de obligatorio cumplimiento son las que aparecen en el texto del Reglamento, así como aquellas que las complementen, modifiquen y/o sustituyan.

**3.47 Paradero urbano e interurbano:** Infraestructura complementaria de transporte, localizada en una vía urbana o interurbana, que es utilizada por transportistas autorizados para prestar el servicio de transporte público de personas de ámbito provincial, para el embarque y/o desembarque de usuarios, durante su itinerario.

**3.48 Paradero de Ruta** Infraestructura complementaria del servicio de transporte terrestre de ámbito nacional y regional, localizada en vías urbanas o en la red vial, dentro del derecho de vía, destinada a permitir el embarque y/o desembarque de usuarios.

También se considera como paradero de ruta al lugar localizado en el derecho de vía en el que es posible que se pueda detener un vehículo habilitado, por un corto lapso de tiempo, para permitir el embarque y/o desembarque de usuarios. La detención del vehículo no debe interrumpir ni obstaculizar la circulación y debe ser efectuada adoptando las medidas de seguridad previstas en la normatividad de tránsito.

**3.49 Procedimiento Sancionador** : Procedimiento administrativo que tiene como objetivo determinar la existencia de incumplimientos de las condiciones de acceso y permanencia o infracciones a las disposiciones de transporte.

**3.50 Red Vial:** Conjunto de carreteras que pertenecen a la misma clasificación funcional (Nacional, Departamental o Regional y Vecinal o Rural). Está compuesto por

3.50.1 Ejes Longitudinales.- Son las carreteras que recorren longitudinalmente al país, uniendo el territorio nacional desde la frontera norte hasta la frontera sur.

3.50.2 Ejes Transversales.- Son las carreteras transversales o de penetración, que básicamente unen la costa con el interior del país.

**3.51 Régimen de Gestión Común del T ransporte**: Es el acuerdo o conjunto de acuerdos celebrados entre municipalidades provinciales contiguas, con el objeto de gestionar o administrar conjuntamente el servicio de transporte urbano de personas que se presta en el área urbana continúa determinada.

**3.52 Reglamentos Nacionales:** Son los establecidos por la Ley Nº 27181 - Ley de Transporte y Tránsito Terrestre.

**3.53 Reglamento Nacional de Jerarquización V ial:** Es el aprobado por el Decreto Supremo Nº 017-2007-MTC y sus normas complementarias y/o el que lo sustituya.

**3.54 Reglamento Nacional de Licencias de Conducir:** Es el aprobado por Decreto Supremo Nº 040-2008-MTC y sus normas complementarias, y/o el que lo sustituya.

**3.55 Reglamento Nacional de V ehículos:** Es el aprobado por Decreto Supremo Nº 058-2003-MTC y sus normas complementarias, y/o el que lo sustituya.

**3.56 Reglamento Nacional de T ránsito:** Es el aprobado por Decreto Supremo Nº 033-2001-MTC y sus normas complementarias, y/o el que lo sustituya.

**3.57 Ruta** : Itinerario autorizado a una empresa que presta el servicio de transporte regular de personas. Está constituido por un origen, puntos o localidades consecutivas ubicadas en el trayecto y un destino final.

**3.58 Servicio a bordo:** Atenciones destinadas a proporcionar comodidades al usuario del servicio de transporte de personas durante el viaje. Estas atenciones pueden incluir alimentación y bebidas, audio - TV- video, actividades y atención del personal auxiliar de la tripulación del vehículo, o cualquier otra que el transportista decida ofrecer.

**3.59 Servicio de T ransporte T errestre**: Traslado por vía terrestre de personas o mercancías, a cambio de una retribución o contraprestación ó para satisfacer necesidades particulares.

**3.60 Servicio de T ransporte Público** : Servicio de transporte terrestre de personas, mercancías ó mixto que es prestado por un transportista autorizado para dicho fin, a cambio de una contraprestación económica.

**3.61 Servicio de T ransporte Privado:** Es el servicio de transporte terrestre de personas, mercancías o mixto que realiza una persona natural o jurídica cuya actividad o giro económico principal no es el del transporte. El servicio de transporte privado se emplea para satisfacer necesidades particulares, con personal propio o de una empresa tercerizadora registrada y supervisada por el MINTRA y sin que medie a cambio el pago de un flete, retribución o contraprestación.

**3.62 Servicio de T ransporte Regular de Personas:** Modalidad del servicio de transporte público de personas realizado con regularidad, continuidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad para satisfacer necesidades colectivas de viaje de carácter general, a través de una ruta determinada mediante una resolución de autorización. Se presta bajo las modalidades de Servicio Estándar y Servicio Diferenciado, en vehículos que cumplan con lo dispuesto por el Reglamento Nacional de Vehículos y el presente Reglamento.

3.62.1 **Servicio Estándar** : Es el que se presta de origen a destino con paradas en las escalas comerciales autorizadas y en los paraderos de ruta.

En el servicio de transporte de ámbito provincial se entenderá por servicio estándar a aquel en el que está permitido el viaje de personas sentadas y de pie, respetando la capacidad máxima prevista por el fabricante, se presta de origen a destino con paradas en paraderos establecidos en la ruta autorizada.

3.62.2 **Servicio Diferenciado**: Es el que se presta de origen a destino con o sin paradas en escalas comerciales, en los que se brinda al usuario mayores comodidades que las que ofrece el servicio estándar tales como servicios higiénicos, aire acondicionado, calefacción, servicio a bordo, etc.

En el servicio de transporte de ámbito provincial, se entenderá por servicio diferenciado aquel que ofrece mayores comodidades que las que ofrece el servicio estándar tales como el que solo esté permitido el viaje de personas sentadas, en número que no exceda de la capacidad de asientos previsto por el fabricante, el que se preste de origen a destino sin o con paradas en determinados paraderos establecidos en la ruta autorizada.

**3.63 Servicio de Transporte Especial de Personas:** Modalidad del servicio de transporte público de personas prestado sin continuidad, regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad. Se otorga a los transportistas mediante una autorización y se presta en el ámbito nacional bajo las modalidades de: transporte turístico, de trabajadores, de estudiantes; en el ámbito regional, además de las modalidades antes señaladas mediante el auto colectivo; y en el ámbito provincial mediante las modalidades señaladas en el ámbito nacional y además mediante el servicio de taxi.

Se entiende por:

3.63.1 **Servicio de Transporte Turístico Terrestre:** Servicio de transporte especial de personas que tiene por objeto el traslado de turistas, por vía terrestre, hacia los centros de interés turístico y viceversa, con el fin de posibilitar el disfrute de sus atractivos. Se presta en vehículos que cuentan con comodidades especiales, mediante las modalidades de:

3.63.1.1 **Traslado:** Consiste en el transporte de usuarios desde los terminales de arribo, establecimientos de hospedaje u otros establecimientos donde se prestan servicios turísticos hasta puntos de destino de la misma ciudad o centro poblado y viceversa.

3.63.1.2 **Visita local** : Consiste en el transporte organizado de usuarios dentro de una ciudad o centro poblado con el fin de posibilitarles el conocimiento y disfrute de atractivos turísticos del lugar.

3.63.1.3 **Excursión**: Consiste en el transporte de usuarios fuera de la ciudad o centro poblado donde se origina el servicio, no incluyendo pernoctación

3.63.1.4 **Gira**: Consiste en el transporte de usuarios entre centros turísticos con itinerario fijo y preestablecido, que se inicia en una ciudad o centro poblado distinto al que concluye.

3.63.1.5 **Circuito**: Consiste en el transporte de usuarios que, partiendo de una ciudad o centro poblado, recorre centros y atractivos turísticos de otros lugares, retornando al lugar de origen con itinerario fijo y preestablecido.

3.63.2 **Servicio de Transporte de Trabajadores**: Servicio de transporte especial de personas que tiene por objeto el traslado de trabajadores por vía terrestre desde o hacia su centro de trabajo.

3.63.3 **Servicio de Transporte de Estudiantes** : Servicio de transporte especial de personas que tiene por objeto el traslado de estudiantes de cualquiera de los niveles escolar, técnico y superior**.**

3.63.4 **Servicio de Transporte Social:** Servicio de transporte especial de personas que tiene por objeto el traslado de personas de sectores con necesidades especiales, que requieren que el vehículo cuente con aditamentos o características adicionales. En este grupo se incluye a personas de la tercera edad, personas discapacitadas, pacientes médicos, niños, etc.

3.63.5 **Servicio de Transporte Especial de Personas en Auto Colectivo:** Servicio de transporte especial de personas que tiene por objeto el traslado de usuarios desde un punto de origen a uno de destino, dentro de una región, en un vehículo de la categoría M2 de clasificación vehicular establecida en el RNV.

3.63.6 **Servicio de Taxi**: Servicio de transporte especial de ámbito provincial, prestado en vías urbanas e interurbanas, que tiene por objeto el traslado de personas desde un punto de origen hasta uno de destino señalado por quien lo contrata. La tarifa a cobrar por este servicio puede estar determinada mediante sistemas de control (taxímetros), precios preestablecidos, el libre mercado o cualquier otra modalidad permitida por la ley.

El servicio de taxi se regula por la Ley y los Reglamentos nacionales de transporte y tránsito terrestre, así como por las normas complementarias que determine la autoridad competente.

**3.64 Servicio de Transporte de Mercancías en General**: Modalidad del servicio de transporte público de mercancías o carga en general, bajo cualquier modalidad.

**3.65 Servicio de Transporte de Mercancías Especiales**: Modalidad del servicio de transporte público de mercancías que por su naturaleza requiere de condiciones o equipamiento especial, se regula por las disposiciones establecidas en los Reglamentos nacionales de transporte y tránsito terrestre.

**3.66 Servicio de Transporte de ámbito Provincial:** Aquel que se realiza para trasladar personas exclusivamente al interior de una provincia. Se considera también transporte provincial a aquel que se realiza al interior de una región cuando ésta tiene una sola provincia.

**3.67 Servicio de Transporte de ámbito Regional** : Aquel que se realiza para trasladar personas entre ciudades o centros poblados de provincias diferentes, exclusivamente en una misma región.

**3.68 Servicio de Transporte de ámbito Nacional** : Aquel que se realiza para trasladar personas y/o mercancías entre ciudades o centros poblados de provincias pertenecientes a regiones diferentes. En el caso del transporte de mercancías se considera transporte de ámbito nacional también al transporte que se realiza entre ciudades o centros poblados de la misma región

**3.69 Servicio de Transporte Mixto** : Servicio de transporte de personas y de mercancías en un mismo vehículo que se puede desarrollar en el ámbito nacional, regional o provincial en vías de penetración no asfaltadas o en aquellas otras en las que más del 70% de su recorrido no se encuentre asfaltado.

**3.70 Sistema Nacional de Carreteras:** Es el conjunto de carreteras conformantes de la Red Vial Nacional, Red Vial Departamental o Regional y Red Vial Vecinal o Rural

**3.71 Sistema Nacional de Registro del Transporte y Tránsito (SINARETT)** : Es el catastro global de información sobre los datos y características del transporte y tránsito terrestre en el país, constituido por los distintos registros administrativos, sobre la materia, a cargo de las autoridades competentes y regidos por el conjunto de normas y principios previstos en el presente reglamento, así como las demás normas complementarias que emita el MTC para el correcto funcionamiento del sistema.

**3.72 SOAT:** Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito que cubre a los ocupantes y terceros no ocupantes de un vehículo automotor, que sufran lesiones o muerte como consecuencia de un accidente de tránsito en el que haya participado el vehículo automotor asegurado. Se rige por la norma de la materia.

**3.73 Tarjeta Única de Circulación (TUC**): Documento expedido por la autoridad competente que acredita la habilitación de un vehículo para la prestación del servicio de transporte de personas o mercancías, ó acredita su inscripción para realizar transporte privado de personas o mercancías. Las características de las Tarjetas Únicas de Circulación serán establecidas por Resolución Directoral expedida por la DGTT del MTC.

**3.74 Tarifa**: Contraprestación que se paga al transportista como retribución por la prestación del servicio de transporte terrestre de personas. En el caso del transporte de personas esta tarifa está expresada en el boleto de viaje.

En el servicio de transporte público de personas de ámbito provincial la tarifa también puede estar expresada en una tarjeta inteligente, abono o cualquier otro mecanismo electrónico de pago.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

**3.75 Terminal Terrestre**: Infraestructura complementaria del transporte terrestre, de propiedad pública o privada, destinada a prestar servicios al transporte de personas o mercancías, de ámbito nacional, regional y provincial.

**3.76 Tiempo de Viaje**: Es el tiempo que demanda cumplir la ruta y el itinerario autorizado.

**3.77 Transportista**: Persona natural o jurídica que presta servicio de transporte terrestre público de personas y/o mercancías de conformidad con la autorización correspondiente.

**3.78 Tripulación:** Personal auxiliar que presta servicios en un vehículo habilitado para el servicio de transporte público de personas.

**3.79 Usuario**: Persona natural o jurídica que utiliza el servicio de transporte terrestre de personas o mercancías, según corresponda, a cambio del pago de una retribución por dicho servicio.

## TÍTULO I
## CLASIFICACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE

**Artículo 4º.- Criterios de clasificación del servicio de transporte terrestre**

4.1. El servicio de transporte terrestre se clasifica de acuerdo a tres criterios:

4.1.1 Por el ámbito territorial.
4.1.2 Por el elemento transportado.
4.1.3 Por la naturaleza de la actividad realizada.

4.2. Los distintos criterios de clasificación del servicio de transporte terrestre son complementarios entre sí, por lo que no son excluyentes.

**Artículo 5º.- Clasificación por el ámbito territorial**
Por el ámbito territorial, el servicio de transporte terrestre se clasifica en:

5.1 Servicio de transporte terrestre de ámbito provincial.
5.2 Servicio de transporte terrestre de ámbito regional.
5.3 Servicio de transporte terrestre de ámbito nacional.

**Artículo 6º.- Clasificación por el elemento transportado**
Por el elemento transportado, el servicio de transporte terrestre se clasifica en:

6.1 Servicio de transporte terrestre de personas.
6.2 Servicio de transporte terrestre de mercancías.
6.3 Servicio de transporte mixto.

**Artículo 7º.- Clasificación por la naturaleza de la actividad realizada**
Por la naturaleza de la actividad realizada, el servicio de transporte terrestre de personas, mercancías y mixto se clasifica en:

7.1 Servicio de transporte público de personas.- El mismo que se sub-clasifica en**:**

7.1.1 Servicio de transporte regular de personas de ámbito nacional, regional y provincial .- Se presta bajo las modalidades de:

7.1.1.1 Servicio Estándar.
7.1.1.2 Servicio Diferenciado.

7.1.2 Servicio de transporte especial de personas.- El transporte especial de personas, se presta bajo las modalidades de:

7.1.2.1 Servicio de Transporte Turístico.- Se presta bajo las modalidades de:

7.1.2.1.1 Traslado.
7.1.2.1.2 Visita local.
7.1.2.1.3 Excursión.
7.1.2.1.4 Gira.
7.1.2.1.5 Circuito.

7.1.2.2 Servicio de transporte de trabajadores.
7.1.2.3 Servicio de transporte de estudiantes.
7.1.2.4 Servicio de transporte social.
7.1.2.5 Servicio de transporte en auto colectivo.
7.1.2.6 Servicio de taxi.

7.2 Servicio de transporte público de mercancías.- El mismo que se subclasifica en:

7.2.1 Servicio de transporte de mercancías en general.
7.2.2 Servicio de transporte de mercancías especiales.- Se presta bajo las modalidades de:

7.2.2.1 Servicio de transporte de materiales y residuos peligrosos.
7.2.2.2 Otras modalidades de transporte de mercancías especiales

7.3 Servicio de transporte mixto.
7.4 Servicio de transporte privado de personas, mercancías ó mixto.
7.5 Servicio de transporte internacional.

## TÍTULO II
## ÓRGANOS Y COMPETENCIAS

**Artículo 8º.- Autoridades competentes**
Son autoridades competentes en materia de transporte:

8.1 El MTC, mediante la DGTT, la DGCF y Provías Nacional, o las que las sustituyan, cada una de los cuales en los temas materia de su competencia.
8.2 Los Gobiernos Regionales, mediante la Dirección Regional Sectorial a cargo del transporte.
8.3 Las Municipalidades Provinciales en el ámbito que les corresponda.
8.4 La Policía Nacional del Perú.
8.5 El Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y de la Protección de la Propiedad Intelectual – INDECOPI.

**Artículo 9º.- Competencia del Ministerio de Transportes y Comunicaciones**
El MTC al ser el órgano rector en materia de transporte y tránsito terrestre, a través de la DGTT, regula los estándares óptimos y requisitos necesarios para la prestación del servicio de transporte terrestre y es competente para gestionar y fiscalizar el servicio de transporte de ámbito nacional.
A través de la DGCF se encarga de normar la gestión de la infraestructura de caminos, puentes y ferrocarriles, así como de fiscalizar su cumplimiento.
A través de Provías Nacional está encargado de la preservación, conservación, mantenimiento y operación de la infraestructura de transporte relacionada a la Red Vial Nacional, con la finalidad de adecuarla a las exigencias del desarrollo y de la integración nacional e internacional con el fin de brindar a los usuarios un medio de transporte eficiente y seguro, que contribuya a la integración económica y social del país.

**Artículo 10º.- Competencia de los Gobiernos Regionales**
Los Gobiernos Regionales en materia de transporte terrestre, cuentan con las competencias previstas en este Reglamento, se encuentran además facultados para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción sujetándose a los criterios previstos en la Ley y los reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte.
También es competente en materia de gestión y fiscalización del transporte terrestre de personas de ámbito regional, así como para la supervisión del transporte de personas, mercancías y mixto de ámbito nacional, mediante inspectores designados, respecto de lo que dispone el presente Reglamento.

**Artículo 1 1º.- Competencia de las Gobiernos Provinciales**
Las Municipalidades Provinciales, en materia de transporte terrestre, cuentan con las competencias

previstas en este Reglamento, se encuentran facultadas, además, para dictar normas complementarias aplicables a su jurisdicción, sujetándose a los criterios previstos en la Ley, al presente Reglamento y los demás reglamentos nacionales. En ningún caso las normas complementarias pueden desconocer, exceder o desnaturalizar lo previsto en las disposiciones nacionales en materia de transporte.

Ejerce su competencia de gestión y fiscalización del transporte terrestre de personas de ámbito provincial a través de la Dirección ó Gerencia correspondiente.

**Artículo 12º.- Competencia exclusiva de la f scalización**

12.1 La fiscalización del servicio de transporte, de acuerdo a la Ley, es función exclusiva de la autoridad competente en el ámbito de su jurisdicción, salvo que por otra norma con el mismo rango disponga lo contrario. Es posible delegar la supervisión del servicio de transporte a entidades privadas debidamente autorizadas.

12.2 A la autoridad policial le compete prestar la colaboración y auxilio a la función fiscalizadora que desarrolla la autoridad competente, además de ejercer las funciones en materia de tránsito que por la normatividad vigente le corresponden.

12.3 Al INDECOPI, le corresponde actuar de acuerdo a sus competencias y facultades en materia de acceso al mercado, libre competencia, defensa de los derechos del consumidor y sobre los demás temas que de acuerdo a la normatividad vigente les corresponde.

## TÍTULO III
## RÉGIMEN DE GESTIÓN COMÚN

**Artículo 13º.- Determinación de continuidad urbana**

13.1 Las Municipalidades Provinciales colindantes determinarán de manera conjunta la existencia de áreas urbanas continuas, en concordancia con sus respectivos planos urbanos o mediante constataciones especiales conjuntas. La determinación conjunta deberá ser aprobada por cada municipalidad mediante Ordenanza Municipal.

13.2 Son características del área urbana continua, las siguientes:

13.2.1 Conectividad efectiva y potencial, según las relaciones funcionales entre las ciudades originales, determinada por la prolongación real o la tendencia a la continuidad de una o más vías locales, y las edificaciones y usos urbanos sobre un espacio integrado;

13.2.2 Densidades poblacionales brutas mayores de 50 habitantes por hectárea, considerada como mínima densidad bruta urbana;

13.2.3 Territorio ocupado por construcciones que, aunque relativamente separadas, se distribuyen a distancias no mayores de 40 metros, conservando cierto alineamiento, según las vías locales prolongadas;

13.2.4 Flujos constantes de población generados por los equipamientos y servicios del núcleo central o de las ciudades originales;

13.2.5 Integración de las áreas de expansión urbana de las ciudades matrices; y

13.2.6 Ambientes, actividades, usos y paisajes característicos distintos a los del espacio rural.

**Artículo 14º.- Alcances del régimen de gestión común**

14.1 El establecimiento del Régimen de Gestión Común del Transporte por acuerdo de las municipalidades podrá incluir la creación de un organismo conjunto para gestionar y fiscalizar el transporte en rutas de interconexión, con las facultades que el acuerdo mismo establezca.

14.2 De conformidad con lo establecido en la Ley, en caso de no existir acuerdo, cualquiera de las municipalidades involucradas puede plantear a la otra la realización de un arbitraje de derecho para el establecimiento del Régimen de Gestión Común del Transporte. Este arbitraje se realizará en instancia única, mediante un tribunal arbitral nombrado de acuerdo con las normas establecidas en la Ley General de Arbitraje, la que resulta aplicable al tema.

14.3 El Régimen de Gestión Común del Transporte que se establezca comprende solamente el área urbana continua declarada como tal y no la integridad del territorio de las provincias involucradas.

14.4 La inexistencia del Régimen de Gestión Común del Transporte no faculta a ninguna de las municipalidades a otorgar autorizaciones en ámbitos territoriales fuera de su jurisdicción.

**Artículo 15º.- Contenido mínimo del Acuerdo sobre Régimen de Gestión Común del Transporte**

15.1 Determinación de los servicios de transporte que comprende el Régimen de Gestión Común.

15.2 Determinación del Plan Regulador de Rutas de Interconexión del transporte urbano de personas entre las provincias, precisando entre otros aspectos, el origen, destino, itinerario y paraderos.

15.3 Condiciones de acceso para el otorgamiento de autorizaciones y/o concesiones de los servicios de transporte.

15.4 Determinación del tratamiento de los servicios de transporte autorizados con anterioridad al inicio de la negociación.

15.5 Condiciones de operación del servicio de transporte.

15.6 Fiscalización del servicio de transporte.

15.7 Plazo de vigencia del Régimen de Gestión Común del Transporte y fórmulas de renovación, actualización o modificación.

15.8 Penalidades por incumplimiento de los términos de la Gestión Común del Transporte.

## SECCIÓN SEGUNDA
## CONDICIONES DE ACCESO Y PERMANENCIA EN EL TRANSPORTE TERRESTRE

## TÍTULO I
## DISPOSICIONES GENERALES

**Artículo 16º.- El acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías**

16.1 El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento.

16.2 El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida esta, determina la pérdida de la autorización, inscripción y/o habilitación afectada, según corresponda.

16.3 El procedimiento para la cancelación de la autorización, y/o habilitación se regula por lo dispuesto en el presente Reglamento. Las concesiones para el servicio de transporte público de personas de ámbito provincial, se regulan por lo que dispongan los contratos que las sustenten y por lo dispuesto por el presente Reglamento.

**Artículo 17º.- Verif cación y Control del cumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia**

17.1 La verificación del cumplimiento de las condiciones de acceso y el control de las condiciones de permanencia será realizada directamente por la autoridad competente o por entidades certificadoras privadas autorizadas por esta última para tal fin.

17.2 La autoridad competente podrá, además, establecer mecanismos de certificación anual que permitan otorgar al transportista una calificación, en base a criterios preestablecidos, que permita al usuario contar con información respecto del servicio de transporte.

17.3 Para el efecto, la autoridad competente reconocerá, las certificaciones ISO relacionadas a la actividad y/o servicio de transporte y/o la gestión empresarial, que por propia iniciativa haya logrado y mantenga vigentes, así como los informes expedidos por las empresas y/o instituciones que hayan otorgado u otorguen tal certificación.

17.4 En el caso señalado en los numerales anteriores, los transportistas que hayan logrado y mantengan la certificación, gozarán, además, de las siguientes ventajas:

17.4.1 En caso de ser seleccionados para ser sometidos a una auditoría anual de servicios, podrán dar cumplimiento a esta obligación presentando el último informe relacionado con dicha certificación, el que no debe tener más de un año calendario de haber sido emitido.

17.4.2 Los informes emitidos por la entidad que ha otorgado la certificación, podrán ser empleados

Descargado desde www.elperuano.com.pe

como argumento de defensa tanto en la etapa de requerimiento, como en los procedimientos sancionadores por incumplimiento a las condiciones de acceso y permanencia.

17.4.3 En las solicitudes de nuevas autorizaciones, el transportista, podrá cumplir con el requisito de certificación del cumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia requeridos, mediante un informe expedido por la entidad que otorgó la certificación ISO en el que se establezca que se ha verificado tal cumplimiento.

## TÍTULO II
## CONDICIONES TÉCNICAS

### CAPÍTULO I
### VEHÍCULOS

**Artículo 18º.- De los vehículos destinados al transporte terrestre**

18.1 Todo vehículo que se destine al servicio de transporte público, deberá cumplir obligatoriamente con las condiciones técnicas básicas y condiciones técnicas específicas relacionadas con el tipo de servicio en que serán empleados.

Los vehículos destinados al servicio de transporte privado deberán cumplir también las condiciones técnicas básicas y específicas en cuanto les sea aplicable, según lo previsto en cada caso.

18.2 El cumplimiento de estas condiciones se acredita mediante la certificación técnica expedida por un CITV y las acciones de control que realice la autoridad competente.

**Artículo 19º.- Condiciones técnicas básicas exigibles a los vehículos destinados al transporte terrestre**

19.1 Son condiciones técnicas básicas requeridas a todos los vehículos destinados al transporte terrestre:

19.1.1 Encontrarse en buen estado de funcionamiento.

19.1.2 Cumplir con las características y condiciones técnicas establecidas en el RNV.

19.1.3 Cumplir con todas las disposiciones contenidas en el presente Reglamento y en especial con lo señalado en los siguientes numerales.

19.2 Sólo se podrá destinar al servicio de transporte público o privado de personas, vehículos:

19.2.1 Que hayan sido diseñados originalmente de fábrica para el transporte de personas.

19.2.2 Que cuenten con chasis y formula rodante original de fábrica. El chasis no debe haber sido objeto de modificaciones destinadas a incrementar el número de ejes, alargarlo o cambiar su estructura. El chasis tampoco puede presentar fractura o debilitamiento.

El vehículo cuyo chasis y/o carrocería ha sufrido daños como consecuencia de un accidente de tránsito, solo podrá volver a ser destinado a la prestación del servicio, siempre y cuando, luego de su reparación apruebe la inspección técnica en un CITV.

El certificado de la ITV deberá consignar que se ha inspeccionado la reparación a que ha sido sometido el chasis y/o carrocería, y que ésta permite que el vehículo puede prestar el servicio de transporte de personas sin riesgo para las mismas y que su circulación no genera o determina algún tipo de peligro para terceros.

19.2.3 Cuya carrocería no ha sido objeto de alteraciones o modificaciones destinadas a incrementar el número de usuarios que pueden ser transportados, de acuerdo a lo indicado por el fabricante; y que ésta cumple, tratándose de vehículos destinados al transporte de personas de ámbito nacional y regional, con lo que disponen las Normas Técnicas Peruanas Nº 383.070 y 383.072, en todo lo que no se oponga a lo dispuesto en el presente Reglamento.

En el caso de los vehículos destinados al transporte de personas de ámbito provincial de la categoría M3, la carrocería de los mismos debe cumplir con lo dispuesto por la Norma Técnica Peruana 383.071, en todo lo que no se oponga al presente Reglamento. Estos vehículos, además, están regulados por las disposiciones complementarias que determine la autoridad competente de ámbito provincial.

19.2.4 Que cuenten con una relación potencia/motor acorde con su peso bruto vehicular y configuración, de acuerdo a lo dispuesto por el RNV.

19.2.5 Que utilicen neumáticos que cumplan con lo dispuesto por el RNV.

19.3 Sólo se podrá destinar al servicio de transporte público o privado de mercancías, vehículos que:

19.3.1 Hayan sido diseñados originalmente de fábrica para el transporte de mercancías, y cuyo chasis no presente fractura o debilitamiento.

Por excepción, también se podrá destinar al servicio de transporte de mercancías vehículos originalmente diseñados para el transporte de personas, que hayan sido modificados con autorización del fabricante, su representante oficial o certificación de una certificadora autorizada, para tal fin.

El vehículo cuyo chasis y/o carrocería ha sufrido daños como consecuencia de un accidente de tránsito, solo podrá volver a ser destinado a la prestación del servicio, siempre y cuando, luego de su reparación apruebe la inspección técnica en un CITV.

El certificado de la ITV deberá consignar que se ha inspeccionado la reparación a que ha sido sometido el chasis y/o carrocería, y que ésta permite que el vehículo puede prestar el servicio de transporte de mercancías y que su circulación no genera o determina algún tipo de peligro para sus ocupantes y/o terceros.

19.3.2 Que habiendo sido objeto de modificación de la fórmula rodante original, chasis o carrocería, ésta ha sido realizada conforme a lo dispuesto por el RNV. A efectos de registrar la modificación de la formula rodante original, chasis o carrocería en el registro administrativo de transporte, el transportista deberá acompañar a su solicitud, original o copia del certificado de conformidad de modificación, el que debe haber sido expedido por una entidad autorizada. En estos casos, si la autoridad competente lo considera necesario, dispondrá que el vehículo sea además sometido a una inspección técnica en un CITV.

19.3.3 Utilicen neumáticos que cumplan con lo dispuesto por el RNV.

19.4 Sólo se podrá destinar al servicio de transporte mixto público o privado, vehículos que:

19.4.1 Cuenten con chasis y formula rodante original, que no han sido objeto de modificación destinada a aumentar el número de ejes, alargarlo o cambiar su forma original. Tampoco puede presentar fractura o debilitamiento.

El vehículo cuyo chasis y/o carrocería ha sufrido daños como consecuencia de un accidente de tránsito, solo podrá volver a ser destinado a la prestación del servicio, siempre y cuando, luego de su reparación apruebe la inspección técnica en un CITV.

El certificado de la ITV deberá consignar que se ha inspeccionado la reparación a que ha sido sometido el chasis y/o carrocería, y que ésta permite que el vehículo puede prestar el servicio de transporte mixto sin riesgo para sus ocupantes y que su circulación no genera o determina algún tipo de peligro para terceros.

19.4.2 Cuenten con carrocería original o modificada conforme a lo dispuesto por el RNV, que cuente con la aprobación del fabricante, su representante oficial o una entidad certificadora autorizada para ello. A efectos de registrar la modificación de la formula rodante original, chasis o carrocería en el registro administrativo de transporte, el transportista deberá acompañar a su solicitud, original o copia del certificado de conformidad de modificación, el que debe haber sido expedido por una entidad autorizada. En estos casos, si la autoridad competente lo considera necesario, dispondrá que el vehículo sea además sometido a una inspección técnica en un CITV.

19.4.3 Utilicen neumáticos que cumplan con lo dispuesto por el RNV.

**Artículo 20º.- Condiciones técnicas especí f cas mínimas exigibles a los vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público de personas bajo la modalidad de transporte regular , de ámbito nacional, regional y provincial.**

20.1 Son condiciones específicas mínimas exigibles a los vehículos destinados al servicio de transporte público

Descargado desde www.elperuano.com.pe

de personas bajo la modalidad de transporte regular de ámbito nacional:

20.1.1 Que correspondan a la Categoría M3, Clase III, de la clasificación vehicular establecida en el RNV.
20.1.2 Que cuenten con un peso neto vehicular mínimo de 8,5 toneladas.
20.1.3 Que la relación potencia/motor deberá ser como mínimo de 12,2 HP/t.
20.1.4 Que el sistema de frenos debe ser adecuado al tipo, tamaño y peso del vehículo y debe cumplir con lo dispuesto en el RNV. Los vehículos que se destinen a este servicio, que cuenten con dieciocho (18) ó más toneladas de peso bruto vehicular, deben contar con frenos ABS en todas sus ruedas.
20.1.5 Que el asiento del conductor cuente con suspensión neumática y que el asiento permita ajustes en la altura, la distancia en relación al timón y la inclinación del respaldar. El asiento debe contar con un diseño ergonómico.
20.1.6 Que el volante del vehículo se pueda ajustar en altura e inclinación para facilitar la conducción del mismo.
20.1.7 Que en el caso de vehículos destinados a servicios que requieran la presencia de dos conductores, cuente con una litera para el descanso del conductor que no está al volante. Esta litera debe tener como mínimo un (1) metro ochenta (80) de largo y setenta y cinco (75) centímetros de ancho, debe contar con ventilación y acondicionamiento para el descanso, así como con un sistema de comunicación interno entre el conductor que hace uso de la misma y el que se encuentra al volante del vehículo, cuando esto sea necesario.
20.1.8 Que cuenten con un sistema limitador de velocidad instalado por el fabricante del chasis o por su representante autorizado, que alerte en forma sonora en la cabina del conductor y en el salón del vehículo cuando este exceda de la velocidad máxima permitida por la norma de tránsito, e impida que el vehículo pueda llegar a desarrollar una velocidad mayor a ciento diez kilómetros por hora (110 Km./h) en situaciones en que sea necesario, más no de manera constante. Este limitador de velocidad deberá contar con mecanismos de seguridad para que terceras personas no puedan acceder a la modificación de sus parámetros de ajuste y en caso de producirse, se pueda determinar fehacientemente que la corrección fue realizada por personas ajenas al fabricante del chasis, su representante autorizado (para lo cual podrán utilizarse sistemas de seguridad por software o precintos), o una certificadora autorizada. Será admitido un error máximo igual o inferior al dos por ciento (2%). Lo dispuesto en este numeral no modifica la obligación de cumplir con las velocidades máximas determinadas por las señales de tránsito.
20.1.9 Que cuenten con un dispositivo registrador de eventos y ocurrencias. En caso que el sistema de monitoreo inalámbrico con que cuente el vehículo permita registrar los mismos eventos y ocurrencias que en norma complementaria se señalen y emitir reportes de estos, el dispositivo registrador no será exigible. Corresponde al transportista acreditar ante la autoridad competente, cuando esta lo requiera, que su sistema de control y monitoreo cuenta con las funcionalidades necesarias para sustituir este requisito.
20.1.10 Que cuenten con un sistema de control y monitoreo inalámbrico permanente del vehículo en ruta, cuyas características y funcionalidades serán establecidas mediante Resolución Directoral de la DGTT.
20.1.11 Que tenga instalada una alarma contra incendio en el vano motor, de manera tal que alerte al conductor de la unidad mediante luz testigo visual en el tablero y alarma sonora dispuesta en la cabina de conducción.
20.1.12 Que cuenten con un indicador sonoro intermitente dispuesto en la zona trasera del vehículo, el cual se activará en forma simultánea con el acoplamiento de la marcha atrás.
20.1.13 Que cuenten con cinturones de seguridad de tres (3) puntos en el asiento del conductor y de dos (2) puntos, como mínimo, en todos los asientos del vehículo. Los cinturones de seguridad deberán cumplir con lo dispuesto por el RNV. Los cinturones de seguridad colocados deben cumplir, como mínimo, con lo dispuesto por la NTP 293.003.1974.
20.1.14 Que cuenten con un sistema de comunicación asignado permanentemente al vehículo, que permita su interconexión con las oficinas de la empresa y con la autoridad competente cuando ésta lo requiera. Este requisito podrá ser omitido si el sistema de control y monitoreo inalámbrico con que cuente el vehículo permite que exista interconexión entre el mismo y las oficinas de la empresa, lo que deberá será acreditado ante la autoridad.
20.1.15 Que cuenten con extintores y botiquín. La cantidad, características y ubicación de los extintores debe cumplir con lo dispuesto por la NTP 833.032.2006. Los requisitos del botiquín serán regulados por Resolución Directoral emitida por la DGTT del MTC.
20.1.16 Que cuenten con el equipamiento, instrumentos de seguridad y requisitos exigidos por el RTRAN y el RNV todos los cuales deben estar en funcionamiento.

20.2 Excepcionalmente, cuando entre dos regiones limítrofes se presente el caso de rutas en las que no es posible, por geografía o el tipo de vía, el uso de vehículos M3 Clase III, ó cuando la demanda de servicios justifica la utilización de vehículos de una categoría inferior a la señalada, la DGTT podrá autorizar la prestación del servicio de transporte público de personas, con vehículos de la categoría M2 de la clasificación vehicular establecida en el RNV.
Mediante Resolución Directoral de la DGTT se precisará cual es sustento técnico necesario para justificar una decisión de este tipo.
Los vehículos que se autoricen para este tipo de servicio deben cumplir obligatoriamente con las condiciones específicas establecidas en el presente artículo, con excepción de lo dispuesto en los numerales 20.1.1, 20.1.2, 20.1.3, 20.1.8 y 20.1.11.
Los vehículos M2 habilitados para cumplir este servicio no podrán ser utilizados en la prestación de servicio de transporte en otras rutas de transporte de personas de ámbito nacional, en las que exista servicio con vehículos de la categoría requerida por el presente Reglamento.
20.3 Son condiciones específicas mínimas exigibles a los vehículos destinados al servicio de transporte público de personas de ámbito regional:

20.3.1 Que correspondan a la Categoría M3 Clase III, de la clasificación vehicular establecida en el RNV.
20.3.2 Los gobiernos regionales atendiendo a las características propias de su realidad, dentro del ámbito de su jurisdicción, mediante Ordenanza, Regional debidamente sustentada, podrán autorizar la prestación del servicio regular de personas en vehículos de las categorías M3 de menor tonelaje, ó M2, en rutas en las que no exista transportistas autorizados que presten servicios con vehículos habilitados de la categoría señalada en el numeral anterior.
20.3.3 Los vehículos M3 y M2 habilitados para el transporte regional están eximidos de cumplir lo dispuesto en los numerales 20.1.1, 20.1.2, 20.1.3, 20.1.8 y 20.1.11, aplicándose, lo que corresponda a su categoría.
20.3.4 Los vehículos para prestar el servicio especial de transporte público de personas en auto colectivo deberán corresponder a la categoría M2 de la clasificación vehicular establecida en el RNV y cumplir lo señalado en los numerales del presente artículo.

20.4 Son condiciones específicas mínimas exigibles a los vehículos destinados al servicio de transporte público de personas de ámbito provincial:

20.4.1 Que correspondan a la Categoría M3 Clases I, II ó III, de la clasificación vehicular establecida en el RNV.
20.4.2 El gobierno municipal provincial atendiendo a las características propias de su realidad, dentro del ámbito de su jurisdicción, mediante Ordenanza Provincial debidamente sustentada, podrá autorizar la prestación del servicio regular de personas en vehículos de la categoría M2, en rutas en las que no existan transportistas autorizados que presten servicio con vehículos habilitados de la categoría señalada en el numeral anterior.
20.4.3 Los vehículos M3 y M2 están eximidos de cumplir lo dispuesto en los numerales 20.1.1, 20.1.2, 20.1.3, 20.1.8 y 20.1.11, aplicándose, lo que corresponda a su categoría.
20.4.4 Los vehículos para el servicio especial de transporte público de personas en taxi deberán corresponder a la categoría M1 de la clasificación vehicular establecida por el RNV, cumplir con las características y requisitos establecidos en dicho reglamento y las normas de carácter nacional y provincial que le resulten aplicables.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

20.5 Todos los vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público regular de personas de ámbitos nacional, regional y provincial deberán contar con un dispositivo eléctrico o electrónico instalado en el salón del vehículo y a la vista de los usuarios, que informe sobre la velocidad que marca el odómetro del mismo.

**Artículo 21º.- Condiciones técnicas especí f cas mínimas exigibles a los vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte de mercancías.**

21.1 Los vehículos que se destinen a la prestación del servicio de transporte público de mercancías generales y especiales no consideradas como materiales ó residuos peligrosos, deberán corresponder a la categoría N y los Remolques y Semirremolques a la Categoría O de la clasificación vehicular establecida en el RNV. Deben cumplir con los requisitos técnicos establecidos en el mismo, en el presente Reglamento y en sus propias normas.

21.2 Las condiciones técnicas específicas mínimas aplicables a los vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público de mercancías especiales, tales como materiales ó residuos peligrosos, se regulan por sus propias disposiciones.

**Artículo 22º.- Condiciones técnicas especí f cas mínimas exigibles a los vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte mixto.**

Son condiciones técnicas específicas mínimas exigibles a los vehículos destinados al transporte mixto:

22.1 Que se encuentren especialmente acondicionados para transportar personas y mercancías en compartimentos separados.

22.2 Que correspondan a cualquiera de las siguientes categorías: M3, M2, N1, N2 o N3 de la Clasificación Vehicular establecida en el RNV.

22.3 Que cumplan con lo señalado en el artículo 20º del presente Reglamento.

Los vehículos M2, los N1, N2 y N3 están eximidos de cumplir lo dispuesto en los numerales 20.1.1 y 20.1.3, aplicándose lo que corresponda a su categoría.

En todos los casos los vehículos destinados al transporte mixto, están eximidos de cumplir con lo dispuesto en los numerales 20.1.8 y 20.1.11.

**Artículo 23º.- Condiciones técnicas especí f cas mínimas exigibles a los vehículos para el Servicio de transporte público de personas, bajo la modalidad de transporte especial.**

23.1 Las condiciones técnicas específicas mínimas exigibles a los vehículos destinados al servicio de transporte público de personas, bajo la modalidad de transporte especial de ámbito nacional, regional y provincial son las siguientes:

23.1.1 En el servicio de transporte especial ámbito nacional, los vehículos deben corresponder a la categoría M3, clase III o M2 de más de tres (3) toneladas de peso vehicular. Los vehículos asignados al servicio deben cumplir con todo lo señalado en el numeral 20.1 del artículo 20º del presente Reglamento; en el caso de los M2, al que se hace referencia en este numeral, éste queda exceptuado de cumplir con lo dispuesto en los numerales 20.1.1, 20.1.3 y 20.1.8.

23.1.2 En el servicio de transporte especial ámbito regional y provincial, los vehículos pueden corresponder a la categoría M3, clase III ó M2 de la clasificación vehicular establecida en el RNV. Los vehículos asignados al servicio deben cumplir con todo lo señalado en el artículo 20º del presente Reglamento; en el caso de los M2, al que se hace referencia en este numeral, éste queda exceptuado de cumplir con lo dispuesto en los numerales 20.1.1, 20.1.3 y 20.1.8.

23.1.3 En el servicio de transporte especial de personas de ámbito nacional bajo la modalidad de transporte turístico, los vehículos a emplear deberán contar con comodidades adicionales a los empleados en el servicio de transporte regular. Estas comodidades como mínimo serán las de aire acondicionado, calefacción, asientos reclinables, sistema de audio y TV, y en los vehículos de la categoría M3 Clase III, además, servicios higiénicos.

23.1.4 En el servicio de transporte especial de personas bajo la modalidad de transporte social, los vehículos a emplear, podrán contar con acondicionamientos especiales que otorguen mayores facilidades al usuario.

23.1.5 El servicio de transporte turístico de aventura podrá realizarse en vehículos de la categoría M o N de la Clasificación Vehicular. En el caso de los vehículos de la categoría N, éstos sólo podrán ser utilizados en viajes que no emplean la red vial nacional. Estas unidades, deberán encontrarse acondicionadas y equipadas para el transporte de personas en condiciones de seguridad y comodidad. El equipamiento mínimo con que deberán contar estos vehículos, será el apropiado para el tipo de viaje a realizar.

23.2 Los gobiernos provinciales, en el ámbito de su competencia, podrán autorizar, mediante Ordenanza Provincial, debidamente sustentada, la prestación de los servicios de transporte turístico, de trabajadores, de estudiantes o bajo otras modalidades, en vehículos M1 que cumplan con lo dispuesto por el RNV, el presente Reglamento en cuanto les sea aplicable y las normas especiales que ellos establezcan.

**Artículo 24º.- Condiciones técnicas especí f cas exigibles a los vehículos destinados al servicio de transporte privado.**

Los vehículos destinados al servicio de transporte privado de personas y mercancías, deben cumplir con las condiciones técnicas específicas mínimas exigibles previstas en los artículos 20º y 21º del presente Reglamento.

**Artículo 25º.- Antigüedad de los vehículos de transporte terrestre**

25.1 La antigüedad máxima de acceso y permanencia de un vehículo al servicio de transporte público de personas de ámbito nacional, regional y provincial, es la siguiente:

25.1.1 La antigüedad máxima de acceso al servicio será de tres (3) años, contados a partir del 1 de enero del año siguiente al de su fabricación.

25.1.2 La antigüedad máxima de permanencia en el servicio será de hasta quince (15) años, contados a partir del 1 de enero del año siguiente al de su fabricación.

25.1.3 La antigüedad máxima de permanencia de un vehículo al servicio de transporte público de personas de ámbito regional, podrá ser ampliada, como máximo hasta en cinco (5) años por decisión adoptada mediante Ordenanza Regional.

25.1.4 La antigüedad máxima de permanencia de un vehículo al servicio de transporte público de personas de ámbito provincial, podrá ser ampliada, como máximo hasta en cinco (5) años por decisión adoptada mediante Ordenanza Provincial

25.2 La antigüedad máxima de acceso y permanencia de un vehículo al servicio de transporte público de mercancías será la siguiente:

25.2.1 La antigüedad máxima de acceso al servicio para la unidad motriz será de tres (3) años, contados a partir del 1 de enero del año siguiente al de su fabricación. Los remolques y semirremolques no tienen antigüedad máxima de ingreso.

25.2.2 Los vehículos de transporte de mercancías en general no estarán sujetos a una antigüedad máxima de permanencia en el servicio siempre que acrediten la aprobación de la respectiva inspección técnica vehicular.

25.2.3 Los vehículos de transporte de materiales y residuos peligrosos estarán sujetos a la antigüedad máxima de permanencia en el servicio prevista en sus normas especiales.

25.3 Son aplicables al servicio de transporte mixto (público y privado) las disposiciones sobre antigüedad de acceso y permanencia aplicables al transporte de personas.

25.4 Los vehículos destinados al servicio de transporte privado de personas y mercancías se someten a lo dispuesto respecto de la antigüedad máxima de acceso, mas no estarán sujetos a una antigüedad máxima de permanencia, pudiendo mantener su habilitación en tanto aprueben la inspección técnica vehicular.

La antigüedad máxima de acceso al servicio de transporte privado, no será aplicable a los vehículos que

Descargado desde www.elperuano.com.pe

han estado habilitados para la prestación del servicio de transporte público de personas o mercancías, según sea el caso, en tanto cumplan con las condiciones técnicas previstas en el RNV y en el presente Reglamento.

25.5 La antigüedad máxima de acceso al servicio de transporte público de personas y mercancías, por el mismo o por otro transportista, no será aplicable tratándose de:

25.5.1 Vehículos que hayan estado habilitados por el mismo o por otro transportista para la prestación del servicio de transporte público, en tanto no hayan sobrepasado la antigüedad máxima de permanencia que les corresponda.

25.5.2 Vehículos que hayan estado destinados al servicio de transporte privado, sólo si cuando fueron habilitados para tal fin, no sobrepasaban la antigüedad máxima de acceso establecida en los numerales 25.1.1 y 25.2.1 del presente artículo, según corresponda, y no hayan sobrepasado la antigüedad máxima de permanencia prevista.

25.5.3 Vehículos que luego de haber sido modificados, dejan de estar habilitados para la prestación del servicio público de personas, con el fin de obtener habilitación para a la prestación del servicio de transporte de mercancías.

25.5.4 Vehículos que hayan estado destinados al servicio de transporte de personas o mercancías en vías no abiertas al público o recintos privados, condición que deberá ser acreditada por el solicitante.

Vencido el plazo máximo de permanencia, ó producido cualquiera de los supuestos previstos en el presente Reglamento, la autoridad competente, de oficio, procederá a la deshabilitación del vehículo en el registro administrativo de transportes.

**Artículo 26º.- Titularidad de los vehículos**

26.1 Los vehículos destinados al servicio de transporte de personas y/o mercancías, público o privado, podrán ser de propiedad del transportista, contratados bajo la modalidad de arrendamiento financiero u operativo, de una entidad supervisada por la SBS y/o CONASEV sea que hayan sido entregados en fideicomiso o que se encuentren sometidos a cualquier otra modalidad permitida por la normatividad del sistema financiero y/o del mercado de valores.

26.2 En todos los casos en que los vehículos no sean de propiedad del transportista, la habilitación y/o inscripción del vehículo en el registro administrativo de transporte, se efectuará por el tiempo de duración previsto en el contrato que presente el transportista ante la autoridad competente. Esta habilitación y/o inscripción podrá ser renovada, sucesivamente, hasta por el máximo de tiempo permitido por este Reglamento con la presentación de la documentación que acredite que el transportista mantiene el derecho a usar y usufructuar el vehículo.

26.3 Lo dispuesto en el numeral anterior no importa una modificación del tiempo máximo de habilitación ó inscripción del vehículo.

**Artículo 27º.- Certi f cado de Inspección Técnica Vehicular**

27.1 Todo vehículo que se destine al transporte terrestre de personas, mercancías y transporte mixto, deberá encontrarse en óptimas condiciones técnicas y mecánicas, así como cumplir lo dispuesto en la presente norma, reglamentos específicos y/o normas complementarias.

27.2 Todo vehículo nuevo para ser habilitado, requiere que se adjunte a la documentación a presentar a la autoridad competente, copia de la Declaración Jurada o el Certificado de Conformidad de Cumplimiento presentada ante SUNAT o SUNARP a que hace referencia la Décimo sexta Disposición Complementaria del RNV

27.3 Todos los vehículos habilitados para la prestación de servicios de transporte, deberán ser sometidos periódicamente a una ITV, de acuerdo a lo que dispone la normatividad de la materia.

27.4 La autoridad competente dispondrá que se someta extraordinariamente a una inspección técnica en un CITV a los vehículos del servicio de transporte cuyo chasis y/o estructura haya sufrido daños como consecuencia de un accidente de tránsito y este haya sido sometido a una reparación. El objeto de esta inspección técnica extraordinaria es verificar si el vehículo se encuentra apto para prestar el servicio de transporte y si su circulación presenta riesgo.

**Artículo 28º.- Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito y Certif cado contra Accidentes de Tránsito**

El transportista deberá acreditar que el vehículo que prestará el servicio de transporte público de personas de ámbito nacional y regional, de servicio de transporte público de mercancías, de servicio de transporte mixto de ámbito nacional y/o regional y de servicio privado de transporte, cuenta con el SOAT contratado conforme a lo establecido en el Reglamento Nacional de Responsabilidad Civil y Seguros Obligatorios por Accidentes de Tránsito.

El transportista autorizado para la prestación del servicio de transporte público de personas de ámbito provincial deberá acreditar que el vehículo con el que prestará el servicio de transporte cuenta con el SOAT o con un CAT emitido por una AFOCAT con autorización vigente.

## CAPÍTULO II
## CONDUCTORES

**Artículo 29º.- Requisitos para la habilitación como conductor del servicio de transporte terrestre**

Para ser habilitado como conductor de vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte terrestre, y mantener tal condición, el conductor debe cumplir con los siguientes requisitos:

29.1 Ser titular de una Licencia de Conducir de la categoría prevista en el RLC y que la misma se encuentre vigente.

29.2 No superar la edad máxima para conducir vehículos del servicio de transporte, la misma que queda fijada en sesenta y cinco (65) años.

29.3 Encontrarse en aptitud física y psicológica para conducir vehículos de transporte. Estas condiciones son evaluadas mediante el examen médico que debe realizarse con ocasión de los trámites relacionados a la licencia de conducir y mediante los exámenes médicos aleatorios destinados a comprobar la aptitud psicofísica del conductor.

**Artículo 30º.- Jornadas máximas de conducción**

30.1 La determinación de las jornadas máximas de conducción tiene por fin establecer estándares de seguridad, que se definen en el presente Reglamento.

30.2 Los conductores de vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público de personas, de ámbito nacional y regional, no deberán realizar jornadas de conducción continuas de más de cinco (5) horas en el servicio diurno o más de cuatro (4) horas en el servicio nocturno.

La duración acumulada de jornadas de conducción no deberá exceder de diez horas en un período de 24 horas. Para efectos de la determinación de la duración acumulada de jornadas de conducción, se considerará de manera conjunta la realizada por el conductor en el servicio de transporte de ámbito nacional y la realizada en el servicio de transporte de ámbito regional, cuando los servicios se presten de manera sucesiva.

El exceso en la jornada de conducción, será sancionable cuando supere en treinta minutos o más la que corresponda al servicio diurno o nocturno, según lo previsto en el párrafo anterior. No obstante, apenas excedida la jornada de conducción, resultará aplicable de manera inmediata la medida preventiva de interrupción de viaje prevista en el presente reglamento.

30.3 Para efectos de lo dispuesto en el numeral anterior se entenderá como servicio diurno el que se realiza entre las 6:00 am y las 09.59 pm y como servicio nocturno el comprendido entre las 10:00 pm y las 5:59 a.m.

30.4 En el servicio de transporte regular y especial de personas de ámbito nacional, cuando el tiempo de viaje supere las veinte (20) horas, el transportista deberá tomar las previsiones para contar con un tercer conductor habilitado que permita que se cumpla con las jornadas máximas de conducción. Este tercer conductor podrá tomar la conducción del vehículo en un punto intermedio de la ruta.

30.5 En el servicio de transporte regular de personas, de ámbito nacional y regional, cuando el tiempo de viaje sea menor a cinco (5) horas, el tiempo de descanso entre cada jornada de conducción será no menor de una (1) hora. En ningún caso se podrá superar el tope de la duración acumulada de jornadas previsto en el presente artículo. En caso que el tiempo de viaje sea menor de dos (2) horas,

el tiempo de descanso entre cada jornada de conducción será no menor de treinta (30) minutos.

30.6 Excepcionalmente se permite la extensión de la jornada máxima de conducción establecida en el numeral 30.2 del presente reglamento, en caso de accidente, avería, retraso imprevisto, perturbación del servicio, interrupción del tránsito o fuerza mayor.

30.7 Para efectos de este Reglamento, se entiende por jornada de conducción el tiempo dedicado a dicha tarea durante el tiempo de circulación del vehículo.

30.8 La autoridad competente establecerá los mecanismos de control de cumplimiento de lo dispuesto en el presente artículo a través del sistema de registro a que hace referencia en el presente Reglamento.

30.9 Los conductores de vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público regular de personas de ámbito provincial, no deberán realizar jornadas de conducción efectiva continua de más de cinco (5) horas, y deberán gozar de un tiempo de descanso entre cada jornada de conducción no menor de una (1) hora; en caso que la jornada de conducción efectiva sea menor de dos (2) horas, el tiempo de descanso será no menor de treinta (30) minutos. La duración acumulada de jornadas de conducción no deberá exceder de diez (10) horas en un período de 24 horas.

**Artículo 31º.- Obligaciones del conductor**

Son obligaciones del conductor del servicio de transporte terrestre:

31.1 Ser titular de una licencia de conducir de la clase y categoría que corresponda al vehículo que conduce, y conducirlo solo si la licencia de conducir se encuentra vigente.

31.2 Cumplir lo que dispone el RTRAN, el RNV y el presente Reglamento, en aquello que sea de su responsabilidad.

31.3 Conducir sólo vehículos habilitados por la autoridad competente.

31.4 Portar su Licencia de Conducir y que ésta se encuentre vigente, así como la documentación del vehículo y la relacionada al servicio o actividad de transporte que realiza.

El incumplimiento de esta obligación no será sancionable de acuerdo a este Reglamento, si la autoridad competente, por otros medios, puede verificar la existencia y vigencia de la licencia de conducir, la documentación del vehículo y la relacionada con el servicio o actividad de transporte que se realiza.

Lo previsto en el párrafo anterior no modifica lo dispuesto en la normatividad de tránsito respecto de la obligación de portar Licencia de Conducir.

31.5 Someterse, cuando lo disponga la autoridad, a un examen médico de comprobación de aptitud psicofísica que determine que se mantiene en buenas condiciones de aptitud física y psíquica para conducir vehículos de transporte y/o señale los condicionantes o restricciones que deba tener en cuenta en su labor. La autoridad competente dispondrá aleatoriamente que anualmente un porcentaje de los conductores habilitados se sometan a este examen médico

31.6 Actualizarse, anualmente mediante los cursos de capacitación establecidos por la autoridad competente.

Las características del examen médico de comprobación de aptitud psicofísica establecida en el numeral anterior y el del curso de capacitación, serán establecidas mediante Resolución Directoral de la DGTT del MTC

31.7 Cumplir con las sanciones pecuniarias y no pecuniarias que imponga la autoridad competente que tengan la calidad de firmes y exigibles.

31.8 Cumplir con las disposiciones que regulan el tipo de servicio de transporte que realiza.

31.9 Facilitar la labor de supervisión y fiscalización de la autoridad competente.

**Artículo 32º.- Cumplimiento de las obligaciones que corresponden al Conductor**

El transportista deberá velar por el cumplimiento de las obligaciones que corresponden al conductor y en caso tome conocimiento de algún incumplimiento en que esté incurso el conductor debe adoptar las medidas que resulten necesarias en salvaguarda de sus intereses.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

## CAPÍTULO III
## INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DEL TRANSPORTE

**Artículo 33º.- Consideraciones generales**

33.1 La prestación del servicio de transporte, debe brindar seguridad y calidad al usuario, para ello, es necesario contar con una adecuada infraestructura física; la misma que, según corresponda, comprende: las oficinas, los terminales terrestres de personas o mercancías, las estaciones de ruta, los paraderos de ruta, toda otra infraestructura empleada como lugar de carga, descarga y almacenaje de mercancías, los talleres de mantenimiento y cualquier otra que sea necesaria para la prestación del servicio.

33.2 Constituye requisito indispensable para que un transportista obtenga autorización para prestar el servicio de transporte público de personas de ámbito nacional y la mantenga vigente, acreditar ser titular o tener suscrito contrato vigente que le permite el uso y usufructo de infraestructura complementaria de transporte, la misma que consiste en: terminales terrestres habilitados en el origen y en el destino de cada una de sus rutas, terminales terrestres o estaciones de ruta en las escalas comerciales y talleres de mantenimiento.

En el servicio de transporte de personas, sólo los terminales terrestres de personas, las estaciones de ruta tipo II y los talleres de mantenimiento acreditados para el servicio, requieren obtener un Certificado de Habilitación Técnica expedido por la autoridad competente.

33.3 El otorgamiento del certificado de habilitación técnica para un terminal terrestre del servicio de transporte de personas de ámbito nacional, permite que también pueda ser empleado por el servicio de transporte de personas de ámbito regional. El terminal terrestre constituido para el servicio de transporte de ámbito regional puede obtener habilitación técnica de la autoridad competente para operar en el servicio de transporte de ámbito nacional, si acredita cumplir con lo que dispone el presente Reglamento y sus normas complementarias.

33.4 Los transportistas autorizados para prestar servicio de transporte de personas de ámbito nacional y regional deben acreditar ser titulares o tener suscritos contratos vigentes para usar y usufructuar terminales terrestres o estaciones de ruta habilitados en el origen y en el destino de cada una de sus rutas; así como estaciones de ruta en las escalas comerciales. Los transportistas autorizados están obligados a hacer uso de la infraestructura que hayan acreditado, para la prestación de sus servicios, salvo caso fortuito o fuerza mayor.

Solo pueden hacer uso de un terminal terrestre o estación de ruta los transportistas autorizados y los vehículos habilitados.

33.5 Está prohibido el uso de la vía pública, como terminal terrestre, estación de ruta y en general como infraestructura complementaria del servicio de transporte de ámbito nacional, regional y provincial. Esta prohibición no es aplicable a los paraderos de ruta y los paraderos, urbanos e interurbanos, de uso en el servicio de transporte de ámbito provincial.

33.6 La infraestructura complementaria para ser habilitada debe cumplir con lo que dispone el Reglamento Nacional de Edificaciones vigente, contar con las características adecuadas que permitan atender la cantidad de usuarios, empresas, servicios, frecuencias y vehículos que las empleen; debe permitir los giros y movimientos de los vehículos en su interior y no generar impactos negativos en el tránsito, en la circulación de personas y vehículos en el lugar en el que se encuentren ubicados.

En el servicio de transporte de mercancías, la habilitación de terminales terrestres es potestativa y podrán destinarse al desarrollo de toda clase de actividades logísticas, así como a las actividades de manipulación, carga, descarga y/o almacenaje. Su localización, área, instalaciones y equipamiento deben permitir su utilización sin afectar la circulación de vehículos en la zona en la que se encuentren ubicados. El transportista que los utilice en la prestación del servicio deberá poder acreditar, ser titular o tener suscrito contrato vigente para su uso y usufructo y contar con autorización municipal de funcionamiento.

33.7 En el caso del transporte terrestre de personas de ámbito provincial, urbano e interurbano, los terminales terrestres son obligatorios y pueden estar localizados en el lugar de origen o en el de destino de la ruta, a elección del

transportista. En el otro extremo de la ruta, en el que no está localizado el terminal terrestre, el transportista deberá además, contar con un lugar autorizado donde pueda estacionarse sin interrumpir la circulación o impactar negativamente en el tránsito de vehículos y/o personas.

33.8 La habilitación y el uso de los Terminales Terrestres para el servicio de transporte terrestre se regula por el presente Reglamento y sus normas complementarias. La autorización para su funcionamiento se regula por las disposiciones que dicte la autoridad competente que corresponda, de acuerdo a la Ley Orgánica de Municipalidades.

**Artículo 34º.- Clasi f cación de la infraestructura complementaria de transporte.**

34.1 De acuerdo al ámbito de competencia al que se encuentren sometidos los transportistas que emplean dicha infraestructura complementaria, los terminales terrestres pueden ser:

34.1.1 Terminales Terrestres para el servicio de transporte de ámbito provincial
34.1.2 Terminales Terrestres para el servicio de transporte de ámbito nacional y regional
34.1.3 Terminales Terrestres para el servicio de transporte internacional.

34.2 De acuerdo a la naturaleza del servicio que prestan los transportistas que la utilizan, pueden ser:

34.2.1 Terminales terrestres de personas y/o de transporte mixto.
34.2.2 Terminales terrestres de mercancías.
34.2.3 Terminales terrestres de personas y mercancías.

34.3 De acuerdo a su titularidad, los terminales terrestres, estaciones de ruta, terminales de carga y talleres de mantenimiento, pueden ser:

34.3.1 De propiedad de uno o más transportistas autorizados.
34.3.2 De propiedad de una persona natural o jurídica no transportista.
34.3.3 De propiedad pública.

Los terminales terrestres, estaciones de ruta, terminales de carga y talleres de mantenimiento pueden ser operados directamente por su propietario o por una persona natural o jurídica que tenga suscrito contrato con el propietario. En este caso el operador y el propietario son responsables de cumplir con las obligaciones previstas en este Reglamento.

**Artículo 35º.- Obligaciones de los operadores de terminales terrestres, estaciones de ruta, terminales de carga y talleres de mantenimiento.**

Los operadores de terminales terrestres, estaciones de ruta y talleres de mantenimiento están obligados a:

35.1 Operar el terminal terrestre, estación de ruta, o taller de mantenimiento contando con el respectivo Certificado de Habilitación Técnica vigente cuando corresponda.

35.2 No permitir ni realizar acciones que perjudiquen el libre tránsito y la circulación de personas y vehículos en la zona en la que se encuentra el terminal terrestre, estación de ruta o taller de mantenimiento.

Los terminales terrestres deben contar con área apropiada y suficiente para que los vehículos que lo utilizan puedan girar y maniobrar internamente; deben contar con puertas de ingreso y de salidas independientes, así como instalaciones y equipamiento para las operaciones a que está destinado. No se encuentra permitido que los vehículos ingresen en retroceso al terminal terrestre.

35.3 Abstenerse de modificar las características y condiciones de operación del terminal terrestre, estación de ruta, terminal de carga y/o taller de mantenimiento, sin contar con la autorización de la autoridad competente.

35.4 Verificar que el uso del terminal terrestre, estación de ruta, terminal de carga y/o taller de mantenimiento sea el adecuado en función a la autorización obtenida.

35.5 En el transporte de personas, verificar que el transportista no oferte sus servicios, ni venda pasajes en el área de rampa para embarque de usuarios.

35.6 Permitir el uso de sus instalaciones solo a transportistas autorizados y a vehículos habilitados.

35.7 Brindar las facilidades necesarias para la labor de fiscalización de la autoridad competente, del INDECOPI, la PNP el MINTRA o cualquier otra que realice actividad de fiscalización sobre la infraestructura o los transportistas usuarios de la misma.

35.8 Contar con un libro de reclamos en el que el usuario pueda consignar las quejas que pueda tener en contra del transportista autorizado que haga uso de las instalaciones.

En el caso de los terminales terrestres y estaciones de ruta tipo II, deben contar con un reglamento interno que establezca las normas de uso, así como los derechos y obligaciones de los transportistas usuarios.

35.9 Colocar en lugares visibles, información dirigida a los usuarios sobre sus derechos y obligaciones, así como sobre la existencia del libro de reclamos del que pueden hacer uso.

**Artículo 36º.- Terminales Terrestres, Estaciones de Ruta y Paraderos de Ruta**

36.1 Los Terminales Terrestres son obligatorios, en origen y en destino, cuando el centro poblado cuente con doscientos mil (200,000) a más habitantes, siendo su finalidad la de permitir la salida y llegada ordenada de vehículos habilitados de empresas autorizadas y el embarque y desembarque de los usuarios y sus equipajes.

Las características, instalaciones y equipamiento con que deben contar los terminales terrestres y las estaciones de ruta serán determinados mediante Decreto Supremo del MTC.

36.2 Las estaciones de ruta son obligatorias, en origen y en destino, de acuerdo al siguiente detalle:

36.2.1 Estaciones de ruta tipo I.- Cuando el centro poblado cuente con hasta treinta mil (30,000) habitantes.
36.2.2 Estaciones de ruta tipo II.- Cuando el centro poblado cuente con más de treinta mil (30,000) y hasta ciento noventa y nueve mil (199,000) habitantes.
36.2.3 Estaciones de ruta tipo III.- Cuando estén localizados dentro de un establecimiento de hospedaje, que de acuerdo al reglamento de la materia, se encuentre categorizado con cuatro o cinco estrellas, o como un Resort o Ecolodge, que se encuentren situados en la ruta o a una distancia no mayor de tres (3) kilómetros de la misma Este tipo de Estación de Ruta sólo puede ser empleada para el embarque y desembarque de usuarios, huéspedes de los citados establecimientos de hospedaje.

Las estaciones de ruta en las escalas comerciales pueden ser de cualquiera de las clases antes señaladas.

36.3 Los paraderos de ruta por su localización, pueden ser:

36.3.1 Paraderos de ruta localizados en vías urbanas.
36.3.2 Paraderos de ruta localizados en la red vial nacional.

El uso de los paraderos de ruta se regula por lo dispuesto en el presente Reglamento y por las disposiciones que determine la autoridad competente de quien dependa el uso de la vía. En la red vial nacional, corresponde a la autoridad competente de ámbito nacional, establecer restricciones y/o prohibiciones a la instalación de un paradero de ruta y/o a la posibilidad de detención de un vehículo. En vías urbanas ésta responsabilidad corresponde a la autoridad competente de ámbito provincial.

El uso de los paraderos de ruta está restringido a los vehículos habilitados para realizar servicio de transporte de personas de ámbito nacional en la modalidad de Servicio Estándar, así como a aquellos habilitados para realizar servicio de transporte de personas de ámbito regional, provincial, y para realizar transporte mixto.

Las infracciones en que se incurra en el uso de los Paraderos de Ruta son sancionables de acuerdo a la normatividad de tránsito y transporte.

## TÍTULO III
## CONDICIONES LEGALES

**Artículo 37º.- Condiciones legales generales que se debe cumplir para acceder y permanecer en**

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

**la prestación del servicio de transporte público o privado.**

Las condiciones legales básicas que se debe cumplir para acceder y para permanecer como titular de una autorización para prestar servicio de transporte público o privado son las siguientes:

37.1 Ser persona natural capaz o persona jurídica de derecho privado inscrita en los Registros Públicos.

37.2 En el caso que el transportista sea persona jurídica, no deberá estar incurso en alguna de las causales de irregularidad previstas en la Ley General de Sociedades.

37.3 Cuando el transportista sea persona jurídica, deberá contar con la organización empresarial que requiera la prestación del servicio de transporte. Deberá además contar con un Gerente o Administrador declarado ante la autoridad competente.

37.4 La persona natural, o los socios, accionistas, asociados, directores, administradores o representantes legales de la persona jurídica que pretenda acceder a prestar servicio de transporte, no podrán encontrarse condenados por la comisión de los delitos de Tráfico Ilícito de Drogas, Lavado de Activos, Pérdida de Dominio, o Delito Tributario, ni podrán serlo, en tanto se encuentre vigente la autorización. Dicha condena deberá constar en una sentencia consentida o ejecutoriada que no haya sido objeto de rehabilitación.

Esta prohibición es aplicable a los accionistas, socios, directores y representantes legales de la persona jurídica que sea accionista o socia del solicitante o transportista.

37.5 La persona natural o los socios, accionistas, asociados, directores, administradores o representantes legales de la persona jurídica que pretenda acceder a prestar servicio de transporte no podrán haber sido declarados en quiebra, estar incursos en un proceso concursal, o estar sometido a medida judicial o administrativa que lo prive o restrinja de la administración de sus bienes, ni podrán serlo, en tanto se encuentre vigente la autorización.

Esta prohibición es aplicable a los accionistas, socios, directores y representantes legales de la persona jurídica que sea accionista o socia del solicitante o transportista.

37.6 La persona natural o jurídica debe encontrarse registrado como contribuyente “activo” en el Registro Único del Contribuyente de la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria y que, en todo momento, la información declarada ante esta entidad coincida con la brindada a la autoridad competente.

37.7 No debe haber sufrido la cancelación de la autorización para prestar servicios de transporte, o encontrarse inhabilitado en forma definitiva para ello. Lo dispuesto en el presente numeral alcanza a los socios, accionistas, asociados, directores y representantes legales del transportista que fue cancelado y/o inhabilitado

37.8 No haber sido sancionado, mediante resolución firme, en más de una oportunidad con inhabilitación por un (1) año, para la prestación del servicio de transporte.

37.9 No prestar servicios para la autoridad competente de transporte, o de quien ella dependa, en el ámbito nacional, regional o provincial, según corresponda al transportista o solicitante; o en la PNP u otra institución a cargo del control del tránsito. Esta prohibición es extensiva a quienes desarrollan labores de asesoría y a los familiares en segundo grado de consanguinidad ó afinidad de quien se encuentre en cualquiera de las situaciones antes descritas.

37.10 Contar con los vehículos, organización e infraestructura necesaria para prestar un servicio acorde con lo dispuesto en el presente reglamento para cada tipo de servicio.

37.11 Contar y mantener vigentes, permanentemente, la pólizas del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito y/o CAT, cuando corresponda, de todos sus vehículos habilitados.

37.12 Una persona natural o jurídica que tenga la calidad de transportista autorizado puede gerenciar a otro transportista autorizado mediante un acuerdo o contrato de gerenciamiento. Los acuerdos o contratos de gerenciamiento deben ser puestos en conocimiento de la autoridad competente.

La celebración de un acuerdo o contrato de gerenciamiento no importará modificación, extinción, mutación o novación de ninguna especie con respecto a las obligaciones que los contratantes tienen a su cargo derivadas de las autorizaciones de que son titulares y de las normas de aplicación con cargo a las cuales vienen ejecutando sus prestaciones.

La designación de una persona jurídica como Gerente General se regula por lo dispuesto por la Ley General de Sociedades.

37.13 Un transportista autorizado puede suscribir con otros transportistas autorizados del mismo o de diferentes ámbitos acuerdos que le permitan realizar una integración operacional o comercial destinada a la prestación del servicio de transporte que realizan, lo cual no importa ninguna modificación en las obligaciones asumidas por cada uno de ellos frente a la autoridad competente.

**Artículo 38º.- Condiciones legales especí f cas que debe cumplir para acceder y permanecer en la prestación del servicio de transporte de personas en todos los ámbitos y para el transporte mixto**

38.1 Las condiciones legales específicas que se debe cumplir para acceder y permanecer en la prestación del servicio de transporte regular y especial de personas son:

38.1.1 Ser persona jurídica de derecho privado inscrita en los Registros Públicos.

38.1.2 Que el estatuto social establezca como principal actividad de la sociedad, la de prestación de servicios de transporte terrestre de personas, mixto o ambos, bien de forma exclusiva o conjunta con cualquier otra actividad de transporte o de carácter comercial. En caso que el estatuto social no distinga como principal alguna de las actividades consignadas en el objeto social, se estará a lo que figure declarado en el Registro Único del Contribuyente (RUC).

Quedan exceptuados de cumplir este requisito las entidades bajo supervisión de la SBS cuando asuman en calidad de fiduciarios de una autorización en el marco de un contrato de fideicomiso.

38.1.3 Contar con la disponibilidad de vehículos para la prestación del servicio, sean éstos propios o contratados por el transportista bajo cualquier de las modalidades previstas en el presente reglamento.

38.1.4 Contar con personal para la prestación del servicio, sea éste propio o de una empresa tercerizadora registrada y supervisada por el MINTRA, contratado conforme a las normas laborales vigentes.

38.1.5 Contar con el patrimonio neto mínimo requerido para acceder y permanecer en el servicio de transporte público de personas, el mismo que queda fijado en:

38.1.5.1 Para el servicio de transporte público regular de personas ámbito nacional:

- Mil (1,000) Unidades Impositivas Tributarias para el servicio de transporte de ámbito nacional.
- Por excepción, el patrimonio mínimo será de Seiscientas (600) Unidades Impositivas Tributarias, en el caso que dicho transporte se preste entre centros poblados de dos regiones limítrofes, ninguna de las cuales sea la ciudad de Lima Metropolitana. Si el transportista solicita prestar servicios a un mayor número de regiones o a la ciudad de Lima Metropolitana, debe contar con el patrimonio mínimo señalado en el punto anterior.
- En el caso del transporte mixto que se desarrolle en el ámbito nacional, y en aquel que por excepción autorice la autoridad competente de ámbito nacional, con vehículos de inferior categoría que el M 3 Clase III de la clasificación vehicular, el patrimonio mínimo requerido será el previsto para el servicio de transporte de personas de ámbito regional.

38.1.5.2 Para el servicio de transporte público regular de personas de ámbito regional, las autorizaciones excepcionales que podrá otorgar la DGTT y el transporte mixto: Trescientas (300) Unidades Impositivas Tributarias. Los gobiernos regionales, atendiendo a criterios relacionados con su propia realidad, podrán reducir el patrimonio mínimo exigido hasta en un cincuenta por ciento (50%).

38.1.5.3 Para el servicio de transporte público regular de personas y el transporte mixto de ámbito provincial: ciento cincuenta (150) Unidades Impositivas Tributarias. Los gobiernos locales, atendiendo a criterios relacionados con su propia realidad, podrán reducir el patrimonio mínimo exigido, en el caso de la provincia de Lima Metropolitana hasta en un cuarenta por ciento (40%) y en las demás provincias del país hasta en un setenta por ciento (70%).

38.1.5.4 Para el servicio de transporte público especial de personas, bajo la modalidad de transporte turístico, si

el servicio de ámbito nacional: Trescientas (300) Unidades Impositivas Tributarias, si es de ámbito regional ciento cincuenta (150) Unidades Impositivas Tributarias y si es de ámbito provincial cincuenta (50) Unidades Impositivas Tributarias. En el ámbito regional y provincial la autoridad competente podrá reducir el patrimonio mínimo exigido hasta en un cincuenta por ciento (50%).

El servicio especial de transporte de personas bajo las modalidades de transporte de trabajadores, de estudiantes y de taxi no requiere de un patrimonio mínimo.

El servicio especial de transporte de personas bajo la modalidad de auto colectivo: cincuenta (50) Unidades Impositivas Tributarias.

38.1.5.5 El servicio de transporte público de mercancías no regulado por norma especial no requiere de un patrimonio mínimo.

38.1.5.6 Se entenderá por patrimonio neto al que figure en sus registros contables y/o al declarado ante la administración tributaria en el último ejercicio, lo que será acreditable ante la autoridad competente y sujeto a fiscalización

38.1.6 Contar con todas las autorizaciones sectoriales que resulten necesarias.

38.2 Las condiciones legales específicas que se deben cumplir para acceder y permanecer en el servicio de transporte privado de personas son:

38.2.1 Ser una persona natural o persona jurídica inscrita en los Registros Públicos, cuya actividad o giro económico principal no sea la prestación de servicio de transporte público de personas o mercancías, y que ello figure así declarado en el Registro Único del Contribuyente (RUC). Cuando el Estatuto Social no distinga alguna de las actividades como principal se considerará lo que figure declarado en el Registro Único del Contribuyente (RUC).

38.2.2 Contar con todas las autorizaciones sectoriales que resulten necesarias.

**Artículo 39º.- Condiciones legales especí f cas adicionales que se debe cumplir para acceder y permanecer en el servicio de transporte público regular de personas de ámbito nacional con origen y/o destino a la provincia de Lima Metropolitana y a la provincia constitucional del Callao.**

39.1 Además de lo señalado en los numerales anteriores, la presentación de un estudio de factibilidad de mercado, financiero y de gestión constituye condición legal específica adicional, que se debe cumplir para acceder a prestar servicio de transporte público regular de personas de ámbito nacional, en rutas que tengan como origen y/o destino a la provincia de Lima Metropolitana y/o a la provincia constitucional del Callao, empleando total o parcialmente el Eje Longitudinal PE-1, incluyendo sus variantes y ramales, y/o el Eje Transversal PE-22, incluyendo sus variantes y ramales.

El estudio señalado en el párrafo precedente debe demostrar la viabilidad de la operación y, por tanto, el informe que lo represente debe contener como mínimo lo siguiente:

39.1.1 Resumen ejecutivo, señalando los principales aspectos del estudio de mercado, financiero y de gestión.

39.1.2 Análisis del mercado:

39.1.2.1 Panorama general del sector transporte de personas y un análisis socio-económico general de los centros poblados a los que se pretende servir

39.1.2.2 Perfil del mercado actual en la ruta, demanda de viaje versus oferta de servicios, público objetivo al que se proyecta orientar el servicio y porcentaje que se estima captar de la demanda de viaje.

39.1.2.3 Identificación de los transportistas que actualmente operan en la ruta y un análisis comparativo de los tipos de servicios y condiciones (tarifas, horarios, seguridad, atención, comodidades adicionales etc.) que ofrecería el transportista en relación a lo que ellos ofrecen.

39.1.2.4 Análisis del mercado futuro, estimación del mismo y proyección de la participación de la empresa.

39.1.3 Análisis de gestión:

39.1.3.1 Planeamiento estratégico, presentando los antecedentes de la empresa y de sus socios o accionistas, la filosofía corporativa. La visión y misión del transportista, los objetivos y la estrategia general de comercialización y ventas.

39.1.3.2 Organización interna, que comprenda el sistema de gobierno corporativo, la estructura organizativa y administrativa y los sistemas de seguimiento y control interno en las áreas de operaciones, mantenimiento y prevención de riesgos.

39.1.3.3 Política de administración de riesgos expresados en el Manual General de Operaciones, relievando los aspectos relacionados con la seguridad en el servicio y las políticas y procedimientos generales respecto a las operaciones y servicios que se prestarán.

39.1.4 Análisis Financiero.

39.1.4.1 Patrimonio mínimo exigido por este Reglamento y su composición.

39.1.4.2 Presupuesto de inversión y estructura de financiamiento.

39.1.4.3 Información sobre las fuentes de financiamiento (características, condiciones y nivel de endeudamiento), y de ser el caso vinculación con la empresa de dichas fuentes.

39.1.4.4 Proyecciones financieras, del balance general, estado de ganancias y pérdidas y del flujo de caja.

39.1.4.5 Criterios para la evaluación de la rentabilidad del servicio a prestar y del retorno de la inversión.

39.1.4.6 Análisis de sensibilidad considerando por lo menos tres escenarios.

39.1.4.7 Análisis de punto de equilibrio.

39.2 La descripción del Eje Longitudinal PE-1 y del Eje Transversal PE-22 de la Red Vial es el que aparece en el Clasificador Vial del Sistema Nacional de Carreteras y el RNJV.

39.3 Por Resolución Ministerial, se podrán incluir otros Ejes Transversales que empalmen con el Eje Longitudinal PE-1 y con el eje transversal PE-22 de la Red Vial.

**Artículo 40º.- Condiciones legales especí f cas que debe reunir para acceder y permanecer en la prestación del servicio de transporte de mercancías**

40.1 Las condiciones legales específicas que se debe cumplir para acceder y permanecer en la prestación del servicio de transporte regular y especial de mercancías no consideradas materiales peligrosos u otras que cuenten con regulaciones especiales son:

40.1.1 Ser persona natural capaz o persona jurídica de derecho privado inscrita en los Registros Públicos. En caso de ser persona jurídica, el objeto social que figure en su Estatuto, deberá consignar como principal actividad, la de prestación de servicios de transporte terrestre de mercancías. En caso que no se distinga entre las actividades establecidas en el objeto social, para calificar a un transportista como prestador del servicio de transporte público de mercancías se tomará en cuenta lo señalado en el numeral siguiente

Quedan exceptuadas de este requisito las entidades bajo supervisión de la SBS cuando asuman la calidad de fiduciarios de una autorización.

40.1.2 En el caso de los transportistas, la actividad comercial principal declarada ante la SUNAT deberá ser la de prestación de servicios de transporte terrestre de mercancías, y así debe figurar en el momento de obtener la autorización y durante la vigencia de la misma.

40.1.3 Contar con todas las autorizaciones sectoriales que resulten necesarias.

40.2 Las condiciones legales específicas que se debe cumplir para acceder y permanecer en la prestación del servicio de transporte especial de mercancías consideradas materiales peligrosos y otras que cuenten con regulaciones especiales se regulan por su normativa específica.

40.3 Las condiciones legales específicas que se deben cumplir para acceder y permanecer en el servicio de transporte privado de mercancías son:

40.3.1 Ser una persona natural o persona jurídica inscrita en los Registros Públicos, cuya actividad o giro económico principal no sea la prestación de servicio de transporte público de personas o mercancías, y que ello figure así declarado en el Registro Único del Contribuyente

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

(RUC). Cuando el Estatuto Social no distinga alguna de las actividades como principal se considerará lo que figure declarado en el RUC.

40.3.2 Contar con todas las autorizaciones sectoriales que resulten necesarias

## TÍTULO IV
## CONDICIONES DE OPERACIÓN

**Artículo 41º.- Condiciones generales de operación del transportista**

El transportista deberá prestar el servicio de transporte respetando y manteniendo las condiciones bajo las que fue autorizado. En consecuencia asume las siguientes obligaciones:

41.1 En cuanto al servicio:

41.1.1 Contar con una organización apropiada para el servicio o actividad que realiza, de acuerdo a lo previsto en este Reglamento.

41.1.2 Prestar servicios cumpliendo con los términos de la autorización de la que sea titular.

41.1.3 Prestar el servicio de transporte con vehículos que:

41.1.3.1 Se encuentren habilitados

41.1.3.2 Hayan aprobado la Inspección Técnica Vehicular, cuando corresponda, y

41.1.3.3 Cuenten con póliza de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito vigente, en el caso del servicio de transporte de ámbito nacional y regional. En el servicio de transporte urbano e interurbano de ámbito provincial es exigible, el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito o el Certificado de Accidentes de Tránsito.

41.1.4 Prestar el servicio de transporte utilizando infraestructura complementaria de transporte habilitada, cuando corresponda.

41.1.5 No abandonar el servicio. Tampoco dejar de prestarlo sin cumplir con el previo trámite de su renuncia o suspensión.

41.1.6 Facilitar la labor de supervisión y fiscalización que realice la autoridad competente.

41.1.7 Informar por escrito a la autoridad competente, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas de producidos, los accidentes de tránsito con daños personales ocurridos durante la operación del servicio.

41.1.8 Poner a disposición del usuario la información relevante en relación a los servicios que presta, tales como horarios y modalidades autorizadas, tarifas al público, fletes etc. En sus oficinas, en los puntos de venta de pasajes, en los terminales terrestres, estaciones de ruta y en su página Web de ser el caso.

41.1.9 Contar con los seguros, O certificados cuando corresponda, que exige el presente reglamento y otros relacionados con la actividad que realice, que le sean legalmente exigibles. En el caso del turismo de aventura, deberá acreditarse la contratación de un seguro especial que cubra los riesgos por accidentes de tránsito fuera de la vía.

41.2 En cuanto a los conductores:

41.2.1 Contar con el número suficiente de conductores para prestar el servicio en los términos en que este se encuentre autorizado, considerando la flota habilitada y las frecuencias ofertadas, tanto en el ámbito nacional como regional si es el caso.

41.2.2 Verificar que sus conductores reciban la capacitación establecida en el presente Reglamento y en las normas especiales de la materia.

41.2.3 Cumplir con inscribir a los Conductores en el registro administrativo de transporte, antes de que éstos presten servicios para el transportista. La autoridad competente determina los mecanismos para hacer efectivo el cumplimiento de esta obligación.

41.2.4 Velar que los conductores que resulten seleccionados aleatoriamente por la autoridad cumplan con realizar un examen médico de comprobación de aptitud psicofísica, destinado a determinar su aptitud física y psíquica.

41.2.5 Verificar, antes de iniciar la conducción, que:

41.2.5.1 Los conductores porten su licencia de conducir,

41.2.5.2 La licencia de cada conductor se encuentre vigente y que corresponda a la clase y categoría requerida por las características del vehículo y del servicio a prestar,

41.2.5.3 El conductor no sobrepasa el límite de edad máximo establecido en este Reglamento,

41.2.5.4 El conductor no presenta síntomas visibles de haber ingerido alcohol o sustancias que produzcan alteración de los sentidos o del sistema nervioso. En caso de evidenciarse algún síntoma que haga presumir esta situación, el transportista no deberá autorizar la conducción si previamente no se realizan los exámenes de descarte que resulten necesarios.

En el caso del servicio de transporte de mercancías, el cumplimiento de la obligación señalada en este numeral solo será exigible cuando el viaje inicie desde la infraestructura empleada por el transportista, o en cualquiera de sus oficinas o sucursales.

41.2.6 Verificar que el conductor que haya participado en un accidente con consecuencias de muerte o lesiones personales graves, apruebe un nuevo examen psicosomático.

41.2.7 Verificar que no se exceda de las jornadas máximas de conducción establecidas por este reglamento, cuando corresponda.

41.2.8 Verificar que los conductores cuenten con información sobre las obligaciones que deben ser observadas durante la prestación del servicio, sobre las sustancias que no pueden ser consumidas por generar alteraciones de la conciencia, somnolencia u otro efecto que afecte la conducción, y la prohibición de transportar mercancías prohibidas o de procedencia ilícita.

La autoridad competente hará de conocimiento público cuales son las sustancias a que hace referencia el presente numeral.

41.3 En cuanto al vehículo:

41.3.1 Mantener las características técnicas generales y específicas de los vehículos, así como las demás condiciones que le permitieron acceder a la autorización para la prestación del servicio de transporte.

41.3.2 Comunicar a la autoridad competente del respectivo registro, en un plazo no mayor de cinco (5) días calendarios, la transferencia de los vehículos que integran su flota o cualquier variación que se haya producido en la información presentada a la autoridad competente.

41.3.3 Disponer los vehículos habilitados mientras circulen en la red vial mantengan sus luces encendidas. En el caso del transporte de ámbito provincial, lo dispuesto en este numeral solo es aplicable a los vehículos habilitados mientras presten servicio en tramos de la red vial.

41.3.4 Disponer que en los vehículos habilitados se porten elementos de emergencia, entendiéndose por tales:

41.3.4.1 Extintores de fuego, en óptimo funcionamiento. El número de extintores y la clase de los mismos se regulan por lo previsto en la NTP 833.032, la que asume carácter obligatorio en el servicio de transporte y en el transporte privado regulado por el presente Reglamento.

41.3.4.2 Como mínimo un neumático de repuesto, de las mismas características que los que se emplea en el vehículo, que se encuentre en óptimo estado de funcionamiento,

41.3.4.3 Conos o triángulos de seguridad,

41.3.4.4 Botiquín para brindar primeros auxilios.

41.3.5 Verificar antes de prestar el servicio que:

41.3.5.1 Todos los neumáticos del vehículo habilitado cumplen con lo dispuesto por el RNV.

41.3.5.2 No se han colocado neumáticos reencauchados en el(los) eje(s) direccionales delanteros;

41.3.5.3 El vehículo cumple con todos los requisitos establecidos en el RNV, según corresponda

41.3.5.4 El vehículo cuenta con las láminas retrorreflectivas y demás disposiciones relacionadas al tránsito, de acuerdo a la normatividad vigente; y

41.3.5.5 En el servicio de transporte de personas, el limitador de velocidad y el dispositivo registrador, ó el que lo sustituya, se encuentren en perfecto estado de funcionamiento.

41.3.5.6 El vehículo cuenta con cinturones de seguridad en todos sus asientos, que cumplan con la NTP sobre la

materia y se encuentren en perfecto funcionamiento, conforme a lo previsto en el presente Reglamento, salvo situaciones de caso fortuito o fuerza mayor, debidamente acreditables.

En el servicio de transporte público de personas de ámbito provincial, los cinturones de seguridad son obligatorios en los asientos del conductor y en los que se encuentren en la primera fila del vehículo.

41.3.5.7 El dispositivo instalado en el salón del vehículo refleja la misma velocidad que marca el odómetro del mismo.

41.4 El resultado de estas verificaciones, a cargo del transportista, deberán constar en un acta de conformidad suscrita por el encargado de operaciones y los conductores del vehículo antes de iniciar el servicio, tanto en origen como en destino. En los casos de transportistas con más de quince frecuencias diarias, el acta de conformidad se realizará como mínimo una vez al día, sea en origen o en destino.

41.5 Los vehículos destinados al servicio de transporte privado de personas y mercancías deberán cumplir los mismos requisitos antes señalados, según corresponda.

**Artículo 42º.- Condiciones especí f cas de operación que se deben cumplir para prestar servicio de transporte público de personas, bajo la modalidad de transporte regular**

42.1 Las condiciones específicas de operación en el servicio de transporte público de personas que se presta bajo la modalidad de transporte regular de ámbito nacional y regional son las siguientes:

42.1.1 Contar con una organización empresarial en la que como mínimo exista un área especializada destinada a Operaciones y otra destinada a la Prevención de Riesgos relacionados al transporte, a cargo, cada una de ellas, de por lo menos, un responsable debidamente calificado. En aquellos casos en que la flota sea de menos de cinco (5) vehículos una sola persona podrá asumir ambas responsabilidades. Deberá además contar con un área de mantenimiento propio o contratado con un tercero.

El área de prevención de riesgos relacionados al transporte es la encargada de ejecutar lo que dispone el manual general de operaciones del transportista respecto del tema, de llevar el control estadístico de los accidentes de tránsito en que hayan participado vehículos del transportista, de realizar el análisis de sus causas y consecuencias y de proponer las medidas correctivas que resulten necesarias para evitar que se repitan.

42.1.2 Contar con el número necesario de vehículos para atender el servicio de transporte. El número de vehículos deberá tener relación directa con la distancia, tiempo de viaje, características del servicio, número de frecuencias, calidad y seguridad con que se ofrece brindarlo y la cantidad de vehículos de reserva, que resulten necesarios en base a lo antes señalado.

42.1.3 Comunicar a la autoridad competente las modalidades de servicio de transporte regular de personas que prestará y los vehículos habilitados para las mismas.

El transportista, por necesidad del servicio, o por decisión propia, podrá disponer que un vehículo asignado al Servicio Diferenciado realice el Servicio Estándar, siempre que con ello no genere afectación al servicio original al que está asignado el vehículo. Esta decisión no requiere de autorización previa.

42.1.4 Utilizar en la prestación del servicio, únicamente rutas autorizadas.

42.1.5 Elaborar, utilizar y aplicar un Manual General de Operaciones, que incluya la normalización, instrucciones e información necesaria respecto del manejo de la empresa, que permita al personal desempeñar sus funciones y responsabilidades. Este Manual debe ser aprobado por un órgano de la persona jurídica y actualizado permanentemente. Debe considerar como mínimo lo siguiente:

42.1.5.1 La política y administración de las operaciones del transportista.

42.1.5.2 Las funciones y responsabilidades de los conductores y la tripulación del vehículo, del personal de mantenimiento y administración.

42.1.5.3 Información apropiada de las características y especificaciones de operación

42.1.5.4 Políticas y mecanismos de incorporación de personal de conductores.

42.1.5.5 Programa de capacitación y entrenamiento permanente para las tareas a desempeñar, evaluación de destrezas y competencias en la conducción, conocimiento del vehículo y la tecnología que contiene, solución de problemas, normas de transporte y tránsito y de primeros auxilios.

42.1.5.6 Política de promoción y reconocimiento del personal.

42.1.5.7 Política y acciones de prevención de accidentes de tránsito y manejo de emergencias.

42.1.5.8 Programas de entrenamiento del personal en materia de prevención de accidentes de tránsito, evaluación de conocimientos, actividades y simulacros en la materia.

42.1.5.9 Política respecto de los conductores partícipes en accidentes de tránsito,

42.1.5.10 Política de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos que componen la flota.

42.1.5.11 Política de evaluación y control médico periódico del personal de conductores

42.1.5.12 Política de auditoría interna del cumplimiento de las disposiciones contenidas en el Manual.

42.1.5.13 Cualquier otra información o instrucción relativa a la seguridad.

Lo establecido en este Manual General de Operaciones será de obligatorio cumplimiento y el personal deberá ser permanentemente capacitado y entrenado respecto de su contenido. El Manual deberá estar a disposición de la autoridad competente en todo momento cuando se requiera por acciones de fiscalización.

42.1.6 Exhibir en el exterior de cada vehículo habilitado la razón o denominación social del transportista. Las reglas a seguir sobre el particular son:

42.1.6.1 La razón o denominación social del transportista deberá estar colocada como mínimo en las dos partes laterales y en la parte posterior del vehículo. Deberá tener el tamaño apropiado para que el vehículo pueda ser reconocido en condiciones normales de visibilidad

42.1.6.2 En caso de emplearse nombres comerciales o abreviaturas, éstas no deberán inducir a error respecto de la razón o denominación social.

42.1.6.3 La colocación de publicidad exterior en los vehículos no deberá afectar lo dispuesto en los numerales anteriores.

42.1.7 Exhibir en el interior del vehículo, en un lugar visible del salón, un cartel o aviso, legible para los usuarios, en el que se deberá consignar:

42.1.7.1 La razón o denominación social de la empresa,

42.1.7.2 La placa de rodaje,

42.1.7.3 El número de asientos del vehículo,

42.1.7.4 El nombre de los conductores asignados al servicio y el número de su licencia de conducir.

42.1.7.5 El(los) teléfono(s) del transportista y los que señale la autoridad competente para atender denuncias de los usuarios.

Esta información debe coincidir con la que refleje el Boleto de Viaje y la aparezca en la infraestructura complementaria de transporte como información al usuario.

42.1.8 Verificar que tanto el limitador de velocidad, el dispositivo registrador, o el sistema que lo sustituya, y el dispositivo instalado en el salón del vehículo que refleje la velocidad que marca el odómetro, se encuentren en perfecto estado de funcionamiento.

El transportista está obligado a: (i) permitir que la autoridad competente obtenga ó extraiga la información registrada en el dispositivo, (ii) permitir que se realicen análisis comparativos y pruebas para verificar su correcto funcionamiento y (iii) poner a disposición de la autoridad competente los reportes que arroje el dispositivo registrador, o el que lo sustituya.

Esta obligación de conservación se extenderá hasta sesenta (60) días calendarios posteriores a la fecha de la realización del viaje y podrá ser realizada en archivos físicos, o en archivos digitales elaborados conforme a las normas de la materia

42.1.9 Colocar en las oficinas, áreas de venta de boletos, salas de espera de los terminales terrestres

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

y/o estaciones de ruta que utilice y en su página web, información dirigida al usuario respecto de:

42.1.9.1 Las modalidades de sus servicios y las prestaciones brindadas al usuario en los mismos, sus horarios y tarifas.

42.1.9.2 La prohibición derivada de la Ley Nº 28950 y su Reglamento de vender boletos, a menores que no se identifiquen con su Documento Nacional de Identidad o Partida de Nacimiento y que no porten su autorización de viaje cuando corresponda.

42.1.9.3 La disposición que obliga a los niños mayores de cinco años a viajar en su propio asiento y pagar su pasaje.

42.1.9.4 La prohibición de transportar armas de fuego o material punzocortante y/o productos inflamables, explosivos, corrosivos, venenosos o similares.

42.1.9.5 Todas aquellas otras normas y disposiciones que con relación a la seguridad y orden público y la educación vial, establezca la autoridad competente.

42.1.10 Embarcar y desembarcar a los usuarios dentro del área establecida del terminal terrestre, estación de ruta, y en los paraderos de ruta cuando corresponda.

En los paraderos de ruta no se puede ofertar ni vender pasajes a viva voz, siendo el tiempo máximo de permanencia de un vehículo en el mismo no mayor de tres (3) minutos en los paraderos de ruta situados en la red vial y dos (2) minutos en los paraderos de ruta situados en vías urbanas. Estos tiempos máximos de permanencia pueden ser acortados por la autoridad competente o la PNP si por cualquier razón, ello fuera necesario.

42.1.11 Expedir un comprobante de pago por cada usuario.

42.1.12 Elaborar por cada servicio una hoja de ruta conteniendo la hora de inicio y fin del servicio, el nombre de los conductores y los cambios de turno en la conducción y cualquier otra incidencia ocurrida durante el servicio que un usuario desee reportar.

42.1.13 Elaborar por cada servicio un manifiesto de usuarios, en el que se registra la relación de personas transportadas.

En los servicios diferenciados el manifiesto de usuarios puede ser remitido a la autoridad por medios electrónicos antes del inicio del viaje.

42.1.14 Antes de iniciar el servicio, instruir a los usuarios, a través de la tripulación del vehículo, empleando medios audiovisuales o de otra naturaleza, respecto de la modalidad de servicio, el destino final, las escalas comerciales, las medidas de seguridad a observar, la necesidad de utilizar el cinturón de seguridad y que dañarlos o sustraerlos constituye un delito. También se informará acerca de las prestaciones que recibirá durante el viaje, las salidas de emergencia, la hora probable de arribo a destino y en general toda otra información que el transportista considere relevante.

42.1.15 Transportar el equipaje, bultos, paquetes y/o mercancías por usuario, debidamente acondicionados en la bodega del vehículo y en los portaequipajes ubicados en el salón del vehículo, por ninguna razón está permitido ubicar paquetes, equipajes, bultos, encomiendas u otros en el pasadizo del salón del vehículo u obstaculizando las puertas o salidas de emergencia del vehículo, ni en su exterior, salvo el caso extraordinario de los vehículos que actualmente cuentan con parrilla.

42.1.16 No transportar usuarios en la cabina del conductor o en la litera prevista para su descanso. La cabina del conductor solo puede ser utilizada por el conductor y la tripulación del vehículo.

42.1.17 No permitir que un adulto y un menor de más de cinco (5) años de edad compartan el mismo asiento. Los menores de más de cinco (5) años de edad, deben ocupar su propio asiento.

42.1.18 Transportar encomiendas, giros, valores y correspondencia, contando con la autorización respectiva, conforme a las normas sobre la materia.

42.1.19 Verificar que los usuarios del servicio de transporte no lleven consigo armas de fuego o material punzocortante, inflamables, explosivos, corrosivos, venenosos o similares. Esta verificación podrá ser delegada por el transportista en el titular u operador de la infraestructura complementaria de transporte, debiendo existir medio probatorio que así lo acredite.

42.1.20 Dar cuenta inmediata a la autoridad competente de la contratación del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, o CAT cuando corresponda, y de la aprobación de la Inspección Técnica Vehicular. La autoridad competente podrá dejar sin efecto estas obligaciones si cuenta con mecanismos que le permitan verificar de manera inmediata su cumplimiento.

42.1.21 Solo transportar usuarios sentados, en cantidad igual a la de asientos indicado por el fabricante.

Por excepción, en el servicio estándar de transporte de personas de ámbito provincial, se podrán transportar usuarios de pie en vehículos que así lo permitan, en estos casos, en el mismo deberá señalarse el número máximo de usuarios que pueden ser transportados en el vehículo de pie y sentados.

42.1.22 No vender boletos de viaje para menores de edad que no sean identificados con su Documento Nacional de Identidad o Partida de Nacimiento y que no cuenten con autorización de viaje de ser el caso, cuando corresponda.

42.1.23 Contar con dos (2) conductores, cuando el tiempo de viaje sea superior a cinco (5) horas en el horario diurno o cuatro (4) en el horario nocturno, debiéndose cumplir además lo previsto en el numeral 29.2 del presente Reglamento. Para efectos del cálculo del tiempo de viaje se considerará de manera conjunta los servicios de transporte de ámbito nacional que son sucedidos por servicios de ámbito regional de manera continua.

42.2 Son condiciones específicas de operación en el transporte regular de personas de ámbito provincial las siguientes:

42.2.1 Exhibir en cada vehículo habilitado la razón social y nombre comercial, si lo tuviera, y sus colores distintivos, así como los datos de identificación de la ruta autorizada. Las reglas a seguir son:

42.2.1.1 La razón o denominación social del transportista deberá estar colocada como mínimo en las dos partes laterales y en la parte posterior del vehículo. Deberá tener el tamaño apropiado para que el vehículo pueda ser reconocido en condiciones normales de visibilidad.

42.2.1.2 En caso de emplearse nombres comerciales o abreviaturas, estas no deberán inducir a error respecto de la razón o denominación social.

42.2.2 Colocar en el interior del vehículo, en lugar visible para el usuario, la información sobre la ruta autorizada y las tarifas del servicio que presta.

42.2.2.1 La razón o denominación social de la empresa,

42.2.2.2 La placa de rodaje,

42.2.2.3 El número máximo de personas que se pueden transportar.

42.2.2.4 El nombre de los conductores asignados al servicio y el número de su licencia de conducir.

42.2.2.5 El(los) teléfono(s) del transportista y los que señale la autoridad competente para atender denuncias de los usuarios.

42.2.3 Realizar las frecuencias establecidas en la resolución de autorización.

42.2.4 Entregar comprobante de pago (boleto) a los usuarios.

42.2.5 En el caso de vehículos M3 y M2, reservar y señalizar como mínimo los dos (2) asientos más cercanos a la puerta de acceso delantera del vehículo, para uso preferente de las personas con discapacidad, adultos mayores, mujeres gestantes y con bebés en brazos.

42.2.6 Las demás que, complementariamente, establezca la autoridad competente.

**Artículo 43º Condiciones específicas de operación que se deben cumplir para prestar servicio de transporte especial de personas**

Los prestadores de servicio de transporte especial de personas deberán cumplir las mismas condiciones de operación previstas para el transporte regular de personas, en lo que les resulte aplicable, según se trate de servicios de ámbito nacional, regional o provincial.

**Artículo 44º.- Condiciones específicas de operación que se deben cumplir para prestar servicio de transporte mediante autorizaciones eventuales**

44.1 El transportista autorizado para prestar servicio de transporte regular de personas de ámbito nacional y

Descargado desde www.elperuano.com.pe

regional, podrá obtener autorización eventual para realizar transporte especial de personas, mediante solicitud presentada ante la autoridad competente que le otorgó la autorización para prestar servicio regular de transporte.

44.2 Solo se podrá otorgar hasta dos (2) autorizaciones eventuales a un transportista en un mismo mes y no más de doce (12) dentro del período de un (1) año. Cada autorización eventual se otorgará por un plazo máximo entre el recorrido de ida y el de vuelta de hasta diez (10) días calendarios.

En el caso de transportistas a los que se haya cancelado la autorización para prestar servicio en una ruta de transporte, solo una de las autorizaciones eventuales mensuales podrá tener origen y destino ó viceversa, igual a la que tenía la ruta cancelada.

44.3 La autoridad competente de ámbito regional podrá solicitar a la autoridad competente de ámbito nacional la potestad de otorgar autorizaciones eventuales para transportar personas con destino final a una cualquiera de las regiones limítrofes vecinas a su región, para lo cual deberá obtener previamente la conformidad de la autoridad competente de dicha región limítrofe. Estos permisos se regulan por lo previsto en el presente Reglamento.

44.4 La autorización eventual no puede ser empleada para realizar servicio de transporte regular de personas. Su utilización indebida, constituye un incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia del transportista.

44.5 Para el otorgamiento de la autorización eventual del servicio de transporte público regular de personas, el transportista autorizado deberá presentar lo siguiente:

44.5.1 Solicitud ante la autoridad competente, en forma de declaración jurada, en la que se indique que la prestación del servicio mediante la autorización eventual no afectará el servicio de transporte autorizado.

44.5.2 Datos generales y el número de su inscripción en el registro administrativo correspondiente.

44.5.3 Información respecto de las características del servicio a prestar, precisando el (los) vehículo(s) habilitado(s) que lo realizarán, el plazo del mismo, la fecha y punto de partida del vehículo en origen y en destino, las escalas a realizar, así como los conductores habilitados asignados a la prestación del servicio.

44.5.4 El número del Certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito del vehículo con el que se realizará el servicio.

44.5.5 La Copia simple, fotostática o electrónica del contrato u orden recibida por el transportista en el que se le solicita la prestación del servicio de transporte mediante una autorización eventual.

44.5.6 El Pago por derechos de trámite de acuerdo al Texto Único de Procedimientos Administrativos vigente.

**Artículo 45º.- Condiciones especf cas de operación que se deben cumplir para prestar servicio de transporte público de mercancías**

45.1 El transportista que presta servicio de transporte de mercancías en general, debe cumplir las siguientes Condiciones Específicas de Operación.

45.1.1 No realizar servicio de transporte de personas en sus vehículos.

45.1.2 Recepcionar la mercancía entregada por el usuario, en las condiciones pactadas

45.1.3 Cargar y/o descargar la mercancía en un lugar apropiado para ello. No está permitido el uso de la vía pública para realizar de manera habitual estas actividades, debiendo el generador de carga o el receptor facilitar el lugar apropiado para la carga y/o descarga.

45.1.4 Atender las indicaciones del generador, dador o remitente respecto del transporte de las mercancías, expresadas en el contrato.

45.1.5 Llevar en cada viaje la guía de remisión y, en su caso, el manifiesto de carga.

45.1.6 Sujetar, atar y proteger la mercancía con los elementos necesarios, así como efectuar su correcta estiba para evitar que se desplace o caiga del vehículo.

45.1.7 Transportar mercancías con las señales o dispositivos de seguridad señalados en el RTRAN, el RNV y en el presente Reglamento.

45.1.8 Obtener, previamente, la autorización especial de la autoridad vial que corresponda cuando transporte bienes cuyas dimensiones o peso superen los máximos establecidos por el RNV.

45.1.9 Transportar las mercancías a su destino.

45.1.10 Entregar las mercancías a los destinatarios señalados por el dador o generador de carga de acuerdo al contrato.

45.1.11Las demás que contemple el presente Reglamento.

45.2 El transportista que presta servicio de transporte de mercancías especiales debe cumplir lo dispuesto en la normativa específica, de acuerdo al tipo de servicio que presta, lo dispuesto en el presente Reglamento y las demás normas que regulan el transporte.

45.3 El transportista autorizado podrá subcontratar vehículos de otros transportistas autorizados, salvo pacto en contrario con el remitente, asumiendo responsabilidad por la prestación del servicio de transporte de mercancías. Ambos transportistas deben cumplir con las obligaciones previstas en el presente Reglamento.

**Artículo 46º.- Condiciones especf cas de operación que se deben cumplir para prestar servicio de transporte público y privado de carácter mixto**

El transportista que presta servicio de transporte mixto debe cumplir con las condiciones específicas para el servicio de transporte regular de personas en cuanto a los usuarios transportados y las del servicio de transporte de mercancías en general en cuanto a los objetos transportados.

**Artículo 47º.- Condiciones especf cas de operación que se deben cumplir para realizar servicio de transporte privado**

La persona natural o jurídica que realice el servicio de transporte privado de personas, mercancías ó mixto, deberá cumplir con las condiciones específicas que correspondan al servicio de transporte público, según le corresponda, en tanto no vaya en contra de la naturaleza privada de la actividad que realiza.

**Artículo 48º.- Condiciones de operación que deben cumplir los titulares y operadores de infraestructura complementaria de transporte**

48.1 Operar la infraestructura complementaria de acuerdo a los términos de su habilitación técnica, sin modificarlas.

48.2 Mantener las condiciones técnicas que permitieron la expedición del Certificado de Habilitación correspondiente.

48.3 Atender los requerimientos que provengan de las acciones de fiscalización que disponga la autoridad competente, conforme a lo señalado en el presente reglamento.

48.4 Subsanar los incumplimientos en que se incurra y cumplir con las sanciones que se impongan una vez que queden firmes.

## SECCION TERCERA
## AUTORIZACIONES Y HABILITACIONES EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE

### TÍTULO I
### AUTORIZACIONES

**Artículo 49º.- Normas generales**

49.1 Solo la autorización y habilitación vigentes permiten según sea el caso:

49.1.1 La prestación del servicio de transporte de personas, mercancías o mixto; y la operación de una agencia de transporte de mercancías.

49.1.2 La utilización de un vehículo en la prestación del servicio de transporte autorizado.

49.1.3 La conducción de un vehículo habilitado para la prestación del servicio de transporte autorizado

49.1.4 La operación de la infraestructura complementaria de transporte que así lo requiera, y su utilización por parte de los transportistas autorizados.

49.2 La suspensión precautoria de las autorizaciones y habilitaciones procede en caso de incumplimientos e infracciones a lo dispuesto por el presente Reglamento en los que se haya previsto la aplicación de la medida preventiva. La aplicación de esta medida preventiva y

Descargado desde www.elperuano.com.pe

la forma de levantarla se regula por lo dispuesto en el presente Reglamento

49.3 La autorización para prestar servicio de transporte, se cancela por las causas señaladas en este numeral y por el incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia establecidas en el presente Reglamento. La cancelación será dispuesta por la autoridad competente siguiendo los procedimientos previstos en el presente Reglamento, según sea el caso.

Constituyen causas de cancelación:

49.3.1 La renuncia del transportista a la autorización para prestar servicio en la ruta.

49.3.2 El vencimiento del plazo de vigencia de la autorización sin haber solicitado la renovación para prestar el servicio en la ruta.

49.3.3 La nulidad declarada de la resolución de autorización para prestar servicio

49.3.4 El cambio de las condiciones de la vía en el caso del transporte mixto.

49.3.5 La reducción en el noventa por ciento (90%) o más el total de servicios autorizados tratándose del servicio de transporte público regular de personas.

49.3.6 La sanción judicial o administrativa firme que así lo determine.

49.3.7 El fallecimiento del transportista, en caso que se trate de persona natural, si dentro de los ciento veinte días (120) calendario siguientes no presentan la declaratoria de herederos y el nombramiento de un administrador de la masa hereditaria.

49.3.8 El no inicio de la prestación del servicio en el plazo establecido por la autoridad competente en la resolución de autorización.

49.3.9 El mantenimiento de deudas pendientes de pago, en ejecución coactiva, por más de un (1) año.

49.4 Las habilitaciones de vehículos, conductores e infraestructura complementaria se cancela por las causas señaladas en este numeral y por el incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia establecidas en el presente Reglamento. La cancelación será dispuesta por la autoridad competente siguiendo los procedimientos previstos en el presente Reglamento, según sea el caso.

Constituyen causas de cancelación de la habilitación distintas al incumplimiento de condiciones de acceso y permanencia:

49.4.1 La cancelación de la autorización para prestar servicio de transporte, según corresponda.

49.4.2 La renuncia del transportista a la autorización para prestar servicio de transporte, a la habilitación del vehículo ó de la infraestructura complementaria.

49.4.3 La existencia de causal sobreviniente que haga imposible la continuación de la habilitación

49.4.4 La sanción administrativa o judicial firme que determine la inhabilitación.

49.4.5 La declaración administrativa de nulidad de la resolución de habilitación técnica.

49.4.6 El mantenimiento por más de un (1) año de deudas impagas derivadas de sanciones firmes y exigibles por infracciones de transito y/o de transporte, en el caso del conductor.

**Artículo 50º.- Sujetos Obligados**

50.1 Están obligados a obtener autorización otorgada por la autoridad competente todas aquellas personas naturales o jurídicas que presten el servicio de transporte terrestre de manera pública o privada, y las agencias del transporte de mercancías.

50.2 La autorización para prestar servicio de transporte motivará el otorgamiento de la Tarjeta Única de Circulación.

**Artículo 51º.- Clases de autorizaciones**

Las autorizaciones que expedirá la autoridad competente son:

51.1 Autorización para el servicio de transporte regular de personas.

51.2 Autorización para el servicio de transporte especial de personas.

51.3 Autorización para el servicio de transporte internacional.

51.4 Autorización para el servicio de transporte de mercancías.

51.5 Autorización para el servicio de transporte mixto.

51.6 Autorización para el servicio de transporte privado de personas.

51.7 Autorización para el servicio de transporte privado de mercancías

51.8 Autorización para operar como agencia de transporte de mercancías.

**Artículo 52º.- Autorización en el servicio de transporte público de personas**

52.1 La autorización para la prestación del servicio de transporte público regular de personas, en el ámbito nacional, regional y provincial puede ser:

52.1.1 Autorización para prestar Servicio Estándar.

52.1.2 Autorización para prestar Servicio Diferenciado.

52.2 El transportista puede ofertar comercialmente estos servicios bajo el nombre que considere conveniente, en tanto se cumplan las condiciones previstas en el presente Reglamento.

52.3 En el servicio de transporte público de personas de ámbito provincial, las autorizaciones para prestar el servicio pueden estar expresadas en Contratos de Concesión suscritos con la autoridad competente, los que se regulan por lo que disponga el contrato suscrito y el presente Reglamento.

52.4 La autorización para la prestación del servicio de transporte especial de personas, puede ser:

52.4.1 Autorización para prestar servicio de transporte turístico.

52.4.2 Autorización para prestar servicio de transporte de trabajadores.

52.4.3 Autorización para prestar servicio de transporte de estudiantes.

52.4.4 Autorización para prestar servicio de transporte en auto colectivo.

52.4.5 Autorización para prestar servicio de taxi.

52.5 La autorización para la prestación de servicio de transporte internacional de personas, se regula por su propia normatividad, complementariamente por este Reglamento y por las disposiciones que sobre el particular dicte la autoridad competente.

52.6 La autoridad competente de ámbito provincial podrá establecer la modalidad de autorización que se ajuste a su realidad.

**Artículo 53º.- Plazo de las autorizaciones para prestar servicio de transporte**

Las autorizaciones para la prestación de los servicios de transporte, en el ámbito nacional, regional y provincial, serán otorgadas con una vigencia de diez (10) años, salvo las excepciones previstas en este Reglamento.

**Artículo 54º.- Autorización para prestar servicio de transporte público y privado de mercancías**

Las autorizaciones para la prestación del servicio de transporte de mercancías y las inscripciones para realizar transporte privado de mercancías pueden ser:

54.1 Autorización para prestar servicio de transporte de mercancías en general.

54.2 Autorización para prestar servicio de transporte de mercancías especiales.

54.3 Autorización para prestar servicio de transporte de materiales y residuos peligrosos.

54.4 Autorización para prestar el servicio de transporte internacional de mercancías, la misma que se regula por su propia normatividad y las disposiciones que dicte la autoridad competente.

**Artículo 55º.- Requisitos para obtener la autorización para prestar servicio de transporte público**

55.1 La persona natural o jurídica que desee obtener una autorización para la prestación del servicio de transporte de personas, mercancía o mixto, deberá presentar una solicitud, bajo la forma de Declaración Jurada, dirigida a la autoridad competente, en la que conste, según corresponda:

55.1.1 La Razón o denominación social.

55.1.2 El número del Registro Único de Contribuyentes (RUC).

Descargado desde www.elperuano.com.pe

55.1.3 El domicilio y dirección electrónica del transportista solicitante

55.1.4 El nombre, documento de identidad y domicilio del representante legal y número de partida de inscripción registral del transportista solicitante y de las facultades del representante legal en caso de ser persona jurídica.

55.1.5 La relación de conductores que se solicita habilitar.

55.1.6 El número de las placas de rodaje de los vehículos y las demás características que figuren en la Tarjeta de Identificación y/ó Propiedad Vehicular de la flota de que integran la flota que se presenta, o copia de estas

55.1.7 Cuando corresponda, fecha y número de la escritura pública en la que conste el contrato de arrendamiento financiero, operativo, contrato de fideicomiso o que acredite la propiedad de los vehículos por parte de una entidad supervisada por la SBS. Se señalará además la notaría en que la misma fue extendida y el plazo de duración del contrato.

55.1.8 Número de las pólizas del seguro, o certificados que sean legalmente exigibles de acuerdo al tipo de servicio o actividad y empresa de seguros en que han sido tomadas, o AFOCAT en que han sido emitidos, cuando corresponda.

55.1.9 Número de los Certificados de Inspección Técnica Vehicular de los vehículos que integran la flota que se presenta y el Centro de Inspección Técnica Vehicular emitente, cuando corresponda.

55.1.10 Declaración suscrita por el solicitante o transportista, los socios, accionistas, asociados, directores, administradores o representantes legales de no encontrarse condenados por la comisión de los delitos de Tráfico Ilícito de Drogas, Lavado de Activos, Pérdida de Dominio, o Delito Tributario.

55.1.11 Declaración de cumplir con cada una de las condiciones necesarias para obtener la autorización y de no haber recibido sanción firme de cancelación o inhabilitación respecto del servicio que solicita; y de no encontrarse sometido a procedimiento administrativo sancionador por el incumplimiento de una condición de acceso y permanencia.

55.1.12 En el servicio de transporte público de personas de ámbito nacional y regional, se debe precisar además:

55.1.12.1 Declaración de contar con el patrimonio mínimo exigido de acuerdo a la clase de autorización que solicita.

55.1.12.2 El destino al que se pretende prestar servicio, el itinerario, las vías a emplear, las escalas comerciales y las estaciones de ruta a emplear, la clase de servicio, la modalidad, y las frecuencias y los horarios, cuando corresponda.

55.1.12.3 Asignación de vehículos por modalidad de servicio, en el servicio regular.

55.1.12.4 Propuesta operacional, en la que el solicitante acredite matemáticamente la viabilidad de operar el número de servicios y frecuencias solicitadas con el número de conductores y vehículos que habilita.

55.1.12.5 La dirección y ubicación del(los) terminal(es) terrestre(s) y estación(es) de ruta, el número de los Certificados de Habilitación Técnica de los mismos, así como la autoridad que los emitió, cuando corresponda.

55.1.12.6 La dirección del(los) taller(es) que se harán cargo del mantenimiento de las unidades, indicando si son propios o de terceros, en cuyo caso se acompañará copia del contrato respectivo, y el número de los certificados de habilitación técnica de dichos talleres, así como al autoridad que los emitió. La autoridad competente de ámbito provincial podrá establecer este requisito si lo considera pertinente.

55.1.12.7 El número, código o mecanismo que permite la comunicación con cada uno de los vehículos que se habilitan, en el servicio de transporte de personas.

55.1.12.8 Declaración de contar con el Manual General de Operaciones exigido por el presente Reglamento, indicando la fecha en el que el mismo ha sido aprobado por la persona jurídica.

55.1.12.9 Declaración de que los vehículos ofertados cuentan con limitador de velocidad y que este ha sido programado conforme a lo dispuesto por este Reglamento. Se debe señalar la entidad que ha realizado tal procedimiento y la fecha en que se ha realizado.

55.1.12.10 El nombre, número de documento de identidad y un breve resumen de la experiencia profesional de las personas a cargo de la Gerencia de Operaciones y la de Prevención de Riesgos.

55.1.13 En el servicio de transporte público regular de personas de ámbito nacional, deberá cumplir además con acreditar el cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 39º de este Reglamento.

55.1.14 En el servicio de transporte público de mercancías, cuando el transportista utilice para el servicio un terminal terrestre, o actúe además como agencia de transporte de mercancías, o realice alguna clase de actividad logística, deberá consignar la dirección y ubicación de la infraestructura que utilice y el número de la autorización o licencia de funcionamiento, si la tiene.

55.2 A la indicada Declaración Jurada se acompañará :

55.2.1 Número de constancia de pago, día de pago y monto.

55.2.2 La documentación y/o prueba suficiente que acredite cada uno de los requisitos previstos en los numerales 55.1.5, 55.1.6, 55.1.7, 55.1.8, 55.1.9 y 55.1.12.

55.3 En el caso del servicio de transporte público de personas de ámbito nacional, para acceder a una autorización, los requisitos previstos en las condiciones de acceso y permanencia deberán ser previamente verificados por una entidad certificadora autorizada. En este caso, la solicitud sólo contendrá los datos generales y los de la autorización que solicita, debiéndose adjuntar el Informe emitido por la entidad certificadora. En dicho informe debe constar que se cumple con todo lo señalado en el artículo 55º del Reglamento, así como con los requisitos necesarios para cumplir con la autorización que solicita.

En el supuesto contemplado en el artículo 39º, además de lo señalado en el párrafo anterior, el informe de la certificadora autorizada debe pronunciarse sobre el contenido del estudio de mercado, financiero y de gestión y su razonabilidad.

La forma de presentación y contenido de este informe será establecido mediante Resolución Directoral de la DGTT del MTC.

55.4 Las autoridades competentes de ámbito regional y provincial podrán establecer requisito similar al establecido en el numeral anterior, tanto para certificar el cumplimiento de lo dispuesto en el presente Reglamento, como en las disposiciones que éstas hayan emitido en forma complementaria al mismo

**Artículo 56º.- Autorizaciones para prestar servicio de transporte privado**

Por la naturaleza y finalidades, el servicio de transporte privado de personas, no tiene modalidad, itinerario, ruta o frecuencia, se regula por el presente Reglamento en cuanto le sea aplicable para su inscripción y operación

**Artículo 57º.- Calidad de intransferible de la autorización para el servicio de transporte**

57.1 La autorización otorgada a un transportista es intransferible e indivisible siendo nulos de pleno derecho los actos jurídicos que se celebren en contravención de esta disposición, con excepción de los siguientes supuestos:

57.1.1 Los procesos de transformación, fusión, escisión y otras formas de reorganización de sociedades, de conformidad con la ley de la materia, siempre que la nueva sociedad creada a partir del patrimonio escindido o la sociedad receptora de dicho patrimonio mediante fusión, cumpla con todas las condiciones de acceso y permanencia, que se encuentren vigentes.

57.1.2 Las transferencias a título universal por causa de muerte del transportista, anticipos de legítima o aquellas que se produzcan como consecuencia de la liquidación de la sociedad de gananciales, en caso sea una persona natural.

57.1.3 La entrega en fideicomiso de la autorización a una entidad supervisada por la SBS y la posterior transferencia de la misma por haberse resuelto el fideicomiso, por cualquier causa, o haber concluido el plazo por el cual fue constituido.

57.2 Para la prestación del servicio de transporte, luego de cualquiera de los procesos societarios antes citados, la nueva sociedad nacida a partir de la escisión o la que ha recibido el patrimonio escindido mediante fusión deberá solicitar autorización a la autoridad competente, la que previa evaluación de la solicitud y verificación del

Descargado desde www.elperuano.com.pe

cumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia vigentes, dispondrá la inscripción del acto en el registro administrativo de transportes.

57.3 No se otorgará autorización para la prestación del servicio de transporte, cuando en los procesos de transformación, fusión, escisión y otras formas de reorganización de sociedades han participado transportistas que:

57.3.1 Carezcan total o parcialmente de vehículos, conductores y/o infraestructura complementaria habilitada.

57.3.2 Se encuentren suspendidos precautoriamente.

57.3.3 Hayan sido inhabilitados temporal o definitivamente para la prestación del servicio de transporte.

57.3.4 Tenga entre sus integrantes, socios o administradores a personas que han sido integrantes, socios o administradores de transportistas que han sido inhabilitados temporal o definitivamente para la prestación del servicio de transporte.

57.3.5 Sus integrantes, accionistas, socios, asociados, directores administradores o representantes legales se encuentran condenados por delito tributario, trafico ilícito de drogas, lavado de activos o perdida de dominio, de acuerdo a lo señalado en este Reglamento.

57.4 No existe limitación para la transferencia de una autorización para prestar servicio de transporte privado de personas o mercancías.

**Artículo 58º.- Publicidad de la resolución de autorización para el servicio de transporte**

58.1 La resolución de autorización será publicada en la página web de la entidad emisora de la misma a más tardar dentro de los tres (03) días hábiles de haber sido emitida, debiendo mantenerse publicada por un periodo mínimo de treinta (30) días hábiles.

58.2 La resolución de autorización, o copia de la misma, debe ser colocada por el transportista en un lugar visible y a disposición de los usuarios en el domicilio legal, las oficinas, el terminal terrestre y/o estación de ruta en el caso del servicio de transporte de personas y mixto y en su domicilio legal, terminal terrestre ó cualquier otra infraestructura que sea empleada, en el caso del transporte de mercancías.

58.3 El inicio de operaciones se realizará dentro de los treinta (30) días siguientes de efectuada la publicación y haber cumplido con todos los requisitos exigidos por el presente Reglamento.

58.4 Las autorizaciones para prestar servicio de transporte privado de personas o mercancías no requieren publicidad.

**Artículo 59º.- Renovación de la autorización para el servicio de transporte**

59.1 El transportista que desee continuar prestando el servicio de transporte, deberá solicitar la renovación entre los sesenta (60) y quince (15) días hábiles previos al vencimiento de la anterior autorización, de manera tal que exista continuidad entre la que vence y su renovación.

Vencido este plazo sin que hubiera presentado la solicitud de renovación, la autorización se extinguirá de pleno derecho, y para continuar prestando el servicio deberá solicitar una nueva.

59.2 El transportista que desee renovar su autorización, solo debe presentar una solicitud bajo la forma de Declaración Jurada dirigida a la autoridad competente, en la que se precise la información contenida en los numerales 55.1.1, 55.1.2, 55.1.3, 55.1.4 y 55.1.5 del artículo 55º de este Reglamento, y señalar el Número de constancia de pago, día de pago y monto. La autoridad competente, previa evaluación de lo previsto en el numeral siguiente resolverá la solicitud.

59.3 En caso que el transportista, al momento de solicitar la renovación:

59.3.1 Se encuentra sometido a procedimiento sancionador por el incumplimiento de una o más de las condiciones de acceso y permanencia previstos en el presente Reglamento.

59.3.2 Ha sido sancionado con la cancelación o inhabilitación definitiva de alguna autorización, por alguna de las causales previstas en el presente Reglamento.

59.3.3 Ha acumulado durante el período de vigencia de la autorización original o de su renovación, sanciones administrativas firmes, no sancionables pecuniariamente por infracciones tipificadas como muy graves o graves, de acuerdo a la siguiente escala:

59.3.3.1 Empresas con hasta veinte (20) vehículos: dos (2) sanciones administrativas firmes.

59.3.3.2 Empresas que cuenten con más de veinte (20) hasta sesenta (60) vehículos: cuatro (4) sanciones administrativas firmes.

59.3.3.3 Empresas con más de sesenta (60) hasta ochenta (80) vehículos: seis (6) sanciones firmes.

59.3.3.4 Empresas con más de ochenta (80) hasta cien (100) vehículos: ocho (8) sanciones firmes.

59.3.3.5 Empresas con más de cien (100) vehículos: doce (12) sanciones firmes.

Para obtener la renovación, deberá cumplir con todos los requisitos previstos en el presente Reglamento para la autorización del servicio. No procederá la solicitud de una nueva autorización respecto de una ruta o del servicio, si se ha aplicado al transportista la sanción de cancelación ó inhabilitación definitiva respecto de dicha ruta o del servicio, según sea el caso.

59.4 La resolución de renovación será publicada en la página web de la entidad emisora de la autorización a más tardar a los tres (03) días hábiles de haber sido emitida, debiendo mantenerse publicada por un periodo mínimo de treinta (30) días hábiles.

59.5 La continuación de las operaciones se producirá en forma automática, una vez vencida la autorización anterior, en la medida en que se hayan cumplido con todos los requisitos exigidos por el presente Reglamento.

59.6 Las autoridades competentes de ámbito regional y provincial podrán, si lo consideran pertinente, solicitar como requisito para la renovación de las autorizaciones para el servicio de transporte de personas, la obtención de un informe de una entidad certificadora autorizada de que el transportista cumple con las condiciones de acceso previstas en el presente Reglamento y las disposiciones que éstas hayan emitido en forma complementaria al mismo.

**Artículo 60º.- Modificación de la Autorización para el servicio de transporte de personas**

60.1 Los términos de la autorización otorgada a un transportista para realizar el servicio de transporte de personas, pueden ser modificados en razón de un(a):

60.1.1 Incremento de Frecuencias.- El transportista, podrá incrementar el número de frecuencias que se encuentren autorizadas, siempre y cuando cuente con vehículos y conductores habilitados en cantidad suficiente para atender este incremento, y los demás servicios y frecuencias que tenga autorizados el transportista no se vean afectados. En caso que ello ocurra debe tomar, sin necesidad de requerimiento de la autoridad las determinaciones que resulten necesarias para subsanar esta situación.

El incremento de frecuencias originado por situaciones temporales de mercado no requiere de autorización. En caso que este incremento se mantenga durante el lapso de (1) año, el transportista deberá solicitar la modificación de los términos originales de su autorización para adecuarla a la nueva realidad.

60.1.2 Reducción de Frecuencias.- El transportista podrá solicitar, en cualquier momento, la reducción de frecuencias de un servicio autorizado, siempre que con ello no se incurra en la causal de cancelación prevista en el presente Reglamento.

60.1.3 Reducción del recorrido de una Ruta.- El transportista podrá solicitar, en cualquier momento, la reducción del recorrido de una ruta autorizada hasta en un 30% del total del recorrido.

60.1.4 Modificación del lugar de destino.- El transportista podrá solicitar la modificación del lugar autorizado como destino, como consecuencia de una reducción del recorrido de una ruta, conforme a lo previsto en el presente artículo.

60.1.5 Establecimiento y/o modificación de Escalas Comerciales.- El transportista, podrá solicitar, en cualquier

momento, el establecimiento o la modificación de las escalas comerciales establecidas en la ruta, siempre y cuando ello sea posible por la modalidad de servicio autorizada.

60.2 La modificación de la autorización prevista en los numerales 60.1.1, 60.1.2, 60.1.3, 60.1.4 y 60.1.5, es un procedimiento de evaluación previa, salvo que la solicitud venga acompañada de la opinión favorable emitida por una entidad certificadora autorizada, en cuyo caso será de aprobación automática. La modificación de la autorización prevista en el numeral 60.1.4 es de aprobación automática.

**Artículo 61º.- Renuncia de la autorización para el servicio de transporte**

61.1 El transportista podrá presentar su renuncia a la autorización dentro de los sesenta (60) días hábiles previos a la fecha en que señale que dejará de prestar el servicio.

61.2 El transportista que desee renunciar a su autorización debe presentar a la autoridad competente una solicitud bajo la forma de Declaración Jurada, indicando razón social, número de Registro Único del Contribuyente (RUC), domicilio del transportista, el nombre y el número del documento de identidad del titular o del representante legal en caso de ser persona jurídica y el poder vigente de este último para realizar este tipo de actos.

61.3 El transportista podrá solicitar a la autoridad que se le exima de seguir prestando el servicio en el plazo que exista entre la fecha de la solicitud y la fecha señalada para dejar de prestar el servicio, ello solo será procedente siempre y cuando se cumpla con lo establecido en el numeral siguiente.

61.4 En el caso del transporte de personas, a la solicitud deberá acompañarse una declaración jurada de que no existen usuarios que hayan adquirido pasajes que quedarán desatendidos por esta decisión. Si hubieran usuarios en tal condición se señalará detalladamente la solución que ha brindado a los mismos.

**Artículo 62º.- Abandono de la autorización para el servicio de transporte**

62.1 Tratándose del servicio de transporte público de personas, se considerará que existe abandono del servicio si el transportista deja de prestar el servicio de transporte durante diez (10) días consecutivos o no, en un período de treinta (30) días calendarios, sin que medie causa justificada para ello.

62.2 En el caso específico del servicio de transporte público de personas de ámbito nacional, bajo la modalidad de transporte regular, además de lo señalado en el numeral anterior se considerará que hay abandono si:

62.2.1 El transportista, sin causa justificada, no realiza el número de frecuencias establecidas en la resolución de autorización correspondiente.

62.2.2 El transportista interrumpe, sin causa justificada, con la prestación del servicio de transporte, en cualquiera de los siguientes casos: en los servicios diarios cuando deja de cumplir total o parcialmente el servicio en la ruta durante tres (3) días calendarios consecutivos o cinco (5) días calendarios no consecutivos en un período de treinta (30) días calendario. Y en los servicios que no se prestan diariamente cuando deja de realizar dos (2) frecuencias consecutivas o tres (3) no consecutivas en un período de treinta (30) días calendario.

62.3 Para probar el abandono de la autorización son válidos todos los medios probatorios previstos en el procedimiento administrativo.

62.4 El abandono es sancionable con la cancelación de la autorización del transportista para prestar servicio en la ruta, o en el servicio de transporte en el caso del transporte de mercancías.

62.5 Producido el hecho que genera el abandono, el reinicio del servicio en forma posterior no anula ni inhibe los efectos del incumplimiento, debiendo iniciarse o continuarse, el procedimiento sancionador que corresponda.

**Artículo 63º.- Autorización para operar como Agencia de Transporte de Mercancías**

63.1 Las personas naturales o jurídicas que deseen operar como Agencia de Transporte de Mercancías, deberán presentar una solicitud de autorización ante la autoridad competente bajo la forma de Declaración Jurada dirigida a la autoridad competente, en la que conste:

63.1.1 La razón o denominación social.

63.1.2 El número del Registro Único del Contribuyentes (RUC).

63.1.3 Domicilio y dirección electrónica del solicitante.

63.1.4 Nombre, documento de identidad y domicilio del representante legal y número de partida de inscripción registral del transportista solicitante y de las facultades del representante legal en caso de ser persona jurídica.

63.1.5 Dirección y ubicación del(los) terminal(es) terrestre(s) y el número de los Certificados de Habilitación Técnica de los mismos, y/o de la infraestructura que vaya utilizar en la actividad.

63.2 La autorización es de aprobación automática, por un plazo de diez (10) años, renovables a su vencimiento.

63.3 Dada su naturaleza de intermediación comisionista, la agencia de transporte de mercancías ejerce y cumple, frente al generador de carga, los derechos y obligaciones previstos en este Reglamento para el transportista; y al mismo tiempo, ejerce y cumple, frente al transportista autorizado que contrata para la prestación del servicio, los derechos y obligaciones previstos en este Reglamento para el generador de carga.

63.4 Para la prestación del servicio al que se compromete, la agencia de transporte de mercancías solo puede contratar a transportistas autorizados para realizar el servicio de transporte público de mercancías.

63.5 Le son aplicables a la agencia de transporte de mercancías los incumplimientos e infracciones establecidos para el generador de carga.

## TÍTULO II
## HABILITACIÓN VEHICULAR

**Artículo 64º.- Habilitación Vehicular**

64.1 La habilitación vehicular inicial se emite conjuntamente con la autorización otorgada al transportista para el servicio de transporte correspondiente.

En el servicio de transporte de personas, la habilitación vehicular permite que un vehículo pueda ser empleado en la prestación del servicio en cualquiera de las rutas autorizadas al transportista, salvo que éste disponga lo contrario. La excepción a esta disposición está constituida por los vehículos de la categoría M2 que de manera extraordinaria se habiliten, los mismos que solo podrán prestar servicios en la ruta a la cual han sido asignados.

64.2 Luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos, siendo aplicable en este caso, también, lo señalado en el segundo párrafo del numeral anterior.

64.3 La vigencia de la habilitación vehicular será anual y de renovación automática una vez cumplida la obligación de aprobar la ITV. Cuando corresponda cumplir dos veces al año con esta obligación, la habilitación se renovará automáticamente si al vencimiento del año ha cumplido con esta obligación.

Tratándose de vehículos nuevos, la habilitación vehicular se efectuará en forma automática durante los primeros dos años en los que los mismos no están sometidos a la ITV.

En caso que por alguna circunstancia el resultado de la inspección técnica vehicular no conste en el registro administrativo de transporte y el transportista tenga constancia de que ha cumplido con este requisito y esta es verificada por la autoridad competente, no procederá ni el inicio de procedimiento sancionador ni la adopción de medidas precautorias en contra del mismo ó del vehículo.

64.4 En el transporte de mercancías, corresponde la habilitación del vehículo motorizado, de los remolques y de los semirremolques que se utilicen para tal fin.

64.5 Se deberá tener en cuenta lo siguiente:

64.5.1 El vehículo habilitado para la prestación de servicio de transporte público de personas de ámbito nacional, bajo la modalidad de servicio diferenciado, podrá ser a su vez habilitado para la prestación del servicio de transporte internacional de personas, siempre y cuando la normatividad internacional aplicable así lo permita y el servicio al cual se encuentra asignado no se vea afectado.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

64.5.2 El vehículo habilitado para la prestación del servicio de transporte internacional de personas, podrá, en forma paralela, ser habilitado para la prestación del servicio de transporte público de personas de ámbito nacional, bajo la modalidad de servicio diferenciado. En ningún caso, la utilización de estos vehículos, debe generar un incumplimiento de los términos de la autorización para realizar el servicio de transporte internacional.

64.5.3 El vehículo que cuente con habilitación vigente para la prestación del servicio de transporte público de personas de ámbito nacional, se encuentra habilitado en forma automática, para la prestación del servicio de transporte público de personas de ámbito regional, en rutas en las que el transportista cuente con autorización. En este caso la autoridad competente de ámbito regional solicitará a la autoridad competente de ámbito nacional copia de la información que sustente la habilitación vehicular.

64.5.4 El vehículo habilitado para la prestación del servicio de transporte público de carácter regional podrá ser habilitado para el servicio de ámbito nacional en la medida en que cumpla con los requisitos señalados en el presente Reglamento para tal fin.

64.6 No se requiere habilitación vehicular, para la realización de las siguientes actividades:

64.6.1 Transporte de mercancías que se realice en vehículos de hasta dos (2) toneladas métricas de capacidad de carga útil, en este caso la habilitación o inscripción es potestativa, según preste servicio de transporte.

64.6.2 Transporte de personas y transporte de mercancías que se realice en vías no abiertas al público o recintos privados, en este caso la inscripción como transporte privado es potestativa.

**Artículo 65º.- Requisitos para solicitar nuevas habilitaciones vehiculares**

65.1 Para solicitar habilitaciones vehiculares con posterioridad al otorgamiento de la respectiva autorización para prestar servicio de transporte, el transportista debe presentar:

65.1.1 Una solicitud bajo la forma de Declaración Jurada dirigida a la autoridad competente, indicando el nombre, la razón o denominación social del transportista, el Registro Único de Contribuyente (RUC), domicilio, representante legal y número de partida registral del transportista en el registro administrativo.

65.1.2 Número de constancia de pago, día de pago y monto.

65.1.3 Número de las Placas de Rodaje del (los) vehículos que se quiere habilitar y las demás características que aparezcan en la tarjeta de identificación vehicular y/o de propiedad vehicular, y/o copia de las mismas.

65.1.4 Tratándose de vehículos nuevos, copia de la Declaración Jurada ó el Certificado de Conformidad de Cumplimiento presentada ante SUNAT ó SUNARP a que hace referencia la Décimo sexta Disposición Complementaria del RNV

65.1.5 El número del Certificado de Inspección Técnica Vehicular y la identificación del Centro de Inspección Técnica Vehicular emitente, cuando corresponda.

65.1.6 En los casos que corresponda, el contrato de arrendamiento financiero u operativo elevados a escritura pública, en el caso del fideicomiso o entrega bajo otra modalidad a una entidad supervisada por la SBS, la escritura pública que corresponda. En todos los casos debe identificarse el vehículo con su placa de rodaje y/o número de serie.

65.1.7 El número de las pólizas o certificados exigidos legalmente y la empresa de seguros o AFOCAT, cuando corresponda, en que las mismas han sido tomadas ó emitidas.

65.1.8 El número, código o el mecanismo por el cual es posible comunicarse con el vehículo que se habilita, en el servicio de transporte de personas

65.2 La autoridad competente en su jurisdicción resolverá la solicitud en el plazo establecido en el Texto Único de Procedimientos Administrativos.

**Artículo 66º.- Suspensión voluntaria de la vigencia de la Habilitación Vehicular en el servicio de transporte de personas**

66.1 A solicitud del transportista y cuando el vehículo deba ser sometido a un mantenimiento y/o reparación integral, podrá suspenderse la vigencia de la habilitación vehicular por un plazo improrrogable que no excederá de sesenta (60) días calendarios.

66.2 Si durante el tiempo de suspensión voluntaria de la habilitación vehicular a que se refiere el presente artículo, el vehículo presta servicio de transporte, la autoridad competente suspenderá precautoriamente la habilitación del mismo por el tiempo que dure el procedimiento de cancelación de su habilitación ó hasta que el transportista proceda a darle de baja. Dicho vehículo solo podrá volver a ser habilitado, transcurridos noventa (90) días calendarios después que quede firme la resolución que declare la baja, siempre que cumpla con todos los requisitos establecidos en el presente Reglamento.

66.3 Si la suspensión voluntaria de la vigencia de la habilitación vehicular afecta la(s) frecuencia(s) establecida(s) en la(s) autorización(es) vigentes, el transportista deberá solicitar en forma paralela la reducción del número de frecuencias necesarias para recuperar el equilibrio en las mismas.

66.4 No se podrá solicitar la suspensión voluntaria de la habilitación cuando exista una medida de suspensión precautoria de la habilitación vehicular dispuesta por alguna de las causales previstas en el presente reglamento.

66.5 Para la solicitar la suspensión voluntaria de la habilitación vehicular, el transportista deberá presentar:

66.5.1 Solicitud con carácter de declaración jurada de que el vehículo requiere de mantenimiento o reparación integral. En ella se consignará el número de placa de rodaje del vehículo, así como los números de serie del chasis y del motor.

66.5.2 Proforma de la evaluación del mantenimiento o reparación integral que deberá ser realizado en el vehículo, emitida por la empresa que prestará el servicio de reparación, o documento emitido por el propio transportista si el mantenimiento o reparación integral se va a realizar en un taller propio.

**Artículo 67º.- Obligación de comunicar la transferencia de vehículos habilitados**

El transportista autorizado está obligado a comunicar a la autoridad competente la transferencia de la propiedad o extinción de la titularidad que ejerce sobre el vehículo, para la conclusión de la habilitación vehicular y su retiro del registro correspondiente, adjuntando la Tarjeta Única de Circulación respectiva. En todos los casos de transferencia vehicular, el transportista transferente está obligado a retirar, eliminar o alterar cualquier signo, inscripción y/o elemento identificatorio, colocado en el vehículo, que permita confusión en el usuario.

**Artículo 68º.- Baja de habilitación vehicular**

68.1 Cuando se oferte un vehículo cuya baja no haya sido solicitada por el transportista titular de la habilitación vehicular anterior, la autoridad competente atenderá el pedido de habilitación vehicular verificando que la tarjeta de identificación y/o propiedad vehicular esté a nombre del peticionario, tenga éste un contrato de arrendamiento financiero u operativo, o un contrato de fideicomiso respecto del vehículo ofertado. En este caso, la baja del vehículo se producirá de manera automática con la nueva habilitación vehicular.

68.2 De tratarse de ámbitos o modalidades distintos de prestación de servicios, la autoridad competente que otorgó la última habilitación comunicará esta decisión a la autoridad que otorgó la habilitación anterior, de ser el caso, con la finalidad que proceda a efectuar la respectiva baja de oficio en el registro administrativo.

**Artículo 69º.- Decomiso de la T arjeta Única de Circulación**

69.1 La Tarjeta Única de Circulación será decomisada por la autoridad competente por el uso indebido de la misma, o cuando presente enmendaduras, borrones o los datos consignados no coincidan con las características del vehículo.

69.2 En estos casos, la autoridad competente, mediante resolución motivada, podrá declarar la nulidad o conclusión de la Tarjeta Única de Circulación, sin perjuicio de las responsabilidades administrativas y penales a que hubiere lugar.

69.3 En el servicio de transporte de ámbito provincial, la Tarjeta Única de Circulación será decomisada también en caso que el transportista se encuentre prestando servicios con una tarjeta vencida, salvo que ello se encuentre permitido por una determinación de la autoridad competente.

**Artículo 70º.- Cancelación de la habilitación vehicular**

La habilitación de un vehículo para prestar servicio de transporte se cancela por el incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia establecidas en el presente Reglamento que determinen esa consecuencia. La cancelación será declarada por la autoridad competente de acuerdo al procedimiento previsto en el presente Reglamento.

## TÍTULO III
## HABILITACIÓN DE CONDUCTORES

**Artículo 71º.- Habilitación de Conductores**

71.1 Constituye requisito esencial para conducir un vehículo del servicio de transporte, que el conductor se encuentre habilitado.

71.2 La habilitación de conductores inicial se emite conjuntamente con la autorización otorgada al transportista para el servicio de transporte correspondiente.

71.3 Luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones de conductores.

71.4 La vigencia de la habilitación del conductor será anual y de renovación automática una vez cumplida la obligación de seguir los cursos de capacitación obligatorios dispuestos por el presente Reglamento, y en el caso de los conductores que hayan sido aleatoriamente seleccionados para someterse a un examen médico de comprobación de aptitud psicofísica, cuando cumplan, además, con tal obligación.

71.5 La autoridad competente establecerá los mecanismos para que el transportista cumpla con la obligación de habilitar a sus conductores.

**Artículo 72º.- Nuevas Habilitaciones de Conductores**

En cualquier momento, el transportista podrá habilitar conductores, cumpliendo con los requisitos que para tal fin determine la autoridad competente.

## TÍTULO IV
## HABILITACIÓN TÉCNICA DE INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DE TRANSPORTE

**Artículo 73º.- El Certif cado de Habilitación Técnica**

73.1 El Certificado de Habilitación Técnica es el documento que acredita que el terminal terrestre, la estación de ruta, el terminal de carga o taller de mantenimiento, que han sido presentados y/o son usados como infraestructura complementaria del servicio de transporte de personas o mercancías, cumplen con las características necesarias requeridas.

73.2 Las Estaciones de Ruta establecidas en establecimientos de hospedaje no requieren habilitación técnica, mas sí autorización.

73.3 La habilitación técnica no sustituye la obligación del titular de la infraestructura complementaria de obtener la autorización municipal de funcionamiento que requiera esta infraestructura.

73.4 El Certificado de Habilitación Técnica no tendrá plazo de vigencia.

73.5 Las normas complementarias para el uso de la infraestructura complementaria del transporte, así como el equipamiento mínimo indispensable para su funcionamiento, serán establecidas mediante Decreto Supremo del MTC.

73.6 En el caso de los Terminales Terrestres y Estaciones de Ruta, cuando corresponda, el Certificado de Habilitación Técnica debe establecer la cantidad máxima de transportistas, servicios y frecuencias que pueden ser atendidos en dicha infraestructura entre otros y las normas relevantes que contenga su reglamento interno.

73.7 A partir de la obtención del Certificado de Habilitación Técnica, el titular de la infraestructura complementaria de transporte, deberá tramitar ante la autoridad competente, la autorización municipal de funcionamiento.

73.8 En el caso de Estaciones de Ruta establecidas dentro de Establecimientos de hospedaje, en los casos en que ello es permitido, el establecimiento de hospedaje deberá tramitar la autorización municipal a efectos de permitir el embarque y desembarque de usuarios, huéspedes del establecimiento.

73.9 La habilitación de las Estaciones de Ruta y los talleres de mantenimiento, se regulan por el presente Reglamento y su habilitación, gestión y fiscalización es de competencia de la autoridad de ámbito regional del lugar en el que se encuentren localizados. Su funcionamiento se regula por las disposiciones que dicte la autoridad competente de ámbito provincial

**Artículo 74º.- Requisitos para obtener el Certf cado de Habilitación Técnica**

74.1 El solicitante de un Certificado de Habilitación Técnica, por primera vez o por renovación, deberá presentar una solicitud bajo la forma de Declaración Jurada dirigida a la autoridad competente, en la que se señale:

74.1.1 Razón o denominación social.

74.1.2 El número del Registro Único del Contribuyente (RUC).

74.1.3 Domicilio y dirección electrónica del solicitante.

74.1.4 Nombre, documento de identidad y domicilio del representante legal y número de partida de inscripción registral del solicitante y de las facultades del representante legal en caso de ser persona jurídica.

74.1.5 Dirección y ubicación de la infraestructura complementaria de transporte que se solicita habilitar.

74.1.6 Contrato suscrito con quien operará o administrará la infraestructura, de ser el caso.

74.2 A la solicitud se acompañará:

74.2.1 Informe técnico emitido por la entidad certificadora autorizada, que verifique el cumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia exigibles para que proceda la habilitación de la infraestructura complementaria La forma de presentación y contenido de este Informe estará establecido en el Decreto Supremo emitido por el MTC.

En caso que la autoridad competente no haya autorizado a ninguna entidad privada para realizar el control señalado, se incluirá como parte de la declaración jurada, una expresa declaración efectuada por el solicitante de que cumple con las condiciones y requisitos de acceso establecidos en el presente Reglamento y en las normas complementarias.

74.2.2 Número de constancia de pago, día de pago y monto.

**Artículo 75º.- Suspensión voluntaria de la habilitación técnica**

75.1 A solicitud del titular de la infraestructura complementaria, podrá suspenderse la vigencia de la habilitación técnica por un plazo improrrogable que no excederá de treinta (30) días hábiles.

75.2 Si durante el tiempo de suspensión voluntaria de la habilitación técnica, esta es empleada, se procederá a la suspensión de la habilitación técnica de la infraestructura.

75.3 No se podrá solicitar la suspensión voluntaria de la habilitación técnica cuando exista una medida de suspensión precautoria conforme a lo dispuesto en el presente reglamento.

75.4 Para solicitar la suspensión voluntaria de la habilitación técnica el titular de la infraestructura complementaria deberá presentar una solicitud debidamente sustentada indicando las causas que la motivan, acompañando, de ser el caso, copia de los cargos de las comunicaciones que haya efectuado a los transportistas usuarios de la infraestructura manifestando la decisión de suspender voluntariamente la habilitación técnica.

75.5 La solicitud de suspensión voluntaria de la habilitación técnica es un trámite de aprobación automática.

## SECCIÓN CUARTA
## DE LOS USUARIOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE

## TÍTULO I
## DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS USUARIOS

**Artículo 76º.- Derecho de los usuarios**

76.1 Toda persona tiene derecho a acceder al uso del servicio de transporte como contraprestación por el pago del precio del pasaje o flete, según corresponda.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

76.2 El usuario del servicio de transporte terrestre de personas y/o mixto tiene los siguientes derechos:

76.2.1 A ser transportado en vehículos habilitados, que hayan aprobado la Inspección Técnica Vehicular y cuenten con una póliza del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito ó CAT vigente, cuando corresponda, y las demás que exija el presente Reglamento, conducidos por conductores habilitados.

76.2.2 A exigir al conductor que su ascenso y descenso del vehículo se realice en los lugares autorizados o en los paraderos de ruta, en el caso de transporte de personas de ámbito nacional y regional, y en los paraderos urbanos e interurbanos en el caso del transporte de ámbito provincial. Para el ascenso y descenso del usuario el vehículo debe encontrarse totalmente detenido.

76.2.3 A exigir al transportista actúe diligentemente para evitar que en los vehículos de transporte de personas y/o transporte mixto se transporten drogas, armas de fuego o punzo cortantes, materiales inflamables, explosivos, corrosivos, venenosos o similares.

76.2.4 A poder llevar hasta veinte (20) kilogramos de peso como equipaje, libres de pago, en el servicio de transporte de personas de ámbito nacional.

76.2.5 A que las personas con discapacidad, adultos mayores, madres gestantes y con bebés en brazos, ocupen los asientos reservados de los vehículos destinados al servicio de transporte de personas.

En el caso del transporte de ámbito nacional y regional dichos asientos permanecerán reservados hasta una (1) hora antes del inicio del viaje, vencido dicho plazo el transportista podrá disponer de los mismos ofreciendo otros asientos a las personas descritas en este numeral.

76.2.6 A que los menores de edad, de cinco (5) o más años, ocupen un asiento en el vehículo.

76.2.7 A dejar constancia en la hoja de ruta, de cualquier ocurrencia, evento u observación sobre la prestación del servicio y/o la conducta del conductor del vehículo o la tripulación del mismo.

76.2.8 A exigir un comprobante de pago por el valor del pasaje pagado.

76.2.9 A exigir al transportista, en el servicio de transporte de ámbito nacional y regional que no expenda boletos de viaje para menores que no cuenten y presenten su Documento Nacional de Identidad ó Partida de Nacimiento y que no cuenten con autorización de viaje, cuando corresponda.

76.2.10 A exigir al transportista de ámbito nacional, regional y provincial el respeto de la capacidad máxima de transporte de personas previsto por el fabricante, según la categoría del vehículo.

76.2.11 A exigir al transportista el cumplimiento de los horarios, condiciones, comodidades y prestaciones ofrecidas de acuerdo a la modalidad del servicio.

76.2.12 A cubrir e indemnizar al usuario en los casos de perdida, deterioro, sustracción del equipaje entregado por el usuario al transportista para su traslado en la bodega, por causa atribuible a este o a su personal, como mínimo, en los siguientes términos:

76.2.12.1 Si el equipaje pesa 1 a 5 kilos, el monto que resultase de multiplicar el importe del 25% del valor del pasaje por 5.

76.2.12.2 Si el equipaje pesa más de 5 a 10 kilos, el monto que resultase de multiplicar el importe del 25% del valor del pasaje por 10.

76.2.12.3 Si el equipaje pesa más de 10 a 15 kilos, el monto que resultase de multiplicar el importe del 25% del valor de pasaje por 15.

76.2.12.4 Si el equipaje pesa más de 15 a 20 kilos, el monto que resultase de multiplicar el importe del 25% del valor de pasaje por 20.

76.2.12.5 Si no se hubiere establecido el peso de los equipajes, se asumirá que el equipaje tiene un peso de 20 Kilos.

76.2.12.6 En el caso que el transportista haya cobrado un flete adicional por el exceso de los 20 kilos por equipaje, la indemnización por dicho exceso se regirá por las normas vigentes de la concesión postal.

76.2.12.7 El transportista podrá contratar pólizas de seguros para coberturar estos o mayores montos indemnizatorios, y/o poner a disposición del usuario otros seguros de equipaje.

76.2.13 A exigir en el servicio de taxi el cumplimiento del servicio contratado y el respeto a la tarifa fijada, el respeto y cumplimiento de la normatividad de tránsito y la que regule la actividad y el adecuado comportamiento del conductor.

76.3 El usuario del servicio de transporte terrestre de mercancías tiene los siguientes derechos:

76.3.1 A que las mercancías, bienes y objetos de su propiedad sean transportados en vehículos habilitados, que hayan aprobado la Inspección Técnica Vehicular y cuenten con una póliza del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito vigente.

76.3.2 A exigir que las mercancías, bienes y objetos sean transportados con las adecuadas medidas de seguridad para evitar siniestros, pérdidas, mermas o sustracciones.

76.3.3 A exigir un comprobante de pago por el flete cobrado, cuando corresponda, según el Reglamento Nacional de Comprobantes de Pagos vigente.

**Artículo 77º.- Obligaciones de los usuarios**

77.1 El usuario del servicio de transporte de personas y transporte mixto está obligado a:

77.1.1 Portar el comprobante de pago durante el trayecto, y exhibirlo cuando le sea solicitado.

77.1.2 Ascender y descender de los vehículos en los lugares autorizados y paraderos de ruta en el transporte de personas de ámbito nacional y regional y en paraderos urbanos e interurbanos en el caso del transporte de personas de ámbito provincial, utilizando la puerta correspondiente y sólo cuando el vehículo se encuentre detenido.

77.1.3 No abordar el vehículo bajo la influencia de sustancias estupefacientes, en estado de ebriedad ó llevando consigo armas de fuego o punzo cortantes,

77.1.4 En el transporte de ámbito nacional y regional, no viajar en la cabina del vehículo, cuando esta esté separada del salón.

77.1.5 Acatar las instrucciones sobre seguridad que emita el conductor o la tripulación, según corresponda.

77.1.6 Estar presente con la anticipación señalada para el inicio del servicio de transporte regular de personas.

77.1.7 No perturbar la visibilidad y maniobrabilidad del conductor ni distraer su atención.

77.1.8 No portar en el salón del vehículo artículos o paquetes que puedan molestar o incomodar a los demás usuarios.

77.1.9 No transportar sustancias venenosas, materiales inflamables, explosivos, corrosivos, que puedan poner en riesgo la seguridad de los usuarios.

77.1.10 No compartir asiento con otra persona. Por excepción se permite que los menores de cinco (5) años puedan viajar con una persona adulta en el mismo asiento. Declarar los bienes que transporta como equipaje en la bodega del vehículo. En caso de tratarse de bienes con un valor superior a la cobertura del seguro por pérdida que se establece por el presente Reglamento, el transportista puede solicitar al usuario verificar su existencia y adoptar las medidas de seguridad que considere pertinentes.

77.1.11 No entrar en acuerdo con el conductor o transportista para burlar las acciones de fiscalización que realiza la autoridad competente o la Policía Nacional del Perú.

77.1.12 No adquirir boletos de viaje ni transportar menores de edad que no cuenten y presenten su Documento Nacional de Identidad o Partida de Nacimiento, y que no cuenten con autorización de viaje, cuando corresponda.

77.1.13 Respetar la tarifa convenida.

77.1.14 Comportarse adecuadamente dentro del vehículo, no dañar lo que encuentre en él ni sustraer su equipamiento.

77.2 Los usuarios que incumplan con alguna(s) de las obligaciones antes señaladas, podrán ser impedidos de ingresar al vehículo u obligados a descender de éste por los conductores, la tripulación, la autoridad competente ó la PNP. La autoridad competente podrá requerir, de ser el caso, el apoyo policial para dar cumplimiento a lo que disponga.

77.3 El usuario del servicio de transporte de mercancías está obligado según se trate de:

77.3.1 El generador de carga o remitente en el transporte de mercancías, el que se obliga a:

Descargado desde www.elperuano.com.pe

77.3.1.1 Contratar los servicios de transporte únicamente con empresas que cuenten con autorización para tal fin. El generador, remitente o dador de carga debe exigir al transportista la presentación de la autorización vigente otorgada por la autoridad competente.

77.3.1.2 Entregar al transportista autorizado las mercancías debidamente rotuladas y embaladas, encajonadas, enfardadas, en barricas o en contenedores, conforme a las exigencias de su naturaleza, con excepción de las cargas líquidas y a granel.

77.3.1.3 Identificar al destinatario e indicar el domicilio de éste.

77.3.1.4 Verificar la correcta estiba de las mercancías para evitar que se desplace o caiga del vehículo, pudiendo utilizar para ello, sistemas de fijación de carga.

77.1.3.5 Exigir que el transportista cuente con la autorización especial de la autoridad vial que corresponda cuando transporte bienes cuyas dimensiones o peso superen los máximos establecidos por el RNV.

77.3.1.6 Declarar verazmente, en los documentos del transporte, la identificación y contenido de las mercancías embaladas, encajonadas, enfardadas, en barricas o en contenedores y, de ser el caso, las condiciones para su manejo, así como toda otra información de su responsabilidad que deba constar en los indicados documentos.

77.3.2 El recibidor o destinatario en el transporte de mercancías, que se obliga a:

77.3.2.1 Recibir las mercancías en los lugares autorizados o adecuados, a fin de no poner en riesgo la seguridad de las personas y/o vehículos que hacen uso de la vía pública.

77.3.2.2 Suscribir y hacer constar la recepción de las mercancías en la guía de remisión del transportista y, según corresponda, en la carta de porte,

77.3.2.3 Cancelar el precio pactado por el servicio de transporte, si corresponde.

**Artículo 78º.- Derechos y Obligaciones de los usuarios del servicio transporte privado**

Los usuarios del transporte privado de personas y mercancías, cuentan con los mismos derechos y obligaciones señalados en los artículos anteriores, en lo que no se contraponga con la naturaleza privada de la actividad del transporte.

## TÍTULO II
## DOCUMENTOS DE TRANSPORTE

**Artículo 79º.- Contrato de transporte**

79.1 Mediante el contrato de transporte, el transportista se obliga a prestar el servicio de transporte de personas, mercancías o mixto por vías terrestres, a cambio de una retribución.

79.2 El contrato de transporte se perfecciona con la emisión del comprobante de pago y/o la guía de remisión del transportista debidamente aceptada por el usuario.

79.3 En dicho comprobante, los transportistas del servicio de transporte de personas, mercancías y mixto establecerán las condiciones del servicio pactado con el usuario, las cláusulas generales de contratación que regirán en el contrato de transporte, los seguros que cubren a los usuarios y sus bienes, y las normas contenidas entre los artículos 1392º al 1397º del Código Civil, las cuales deben constar en el mismo.

**Artículo 80º.- Comprobante de pago por el servicio de transporte**

80.1 Todo transportista que presta el servicio de transporte regular de personas y de transporte mixto, está obligado a entregar al usuario el comprobante de pago a cambio del pago del precio del servicio, el que debe ser emitido de acuerdo con las normas del Reglamento de Comprobantes de Pago y demás disposiciones vigentes aprobadas por la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria (SUNAT).

80.2 En el servicio de transporte de personas de ámbito nacional y regional, además de lo que señala como obligatorio el Reglamento de Comprobantes de Pago, el boleto contendrá la siguiente información:

80.2.1 Razón o denominación social, número de Registro Único de Contribuyente y domicilio de la oficina principal del transportista y/o de la agencia y/o sucursal que emitió el boleto.

80.2.2 Nombres, apellidos y número del documento de identidad del usuario.

80.2.3 Origen y destino del viaje y, la modalidad de servicio contratada.

80.2.4 Precio del pasaje.

80.2.5 Número de asiento asignado.

80.2.6 Fecha de expedición y caducidad del boleto de viaje, cuyo plazo debe estar expresado en las cláusulas generales de contratación.

80.2.7 Día y hora de viaje.

80.2.8 Cláusulas generales de contratación, las que estarán contenidas en el reverso del documento con caracteres claros y legibles

80.2.9 Condiciones del servicio según su modalidad.

80.2.10 Información sobre los seguros que cubren al usuario y la cobertura en caso de pérdida, sustracción o daño de los bienes transportados en la bodega.

80.3 El boleto de viaje emitido en estaciones y/o paraderos de ruta, será emitido por el transportista conforme a lo dispuesto por la norma emitida por SUNAT sobre la materia.

80.4 En el servicio de transporte de personas de ámbito provincial, el boleto de viaje, contendrá la razón o denominación social del transportista, el RUC, la ruta o rutas en las que presta servicio, la empresa de seguros o AFOCAT que cobertura a los ocupantes y el número de la póliza o CAT y la diferenciación por modalidad de servicio y/o usuario.

80.5 El comprobante de pago constituye prueba respecto de lo que en el mismo aparece contenido.

**Artículo 81º.- La Hoja de Ruta**

81.1 La hoja de ruta es de uso obligatorio en el servicio de transporte público de personas de ámbito nacional y regional. En ella se debe consignar el número de la hoja, la placa del vehículo, el nombre del conductor o conductores y su número de licencia de conducir, el origen y el destino, la hora de salida y de llegada, la modalidad del servicio, las jornadas de conducción de cada uno de los conductores y cualquier otra incidencia que ocurra durante el viaje.

81.2 La hoja de ruta deberá ser conservada por el transportista por un plazo de sesenta (60) días hábiles, contados desde el día siguiente de la fecha de culminación del viaje, y estar a disposición de la autoridad, durante dicho plazo, cuando ésta lo requiera. La conservación podrá ser efectuada en archivos físicos o archivos digitales elaborados conforme a las normas de la materia.

81.3 El transportista deberá llevar un registro electrónico en el que conste la fecha del servicio, el número de placa del vehículo y el número de la hoja de ruta empleada, lo que estará a disposición de la autoridad cuando ésta lo requiera. La hoja de ruta, para su utilización, no requiere de habilitación o aprobación previa.

81.4 La autoridad competente podrá eximir al transportista de esta obligación, si del uso del sistema de monitoreo inalámbrico del vehículo en ruta y el dispositivo registrador, o uno solo de ellos, obtiene reportes que contengan la información indicada en el primer párrafo del presente artículo.

**Artículo 82º.- El Manif esto de usuarios**

82.1 El manifiesto de usuarios es el documento elaborado por el prestador del servicio de transporte regular de personas de ámbito nacional y regional.

82.2 Se elabora en original y dos copias, debiendo quedar el original en las oficinas del transportista donde se inicia el viaje, una copia para la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria y la otra copia para ser portada en el vehículo. Este manifiesto deberá cumplir con los siguientes requisitos:

82.2.1 Consignar el número del Manifiesto, la placa del vehículo, el nombre del conductor o conductores y su número de licencia de conducir, el nombre y apellidos completos de los usuarios y su número del Documento Nacional de Identidad.

82.2.2 En el caso del servicio estándar de transporte público de personas, cuando se realice el abordaje de usuarios en paraderos de ruta, el prestador del servicio dará por cumplida la obligación señalada en el presente

Descargado desde www.elperuano.com.pe

literal completando el manifiesto de usuarios con la información que le proporcione el usuario.

82.2.3 Cuando en el servicio estándar se tengan autorizadas más de quince (15) frecuencias diarias, no será necesaria la elaboración de este manifiesto, en cuyo caso la autoridad competente podrá disponer medidas alternativas para fiscalizar el servicio de transporte efectuado.

82.2.4 En el servicio diferenciado la obligación de portar el manifiesto podrá ser sustituida por la de remitirlo en medio electrónico a la autoridad competente, para lo cual se establecerá la funcionalidad necesaria que así lo permita.

82.3 El manifiesto de usuarios deberá ser conservado por el transportista por un plazo de sesenta (60) días hábiles, contados desde el día siguiente de la fecha de culminación del viaje, y estar a disposición de la autoridad, durante dicho plazo, cuando esta lo requiera. La conservación podrá ser efectuada en archivos físicos o archivos digitales elaborados conforme a las normas de la materia.

**Artículo 83º.- El Contrato de Transporte Especial de Personas**

El transportista del servicio de transporte especial de personas podrá suscribir con los usuarios de sus unidades los siguientes tipos de contrato:

83.1 De plaza (asientos), cuando se convenga con el usuario la utilización de un asiento, para trasladarlo conforme a lo previsto en el presente reglamento.

83.2 De fletamento del vehículo con conductor, cuando la totalidad de los asientos, quedan a disposición del fletador, recorriendo el itinerario pactado.

83.3 De uso del vehículo, cuando éste es entregado con o sin conductor al usuario, para que lo utilice directamente conforme a lo pactado.

**Artículo 84º.- Contrato de transporte terrestre de mercancías**

84.1 Por el contrato de transporte terrestre de mercancías, el transportista se obliga a prestar el servicio de transporte por vías terrestres a cambio de una contraprestación.

84.2 Los transportistas, establecerán las cláusulas generales de contratación que regirán los contratos de transporte que celebren sujetándose a lo dispuesto por los artículos 1392º al 1397º del Código Civil. Las cláusulas generales deben constar en los documentos que formalizan el contrato.

84.3 En el transporte de mercancías incluyendo el de mercancías especiales, el contrato se perfecciona con la suscripción de la guía de remisión del transportista o de la carta de porte por el generador de carga o remitente y el transportista. El servicio de transporte, culmina con el acuse de recibo del destinatario consignado en la guía de remisión del transportista.

**Artículo 85º.- La guía de remisión del transportista, la carta de porte y el manif esto de carga en el servicio de transporte de mercancías**

85.1 La guía de remisión del transportista de mercancías es el documento que éste obligatoriamente deber portar durante el viaje, en el que se consigna el número del registro otorgado al transportista por la autoridad competente, el mismo que debe ser emitido, llenado y suscrito con los datos que establece el Reglamento de Comprobantes de Pago vigente.

85.2 La carta de porte terrestre es el documento de transporte de mercancías que contiene la información que prevé el artículo 252º de la Ley Nº 27287, Ley de Títulos Valores. Su empleo es facultativo. La carta de porte tendrá carácter especial cuando sea emitida por el transportista que presta el servicio en zonas portuarias que involucran varios viajes en corto tiempo, en cuyo caso se emite por cada lote, independientemente que la mercancía se transporte en más de un vehículo.

85.3 La guía de remisión del transportista y/o la carta de porte acreditan, salvo prueba en contrario:

85.3.1 La existencia del contrato de transporte terrestre de mercancías celebrado entre el remitente y el transportista;

85.3.2 La recepción de la mercancía por el transportista; y,

85.3.3 La naturaleza y condiciones de la mercancía, salvo error material o falsedad.

85.4 El manifiesto de carga es el documento elaborado por el transportista que consigna la relación de guías de remisión de éste por viaje, en el que se indican los datos del transportista, del vehículo, de los remitentes y destinatarios. Será emitido de manera obligatoria únicamente cuando se transporte mercancías de más de un remitente e impreso por cuenta del transportista, de conformidad con los formatos aprobados por la DGTT del MTC.

**Artículo 86º.- Carácter vinculante de la guía de remisión, la carta de porte y el manif esto de carga**

86.1 La información que debe contener la guía de remisión, la carta de porte y el manifiesto de carga, conforme al artículo anterior, tendrá el carácter de declaración jurada y obliga a sus otorgantes de acuerdo a sus términos.

86.2 El remitente es responsable de la exactitud de las indicaciones y declaraciones concernientes a la mercancía que se consignan en el documento. Si tales indicaciones y declaraciones resultasen inexactas, incompletas o falsas, el remitente responde por los daños que tal circunstancia ocasione al transportador o a terceros. Los documentos no deben contener borrones ni enmendaduras, las que, de existir, los invalidan.

86.3 Si los documentos no contienen reservas específicas, se presume, salvo prueba en contrario, que las mercancías y sus embalajes se encontraban en buen estado y condición cuando el transportista las recibió y que el número de bultos y su marca corresponden a las declaraciones contenidas en ella.

**Artículo 87º.- Control de las mercancías**

El transportista podrá verificar el contenido de los bultos o embalajes entregados para su transporte, conjuntamente con el remitente o generador de la carga, a fin de dejar constancia que ésta se halla conforme con lo declarado en la guía de remisión del transportista y en la carta de porte.

**Artículo 88º.- Solución de controversias**

Las controversias que surjan entre el transportista y el usuario, derivadas de la celebración y/o ejecución del contrato de transporte, se resolverán de acuerdo a lo que hayan pactado las partes, en el marco del ordenamiento legal vigente.

## SECCIÓN QUINTA
## RÉGIMEN DE FISCALIZACION, INFRACCIONES Y SANCIONES

### TÍTULO I
### DISPOSICIONES GENERALES

#### CAPÍTULO I
#### LA FISCALIZACION

**Artículo 89º.- Objetivos del régimen de f scalización**

89.1 La fiscalización del servicio de transporte está orientada a:

89.1.1 Proteger la vida y la salud y seguridad de las personas.

89.1.2 Proteger los intereses de los usuarios y de los prestadores del servicio.

89.1.3 Sancionar los incumplimientos de las normas de transporte.

89.1.4 Promover y motivar la participación de los usuarios y ciudadanía en general en el control y fiscalización del servicio de transporte, en forma directa, denunciando la presunta infracción ante la entidad competente o Policía Nacional del Perú, o a través de canales de comunicación y mecanismos para la recepción de quejas o denuncias.

89.1.5 Promover la formalización del servicio de transporte de personas y mercancías, proponiendo acciones correctivas si fuese el caso.

89.2 La fiscalización de los servicios de transporte podrá dar lugar a la imposición de las sanciones administrativas y las medidas preventivas detalladas en la presente Sección.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

**Artículo 90º.- Competencia exclusiva de la f scalización**

90.1 La fiscalización del servicio de transporte es función exclusiva de la autoridad competente en su jurisdicción, es ejercida en forma directa por la autoridad competente. Es posible delegar en entidades certificadoras privadas la supervisión y la detección de infracciones, conforme a lo previsto en la Ley y en el presente Reglamento.

90.2 La Policía Nacional del Perú deberá prestar el auxilio de la fuerza pública en las acciones de fiscalización que realice la autoridad competente del servicio de transporte terrestre de cualquier ámbito, a su solo requerimiento

**Artículo 91º.- Modalidades**

91.1 La Fiscalización del servicio de transporte comprende las siguientes modalidades:

91.1.1 Fiscalización de campo.
91.1.2 Fiscalización de gabinete.
91.1.3 Auditorías anuales de servicios.

91.2 La fiscalización de campo y de gabinete será realizada conforme a lo señalado en el presente Reglamento y las normas complementarias que establezca la DGTT del MTC.

91.3 Las auditorías anuales de servicios serán realizadas aleatoriamente, por cada autoridad competente, como mínimo a un diez por ciento (10%) del conjunto de transportistas prestadores de servicios de transporte regular y especial de personas, mercancías y mixto; de infraestructura complementaria de transporte que se haya habilitado y de conductores habilitados.

En el caso de los transportistas autorizados y la infraestructura complementaria habilitada incluirá acciones específicas de fiscalización de campo y de gabinete, así como requerimientos de información y coordinaciones con otras entidades e instituciones públicas o privadas, con el fin de verificar el cumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia en el servicio por parte del transportista, la habilitación vehicular, y de los conductores.

En el caso de los conductores incluirá la realización de exámenes médicos para determinar su aptitud psicofísica.

Estas auditorías serán realizadas por la propia autoridad, a través de entidades certificadoras autorizadas para tal fin, y en el caso de los exámenes médicos a través de entidades de salud determinadas.

**Artículo 92º.- Alcance de la f scalización**

92.1 La fiscalización del servicio de transporte comprende la supervisión y detección de incumplimientos e infracciones, la determinación de medidas preventivas, la imposición de sanciones y la ejecución de las mismas, conforme a lo previsto en el presente Reglamento y sus normas complementarias.

92.2 La supervisión es la función que ejerce la autoridad competente para monitorear el cumplimiento de las obligaciones contenidas en el presente Reglamento, a efectos de adoptar las medidas correctivas en los casos de incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia. Para el ejercicio de esta función, la autoridad competente podrá autorizar a entidades certificadoras.

92.3 La detección de la infracción es el resultado de la utilización de cualquiera de las modalidades de fiscalización previstas en el artículo 94º, mediante las cuales se verifica el incumplimiento o la comisión de las infracciones y se individualiza al sujeto infractor, formalizándose con el levantamiento del acta de control o la expedición de la resolución de inicio del procedimiento sancionador, según corresponda.

92.4 El procedimiento sancionador, que comprende desde la notificación de inicio del mismo hasta la imposición de la sanción. Se sustenta en la potestad sancionadora administrativa establecida en el artículo 230º y siguiente de la Ley Nº 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General, pudiendo aplicarse también los principios regulados en el artículo IV del Titulo Preliminar del mismo texto normativo.

92.5 La imposición de sanción es el acto administrativo mediante el cual la autoridad competente, aplica la medida punitiva que corresponde al incumplimiento o infracción en que se haya incurrido.

92.6 La ejecución de la sanción comprende la realización de los actos administrativos encaminados al cumplimiento de las obligaciones ordenadas en la resolución de sanción.

**Artículo 93º.- Determinación de responsabilidades administrativas**

93.1 El transportista es responsable administrativamente ante la autoridad competente por los incumplimientos e infracciones de las obligaciones a su cargo, vinculadas a las condiciones técnicas del vehículo, condiciones de trabajo de los conductores, la protección del medio ambiente y la seguridad.

Esta responsabilidad se determina conforme a la Ley, el presente Reglamento y las normas relacionadas al transporte y tránsito terrestre.

93.2 El propietario del vehículo es responsable solidario con el transportista por las infracciones cometidas por éste.

93.3 El conductor del vehículo es responsable administrativamente de los incumplimientos e infracciones cometidas durante la prestación del servicio, vinculadas a su propia conducta.

93.4 Cuando no se llegue a determinar la identidad del transportista o del conductor que comete la infracción, se presume la responsabilidad del propietario del vehículo que aparece como tal en el Registro de Propiedad Vehicular, salvo que se acredite de manera indubitable, que lo había enajenado o no estaba bajo su tenencia o posesión.

93.5 El generador de carga o remitente y el recibidor o destinatario de las mercancías son responsables del cumplimiento de las obligaciones señaladas en el respectivo contrato y de las establecidas en el presente reglamento.

93.6 El titular de la infraestructura complementaria de transporte es responsable del cumplimiento de las obligaciones señaladas en el presente Reglamento.

**Artículo 94º.- Medios probatorios que sustentan los incumplimientos y las infracciones**

Los incumplimientos y las infracciones tipificadas en el presente Reglamento, se sustentan en cualquiera de los siguientes documentos:

94.1 El acta de control levantada por el inspector de transporte o una entidad certificadora autorizada, como resultado de una acción de control, que contenga la el resultado de la acción de control, en la que conste el(los) incumplimiento(s) o la(s) infracción(es).

94.2 El documento por el que se da cuenta de la detección de algún incumplimiento o infracción en la fiscalización de gabinete.

94.3 Las actas de inspecciones, constataciones, ocurrencias, formularios y similares, levantados por otras instituciones en el ejercicio de sus funciones, como son: el Ministerio Público, el INDECOPI, la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria – SUNAT, el MINTRA y otros organismos del Estado, en las que se denuncie o deje constancia de posibles infracciones a la normatividad de transporte terrestre.

94.4 Constataciones, ocurrencias y atestados levantados o realizados por la Policía Nacional del Perú.

94.5 Las denuncias de parte y las informaciones propaladas por los medios de comunicación de las que haya tomado conocimiento la autoridad por cualquier medio. Si esta denuncia no está fundamentada, corresponde a la autoridad competente verificar su veracidad.

94.6 El Informe que se emita al realizarse la Auditoría de Servicios a que hace referencia el artículo 91º del presente Reglamento.

En las actas de control a que se hace referencia en el numeral 94.1 se debe permitir el derecho del usuario a dejar constancia de su manifestación respecto de los hechos detectados, en concordancia con lo que señala la Ley Nº 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General; sin embargo, no se invalida su contenido, si el usuario se niega a emitir alguna manifestación u omita suscribirla, tampoco cuando se niegue a recibirla, o realice actos para perjudicarla.

## CAPÍTULO II
## INCUMPLIMIENTOS E INFRACCIONES

**Artículo 95º.- Incumplimientos**

El incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia es de una sola clase y determina la sanción

que corresponda, como consecuencia de un procedimiento administrativo sancionador.

**Artículo 96º.- Cumplimiento tardío de las condiciones de acceso y permanencia**

96.1 El cese total o parcial del incumplimiento, luego de haber vencido el plazo concedido para subsanar o cumplir con la condición de acceso y permanencia omitida total o parcialmente, no exime de responsabilidad administrativa.

96.2 Esta responsabilidad administrativa se hace efectiva a través del procedimiento administrativo sancionador y las consecuencias previstas en el presente Reglamento en caso de incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia.

**Artículo 97º.- Consecuencias del incumplimiento**

Conforme señala el presente Reglamento, el incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia determinará:

97.1 La cancelación de la autorización para prestar servicio de transporte.

97.2 La cancelación de la habilitación del vehículo.

97.3 La cancelación de la habilitación del conductor para conducir vehículos en el servicio de transporte.

97.4 La cancelación de la habilitación de la infraestructura complementaria de transporte.

**Artículo 98º.- Infracciones**

98.1 Las infracciones al servicio de transporte se clasifican en los siguientes tipos:

98.1.1 Infracciones contra la formalización del transporte.

98.1.2 Infracciones contra la seguridad en el servicio de transporte.

98.1.3 Infracciones a la información y documentación.

98.2 Las infracciones se califican como:

98.2.1 Leves;

98.2.2 Graves; y,

98.2.3 Muy graves.

98.3 Las infracciones al servicio de transporte en que incurran el transportista, el propietario, el conductor, el titular y/o el operador de la infraestructura complementaria de transporte, se tipifican y califican en conformidad con los anexos que forman parte del presente Reglamento.

## CAPÍTULO III
## DETERMINACIÓN DE RESPONSABILIDAD ADMINISTRATIVA

**Artículo 99º.- La responsabilidad administrativa**

La responsabilidad administrativa derivada del incumplimiento de condiciones de acceso o permanencia, ola infracción a las normas previstas en este Reglamento es objetiva. Cuando el incumplimiento ó infracción corresponda a varias personas conjuntamente, se determinará la responsabilidad que corresponda a cada uno.

**Artículo 100º.- Sanciones Administrativas**

100.1 La sanción es la consecuencia jurídica punitiva de carácter administrativo, que se deriva de un incumplimiento o una infracción cometida por el transportista, el conductor, el propietario, el titular y/o operador de la infraestructura complementaria de transporte.

100.2 La sanción tiene como objetivos:

100.2.1 Constituir la fase final del proceso de fiscalización, de ser el caso, de tal manera que se contribuya a regular de manera eficaz la conducta apropiada de los administrados a fin que cumplan a cabalidad con las disposiciones que le sean aplicables.

100.2.2 Prever que la comisión de la conducta sancionable no resulte más ventajosa para el infractor que cumplir las disposiciones infringidas o asumir la sanción.

100.2.3 Cumplir con su carácter punitivo.

100.3 La sanción administrativa aplicable por el incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia es la que corresponda de acuerdo a lo previsto en el presente Reglamento.

100.4 Las sanciones administrativas aplicables por las infracciones tipificadas en el presente Reglamento son:

100.4.1 Al transportista:

100.4.1.1 Amonestación.

100.4.1.2 Multa.

100.4.1.3 Suspensión por noventa (90) días calendario de la autorización para prestar servicio de transporte en una o más rutas o en el servicio si se trata del transporte de mercancías o mixto.

100.4.1.4 Cancelación de la autorización para prestar servicio de transporte terrestre en una o más rutas; o del servicio si se trata del transporte de mercancías o mixto.

100.4.1.5 Inhabilitación definitiva para prestar servicio de transporte terrestre bajo cualquier modalidad o realizar otras actividades vinculadas al transporte previstas en el presente Reglamento.

100.4.2 Al Vehículo:

100.4.2.1 Suspensión por treinta (30) días calendario de la habilitación del vehículo para ser utilizado en la prestación del servicio de transporte terrestre.

100.4.2.2 Suspensión por noventa (90) días calendario de la habilitación del vehículo para ser utilizado en la prestación del servicio de transporte terrestre.

100.4.2.3 Inhabilitación por un (1) año del vehículo para ser utilizado en la prestación del servicio de transporte terrestre.

100.4.2.4 Cancelación de la habilitación del vehículo para ser utilizado en la prestación del servicio de transporte.

100.4.2.5 Inhabilitación definitiva del vehículo para prestar servicio de transporte terrestre.

100.4.3 Al conductor:

100.4.3.1 Amonestación.

100.4.3.2 Multa.

100.4.3.3 Suspensión por treinta (30) días calendario de la habilitación para conducir vehículos del servicio de transporte terrestre.

100.4.3.4 Suspensión por noventa (90) días calendario de la habilitación para conducir vehículos del servicio de transporte terrestre.

100.4.3.5 Inhabilitación por un (1) año para conducir vehículos del servicio de transporte terrestre.

100.4.3.6 Cancelación de la habilitación del conductor para conducir vehículos del servicio de transporte terrestre.

100.4.3.7 Inhabilitación definitiva para conducir vehículos del servicio de transporte terrestre o realizar actividades vinculadas a la conducción de vehículos de transporte terrestre.

100.4.4 Al titular y/o operador de infraestructura complementaria de transporte terrestre:

100.4.4.1 Amonestación.

100.4.4.2 Multa.

100.4.4.3 Suspensión por noventa (90) días calendario en el ejercicio de la titularidad y/o la condición de operador de infraestructura complementaria de transporte terrestre.

100.4.4.4 Inhabilitación por un (1) año en el ejercicio de la titularidad y/o en la condición de operador de infraestructura complementaria de transporte terrestre.

100.4.4.5 Inhabilitación definitiva en el ejercicio de la titularidad y/o en la condición de operador de infraestructura complementaria de transporte terrestre o realizar actividades vinculadas al transporte reguladas por el presente Reglamento.

100.5 La sanción pecuniaria de multa queda fijada de acuerdo a las siguientes reglas:

100.5.1 La multa por infracciones calificadas como leves equivale al 0.1 de la UIT.

100.5.2 La multa por infracciones calificadas como graves equivale al 0.2 de la UIT.

100.5.3 La multa por infracciones calificadas como Muy Graves equivale al 0.5 de la UIT.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

100.6 Se entiende que el pago voluntario de la sanción pecuniaria implica aceptación de la comisión de la infracción. Sin embargo, esta aceptación generará reincidencia o habitualidad, en el caso de las sanciones pecuniarias solo:

100.6.1 En el caso del transportista:

100.6.1.1 Que tenga habilitados hasta veinte (20) vehículos: a partir de la décimo quinta (15) sanción pecuniaria pagada en el año calendario.
100.6.1.2 Con más de veinte (20) y hasta sesenta (40) vehículos: a partir de la trigésima (30) sanción pecuniaria pagada en el año calendario
100.6.1.3 Con más de sesenta (60) y hasta ochenta (80) vehículos a partir de la cuadragésima quinta (45) sanción pecuniaria pagada, en el año calendario.
100.6.1.4 Con más de ochenta (80) y hasta cien (100) vehículos a partir de la sexagésima (60) sanción pecuniaria pagada, en el año calendario.
100.6.1.5 Con más de cien (100) vehículos a partir de la septuagésima quinta (75) sanción pecuniaria pagada.

100.6.2 En caso del conductor y los titulares de infraestructura complementaria de transporte terrestre, desde la primera sanción pecuniaria firme en el año calendario.

100.7 En todos los casos, la sanción de inhabilitación conlleva la suspensión de la habilitación o autorización según corresponda.

**Artículo 101º.- Concurso de Infracciones**

101.1 Cuando una misma conducta califique como más de una infracción se aplicará la sanción prevista para la infracción de mayor gravedad, sin perjuicio que pueda exigirse la corrección de las demás conductas infractoras, así como el cumplimiento de las demás responsabilidades establecidas en el ordenamiento legal vigente.
101.2 Si se verifica mediante la fiscalización osupervisión que la persona tiene la calidad tanto de transportista como de conductor se aplicará la sanción de mayor gravedad.

**Artículo 102º.- Régimen Especial en caso de Accidentes de Tránsito**

En caso de accidentes de tránsito con consecuencia de muerte en los que se establezca judicialmente por resolución firme, responsabilidad penal y civil derivada de la misma, sea del conductor y/o del transportista, o de ambos, regirán las siguientes reglas:

102.1 Tratándose del conductor, una vez cumplida la sentencia judicial condenatoria para volver a ser habilitado, deberá cumplir aprobar un curso de recalificación en una escuela de conductores profesionales autorizada. Si una vez habilitado, vuelve a ser sentenciado penalmente por resolución firme como responsable de un accidente de tránsito con consecuencias de muerte dentro del lapso de los doce (12) meses siguientes, se le inhabilitará definitivamente para la conducción de vehículos destinados al servicio de transporte.
102.2 Tratándose del transportista, si transcurrido un (1) año de la sentencia penal firme, éste no hubiese cumplido o iniciado el cumplimiento de lo que ésta ordena, la autoridad competente que tome conocimiento de ello, requerirá al transportista para que un plazo máximo de treinta (30) días proceda a hacerlo, inicie el cumplimiento o asuma el compromiso de hacerlo, vencido este se iniciará de oficio procedimiento destinado a declarar la cancelación de la autorización del transportista para prestar servicio de transporte. Una vez cancelada ésta, el transportista solo podrá solicitar una nueva autorización, si es que acredita haber cumplido con las obligaciones antes mencionadas, así como las obligaciones previstas en el presente Reglamento.

**Artículo 103º.- Procedimiento en casos de Incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia**

103.1 Una vez conocido el incumplimiento, y previo al inicio del procedimiento sancionador, la autoridad competente requerirá al transportista, conductor, titular u operador de infraestructura complementaria de transporte, para que cumpla con subsanar la omisión o corregir el incumplimiento detectado, o demuestre que no existe el incumplimiento según corresponda. Para ello se le otorgará un plazo máximo de treinta (30) días calendarios.
En dicho requerimiento deberá señalarse con precisión el incumplimiento detectado y la cita legal de la parte pertinente del presente Reglamento y/o de sus normas complementarias que corresponda.
103.2 No procede el otorgamiento del plazo a que hace referencia el numeral anterior y se dará inicio inmediato al procedimiento sancionador, cuando el incumplimiento esté relacionado con:

103.2.1 La prestación de servicio de transporte sin contar con autorización o habilitación.
103.2.2 Lo dispuesto en el numeral 19.2.2 del artículo 19º del presente Reglamento.
103.2.3 El abandono de la autorización para prestar servicios de transporte.
103.2.4 Los casos de reincidencia y/o habitualidad en el incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia.

103.3 La autoridad competente, cuando resulte procedente, conjuntamente con el requerimiento, dictará conjuntamente las medidas preventivas que resulten necesarias.
103.4 Vencido el plazo señalado, sin que se subsane la omisión, se corrija el incumplimiento o se demuestre fehacientemente que no existe incumplimiento, la autoridad competente procederá de oficio a iniciar procedimiento sancionador y procederá a dictar las medidas preventivas que resulten necesarias, conforme al presente Reglamento.

**Artículo 104º.- Reincidencia y habitualidad**

104.1 Se considera reincidente a aquel que es sancionado, por la misma infracción grave o muy grave, que amerite una sanción pecuniaria, por la que fue sancionado dentro de los doce (12) meses anteriores. La reincidencia requiere que las resoluciones de sanción se encuentren firmes.
104.2 Para efectos de la aplicación de la reincidencia se tomarán en cuenta las sanciones firmes recibidas en dicho período, de acuerdo a la siguiente escala:

104.2.1 En el caso del transportista que:

104.2.1.1 Tenga habilitados hasta veinte (20) vehículos: Se producirá la reincidencia a partir de la quinta sanción firme.
104.2.1.2 Más de veinte (20) y hasta sesenta (60) vehículos: Se producirá a partir de la décima sanción firme.
104.2.1.3 Más de sesenta (60) y hasta ochenta (80) vehículos: Se producirá a partir de la décima quinta sanción firme.
104.2.1.4 Con más de ochenta (80) y hasta cien (100) vehículos: Se producirá a partir de la vigésima sanción firme.
104.2.1.5 Con más de cien (100) vehículos: Se producirá a partir de la vigésima quinta sanción firme.

104.2.2 En el caso del conductor y el titular de infraestructura complementaria de transporte terrestre, cuando en el plazo indicado reciban una nueva sanción y esta adquiera la calidad de firme.

104.3 Se considera habitual a aquel que es sancionado por cualquiera de las infracciones calificadas como muy graves que ameriten una sanción pecuniaria, dentro del lapso de los doce (12) meses posteriores a la fecha en que quedó firme una sanción impuesta por otra infracción grave o muy grave en la que haya incurrido. La habitualidad requiere que las resoluciones de sanción se encuentren firmes.
104.4 Para efectos de la aplicación de la habitualidad se tomarán en cuenta las sanciones firmes recibidas en dicho período de acuerdo a la siguiente escala:

104.4.1 En el caso del transportista:

104.4.1.1 Que tenga habilitados hasta veinte (20) vehículos: Se producirá la habitualidad a partir de la quinta sanción firme.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

104.4.1.2 Con más de veinte (20) y hasta sesenta (60) vehículos: Se producirá a partir de la décima sanción firme.
104.4.1.3 Con más de sesenta (60) vehículos: Se producirá la habitualidad a partir de la décimo quinta sanción firme.
104.4.1.4 Con más de ochenta (80) vehículos: Se producirá a partir de la vigésima sanción firme.
104.4.1.5 Con más de cien (100) vehículos: Se producirá a partir de la vigésimo quinta sanción firme.

104.4.2 En el caso del conductor y el titular de infraestructura complementaria de transporte terrestre, cuando en el plazo indicado reciban una nueva sanción y esta adquiera la calidad de firme.

104.5 La reincidencia y/o habitualidad será aplicable al transportista, por las sanciones que reciba luego de agotada la opción prevista en el numeral 100.6 del presente Reglamento, o de manera inmediata, por las sanciones firmes que reciba, si es que éstas no son pagadas voluntariamente.
104.6 En los casos de reincidencia se aplicará al infractor una sanción equivalente al doble de la prevista en este Reglamento para la infracción.
104.7 En los casos de habitualidad se aplicará al infractor una sanción equivalente al doble de la prevista en este Reglamento para la infracción que motiva la declaración de habitualidad.

**Artículo 105º.- Reducción de la multa por pronto pago**

105.1 Si el presunto infractor paga voluntariamente dentro de los cinco (5) días hábiles de levantada el acta de control o de notificado el inicio del procedimiento sancionador, la multa que corresponda a la infracción imputada, ésta será reducida en cincuenta por ciento (50%) de su monto.
En el servicio de transporte de ámbito provincial, la autoridad competente podrá establecer un mayor porcentaje de reducción en los casos de los supuestos señalados en este numeral.
105.2 Una vez emitida la resolución de sanción, ésta podrá ser disminuida en treinta por ciento (30%) del monto que ordene pagar, si el pago de aquella se efectúa dentro de los quince (15) días útiles siguientes contados desde la notificación de dicha resolución y siempre que no se haya interpuesto recurso impugnativo alguno contra la misma o que, habiéndolo interpuesto, se desista del mismo.

**Artículo 106º.- Obligación de Registro**

106.1 La autoridad competente deberá inscribir registralmente las sanciones firmes que por incumplimientos e infracciones a las normas de transporte se imponga a transportistas, conductores habilitados, vehículos habilitados y titulares de infraestructura complementaria de transporte. En este Registro se deberá consignar como información mínima los datos completos del infractor, el número y fecha de la resolución de sanción, la naturaleza de la sanción impuesta, el número de la resolución de sanción, los recursos impugnativos y procesos judiciales.
106.2 La información registral tiene como principal finalidad proporcionar información que sea tomada como antecedente para los fines previstos en el presente Reglamento. La vigencia de los antecedentes, inscritos registralmente, será de cinco años contados a partir de la fecha en que la Resolución de sanción quedó firme.

**TÍTULO II**
**MEDIDAS PREVENTIVAS**

**Artículo 107º.- Medidas preventivas**

107.1 La autoridad competente, contando cuando sea necesario con el auxilio de la Policía Nacional del Perú, o esta última cuando así lo establezca este Reglamento, podrá adoptar en forma individual o simultánea, alternativa o sucesiva y de conformidad con el presente Reglamento, las siguientes medidas preventivas:

107.1.1 Interrupción del viaje.
107.1.2 Retención del vehículo.
107.1.3 Remoción del vehículo.
107.1.4 Internamiento preventivo del vehículo.
107.1.5 Retención de la Licencia de Conducir.
107.1.6 Suspensión precautoria del servicio.
107.1.7 Suspensión precautoria de la habilitación vehicular.
107.1.8 Clausura temporal de la infraestructura complementaria de transporte terrestre.

17.2 Cuando se adopten medidas preventivas previas a un procedimiento administrativo, éste deberá iniciarse, como máximo, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes, contados a partir del día siguiente de la implementación de la medida preventiva.

**Artículo 108º.- Interrupción de Viaje**

108.1 La autoridad competente podrá impedir el inicio o la continuación del viaje por las siguientes razones de seguridad:

108.1.1 El vehículo se encuentra circulando empleando neumáticos que no cumplen lo dispuesto por el RNV.
108.1.2 El vehículo no cuenta con las luces exigidas por el RNV, o alguna de éstas no funciona correctamente.
108.1.3 No se cuente con el número de conductores requeridos, de acuerdo a lo establecido en el presente reglamento.
108.1.4 El vehículo es conducido por conductores que no se encuentren habilitados ante la autoridad competente, éstos no cuentan con la capacitación correspondiente, ó su licencia de conducir no es de la clase y categoría requerida para el vehículo que conduce, o sobrepasan la edad máxima para conducir vehículos del servicio.
108.1.5 El vehículo es conducido por conductores que se encuentran excediendo la jornada máxima de conducción establecida.
108.1.6 Se transporta personas en número mayor al de asientos indicados por el fabricante del vehículo, salvo las excepciones previstas en el presente reglamento.
108.1.7 El vehículo se encuentra realizando un servicio para el cual no está autorizado, tanto en el servicio de transporte de personas como en el de mercancías.
108.1.8 Alguno o los dos conductores asignados al servicio de transporte se encuentren en estado de ebriedad o bajo la influencia de sustancias estupefacientes.
108.1.9 Alguno o los dos conductores asignados al servicio de transporte carecen de licencia de conducir, o ésta se encuentra retenida, suspendida, cancelada.
108.1.10 El vehículo no cuenta con vidrio parabrisas o este se encuentre trizado en forma de telaraña, impidiendo la visibilidad del conductor sin que medie causa justificada para ello. La causa justificada debe ser acreditada por el transportista.
108.1.11 El vehículo habilitado para el transporte de personas carece del limitador de velocidad o carece del dispositivo registrador o el que lo sustituya, exigido por el presente Reglamento.
108.1.12 No se porta, al momento de circular, la Tarjeta Única de Circulación.
108.1.13 No se mantiene vigente, al momento de circular, el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito o CAT cuando corresponda, o no se porta el certificado correspondiente.
108.1.14 No se porta, al momento de prestar el servicio, original o copia del Certificado de Inspección Técnica Vehicular vigente.
108.1.15 El conductor o conductores no se encuentran registrados en la planilla del transportista o de una empresa tercerizadora registrada y supervisada por el MINTRA con la que el transportista tenga contrato.

108.2 La interrupción del viaje podrá ser superada si:

108.2.1 En el caso de las causas previstas en los numerales 108.1.1, 108.1.2 y/o 108.1.10, el transportista sustituye los neumáticos, luces o parabrisas por otros que cumplan con lo dispuesto por este Reglamento y las normas sobre transporte y tránsito, o coloca los que hagan falta para cumplir la norma.
108.2.2 En el caso de las causas previstas en los numerales 108.1.3, 108.1.4, 108.1.5, 108.1.8 y/o 108.1.9, el transportista sustituye a los conductores o completa su número, según sea el caso. En todo caso los nuevos conductores deben cumplir lo dispuesto por este Reglamento.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

108.2.3 En el caso de las causas previstas en los numerales 108.1.12, 108.1.13 y/o 108.1.14, el transportista presente a la autoridad que ha interrumpido el viaje, la documentación omitida prevista en dichos numerales, o la autoridad competente verifique en el registro administrativo que cuenta con dicha documentación.

108.2.4 En el caso de la causa prevista en el numeral 108.1.6, el transportista haga bajar a los usuarios en exceso que se encuentra transportando. En el caso de usuarios en exceso el transportista deberá encargarse de que éstos aborden otro vehículo.

108.2.5 En el caso de la causa prevista en el numeral 108.1.7, el transportista que se encuentre realizando el servicio para el cual no está autorizado, realice el trasbordo de los usuarios o las mercancías que se encuentra transportando a un vehículo que sí cuente con la autorización adecuada.

108.2.6 En el caso de la causa prevista en el numeral 108.1.11, el transportista coloque el limitador de velocidad o dispositivo registrador del que carece el vehículo, y acredite ante la autoridad haber cumplido con ello.

108.3 El viaje podrá reiniciarse si el transportista supera en un lapso no mayor de dos (2) horas las causas que originaron su interrupción, en caso que ello no sea posible se dispondrá la medida preventiva de retención del vehículo. Este plazo podrá ser prorrogado por única vez por una (1) hora más a solicitud del transportista en caso que ello sea requerido por circunstancias del lugar en que se realiza la interrupción o el tiempo que demora solucionar la causa que la motiva.

108.4 Antes de que se disponga la medida de retención, el transportista podrá solicitar retornar al punto de origen del viaje, o al centro poblado más cercano al lugar en que el vehículo es fiscalizado, si no le va a ser posible superar las causas que motivaron la interrupción del viaje en el lapso de tiempo indicado en el numeral anterior.

También procede tal posibilidad, una vez decretada la medida preventiva de retención del vehículo y antes de que se decrete su internamiento preventivo. La autoridad competente y/o la PNP accederán a lo solicitado siempre que el punto de origen o el centro poblado al que retornará el vehículo no se encuentre a más de cincuenta (50) Km. del lugar en que se produce la fiscalización, y el retorno del vehículo, no implique riesgo para la seguridad de los usuarios y del público en general.

**Artículo 109º.- Retención del Vehículo**

No superada la causa de interrupción de viaje, la autoridad competente o la PNP dispondrán la retención del vehículo en el lugar en que se realiza la fiscalización, en un lugar seguro, o en el local de la delegación policial más cercana.

109.1 Una vez retenido el vehículo, si el infractor no subsana el defecto dentro del plazo de veinticuatro (24) horas, se presumirá, según corresponda, que no cumplirá con la subsanación, debiendo procederse al internamiento preventivo, sin perjuicio del procedimiento sancionador que corresponda.

109.2 Cuando la autoridad competente o la PNP disponga la retención del vehículo por cualquiera de las causas antes señaladas para la interrupción de viaje, el transportista deberá adoptar las medidas necesarias para que las personas o las mercancías sean trasladadas a otro vehículo habilitado propio o de un tercero.

**Artículo 110º.- Remoción de Vehículo**

110.1 Consiste en el traslado del vehículo fuera de la vía pública dispuesto por la autoridad competente y/o PNP, utilizando cualquier medio eficaz y proporcional al fin que se persigue. La autoridad competente o la PNP no serán responsables de los daños que se produzcan como consecuencia de esta acción.

110.2 Se aplica cuando el vehículo destinado al servicio de transporte es intencionalmente utilizado en acciones de bloqueo o interrupción del tránsito vehicular y del servicio de transporte terrestre, en las calles, carreteras, puentes y vías férreas.

Se presume que existe intencionalidad en los siguientes casos:

110.2.1 Cuando las acciones son realizadas en grupo o en forma simultánea o concertada con otro u otros agentes infractores; o,

110.2.2 Cuando, realizándose con un solo vehículo, éste no es retirado dentro de las dos (2) horas siguientes al requerimiento que la autoridad competente o la Policía Nacional del Perú formule al infractor.

**Artículo 1 11º.- Internamiento preventivo del vehículo**

111.1 El internamiento preventivo del vehículo se aplicará, sin más trámite, en los siguientes casos:

111.1.1 Cuando no se hayan superado o removido las causas que motivaron la retención del vehículo, luego de transcurridas 24 horas.

111.1.2 Cuando la prestación del servicio de transporte se realice sin contar con autorización otorgada por la autoridad competente; y,

111.1.3 Cuando el vehículo utilizado en la prestación de un servicio de transporte autorizado no cuente con habilitación vehicular o ésta se encuentre suspendida.

111.1.4 Cuando sea ésta ordenada por un ejecutor coactivo en cumplimiento de sus funciones.

111.2 El internamiento preventivo puede ser ordenado por la autoridad competente o la PNP y se deberá realizar dentro de las veinticuatro (24) horas siguientes en un depósito autorizado y en caso de no existir éste, en un lugar en el que pueda ser depositado en forma segura, levantándose un acta en la que conste el internamiento y la entrega al depositario.

Una vez internado el vehículo se procederá a retirar preventivamente las placas de rodaje del vehículo y entregarlas y/o remitirlas para su custodia, a la sede de la autoridad competente.

111.3 Si las causas de internamiento fueren superadas después de internado preventivamente el vehículo, la autoridad competente dispondrá el levantamiento de la medida, la devolución de las placas y la liberación del vehículo, sin perjuicio del procedimiento sancionador que corresponda y del pago de los gastos que hubiese generado el internamiento al depositario.

111.4 Tratándose del internamiento de vehículos destinados al transporte de mercancías que no cuenten con habilitación para prestar servicio, en este caso, se otorgarán facilidades para el trasbordo de la mercancía transportada a otro vehículo que si se encuentre habilitado. La medida de internamiento será levantada una vez que se verifique que se ha obtenido la habilitación o se ha realizado la inscripción según corresponda.

111.5 También se levantará el internamiento preventivo, cuando se trate de infracciones sancionadas pecuniariamente, cuando el infractor cumpla con pagar el importe total de la multa, y las costas y costos, si fuera el caso; lo cual debe ser acreditado documentalmente ante la autoridad competente para que esta disponga la liberación del vehículo.

111.6 Tratándose del internamiento preventivo de vehículos que por sus características y/o condiciones técnicas no podrán lograr ningún tipo de habilitación para prestar servicio de transporte y aquellos vehículos de transporte de personas diseñados y construidos sobre un chasis modificado, originalmente destinado al transporte de mercancías, la autoridad competente otorgará facilidades al transportistas para la obtención de la baja registral del vehículo ante la SUNARP, luego de lo cual podrá disponer de las partes y piezas del vehículo.

111.7 En caso que, sin mediar la previa subsanación de las causas que motivaron la retención y/o internamiento preventivo del vehículo, éste fuera sustraído de la acción policial no llegara a ser efectivamente internado en el depósito autorizado o, habiéndolo sido, fuera liberado sin orden de la autoridad competente, esta última formalizará las acciones legales que resulten pertinentes para sancionar a quienes resulten responsables, sin perjuicio de reiterar la orden de internamiento preventivo de dicha unidad vehicular con eficacia a nivel nacional, a cuyo efecto oficiará a la Policía Nacional del Perú para que esta entidad preste el apoyo de la fuerza pública para su ubicación y captura.

**Artículo 1 12º.- Retención de la Licencia de Conducir.**

112.1 La retención de la Licencia de Conducir puede ser efectuada por la autoridad competente o la PNP, y procede en los siguientes casos:

Descargado desde www.elperuano.com.pe

112.1.1 Por negarse a entregar la información o documentación correspondiente al vehículo que conduce y/o al servicio que presta, ante el requerimiento efectuado.

112.1.2 Por brindar intencionalmente información o documentación no conforme respecto de su habilitación como conductor, la del vehículo que conduce y/o la correspondiente al servicio que presta, con el propósito de inducir a error a la autoridad competente.

112.1.3 Por realizar acciones con el vehículo destinadas a no someterse o burlar la fiscalización.

112.1.4 Por conducir vehículos del servicio de transporte con licencia de conducir que no esté vigente, o que no corresponde a la clase y categoría requerida por la naturaleza y características del vehículo.

112.1.5 Por conducir vehículos del servicio de transporte, bajo la influencia de alcohol y/o sustancias estupefacientes.

112.1.6 Por conducir un vehículo del servicio de transporte sin haber aprobado el examen psicosomático y de conocimientos de las normas de tránsito y seguridad vial, luego de ocurrido un accidente de tránsito con consecuencias de muerte o lesiones graves, en el cual haya tenido participación como conductor

112.1.7 Por transportar personas o mercancías en la parte exterior de la carrocería del vehículo del servicio de transporte de personas, salvo el caso de los vehículos que aun emplean parrillas

112.1.8 Por conducir excediendo en treinta (30) minutos la jornada máxima de conducción establecida en el presente Reglamento sin que medie caso fortuito o fuerza mayor que lo justifique.

112.1.9 Por las causales que ameritan la cancelación de la habilitación del conductor

112.2 La retención de la licencia de conducir generará la suspensión de la habilitación del conductor por el tiempo que ésta dure. La licencia de conducir será devuelta a su titular y a partir de ello levantada la suspensión de su habilitación:

112.2.1 En el caso de los supuestos previstos en los numerales 112.1.1, 112.1.2, 112.1.3, 112.1.4, cuando se trate de la conducción de vehículos con una licencia que no es de la categoría requerida, 112.1.7, 112.1.8 y/o 112.1.9 al iniciarse el procedimiento sancionador o hasta que venza el plazo máximo de treinta (30) días previsto para ello, lo que ocurra primero.

112.2.2 En el caso del supuesto previsto en el numeral 112.1.5, cuando concluya el procedimiento sancionador, salvo que la normatividad de tránsito disponga lo contrario.

112.2.3 En el caso de los supuestos previstos en los numerales 112.1.4, cuando se trate de la conducción de vehículos con una licencia vencida; y, 112.1.6, cuando el titular de la misma la renueve, ó cumpla con aprobar los exámenes requeridos, según sea el caso.

**Artículo 113º.- Suspensión precautoria del servicio**

113.1 La suspensión precautoria consiste en el impedimento temporal del transportista, o titular de infraestructura complementaria de transporte de prestar el servicio y/o realizar la actividad para la que se encuentra habilitado, según corresponda, motivada por el incumplimiento de alguna de las condiciones de acceso y permanencia.

113.2 La suspensión precautoria supone también el impedimento de realizar cualquier trámite administrativo que tenga por propósito afectar, directa o indirectamente, la eficacia de la medida, con excepción de la interposición de recursos impugnatorios y aquellos que se encuentren orientados directamente a solucionar las causas que dieron lugar a la aplicación de la medida o a cumplir cualquiera de las sanciones que se hubieren impuesto.

113.3 Procede la suspensión precautoria de la prestación del servicio de transporte cuando:

113.3.1 Se haya dictado la medida preventiva de suspensión de la habilitación vehicular, o se haya deshabilitado al treinta por ciento (30%) o más de la flota vehicular por el incumplimiento de alguna de las condiciones de acceso y permanencia.

113.3.2 El número de conductores habilitados no guarde relación con el número de vehículos habilitados, el número de servicios prestados y las frecuencias de los mismos.

113.3.3 Se compruebe, mediante acciones de fiscalización la existencia de exceso en las jornadas de conducción de los conductores.

113.3.4 Se utilice para la prestación del servicio vehículos o conductores o infraestructura complementaria de transporte que no se encuentre habilitada.

113.3.5 Se incumpla alguna otra de las condiciones de acceso o permanencia, conforme a lo previsto en el presente Reglamento.

113.3.6 Se utilice en la prestación del servicio uno o más vehículos no habilitados o cuya habilitación se encuentre suspendida.

113.3.7 Se desacate la orden de suspensión precautoria del servicio de transporte de personas en una o más rutas por las causas previstas en el numeral anterior.

113.4 La imposición de esta medida preventiva recaerá sobre la ruta o rutas en que se ha incurrido en las causales previstas en este numeral, tratándose del servicio de transporte de personas o mixto, o sobre todo el servicio tratándose del servicio de transporte de mercancías.

La medida procederá:

113.4.1 En forma inmediata y sin necesidad de trámite previo, en el caso de los supuestos previstos en los numerales 113.3.1 y 113.3.6 y 113.3.7.

113.4.2 Una vez vencido el plazo previsto en el numeral 103.1 del artículo 103º sin que se haya subsanado el incumplimiento en que se ha incurrido, en el caso de los supuestos previstos en los numerales 113.3.2, 113.3.3, 113.3.4 y 113.3.5. La medida se aplicará conjuntamente con el inicio del procedimiento sancionador.

113.5 El levantamiento de la suspensión precautoria se realizará luego que las causas que la motivaron hayan sido superadas, a saber:

113.5.1 En el caso de la causa contenida en el numeral 113.3.1 cuando se acredite ante la autoridad competente haber levantado la suspensión o haber logrado la habilitación de la flota vehicular afectada con la medida.

113.5.2 En el caso de las causas contenidas en los numerales 113.3.4 y/o 113.3.5 cuando se acredite ante la autoridad competente haber logrado la habilitación de los conductores, vehículos o infraestructura complementaria, ó acredité haberlos sustituido por otros que se encuentran habilitados.

113.5.3 En el caso de los supuestos contenidos en los numerales 113.3.2 y/o 113.3.3 cuando se acredite ante la autoridad competente las medidas adoptadas para hacer que se cumplan las jornadas de conducción y/o reestablecer el equilibrio entre el número de vehículos, el número de conductores, los servicios que ofrece y las frecuencias de los mismos; y que esta correspondencia permite que se respete la jornada máxima de trabajo de los conductores.

113.5.4 En el caso del supuesto contenido en el numeral 113.3.6, cuando se trate de la prestación de servicios en vehículos no habilitados, cuando esta habilitación sea otorgada por la autoridad competente.

113.5.5 En el caso de los supuestos contenidos en el numeral 113.3.6, cuando se trate de la prestación del servicio de transporte con vehículos cuya habilitación se encontraba suspendida y en el numeral 113.3.7; el levantamiento de la suspensión precautoria del servicio se producirá cuando quede firme la resolución de sanción que corresponda.

113.6 Procede la suspensión precautoria del ejercicio de la titularidad u operación de infraestructura complementaria de transporte, cuando la autoridad competente detecte que:

113.6.1 No se mantienen las condiciones técnicas que permitieron la expedición del Certificado de Habilitación correspondiente.

113.6.2 Cuando como consecuencia de las acciones de fiscalización se detecte el incumplimiento de otras condiciones de acceso y permanencia, conforme a lo señalado en el presente reglamento.

113.7 En el caso del supuesto previsto en el numeral 113.6.1 la suspensión precautoria procederá en forma inmediata y será levantada sólo cuando se acredite ante la autoridad competente que las condiciones de operación

Descargado desde www.elperuano.com.pe

han regresado a ser las mismas que fueron presentadas para lograr la habilitación técnica de la infraestructura.

En el caso del supuesto previsto en el numeral 113.6.2, la suspensión precautoria procederá, una vez vencido el plazo previsto en el numeral 103.1 del artículo 103º sin que se haya subsanado el incumplimiento en que se ha incurrido, aplicándose la medida conjuntamente con el inicio del procedimiento sancionador. El levantamiento de la medida se producirá cuando se demuestre que las causas que la motivaron han sido superadas

113.8 Procede la suspensión precautoria en el servicio de transporte privado de personas y mercancías cuando la autoridad competente tome conocimiento del incumplimiento de alguna de las condiciones de acceso y permanencia, en cuyo caso la suspensión se levantará una vez que se subsane el incumplimiento de la condición de acceso y permanencia que corresponda.

113.9 La autoridad competente contará con un plazo máximo de tres (3) días para resolver respecto de la solicitud de levantamiento de suspensión precautoria presentada por el transportista o titular de infraestructura complementaria de transporte. Este plazo se contará desde el día siguiente a la presentación de la documentación que acredite la subsanación del incumplimiento que motivó la suspensión precautoria del servicio.

113.10 Para el levantamiento de la suspensión precautoria no será necesaria la emisión de una resolución, bastará con la emisión de una “Constancia de Cumplimiento” suscrita por la autoridad competente o por quien esta designe para tal fin.

**Artículo 1 14º.- Suspensión precautoria de la Habilitación Vehicular**

114.1 Procede la suspensión precautoria de la habilitación vehicular cuando:

114.1.1 El vehículo no cuente o no mantenga vigente el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito o CAT cuando corresponda.

114.1.2 El vehículo no haya aprobado la Inspección Técnica Vehicular, correspondiéndole hacerlo.

114.1.3 El vehículo no cumpla alguna otra de las condiciones de acceso y permanencia respecto de la habilitación vehicular.

114.1.4 Se haya modificado las características registrables de un vehículo de transporte de mercancías sin cumplir lo que dispone el presente Reglamento.

114.1.5 El vehículo no cuente o se le haya retirado el limitador de velocidad o el dispositivo registrador. También cuando se detecte que el limitador de velocidad y/o el dispositivo registrador ha sido desactivado ó ha sido manipulado para alterarlo.

114.1.6 El vehículo haya intervenido en un accidente de tránsito con consecuencia de muerte, bajo las modalidades de choque, despiste o volcadura.

114.1.7 Las demás referidas en los Anexos de Infracciones del presente Reglamento, cuando esta medida preventiva se encuentre prevista.

114.2 El levantamiento de la suspensión precautoria de la habilitación vehicular se realizará luego que:

114.2.1 En el caso de las causas contenidas en los numerales 114.1.1 y/o 114.1.2 se acredite ante la autoridad competente haber cumplido con subsanar el requisito incumplido o haber dado de baja al vehículo.

114.2.2 En el caso de la causa contenida en el numeral 114.1.4, cuando el transportista presente a la autoridad competente la Tarjeta de Propiedad o Tarjeta de Identificación Vehicular en la que consten las nuevas características registrables del vehículo.

114.2.3 En el caso de la causa contenida en el numeral 114.1.3, cuando se cumpla con subsanar la condición de acceso y permanencia incumplida.

114.2.4 En el caso de la causa contenida en el numeral 114.1.5, el transportista presente a la autoridad competente una certificación efectuada por el representante de marca o por una entidad certificadora autorizada de que se ha colocado el limitador de velocidad y/o el dispositivo registrador; o en su caso que los mismos se han activado y/o se ha corregido la manipulación que sufrieron. En ambos casos la certificación deberá acreditar que estos dispositivos funcionan correctamente

114.2.5 En el caso de la causa contenida en el numeral 114.1.6, la autoridad verifique a través de los registros administrativos, que el vehículo cumple con las condiciones de acceso y permanencia y que el transportista ha presentado el informe del accidente, conforme a lo previsto en el presente Reglamento.

Si como consecuencia del accidente de tránsito resulte afectado el chasis y/o la estructura del vehículo, la suspensión precautoria se levantará cuando el transportista presente a la autoridad competente un Certificado de Inspección Técnica Vehicular que acredite su estado técnico, luego de las reparaciones que se hayan efectuado al vehículo.

114.3 La suspensión precautoria supone el impedimento de realizar cualquier trámite administrativo que tenga por propósito afectar, directa o indirectamente, la eficacia de la medida, con excepción de la interposición de recursos impugnatorios y aquellos que se encuentren orientados directamente a solucionar las causas que dieron lugar a la aplicación de la medida, a cumplir cualquiera de las sanciones que se hubieren impuesto o a darle de baja en el padrón vehicular al vehículo suspendido.

En caso de optar por darle de baja al vehículo suspendido, éste sólo podrá ser habilitado nuevamente por el transportista o por otro transportista transcurridos noventa (90) días de la fecha en que se levantó la medida de suspensión como consecuencia de haberle dado de baja en el padrón vehicular.

114.3 El plazo máximo de suspensión de la habilitación vehicular será de treinta (30) días hábiles, vencido el cual, de no cumplirse con la subsanación del incumplimiento y levantarse la causa por la cual se aplicó esta medida preventiva, se iniciará de oficio el procedimiento administrativo destinado a lograr la cancelación de la habilitación vehicular.

114.4 La solicitud de levantamiento de la suspensión de la habilitación vehicular, deberá ser resuelta en un plazo máximo de tres (3) días contados a partir del día siguiente de la fecha de la presentación de la misma.

114.5 Para el levantamiento de la suspensión precautoria no será necesaria la emisión de una resolución, bastará con la emisión de una “Constancia de Cumplimiento” suscrita por la autoridad competente o por quien esta designe para tal fin. La Constancia de Cumplimiento se emitirá respecto de los vehículos sobre los cuales se haya subsanado las causas que motivaron la suspensión, manteniéndose respecto de aquellos en que ello no ha ocurrido.

**Artículo 115º.- Clausura temporal del local**

115.1 Procede la clausura temporal de un inmueble que es utilizado como infraestructura complementaria de transporte terrestre o destinado a realizar actividades relacionadas con el transporte terrestre de personas, mercancías o mixto, cuando:

115.1.1 El inmueble es utilizado como infraestructura complementaria de transporte terrestre desacatando una orden de suspensión precautoria o una resolución administrativa de suspensión, cancelación o inhabilitación.

115.1.2 El inmueble es empleado como infraestructura complementaria de transporte terrestre sin contar con habilitación técnica o es utilizado en forma distinta a lo que establece la misma.

115.1.3 El titular de la infraestructura complementaria de transporte o quien lo administre o gestione permita la utilización de la infraestructura por transportistas no autorizados.

115.1.4 El titular de la infraestructura complementaria de transporte proporcione a la autoridad competente información, que ésta compruebe que no se ajusta a la verdad, con el propósito de simular el cumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia.

115.2 La medida de clausura temporal será levantada cuando el titular de la infraestructura complementaria de transporte cumpla con lo que disponga la resolución del procedimiento administrativo sancionador que tenga la calidad de firme.

## TÍTULO III
## DEL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

### CAPÍTULO I
### INICIO Y TRAMITACIÓN

**Artículo 1 16º.- T ramitación del procedimiento sancionador**

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Las normas que rijan la actuación de la autoridad competente podrán disponer que el procedimiento sancionador sea instruido en primera instancia por el Órgano de Línea que establezca el Reglamento de Organización y Funciones de la autoridad competente, el mismo que estará facultado para conocer todas las etapas del mismo y emitir la resolución que impone la sanción u ordena el archivo del procedimiento; en estos casos la autoridad competente actuará como segunda instancia administrativa.

**Artículo 117º.- Facultad para iniciar el procedimiento sancionador**

117.1 Corresponde a la autoridad competente o al Órgano de Línea el inicio y conocimiento del procedimiento sancionador por infracciones en que incurran el transportista, el propietario del vehículo y/o conductor del servicio de transporte, los generadores de carga y los titulares de infraestructura complementaria de transporte.

117.2 El procedimiento sancionador se genera:

117.2.1 Por iniciativa de la propia autoridad competente ó el órgano de Línea.

117.2.2 Por petición o comunicación motivada de otros órganos o entidades del propio Ministerio u otras instituciones públicas.

117.2.3 Por denuncia de parte de personas que invocan interés legítimo, entre las que están incluidas las personas que invocan defensa de intereses difusos. Estas denuncias pueden ser verbales, escritas o por medios electrónicos y están sujetas a una verificación sumaria de su verosimilitud por parte de la autoridad competente

117.2.4 Por haber tomado conocimiento a través de cualquier otro medio de la existencia de incumplimientos y/o infracciones sancionables.

**Artículo 118º.- Inicio del procedimiento sancionador**.

118.1 El procedimiento se inicia en cualquiera de los siguientes casos:

118.1.1 Por el levantamiento de un acta de control en la que consten las presuntas infracciones cometidas por el transportista.

118.1.2 Por el vencimiento del plazo otorgado al transportista para que subsane el incumplimiento en el que hubiese incurrido.

118.1.3 Por resolución de inicio del procedimiento, por iniciativa de la propia autoridad competente cuando tome conocimiento de una infracción por cualquier medio o forma, cuando ha mediado orden motivada del superior, petición o comunicación de otros órganos o entidades públicas, que en el ejercicio de sus funciones hayan detectado situaciones que pueden constituir infracciones al presente Reglamento, o por denuncia de parte de personas que invoquen interés legitimo, entre las que están incluidas las que invocan defensa de intereses difusos.

La resolución contendrá la indicación de la infracción imputada, su calificación y la(s) sanción(es) que, de ser el caso, le correspondería; además de los otros requisitos exigidos por la Ley Nº 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

118.2 Ambas formas de inicio del procedimiento son inimpugnables.

**Artículo 119º.- Actuaciones previas**

La autoridad competente o el órgano de línea, en los casos en que el procedimiento se inicie mediante resolución, podrá realizar, antes de su expedición, las actuaciones previas de investigación, averiguación e inspección que considere necesarias.

**Artículo 120º.- Notif cación al infractor**

120.1 El conductor y el titular de infraestructura complementaria de transporte se entenderá válidamente notificado del inicio del procedimiento con la sola entrega de una copia del acta de control levantada por el inspector en el mismo acto.

120.2 En el caso del transportista se entenderá válidamente notificado cuando el acta de control o resolución de inicio del procedimiento le sea entregada cumpliendo lo que dispone la Ley Nº 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, respecto de las notificaciones.

120.3 Se tendrá por bien notificado al administrado a partir de la realización de acciones y/o actuaciones procedimentales que permitan suponer razonablemente que tuvo conocimiento oportuno del acta de control levantada en una acción de control.

**Artículo 121º.- V alor probatorio de las actas e informes**

121.1 Las actas de control, los informes que contengan el resultado de la fiscalización de gabinete, los informes de las Auditorías Anuales de Servicios y las actas, constataciones e informes que levanten y/o realicen otros órganos del MTC u organismos públicos, darán fe, salvo prueba en contrario, de los hechos en ellos recogidos, sin perjuicio que, complementariamente, los inspectores o la autoridad, actuando directamente o a través de entidades certificadoras, puedan aportar los elementos probatorios que sean necesarios sobre el hecho denunciado y de las demás pruebas que resulten procedentes dentro de la tramitación del correspondiente procedimiento sancionador.

121.2 Corresponde al administrado aportar los elementos probatorios que enerven el valor probatorio de los indicados documentos.

**Artículo 122º.- Plazo para la presentación de descargos**

El presunto infractor tendrá un plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de la recepción de la notificación para la presentación de sus descargos, pudiendo, además, ofrecer los medios probatorios que sean necesarios para acreditar los hechos alegados en su favor.

**Artículo 123º.- Término probatorio**

123.1 Vencido el plazo señalado en el artículo anterior, con el respectivo descargo o sin él, la autoridad competente o el órgano de línea, según corresponda, podrá realizar, de oficio, todas las actuaciones requeridas para el examen de los hechos, recabando los datos e información necesarios para determinar la existencia de responsabilidad susceptible de sanción.

123.2 Dependiendo de la naturaleza de los medios probatorios ofrecidos y siempre que se trate de pruebas pertinentes y útiles para resolver la cuestión controvertida, la autoridad competente podrá abrir un período probatorio por un término que no deberá exceder de diez (10) días hábiles.

123.3 Concluido el período probatorio, la autoridad competente expedirá resolución, en la que se determinará, de manera motivada, las conductas que se consideran constitutivas de infracción que se encuentren debidamente probadas, la sanción que corresponde a la infracción y la norma que la prevé o, bien, dispondrá y ordenará la absolución y consecuente archivamiento.

## CAPÍTULO II
## CONCLUSIÓN DEL PROCEDIMIENTO

**Artículo 124º.- Conclusión del procedimiento**

El procedimiento sancionador concluye por:

124.1 Resolución de sanción.

124.2 Resolución de archivamiento.

124.3 Pago voluntario del total de la sanción pecuniaria.

124.4 Compromiso de cese de actos que constituyen infracción.

**Artículo 125º.- Expedición de la resolución en el procedimiento sancionador**:

125.1 Dentro del término de treinta (30) días hábiles, contados desde la fecha de inicio del procedimiento, la autoridad competente o el órgano de línea, expedirá la resolución correspondiente finalizando el procedimiento fin. La resolución deberá contener las disposiciones

necesarias para su efectiva ejecución, debiendo notificarse al administrado, así como a la entidad que formuló la solicitud o a quien denunció la infracción de ser el caso.

125.2 Constituye obligación de la autoridad competente el cumplimiento del plazo señalado en el numeral anterior; sin embargo, su vencimiento no genera responsabilidad en caso de emitir la resolución tardíamente.

125.3 En caso de sancionarse al infractor con el pago de multas, la resolución deberá indicar que éstas deben cancelarse en el plazo de quince (15) días hábiles, bajo apercibimiento de iniciarse procedimiento de ejecución coactiva.

**Artículo 126º.- Recursos de impugnación**

Los recursos administrativos de impugnación contra la resolución de sanción, así como cualquier otra cuestión no prevista en el presente procedimiento, se regirán por las disposiciones correspondientes de la Ley Nº 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

**Artículo 127º.- Resolución de archivamiento**

La resolución de archivamiento será expedida dentro del término de treinta (30) días hábiles, contados desde la fecha de inicio del procedimiento, la autoridad competente expedirá la resolución correspondiente finalizando el procedimiento fin. La resolución deberá notificarse al administrado, así como a la entidad que formuló la solicitud o a quien denunció la infracción de ser el caso.

**Artículo 128º.- Pago del total de la sanción pecuniaria**

En el caso del presente artículo, la autoridad competente o el órgano de Línea, según corresponda, cortará el procedimiento sancionador y dispondrá el archivamiento sin que para ello sea necesaria la emisión de una resolución administrativa.

**Artículo 129º.- Compromiso de cese de actos que constituyen infracción**

La autoridad competente o el órgano de Línea que tramite el procedimiento sancionador, podrá suscribir, solo en el caso de las sanciones no pecuniarias aplicables por infracciones que acarreen la sanción de inhabilitación por un (1) año.

Los compromisos de cese o modificación de actos están sujetos a lo siguiente:

129.1 El presunto infractor debe hacer una propuesta a la autoridad competente u órgano de línea que tramite el Procedimiento Sancionador que contemple las medidas y actos a ser llevados a cabo por éste, que impliquen la cesación o, de ser el caso, la ejecución de determinados actos que acrediten el cese de la infracción.

129.2 Debe existir un reconocimiento expreso de la infracción cometida, así como que ésta es pasible de sanción. También debe haber un reconocimiento expreso que en caso de incumplimiento del compromiso, acepta que se le apliquen de manera automática las sanciones previstas para la infracción, sin perjuicio de las demás sanciones o medidas preventivas que se puedan disponer.

129.3 El compromiso debe firmarse dentro del plazo fijado para formular los descargos en el procedimiento administrativo sancionador.

129.4 Una vez suscrito el compromiso, concluirá el procedimiento administrativo sancionador.

129.5 No se aceptará la suscripción de compromisos en el caso de presuntos infractores que sean reincidentes o habituales, de infractores que hayan incumplido con compromisos anteriores, de aquellos que hayan incumplido con convenios de fraccionamiento o de aquellos que mantengan sanciones pecuniarias impagas en ejecución coactiva.

129.6 La posibilidad de suscribir este compromiso solo procede una vez durante el tiempo de vigencia de la autorización original o de cada una de sus renovaciones.

129.7 La facultad de aceptar el compromiso es una liberalidad de la autoridad competente u órgano de línea a cargo de la tramitación del procedimiento sancionador; en tal sentido, la negativa a hacerlo no requiere de expresión de causa, no siendo objeto de recursos impugnativos.

**Artículo 130º.- Plazo de Prescripción**

130.1 La facultad de la autoridad competente para determinar la existencia de incumplimientos e infracciones, requerir la subsanación del incumplimiento, e iniciar procedimiento sancionador prescribe en el plazo de cuatro (4) años y se regula por lo establecido en el artículo 233º de la Ley Nº 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, modificada por el Decreto Legislativo Nº 1029.

130.2 En el mismo plazo, prescribe la facultad de la autoridad competente de ejecutar la sanción impuesta en un procedimiento sancionador.

## CAPÍTULO III
## EJECUCIÓN DE LA RESOLUCIÓN DE SANCIÓN

**Artículo 131º.- Ejecución de la resolución de sanción**

131.1 La ejecución de la resolución de sanción se efectuará cuando se dé por agotada la vía administrativa y se llevará a cabo mediante ejecutor coactivo del órgano especial de fiscalización de la autoridad competente u otro que permita la ley de la materia y de conformidad con el procedimiento previsto en ésta.

131.2 Sin perjuicio de la señalado en el párrafo anterior, la autoridad competente remitirá a las Centrales Privadas de Información de Riesgos sujetas al ámbito de aplicación de la Ley Nº 27489, Ley que Regula las Centrales Privadas de Información de Riesgos y Protección del Titular de la Información, con las cuales se tenga celebrado un convenio de provisión de información, copia autenticada de la resolución de multa, una vez que ésta haya quedado firme, a efectos que sea registrada en la base de datos de dichas entidades y difundidas de acuerdo con los lineamientos de la citada Ley.

131.3 En los casos de suspensión o inhabilitación del conductor para conducir los vehículos del servicio de transporte, la autoridad competente procederá a inscribir la sanción en la partida registral del transportista correspondiente y en el Registro Nacional de Conductores

**Artículo 132º.- Fraccionamiento para el pago de multas**

132.1 La autoridad competente dispondrá el fraccionamiento para el pago de las deudas que, por concepto de multas, tengan los infractores del servicio de transporte, siempre que éstos lo soliciten y se desistan de los recursos impugnatorios o acción contenciosa administrativa que hubieran interpuesto en contra de la resolución de sanción.

132.2 No podrán acogerse a los beneficios de fraccionamiento de pagos en los siguientes casos:

132.2.1 Multas por la prestación de servicios de transporte que no cuenten con autorización otorgada por la autoridad competente;

132.2.2 Multas por la prestación del servicio de transporte con vehículos que no se encuentren habilitados;

132.2.3 Deudas que hayan sido antes materia de fraccionamiento; y

132.2.4 Deudas que se encuentren en proceso de cobranza coactiva.

**Artículo 133º.- Requisitos para acogerse al fraccionamiento**

133.1 Los requisitos para el acogimiento al fraccionamiento de las deudas por concepto de multas aplicadas a los infractores del servicio de transporte, son los siguientes:

133.1.1 Solicitud del interesado, la que contendrá la propuesta de calendario de pagos de la deuda, de conformidad con las escalas previstas en el presente Reglamento.

133.1.2 Desistimiento de la impugnación que hubiere interpuesto el infractor en la vía administrativa contra la resolución de sanción.

133.1.3 Copia certificada de la resolución judicial firme que tenga al infractor por desistido de la pretensión, en caso que éste hubiere interpuesto demanda contencioso administrativa en contra de la resolución de sanción.

133.2 La presentación de la solicitud a que se refiere el presente artículo impide al infractor promover cualquier otra impugnación o articulación procesal que tenga por propósito desconocer el monto a pagar, cuestionar en

Descargado desde www.elperuano.com.pe

cualquier forma la multa aplicada o la competencia o forma de tramitación del procedimiento administrativo sancionador.

**Artículo 134º.- Escala para el fraccionamiento**

134.1 El calendario de pagos que proponga el infractor deberá sujetarse a la siguiente escala:

134.1.1 Deuda hasta por una (1) UIT, podrá fraccionarse hasta en seis (6) cuotas de periodicidad mensual.
134.1.2 Deuda de más de una (1) UIT hasta tres (3) UIT, podrá fraccionarse hasta en doce (12) cuotas de periodicidad mensual.
134.1.3 Deuda de más de tres (3) UIT hasta cinco (5) UIT, podrá fraccionarse hasta en veinticuatro (24) cuotas de periodicidad mensual.
134.1.4 Deuda de más de cinco (5) UIT, podrá fraccionarse hasta por un máximo de treinta y seis (36) cuotas de periodicidad mensual.

134.2 Los pagos por fraccionamiento deberán efectuarse a más tardar dentro de los primeros cinco (5) días hábiles del mes siguiente del que es materia de fraccionamiento.

**Artículo 135º.- Actualización de la deuda y pago de intereses**

135.1 Una vez aprobada por la autoridad competente mediante resolución motivada la propuesta de fraccionamiento de la deuda por multas al servicio de transporte, dicha autoridad deberá actualizar la deuda a la fecha de expedición de la resolución, de acuerdo al Índice de Precios al Consumidor para Lima Metropolitana que fija el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) para el período correspondiente que se computará desde la fecha en que cada multa es exigible.
135.2 Una vez actualizada la deuda, se le aplicará la tasa de interés activa del mercado en moneda nacional (TAMN) al rebatir, que fija la Superintendencia de Banca y Seguros correspondiente al mes inmediato anterior.

**Artículo 136º.- Incumplimiento del fraccionamiento**

136.1 Si el infractor acogido al régimen de fraccionamiento incumple con el pago de dos (2) o más cuotas de la deuda fraccionada, la autoridad competente dará por vencidos todos los plazos pendientes, por concluido el beneficio de fraccionamiento y procederá a ejecutar el total de la deuda que se hubiera fraccionado, incluidos los intereses moratorios.
136.2 En cualquier caso, el atraso en el pago de la deuda o cualquiera de sus cuotas devengará la tasa de interés moratorio máxima que fije el Banco Central de Reserva del Perú.

**Artículo 137º.- Sanciones no pecuniarias**

137.1 La ejecución de las sanciones no pecuniarias se realizará levantando un acta en la que la autoridad competente o el órgano de línea a cargo de la tramitación del procedimiento sancionador dejen constancia de la sanción impuesta. Esta acta deberá ser entregada y/o notificada al infractor, anotándose la misma en el Registro Nacional de Sanciones.
137.2 A efectos de hacer efectiva la sanción no pecuniaria se requerirá el auxilio de la fuerza pública.
137.3 En caso se desacato a lo ordenado en la resolución de sanción, la autoridad competente o el órgano de línea a cargo de la tramitación del procedimiento sancionador, solicitarán a la Procuraduría Pública a cargo de los asuntos judiciales de la autoridad competente de ámbito nacional, regional o provincial, según corresponda, la interposición de las acciones penales y civiles que sean necesarias para hacer efectiva la sanción.

## TÍTULO IV
## TABLAS DE INCUMPLIMIENTOS, INFRACCIONES Y SANCIONES

**Artículo 138º.- Tablas de Infracciones y Sanciones**
La Tabla de Condiciones de Acceso y Permanencia y sus consecuencias son establecidas en el Anexo 1 del presente Reglamento. La tabla de Infracciones y Sanciones aplicables al transportista, conductor y titular de infraestructura complementaria de transporte son las que aparecen precisadas en el Anexo 2 del presente Reglamento

## SECCIÓN SEXTA
## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES

**Primera.- Vigencia del Reglamento.**
El presente Reglamento entrará en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, con excepción de las exigencias que, de acuerdo a las Disposiciones Finales, Transitorias y Complementarias tengan una fecha distinta de entrada en vigencia, y de aquellas que requieran de normas complementarias.

**Segunda.- Creación del Observatorio del Transporte Terrestre**
Créase el Observatorio del Transporte Terrestre, adscrito al Viceministerio de Transportes y Comunicaciones, como órgano de diagnóstico, análisis e investigación de la evolución del transporte terrestre, siendo su misión la de conocer e interpretar la situación y evolución del Sistema de Transporte, para contribuir a su desarrollo, empleando herramientas de prospectiva, investigación, desarrollo e innovación como instrumentos básicos de su actividad.
El Observatorio del Transporte trabajará en cooperación con los diferentes órganos de las autoridades competentes, con el resto de autoridades, con los transportistas, con las diversas asociaciones e instituciones públicas y privadas implicadas y comprometidas en el desarrollo del transporte y con la actividad privada en general.
El Observatorio del Transporte emitirá informes periódicos sobre temas relacionados con la realidad del transporte en sus diversos aspectos y ámbitos, a los que dará difusión.
Mediante Resolución Ministerial, que será aprobada en un plazo no mayor de noventa (90) días calendario se establecerá la Organización y Funciones del Observatorio.

**Tercera.- Cumplimiento de requisitos**
A partir de la fecha de entrada en vigencia de este reglamento sólo se podrá acceder a una autorización para la prestación de servicios de transporte de ámbito nacional y regional, según corresponda, si se acredita cumplir con los requisitos establecidos en el presente reglamento. Esta disposición es aplicable, incluso, a los transportistas que se encuentren autorizados a la fecha de entrada en vigencia de este reglamento, en lo que resulte pertinente.
Igualmente el Reglamento será aplicable a las solicitudes de renovación de autorizaciones, modificación de las mismas, habilitación y renovación de la habilitación de vehículos, habilitación de conductores e infraestructura complementaria de transporte, que se presenten a partir de la fecha de entrada en vigencia del reglamento. No será exigible aquello que tenga plazo de entrada en vigencia ó requiera de una norma complementaria, en tanto esta no se encuentre vigente.
El cumplimiento del requisito de contar con un Manual General de Operaciones y el de tener áreas especializadas de prevención de riesgos y operaciones será exigible a los transportistas autorizados a la fecha de entrada en vigencia de este reglamento, luego de vencidos noventa (90) días calendario posteriores a dicha fecha.
No se otorgarán nuevas habilitaciones técnicas de infraestructura complementaria de transporte en tanto no se aprueben las normas complementarias al presente reglamento.

**Cuarta.-Autorizaciones y Habilitaciones vehiculares vigentes**
Las autoridades competentes de ámbito nacional, regional y provincial tomarán como válidas las autorizaciones y habilitaciones vehiculares, otorgadas por ellas, que se encuentren vigentes a la fecha de entrada en vigencia de este reglamento, para la prestación del servicio de transporte, en el estado en que se encuentren, debiendo exigir el cumplimiento de los requisitos establecidos en el presente Reglamento conforme a lo previsto en el mismo.
Las autorizaciones y habilitaciones vehiculares mantendrán su vigencia hasta su respectivo vencimiento. Respecto de las habilitaciones, en el caso del servicio de

Descargado desde www.elperuano.com.pe

transporte de ámbito nacional, es de aplicación lo señalado mediante disposición transitoria respecto de la antigüedad máxima de circulación.

**Quinta.- Régimen de Fiscalización y de Entidades Certif cadoras Privadas**

Mediante Decreto Supremo que se dictará en un plazo no mayor de noventa (90) días, contados a partir de la promulgación del presente Reglamento, se reglamentará el régimen de fiscalización y de autorización, funcionamiento y actuación de las Entidades Certificadoras Privadas en las que se podrá delegar la evaluación de las condiciones de acceso y permanencia necesarias para otorgar una autorización o habilitación, así como la supervisión del transporte.

En el servicio de transporte de ámbito nacional, la delegación de la evaluación de las condiciones de acceso solo podrá ser implementada cuando existan por lo menos dos (2) Entidades Certificadoras Privadas autorizadas.

**Sexta.- Sistema de Control en Garitas**

El sistema de Control en Garitas continuará en vigencia hasta que así lo determine el MTC. Mediante Resolución Ministerial se dictarán las normas complementarias que rijan este Sistema.

**Sétima.- Ordenanzas y Normas Regionales y Provinciales**

En un plazo no mayor de ciento ochenta (180) días calendarios en el caso de Lima y Callao y de trescientos sesenta (360) días calendarios en el resto del país, contados desde el día siguiente de la fecha de entrada en vigencia del presente Reglamento, los Gobiernos Regionales y Provinciales deberán dictar las normas complementarias sin desnaturalizar ni transgredir lo dispuesto en el presente Reglamento y/o adecuar las actualmente existentes conforme a las disposiciones del mismo. En el mismo plazo la autoridad competente de ámbito provincial que no cuente con un Plan Regulador de Rutas deberá aprobarlo y hacerlo público.

Una vez aprobado el Plan Regulador de Rutas, o antes si así lo dispone la autoridad competente en el ámbito provincial procederá a otorgar autorizaciones para la prestación del servicio de transporte de personas, aplicando lo previsto en el presente reglamento.

A partir de la promulgación del presente Decreto Supremo, queda en suspenso toda norma complementaria expedida por los gobiernos regionales y provinciales en materia de transporte terrestre de personas o mercancías, que contraríe, desnaturalice, transgreda o exceda lo dispuesto en el RNAT. Esta suspensión estará vigente hasta que estas normas complementarias cumplan con adecuarse a lo que dispone este Reglamento.

**Octava.- Determinación del tipo de vehículo apropiado por ruta**

El MTC mediante Resolución Ministerial podrá establecer restricciones y/o condicionamientos temporales o definitivos a la utilización de determinado tipo de vehículos de transporte de personas o mercancías en determinadas vías del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), por razones de seguridad debidamente fundamentadas en la posibilidad de la ocurrencia de accidentes de tránsito.

**Novena.- Régimen Especial para Lima Metropolitana y para provincias que desarrollen sistemas de transporte urbano masivo de personas.**

En la capital de la República, la Municipalidad Metropolitana de Lima podrá expedir las normas complementarias para la implementación de un sistema de transporte urbano masivo de personas y de alta capacidad, alternativo a los existentes, sin transgredir lo dispuesto en el presente reglamento, con las siguientes características mínimas:

a) Sistemas de gestión especiales en la operación del servicio publico de transporte urbano de personas.

b) Operación con vehículos de características técnicas distintas a las establecidas en el presente reglamento, en función de la infraestructura especial que utilizan.

c) Utilización de vías exclusivas para su prestación.

d) Sistemas especiales de fiscalización.

e) Restricción a la prestación del servicio de transporte público en vehículos que no sean de la categoría M3 y/o M2 de la clasificación vehicular establecida por el Reglamento Nacional de Vehículos.

Lo dispuesto en el párrafo anterior también será aplicable a cualquier otra provincia del país en la que la autoridad competente, desarrolle o se encuentre desarrollando sistemas de transporte urbano masivo de personas y de alta capacidad.

**Décima.- Dispositivo Registrador y de información de velocidad.**

Se considerará cumplida la obligación de contar con un dispositivo registrador en el caso de los vehículos habilitados para el servicio de transporte público de personas de ámbito nacional, a la fecha de entrada en vigencia del presente Reglamento, si estos cuentan con Tacógrafo digital ó sistema electrónico de registro, en condiciones optimas de funcionamiento, ó un sistema de monitoreo inalámbrico que cumpla con las mismas funcionalidades que el dispositivo registrador y emita reportes. Mediante Resolución Directoral que será expedida en un plazo no mayor de noventa (90) días contados desde la promulgación del Decreto Supremo que aprueba el presente Reglamento, se reglamentará el uso y funcionalidades requeridas del dispositivo registrador.

Los vehículos habilitados a la fecha de entrada en vigencia de este Reglamento podrán continuar utilizando el tacógrafo analógico con el que cuenten hasta el 30 de junio del 2010, siempre que este se encuentre en perfectas condiciones de funcionamiento y ello se pueda verificar mediante las normas de control que se establezca en la Resolución Directoral a que se ha hecho referencia.

A partir del 01 de julio del 2010, todos los vehículos habilitados para el servicio de transporte de personas, de ámbito nacional, a los que se hace referencia en la presente Disposición, deberán acreditar que cuentan con el dispositivo registrador exigido por este Reglamento, salvo a aquellos que en su oportunidad hayan acreditado contar con un sistema de monitoreo inalámbrico que cumpla las mismas funcionalidades que dicho dispositivo registrador.

A partir del 01 de julio del 2010, todos los vehículos habilitados para el servicio de transporte de personas en los ámbitos: nacional, regional y provincial deben contar con el dispositivo instalado en el salón del vehículo que informe al usuario de la velocidad que marca el odómetro del vehículo.

**Décima Primera.- Información**

Dado que constituye una obligación de la autoridad competente la producción de información sectorial y estadística respecto de los aspectos relacionados con la actividad del transporte; los transportistas autorizados, conductores habilitados y titulares de infraestructura complementaria de transporte terrestre, se encuentran obligados a atender los requerimientos de información que sobre el particular les realice la autoridad competente.

**Décima Segunda.- Uso de neumáticos con cámara**

En el servicio de transporte de personas de ámbito nacional y regional que se presta totalmente sobre la carretera Panamericana está prohibido el uso de neumáticos con cámara en todos sus ejes. Facúltese a la DGTT del MTC para que mediante Resolución Directoral apruebe la incorporación progresiva de otras rutas del transporte de personas, así como la del transporte de mercancías a esta prohibición.

**Décima Tercera.- Evaluación permanente y difusión de los derechos y deberes de los usuarios**

La autoridad competente de ámbito nacional efectuará una evaluación permanente de la aplicación del presente Reglamento y dispondrá lo necesario para difundir su contenido, en los diferentes ámbitos del transporte

De la misma forma, constituye una obligación de todas las autoridades competentes, difundir los derechos y deberes de los usuarios del transporte, y las medidas destinadas a garantizar su seguridad, así como inducir a la población a sensibilizarse y tomar conciencia sobre los riesgos que éste genera.

**Décima Cuarta.- Aplicación Supletoria**

En lo no previsto en el presente reglamento para la tramitación de los procedimientos administrativos, será de aplicación supletoria lo establecido en la Ley Nº 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General y la Ley de Ejecución Coactiva, según corresponda.

**Décima Quinta.- Delegación para dictar normas complementarias**

El MTC expedirá las disposiciones que permitan la

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

mejor aplicación del presente reglamento, mediante norma del rango que sea requerido.

**Décima Sexta**.- **Creación del Sistema Nacional de Registros de Transporte y Tránsito (SINARETT)**

Créase el Sistema Nacional de Registros de Transporte y Tránsito (SINARETT) encargado de la gestión de todos los registros administrativos de transporte y transito terrestre a cargo del MTC, los gobiernos regionales y las municipalidades.

Este Sistema tendrá carácter nacional y en él se registrarán, entre otros, todos los actos relacionados al transporte de personas, mercancías y mixto, al transporte privado, a los conductores habilitados e infraestructura complementaria de transporte habilitada.

En materia de tránsito se registrarán todos los actos relacionados con las licencias de conducir, las infracciones de tránsito en que incurran sus titulares y las sanciones que se les imponga como consecuencia de procedimientos administrativos o judiciales. Igualmente se registraran las autorizaciones otorgadas a empresas y entidades privadas para realizar actividades relacionadas con el transporte y tránsito terrestre.

Mediante Resolución Ministerial que se dictará en un plazo no mayor de noventa (90) días, contados a partir de la promulgación del presente Reglamento, se reglamentará este Sistema, el ámbito de aplicación, sus principios, procedimientos y su forma de operación.

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS TRANSITORIAS

**Primera.- Marco legal aplicable a los procedimientos en trámite**

Los procedimientos administrativos, que a la fecha de entrada en vigencia del presente reglamento se encuentren en trámite, continuarán y culminará su tramitación conforme a las normas con las cuales se iniciaron, con excepción de lo dispuesto respecto del cumplimiento de requisitos establecido en la siguiente disposición transitoria

**Segunda.- Cumplimiento de condiciones en el transporte de personas de ámbito provincial**

En el servicio de transporte de ámbito provincial, el cumplimiento de la condición legal de tener la disponibilidad de vehículos, sean estos propios o contratados por el transportista bajo cualquiera de las modalidades previstas en el presente reglamento se cumplirá progresivamente a razón de un 20% de la flota autorizada por cada año, a partir del año 2010. La autoridad competente de ámbito provincial, mediante Ordenanza Provincial, podrá realizar modificaciones a la forma de cumplimiento de esta condición legal, ampliando o reduciendo el porcentaje ó la fecha a partir de la cual deberá cumplirse.

En el servicio de transporte de personas de ámbito provincial, el cumplimiento de la jornada máxima de conducción establecida por este Reglamento será exigible a partir del 01 de enero del 2010. En ese plazo los transportistas deberán realizar las acciones necesarias que les permitan dar cumplimiento a esta disposición.

**Tercero.- Actas de Control Tolerancia Cero**

Para efectos del Decreto Supremo Nº 009-2004-MTC y el Reglamento que se aprueba, las Actas levantadas en el marco del Sistema de Control en Garitas de Peaje "Tolerancia Cero" son equivalentes para todos sus efectos a las Actas de Control, para todos sus efectos.

**Cuarta.- Antigüedad de los vehículos en el transporte de personas**

Constituyendo un objetivo esencial lograr la renovación del parque vehicular destinado a la prestación del servicio de transporte de personas, se establece un régimen extraordinario de permanencia para los vehículos destinados al servicio de transporte de personas de ámbito nacional que a la fecha de entrada en vigencia del Decreto Supremo que aprueba el presente Reglamento:

- Se encuentren habilitados según el registro administrativo de transporte y cuenten con Tarjeta Unica de Circulación,
- Hayan estado habilitados en el registro administrativo de transporte, contado con tarjeta única de circulación al 30 de junio del 2008 y se les haya deshabilitado por el cumplimiento de la antigüedad máxima de permanencia, en el último año.

Estos vehículos podrán ser habilitados para prestar el servicio por el mismo o por otro transportista, como máximo, hasta la fecha establecida en el cronograma que se establece a continuación, siempre y cuando acrediten que se encuentran en optimo estado de funcionamiento, lo que se demostrará con la aprobación de la Inspección Técnica Vehicular semestral y los controles técnicos inopinados a los que sean sometidos.

| Fecha de fabricación | Fecha de salida del servicio |
|---|---|
| Hasta 1982 | 30 de junio del 2010 |
| 1983-1989 | 30 de junio del 2011 |
| 1990-1991 | 30 de junio del 2012 |
| 1992-1993 | 30 de junio del 2013 |
| 1994 | 30 de junio del 2014 |
| 1995 | 30 de junio del 2015 |
| 1996 | 30 de junio del 2016 |
| 1997 | 30 de junio del 2017 |
| 1998 | 30 de junio del 2018 |
| 1999 | 30 de junio del 2019 |
| 2000 | 30 de junio del 2020 |
| 2001 | 30 de junio del 2021 |
| 2002 | 30 de junio del 2022 |
| 2003 | 30 de junio del 2023 |
| 2004 | 30 de junio del 2024 |
| 2005 | 30 de junio del 2025 |
| 2006 | 30 de junio del 2026 |
| 2007 | 30 de junio del 2027 |
| 2008 | 30 de junio del 2028 |
| Hasta el 30.06.2009 | 30 de junio del 2029 |

Vencidas las fechas indicadas, la autoridad competente dispondrá de oficio la deshabilitación de los vehículos.

En el ámbito regional y provincial el régimen extraordinario de permanencia de los vehículos destinados al servicio de transporte de personas, que a la fecha de entrada en vigencia del presente reglamento se encuentren habilitados según sus propios registros administrativos de transporte, y las condiciones para que ello ocurra, será determinado mediante Resolución Ministerial del MTC, la misma que será expedida previa coordinación con los gobiernos regionales y provinciales.

**Quinta.- Vehículos de transporte no inscritos en el Registro Administrativo de Transporte**

Establézcase un plazo extraordinario de noventa (90) días calendario, contados a partir del día siguiente de la publicación de este Reglamento, para que los propietarios de vehículos que se encuentren en los supuestos indicados a continuación, logren su habilitación para el servicio de transporte público de mercancías, sin cumplir el requisito de antigüedad máxima de acceso:

- Vehículos de las categorías N2 y N3 que hubiesen estado inmatriculados a nombre del mismo u otro transportista en cualquiera de las oficinas registrales de la SUNARP a la fecha de publicación del Decreto Supremo Nº 011-2007-MTC, que no se encuentren habilitados, o que actualmente se encuentren inscritos para realizar transporte de mercancías por cuenta propia (servicio de transporte privado a partir de este reglamento).
- Vehículos que fueron deshabilitados para el servicio de transporte de personas por haber estado construidos sobre la base de un chasis de camión, que hubiesen sido modificados para retornar a su condición original de vehículo de transporte de mercancías, lo que se deberá acreditar.
- Vehículos de transporte de mercancías que a la fecha de entrada en vigencia del Decreto Supremo Nº 011-2007-MTC, se encontraban con conocimiento de embarque y/o en tránsito hacia el país y/o desembarcados en puerto peruano y/o nacionalizados en el país.

**Sexta.- Diferenciación de los servicios**

Al 31 de diciembre del 2009 los transportistas autorizados para prestar servicio de transporte de personas de ámbito nacional y al 31 de julio del 2010 en el caso del servicio de transporte de personas de ámbito regional, deberán comunicar a la autoridad competente,

Descargado desde www.elperuano.com.pe

la asignación de sus vehículos a las modalidades de servicio previstas en el presente Reglamento, para lo cual presentarán una solicitud acompañando una declaración jurada que acredita que el vehículo cumple con las condiciones para estar asignado a esa modalidad.

De no cumplir con esta obligación en el plazo indicado, la autoridad competente, otorgará mediante requerimiento un último plazo de treinta (30) días, luego de lo cual de oficio determinará tal asignación.

**Sétima.- Edad máxima y Jornada máxima en la conducción**

Déjese en suspenso hasta el 31 de diciembre del 2011, lo dispuesto en el numeral 29.2 del artículo 29º del presente reglamento en cuanto a la edad máxima permitida para la conducción de vehículos en el servicio de transporte; la misma que hasta esa fecha queda establecida en sesenta y ocho (68) años.

Esta disposición extraordinaria sólo es aplicable a los conductores que a la fecha de entrada en vigencia de este reglamento se encuentren habilitados y a los que dejaron de estarlo por llegar al límite de edad en el último año calendario. Los conductores mayores de sesenta y cinco (65) años para ser o continuar habilitados deberán acreditar ante la autoridad competente su estado de salud, a través de un examen médico semestral, cuyos requisitos y condiciones serán establecidos mediante Resolución Directoral. La no presentación de este examen implica la inmediata deshabilitación del conductor.

Para efectos de la habilitación, a que se hace referencia en el párrafo anterior, que se realice durante el año 2009, están eximidos de presentar examen médico, los conductores que hayan cumplido 65 años y hayan revalidado su licencia de conducir entre el 01 de enero y la fecha de entrada en vigencia del presente Reglamento.

Igualmente hasta el 31 de diciembre del 2011, se deja en suspenso lo dispuesto en los numerales 30.2 y 30.9 del artículo 30º en cuanto a la jornada máxima diaria acumulada de conducción, la misma que hasta esa fecha queda establecida en doce (12) horas en un período de veinticuatro (24) horas.

En el período de suspensión, la autoridad competente deberá proponer y ejecutar las acciones que resulten necesarias para promover la formación de conductores para el transporte de personas y mercancías.

**Octava.- Obligación del Limitador de V elocidad en los Vehículos Habilitados**

Al 31 de diciembre del año 2009, todos los vehículos habilitados a la fecha de entrada en vigencia de este Reglamento para la prestación del servicio de transporte de personas de ámbito nacional y regional, deben acreditar que cuentan con una alarma sonora en la cabina del conductor y en el salón del vehículo que se activa cuando este excede la velocidad máxima permitida por la norma de tránsito.

A la misma fecha, los transportistas autorizados para el transporte de personas de ámbito nacional deberán acreditar que en todos los vehículos habilitados que cuentan con sistema electrónico de inyección, se ha calibrado el cerebro electrónico del vehículo para que no desarrolle una velocidad mayor a ciento diez (110) Kilómetros por hora, y que además se han colocado los mecanismos de seguridad contra su manipulación. La acreditación podrá ser efectuada por el fabricante, el representante de marca o un Centro de Inspección Técnica Vehicular. La no presentación de esta acreditación determina la suspensión de la habilitación vehicular hasta que se cumpla con este requisito.

La forma de acreditación será establecida mediante Resolución Directoral de la DGTT del MTC.

En el caso de vehículos que no cuenten con sistema electrónico de inyección, mediante norma complementaria se establecerá un sistema alternativo, de aplicación obligatoria, para cumplir los fines de la limitación de la velocidad, independientemente del monitoreo inalámbrico que se efectuará sobre el vehículo.

La autoridad competente de ámbito regional y provincial podrá disponer medidas similares a las descritas en el segundo y tercer párrafo de la presente disposición, determinando el plazo y la forma en que la misma será ejecutada.

**Novena.- Exigencia de contar con frenos ABS y litera para el descanso del conductor**

La exigencia de contar con frenos ABS establecida en el acápite 20.1.4 del numeral 20.1 del artículo 20º del presente Reglamento y de contar con una litera para el descanso del conductor previsto en el acápite 20.1.8 del numeral 20.1 del artículo 20º de la misma norma, será de obligatorio cumplimiento para todos los vehículos cuya habilitación se solicite a partir del 01 de enero del 2010.

**Décima.- Infraestructura complementaria de transporte terrestre**

La infraestructura complementaria de transporte de uso en el servicio de transporte de ámbito nacional y regional que a la fecha de publicación del presente Reglamento, cuente con licencia o autorización de funcionamiento municipal para operar ya sea como Terminal Terrestre o Estación de Ruta, según corresponda, y no cuenten con habilitación técnica, ésta haya sido cancelada en el último año calendario o su titular haya sido inhabilitado para operar infraestructura complementaria; obtendrá en forma automática el Certificado de Habilitación Técnica por contar con licencia o autorización de funcionamiento, sujeto a las reglas del control posterior.

Para ello, el titular de la infraestructura complementaria deberá presentar una solicitud, acompañando copia de la licencia o autorización municipal de funcionamiento en la que conste como actividad la de terminal terrestre. En la solicitud, deberá especificarse si el terminal terrestre será empleado en el servicio de transporte nacional y regional ó solo regional.

Igualmente se otorgará bajo procedimiento de aprobación automática, el Certificado de Habilitación Técnica, a la infraestructura complementaria de transporte cuyos estudios de impacto vial hubiesen sido encontrados conformes por la autoridad competente en el marco del procedimiento de regularización dispuesto por el Decreto Supremo Nº037-2007-MTC. En este caso la habilitación técnica que se obtenga no sustituye la obligación de obtener la licencia o autorización de funcionamiento.

Finalmente, también se otorgará habilitación técnica a la infraestructura complementaria de transporte que actualmente se encuentre en uso, siempre que cumpla con presentar los siguientes requisitos:

1.- Estudio de Impacto Vial que determine que su funcionamiento no impacta negativamente en el tránsito en el lugar en que se encuentran ubicados y la capacidad máxima de atención de vehículos en función al tamaño del área interna para maniobras, considerando las frecuencias y los horarios de los servicios. Para efectos de ello se deberá observar lo normado por la RD Nº 15288-2007-MTC/15.

2.- Certificado de Inspección Técnica de Seguridad en Defensa Civil en la que se acredite haber efectuado una Inspección Técnica de Detalle a la infraestructura y que la misma cumple con las normas de seguridad en defensa civil.

3.- Relación de empresas usuarias de la infraestructura.

En un plazo no mayor de noventa (90) días, contado a partir de la publicación del presente Reglamento, se emitirá un Decreto Supremo estableciendo las características mínimas que serán exigibles, a partir de la fecha de entrada en vigencia de dicha norma, a la infraestructura complementaria de transporte a emplearse en el servicio de transporte.

La exigencia de contar con terminales terrestres y/o estaciones de ruta habilitados en origen y en destino, previsto en el numeral 32.4 del artículo 32º, será de obligatorio cumplimiento a partir de la fecha de entrada en vigencia del presente Reglamento, para las nuevas autorizaciones, los transportistas actualmente autorizados deberá regularizar su situación hasta el 31 de diciembre del 2009 en caso que la infraestructura que emplean en origen o en destino no cuenta con habilitación.

En el servicio de transporte de ámbito provincial, la exigencia de contar con terminales terrestres sea en origen o en destino, será exigible a partir del 01 de enero del 2012.

**Décimo Primera.- Vehículos con parrilla**

Los vehículos destinados al servicio de transporte regular de personas de ámbito nacional que a la fecha de entrada en vigencia del Decreto Supremo Nº 009-2004-MTC se encontraban provistos de parrillas para el transporte de equipajes y que cumplan total o parcialmente

rutas hacia la sierra o selva de nuestro país, podrán seguir utilizando dichas parrillas en el servicio, sólo para transportar mercancías, siempre que la carga que se transporte no afecte la estabilidad del vehículo y se cumpla con las normas sobre pesos y dimensiones establecidas en el RNV.

**Décimo Segunda.- Patrimonio mínimo**

En un plazo no mayor de ciento ochenta (180) días tratándose del servicio de transporte de personas de ámbito nacional y de trescientos sesenta (360) días para el servicio de transporte de personas de ámbito regional y provincial, los transportistas que cuenten con autorización vigente, deberán acreditar contar con el patrimonio mínimo exigido por el mismo. El plazo se contará desde el día siguiente de la fecha de entrada en vigencia de este Reglamento.

**Décimo T ercera.- Programa de regularización de Sanciones**

Apruébese el Programa de Regularización de Sanciones impuestas hasta la fecha de la promulgación del presente Decreto Supremo, dirigido a los transportistas autorizados para prestar servicios de transporte de ámbito nacional y regional, así como a los conductores y titulares de infraestructura complementaria de transporte que se encuentren habilitados en los mismos ámbitos, en los siguientes términos:

a) Hasta el 31 de diciembre del año 2009, se otorgará una reducción en los importes adeudados por multas, a quienes regularicen voluntariamente sus deudas pendientes, cualquiera sea el estado en que se encuentren de acuerdo al siguiente detalle:

- Hasta un 70% si la regularización se realiza hasta el 30 de agosto del 2009.
- Hasta un 50% si la regularización se realiza hasta el 31 de octubre del 2009.
- Hasta un 30% si la regularización se realiza hasta el 31 de diciembre del 2009.

b) Para acogerse al Programa, los interesados deberán presentar una solicitud adjuntando el recibo de pago de la multa con el descuento correspondiente y, en los casos en que se hubiere interpuesto recurso administrativo contra la resolución de sanción, el escrito de desistimiento de dicha pretensión. La sola presentación de la solicitud adjuntando los recaudos antes citados produce la conclusión *y/o* archivo del procedimiento o actas de control (antes actas de verificación) levantadas en cualquier estado en que éstos se encuentren, incluida la etapa de ejecución coactiva, así como la consecuente extinción de la obligación de pago de la multa.

c) Tratándose de procesos contencioso administrativos que se tramitan ante el Poder Judicial, la solicitud de acogimiento al Programa deberá aparejarse, además, con copia certificada de la resolución judicial que da por concluido dicho proceso por desistimiento de la pretensión.

d) El acogimiento a este Programa de Regularización, implica un reconocimiento de la sanción que no será computable a efectos de determinar la reincidencia y/o habitualidad.

e) La autoridad competente publicará en su página web la relación de importes adeudados con el propósito de operativizar el acogimiento al programa.

**Décimo Cuarta.- Automóviles colectivos**

Las personas jurídicas que, a la fecha de entrada en vigencia del presente Reglamento, se encuentren realizando transporte de personas, al interior de una región, ó entre dos regiones vecinas, bajo la modalidad de auto colectivo o transporte turístico, en vehículos de la categoría M1 de la clasificación vehicular, que acrediten haber realizado esta actividad de transporte de personas, como mínimo en los últimos diez años; podrán empadronarse ante la autoridad competente, a efectos de que ésta, de manera extraordinaria, las autorice para seguir realizando la actividad y a la vez habilite sus vehículos, sus conductores y la infraestructura complementaria empleada.

La autorización extraordinaria para prestar el servicio, se otorgará por tres (3) años, prorrogables por un plazo igual, solo si al vencimiento del plazo original, no menos del 25% de la flota en operación, esté compuesta por vehículos M2. Las prorrogas sucesivas estarán condicionadas al crecimiento de dicho porcentaje a razón de 25% por cada prorroga hasta completar el 100% de la flota. La operación de los vehículos M2 que se incorporen en la forma prevista deberá cumplir con las condiciones de acceso y permanencia previstos en el presente Reglamento.

Una vez emitida la autorización extraordinaria, no se podrá incrementar el número de vehículos señalados a efectos de la habilitación vehicular inicial, los vehículos que ingresen por sustitución, deberán cumplir lo previsto en el presente Reglamento. Constituirá un incumplimiento a las condiciones de acceso y permanencia que sustentan esta autorización extraordinaria prestar servicio con vehículos no habilitados o que excedan en número lo inicialmente habilitado.

En todos los casos, la habilitación vehicular, será renovada anualmente, cumpliendo lo que dispone el presente Reglamento.

Los requisitos que deberán cumplirse para esta autorización extraordinaria serán precisados mediante Resolución Directoral de la DGTT del MTC, la misma que será aprobada dentro de los noventa (90) días siguientes a la fecha de promulgación de este Reglamento. El plazo del empadronamiento vencerá el 31 de diciembre del año 2009.

**Décimo Quinta.- Vehículos Mixtos**

Los transportistas, que a la fecha de entrada en vigencia del presente Reglamento, se encuentren realizando actividad de transporte en vehículos mixtos, podrán empadronarse ante la autoridad competente que corresponda, a efectos de que ésta, de manera extraordinaria, los autorice para seguir realizando la actividad, con los vehículos con los que actualmente viene operando.

La autorización extraordinaria para prestar el servicio, se otorgará por cinco (5) años prorrogables por un plazo igual, solo si al vencimiento del plazo original, no menos del 25% de la flota esté compuesta por vehículos que cumplan lo dispuesto por este Reglamento para el transporte mixto. Las prorrogas sucesivas estarán condicionadas a completar el 100% de la flota y a que se mantengan las condiciones para seguir prestándose servicios de transporte en estos vehículos.

Para la habilitación inicial de los vehículos actualmente en operación, no se tomarán en cuenta los requisitos previstos en el presente Reglamento, pudiendo permanecer en el servicio hasta por el plazo que dure la autorización, salvo que el vehículo sea sustituido conforme a lo señalado en el párrafo anterior o dado de baja. En todo caso, todas las habilitaciones vehiculares se renovarán anualmente, cumpliendo lo que dispone el presente Reglamento.

Los requisitos que deberán cumplirse para esta autorización extraordinaria serán precisados mediante Resolución Directoral de la DGTT del MTC, la misma que será aprobada dentro de los noventa (90) días siguientes a la fecha de promulgación de este Reglamento. El plazo del empadronamiento vencerá el 31 de agosto del año 2009.

**Décimo Sexta.- Evaluación de la aplicación de la medida por la que los niños menores de cinco años pueden viajar con un adulto en un mismo asiento**

La autoridad competente evaluará la aplicación de la medida por la cual se permite que los niños menores de cinco años puedan viajar en el mismo asiento con un adulto en un vehículo destinado a la prestación del servicio de transporte público de personas y dispondrá, de ser necesario, la aplicación de medidas especiales de protección para dichos menores.

**Décimo Sétima.- Rutas de transporte turístico**

La autoridad competente coordinará con el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo –MINCETUR, para la determinación de rutas de transporte turístico nacionales y regionales. Esta determinación deberá ser considerada al momento de autorizar la prestación del servicio especial de transporte público de personas bajo la modalidad de transporte turístico.

La autoridad competente establecerá los mecanismos para cumplir lo dispuesto en el párrafo anterior.

**Décimo Octava.- Verif cación extraordinaria**

Hasta el 31 de diciembre del año en curso, la autoridad competente en coordinación con las autoridades sectoriales que correspondan y la Policía Nacional del Perú, llevará

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

adelante un programa especial de fiscalización de gabinete y de campo para verificar de manera aleatoria en relación a los transportistas autorizados y los vehículos y conductores habilitados lo siguiente:

a) Si existe correlación de equivalencia entre la flota de vehículos habilitada, los servicios y frecuencias autorizadas y el número de conductores habilitados.
b) Si la información contenida en la Tarjeta de Propiedad concuerda con las características físicas del vehículo.
c) Si las placas de rodaje y la Tarjeta Única de Circulación, o documento habilitante, y los Certificados de Operatividad o de Inspección Técnica corresponden al vehículo que los porta y si concuerdan con la Tarjeta de Propiedad.
d) Si los conductores habilitados se encuentran en planillas e inscritos en la seguridad social.
e) Si los conductores habilitados cuentan con la Licencia de Conducir que les corresponde y si registran infracciones de tránsito acumuladas que motiven la imposición de otras sanciones.
f) Si se viene cumpliendo con prestar el servicio de transporte en las rutas autorizadas.

En caso de verificarse incumplimientos o infracciones relacionados con la competencia funcional de la autoridad competente se dispondrán las medidas preventivas previstas en el presente reglamento, se iniciará procedimiento administrativo sancionador y eventualmente se formalizarán las denuncias penales que resulten necesarios en caso de detectarse ilícitos. En aquellos casos de competencia de otras autoridades sectoriales, se promoverá que ésta profundice las acciones de fiscalización del resultado de esta acción de Control.

**Décimo Novena.- Canje**
Las autorizaciones y la habilitación de vehículos a la fecha de la entrada en vigencia del presente Reglamento, para realizar transporte de trabajadores por carretera, podrán ser canjeadas a solicitud de su titular y sin necesidad de presentar ningún requisito adicional, por una inscripción para realizar transporte privado de personas. La Autoridad Competente realizará este canjeen la medida en que se presenten los supuestos que establece el presente Reglamento para el transporte Privado.

**Vigésima.- Excepción adicional al artículo 57º numeral 57.1.**
Establézcase una excepción adicional a la intransferibilidad de las autorizaciones, prevista en el artículo 57, numeral 57.1, con vigencia únicamente hasta el 31 de diciembre del 2010, en el caso siguiente:

57.1.4 La constitución de una nueva empresa de transportes en la que sean asociados, socios o accionistas, únicamente transportistas que cuentan con autorización vigente, cuya flota vehicular habilitada sea de hasta diez (10) unidades, siempre que:

57.1.4.1 Una vez constituida ésta, se transfiera mediante fusión, todas las autorizaciones vigentes de las que son titulares, así como los vehículos habilitados para prestar el servicio. Se entenderá por autorizaciones vigentes, aquellas que vienen siendo efectivamente cumplidas conforme a los términos aprobados por la autoridad competente.
57.1.4.2 Se proceda con la baja en el registro administrativo de transporte de las autorizaciones a nombre de los transportistas que constituyen la nueva sociedad, la de los vehículos habilitados por cada transportista y la de aquellos que no continuarán habilitados por decisión del transportista.
57.1.4.3 La nueva empresa constituida cumpla con todas las condiciones de acceso y permanencia previstas en el presente Reglamento.

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS DEROGATORIAS

**Primera.- Derogación**
Deróguese a partir de la fecha de entrada en vigencia de este Reglamento: el Decreto Supremo Nº 009-2004-MTC, sus modificatorias Decreto Supremo Nº 023-2004-MTC, Decreto Supremo Nº 031-2004-MTC, Decreto Supremo Nº 038-2004-MTC, Decreto Supremo Nº 025-2005-MTC, Decreto Supremo Nº 019-2006-MTC, Decreto Supremo Nº 004-2007-MTC, Decreto Supremo Nº 027-2007-MTC, Decreto Supremo Nº 037-2007-MTC y Decreto Supremo Nº 001-2008-MTC; así como también, el artículo 1º del Decreto Supremo Nº 035-2003-MTC que amplía la suspensión de otorgamiento de nuevas autorizaciones y modifica artículos del RNAT, el artículo 5º del Decreto Supremo N 038-2004-MTC que modifica artículos y anexos I y II del RNAT; el Decreto Supremo Nº 004-78-TC que aprueba el Reglamento de Transporte Terrestre de Trabajadores por Carretera; y el Decreto Supremo Nº 003-2005-MTC que aprueba el Reglamento Nacional de Transporte Turístico Terrestre y sus modificatorias Decreto Supremo Nº 013-2005 MTC, Decreto Supremo Nº 018-2005-MTC , el Decreto Supremo Nº 011-2007-MTC, y el DS 010-2009-MTC.

**Segunda.- T exto Único de Procedimientos Administrativos**
Mediante norma del rango que corresponda, que será expedida en un plazo no mayor de noventa (90) días contados a partir de la promulgación del presente Reglamento, se aprobarán las modificaciones al Texto Único de Procedimientos Administrativos – TUPA, que resulten necesarias, para su adecuación a lo previsto en la norma.

## ANEXO 1
## TABLA DE INCUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES DE ACCESO Y PERMANENCIA Y SUS CONSECUENCIAS

**Condiciones de Acceso y Permanencia**

| CÓDIGO | INCUMPLIMIENTO | CALIFICACIÓN | CONSECUENCIA | MEDIDAS PREVENTIVAS APLICABLES SEGÚN CORRESPONDA |
|---|---|---|---|---|
| C.1 | El incumplimiento de cualquiera de las condiciones de acceso y permanencia previstas en los artículos 18º, 19º,20º, 21º,22º,23º,24º,25º,26º, 27º, 28º 62º, 64º, 65º, 66º,67º,68º ó 69º que no se encuentren tipificadas como Infracciones. | Muy grave | Cancelación de la Habilitación Vehicular | En forma sucesiva: Interrupción del Viaje. Remoción del vehículo. Retención del Vehículo Internamiento del Vehículo. En los casos que corresponda: Suspensión precautoria de la habilitación vehicular |
| C.2 | El incumplimiento de cualquiera de las condiciones de acceso y permanencia previstas en los artículos 29º, 30º, 31º, 71º ó 72º que no se encuentren tipificadas como Infracciones. | Muy grave | Cancelación de la Habilitación del Conductor | Al conductor: Retención de Licencia de Conducir. |
| C.3 | El incumplimiento de cualquiera de las condiciones de acceso y permanencia previstas en los artículos 34º, 35º, 36º, 48º, 73º 74º ó 75º que no se encuentren tipificadas como Infracciones | Muy grave | Cancelación de la Habilitación de la Infraestructura Complementaria de Transporte Terrestre | Clausura temporal de la infraestructura complementaria en la que se ha incurrido en el incumplimiento |
| C.4 | El incumplimiento de cualquiera de las condiciones de acceso y permanencia previstas en los artículos 30º, 37º, 38º, 39º, 40º, 41º, 42º,43º, 44º,45º,46º, 47º, 55º, 57º,59º,61º, 62º, 76º, 79º u 80º que no se encuentren tipificadas como Infracciones | Muy grave | Cancelación de la Autorización del transportista. | Suspensión precautoria de la autorización para prestar servicio de transporte en una ruta, o del servicio cuando se trate de transporte de mercancías |

## ANEXO 2
## TABLA DE INFRACCIONES Y SANCIONES

**a) Infracciones contra la Formalización del Transporte**

| CÓDIGO | INFRACCIÓN | CALIFICACIÓN | CONSECUENCIA | MEDIDAS PREVENTIVAS APLICABLES SEGÚN CORRESPONDA |
|---|---|---|---|---|
| F.1 | INFRACCION DE QUIEN REALIZA ACTIVIDAD DE TRANSPORTE SIN AUTORIZACION: Prestar el servicio de transporte de personas, de mercancías o mixto, sin contar con autorización otorgada por la autoridad competente. | Muy grave | Inhabilitación definitiva para prestar servicio de transporte terrestre bajo cualquier modalidad o realizar otras actividades vinculadas al transporte previstas en el presente Reglamento | En forma sucesiva: Interrupción del Viaje Retención del Vehículo Internamiento del Vehículo |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| F.2 | INFRACCION DEL TRANSPORTISTA:<br>Permitir la utilización o utilizar, intencionalmente, los vehículos destinados a la prestación del servicio, en acciones de bloqueo, interrupción u otras que impidan el libre tránsito por las calles, carreteras, puentes, vías férreas y otras vías públicas terrestres. | Muy grave | Inhabilitación por un (1) año para prestar el servicio de transporte | En forma sucesiva:<br>Remoción del vehículo.<br>Internamiento del Vehículo |
| F.3 | INFRACCION DEL CONDUCTOR:<br>Participar como conductor de vehículos que sean utilizados en acciones de bloqueo, interrupción u otras que impidan el libre transito por las calles, carreteras, puentes, vías férreas y otras vías públicas terrestres. | Muy Grave | Suspensión por noventa (90) días de la habilitación para conducir vehículos del servicio de transporte | Al conductor:<br>Retención de licencia de conducir. |
| F.4 | INFRACCION DEL TRANSPORTISTA Y/O DEL CONDUCTOR<br>Obstruir la labor de fiscalización en cualesquiera de los siguientes casos:<br>a) Negarse a entregar la información o documentación correspondiente al vehículo, a su habilitación como conductor, al servicio que presta o actividad de transporte que realiza, al ser requerido para ello.<br>b) Brindar intencionalmente información no conforme, a la autoridad competente, durante la fiscalización con el propósito de hacerla incurrir en error respecto de la autorización para prestar el servicio, de la habilitación del vehículo o la del conductor.<br>c) Realizar maniobras evasivas con el vehículo para evitar la fiscalización.<br>c) Incurrir en actos de simulación, suplantación u otras conductas destinadas a hacer incurrir en error a la autoridad competente respecto de la autorización para prestar el servicio, o respecto de la habilitación del vehículo o la del conductor. | Muy Grave | Al transportista:<br>Suspensión por noventa (90) días de la autorización para prestar servicio en la ruta o rutas en que ocurrió la infracción; o en el servicio tratándose del transporte de mercancías<br>Al conductor:<br>Suspensión por noventa (90) días de la habilitación para conducir vehículos del servicio de transporte | Al conductor:<br>Retención de la Licencia de Conducir. |
| F.5 | INFRACCION DEL GENERADOR DE CARGA:<br>a) Contratar el servicio de transporte con un transportista que no se encuentra autorizado, ó cuya autorización es para realizar servicio de transporte privado de mercancías.<br>b) Permitir o Utilizar la vía pública como lugar habitual o constante para la carga y/o descarga de mercancías.<br>c) Exigir que el transportista cuente con la autorización especial de la autoridad vial que corresponda cuando transporte bienes cuyas dimensiones o peso superen los máximos establecidos por el RNV.<br>d) No cumplir con la emisión de la Constancia de Verificación de Pesos y Medidas en las condiciones indicadas en la RD-2253-2008-MTC/20 o la que la sustituya. | Muy Grave | Multa de 0.5 de la UIT | |

## b) Infracciones contra la seguridad en el servicio de transporte

| CÓDIGO | INFRACCIÓN | CALIFICACIÓN | CONSECUENCIA | MEDIDAS PREVENTIVAS APLICABLES SEGÚN CORRESPONDA |
|---|---|---|---|---|
| S.1 | INFRACCION DEL TRANSPORTISTA:<br>1.Utilizar conductores que:<br>a) No porten su licencia de conducir,<br>b) Cuya licencia que no se encuentra vigente.<br>c) Cuya licencia de conducir no corresponde a la clase y categoría requerida por las características del vehículo y del servicio a prestar, | Muy Grave | Multa de 0.5 de la UIT | En forma sucesiva:<br>Interrupción de Viaje.<br>Retención del vehículo<br>Internamiento del Vehículo. |
| S.2 | INFRACCION DEL TRANSPORTISTA<br>Utilizar vehículos que:<br>a) No cuenten con alguno cualquiera de los elementos de seguridad y emergencia, siguientes:<br>- Extintores de fuego que no cumplan en número o capacidad lo dispuesto por la NTP 833.032.<br>- Conos o triángulos de seguridad,<br>- Botiquín equipado para brindar primeros auxilios. | Grave | Multa de 0.2 de la UIT | En forma sucesiva:<br>Interrupción de Viaje.<br>Retención del vehículo<br>Internamiento del Vehículo. |
| S.3 | INFRACCION DEL TRANSPORTISTA<br>Utilizar vehículos que:<br>a) No cuenten con las láminas retrorreflectivas ó estas no cumplen lo dispuesto por el RNV.<br>b) No cuenten con parachoques delantero o posterior.<br>c) No cuenten con el dispositivo antiempotramiento exigido por el RNV, en el transporte de mercancías.<br>d) No cuenten con el número mínimo de luces exigidas por el RNV<br>e) No cuenten con vidrio parabrisas delantero o este se encuentre trizado en forma de telaraña, de tal manera que impida la visibilidad del conductor.<br>f) No cuenten con el limitador de velocidad y/o éste no se encuentre programado de acuerdo a lo dispuesto en el presente Reglamento, cuando este es exigible.<br>g) No cuenten con dispositivo registrador o sistema sustitutorio en perfecto estado de funcionamiento.<br>h) Cuenten con neumáticos que no cumplen lo dispuesto por el RNV. | Muy Grave | Multa de 0.5 de la UIT | En forma sucesiva:<br>Interrupción de Viaje.<br>Retención del vehículo<br>Internamiento del Vehículo.<br><br>En el caso de los supuestos f) y g) procederá además:<br>Suspensión precautoria de la habilitación vehicular. |
| S.4 | INFRACCION DEL TRANSPORTISTA<br>Que alguna de las luces exigidas por el RNV no funcione correctamente. | Leve | Multa de 0.1 de la UIT | En forma sucesiva:<br>Interrupción de Viaje.<br>Retención del vehículo<br>Internamiento del Vehículo. |
| S.5 | INFRACCION DEL TRANSPORTISTA<br>Permitir que:<br>a) Se transporte usuarios que excedan el número de asientos indicado por el fabricante del vehículo, con excepción del transporte provincial regular de personas que se realice en vehículos diseñados para el transporte de usuarios de pie<br>b) El transportista ó el conductor ubique paquetes, equipajes, bultos, encomiendas u otros en el pasadizo del salón del vehículo<br>c) Se transporte mercancías sin estibarlas, atarlas o protegerlas con los elementos necesarios para evitar que se desplacen o caigan del vehículo. | Muy Grave | Multa de 0.5 de la UIT | Al vehículo:<br>Interrupción de Viaje.<br>En el caso del literal d) procederá sucesivamente:<br>Retención del vehículo<br>Internamiento del vehículo. |
| S.6 | INFRACCION DEL TRANSPORTISTA<br>a) Se permita el viaje de menores de más de cinco años en el mismo asiento que un adulto<br>b) Los conductores que realicen el servicio sobrepasen el límite de edad máximo establecido en este Reglamento | Grave | Multa de 0.2 de la UIT | En forma sucesiva:<br>Interrupción de viaje<br>Retención del vehículo<br>Internamiento del vehículo |
| S.7 | INFRACCION DEL CONDUCTOR<br>Transportar a sabiendas, productos explosivos, inflamables corrosivos, venenosos o similares, en un vehículo destinados al servicio de transporte de personas | Muy Grave | Suspensión por noventa (90) días de la habilitación para conducir vehículos del servicio de transporte | Al vehículo:<br>Interrupción de Viaje.<br>Al conductor:<br>Retención de licencia de conducir |

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

| CÓDIGO | INFRACCIÓN | CALIFICACIÓN | CONSECUENCIA | MEDIDAS PREVENTIVAS APLICABLES SEGÚN CORRESPONDA |
|---|---|---|---|---|
| S.8 | INFRACCION DEL CONDUCTOR<br>Realizar la conducción de un vehículo de transporte:<br>a) Con licencia de conducir que se encuentre más de treinta (30) días vencida.<br>b) Que ésta se encuentre retenida, suspendida, cancelada.<br>c) Que no corresponda a la clase y categoría requerida por la naturaleza y características del servicio. | Muy grave | Inhabilitación por un (1) año para conducir vehículos del servicio de transporte. | En forma sucesiva al vehículo:<br>Interrupción del viaje<br>Retención del vehículo<br>Internamiento del vehículo<br><br>Al conductor:<br>Retención de la licencia de conducir. |
| S.9 | INFRACCION DEL GENERADOR DE CARGA<br>No verificar, adoptar y/o ver que el transportista adopte las medidas necesarias la correcta estiba de las mercancías para evitar que se desplace o caiga del vehículo. | Muy Grave | Multa de 0.5 de la UIT | |

### c) Infracciones a la Información o Documentación

| CÓDIGO | INFRACCIÓN | CALIFICACIÓN | CONSECUENCIA | MEDIDAS PREVENTIVAS APLICABLES SEGÚN CORRESPONDA |
|---|---|---|---|---|
| I.1 | INFRACCION DEL CONDUCTOR:<br>No portar durante la prestación del servicio de transporte, según corresponda:<br>a) El manifiesto de Usuarios, en el transporte de personas, cuando este no sea electrónico.<br>b) La hoja de ruta.<br>c) La guía de remisión y, de ser el caso, el manifiesto de carga en el transporte de mercancías.<br>d) El documento de habilitación del vehículo.<br>e) El Certificado de ITV.<br>f) El Certificado del Seguro Obligatorio de Accidente de Tránsito ó CAT cuando corresponda | Grave | Multa de 0.2 de la UIT | En forma sucesiva:<br>Interrupción de viaje<br>Retención del vehículo<br>Internamiento del Vehículo. |
| I.2 | INFRACCION DEL TRANSPORTISTA:<br>a) En el servicio de transporte de personas, no colocar en lugar visible del salón del vehículo la información prevista en el presente Reglamento.<br>b) No exhibir en cada vehículo habilitado al servicio de transporte interprovincial regular de personas, la razón social y el nombre comercial si lo tuviera.<br>c) En el servicio de transporte provincial de personas, no colocar en lugar visible para el usuario, la información sobre las tarifas vigentes y la ruta autorizada. | Grave | Multa de 0.2 de la UIT | En forma sucesiva:<br>Interrupción de Viaje.<br>Retención del vehículo<br>Internamiento del vehículo |
| I.3 | INFRACCION DEL TRANSPORTISTA Y/O DEL CONDUCTOR:<br>a) Impedir que la autoridad competente, la Policía Nacional del Perú o algún usuario deje alguna constancia en la hoja de ruta<br>b) Realizar enmendaduras o anotaciones que modifiquen o invaliden la información contenida en la hoja de ruta o el manifiesto de usuarios, con el propósito de hacer incurrir en error a la autoridad.<br>c) No cumplir con llenar la información necesaria en la hoja de ruta y el manifiesto de usuarios, cuando corresponda, conforme a lo establecido en el presente Reglamento. | Muy Grave | Multa de 0.5 de la UIT | Al conductor:<br>Retención de Licencia de Conducir |
| I.4 | INFRACCION DEL TRANSPORTISTA:<br>No proporcionar instrucciones al conductor respecto de las obligaciones que deben ser observadas durante la prestación del servicio de transporte. | Leve | Multa de 0.1 de la UIT | |
| I.5 | INFRACCION DEL GENERADOR DE CARGA:<br>a) No entregar al transportista autorizado las mercancías debidamente rotuladas y embaladas, encajonadas, enfardadas, en barricas o en contenedores, conforme a las exigencias de su naturaleza, con excepción de las cargas líquidas y a granel.<br>b) No identificar al destinatario e indicar el domicilio de éste.<br>c) No declarar verazmente, en los documentos del transporte, la identificación y contenido de las mercancías embaladas, encajonadas, enfardadas, en barricas o en contenedores y, de ser el caso, las condiciones para su manejo, así como toda otra información de su responsabilidad que deba constar en los indicados documentos. | Grave | Multa de 0.2 de la UIT | |

### d) Infracciones relacionadas con la infraestructura complementaria de transporte.

| CÓDIGO | INFRACCIÓN | CALIFICACIÓN | CONSECUENCIA | MEDIDAS PREVENTIVAS APLICABLES SEGÚN CORRESPONDA |
|---|---|---|---|---|
| T.1 | a) Permitir el comercio ambulatorio de productos dentro de la infraestructura, en las áreas de embarque y desembarque de usuarios.<br>b) Permitir que los transportistas utilicen artefactos que emitan sonidos que perturben la tranquilidad de los usuarios y/o los vecinos de la infraestructura mientras hacen uso de la infraestructura.<br>c) Permitir que el transportista o terceros oferten los servicios de transporte dentro de la infraestructura, haciendo llamados a viva voz o utilizando personas para conducir a los pasajeros hasta un vehículo. | Muy Grave | Suspensión por noventa (90) días en la titularidad u operación de la infraestructura complementaria. | Clausura temporal de la infraestructura |
| T.2 | Permitir la utilización de la infraestructura complementaria para fines distintos a aquello para lo cual ha sido habilitada. | Muy Grave | Multa de 0.5 de la UIT | |
| T.3 | a) Permitir que de manera regular el transportista utilice las inmediaciones de la infraestructura complementaria de transporte como estacionamiento.<br>b) Permitir que el transportista usuario de la infraestructura complementaria oferte sus servicios fuera de ella en sus inmediaciones. | Muy Grave | Multa de 0.5 de la UIT | |

**339107-2**

## Otorgan a persona natural concesión única para la prestación de servicios públicos de telecomunicaciones

**RESOLUCIÓN MINISTERIAL**
**Nº 288-2009-MTC/03**

Lima, 16 de abril de 2009.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

VISTA, la solicitud presentada con Expediente Nº 2008-050846, por don JOSÉ MILTON BENITES PANTOJA sobre otorgamiento de concesión única para la prestación de los servicios públicos de telecomunicaciones, en todo el territorio de la República del Perú; precisando que el servicio público de distribución de radiodifusión por cable en la modalidad de cable alámbrico u óptico, será el servicio a prestar inicialmente;

CONSIDERANDO:

Que, el inciso 3) del artículo 75° del Texto Único Ordenado de la Ley de Telecomunicaciones, aprobado por Decreto Supremo Nº 013-93-TCC, señala que corresponde al Ministerio de Transportes y Comunicaciones otorgar concesiones, autorizaciones, permisos y licencias en materia de telecomunicaciones;

Que, el artículo 47° del Texto Único Ordenado de la Ley de Telecomunicaciones, modificado por la Ley Nº 28737, señala que la concesión es el acto jurídico mediante el cual el Estado concede a una persona natural o jurídica la facultad de prestar servicios públicos de telecomunicaciones. El Ministerio otorgará concesión única para la prestación de todos los servicios públicos de telecomunicaciones, independientemente de la denominación de éstos contenida en la Ley o en su Reglamento, con excepción de la concesión para Operador Independiente. La concesión se perfecciona mediante contrato escrito aprobado por resolución del Titular del Sector;

Que, adicionalmente, el citado artículo señala que las personas naturales o jurídicas, titulares de una concesión única, previamente deberán informar al Ministerio de Transportes y Comunicaciones los servicios públicos a brindar, sujetándose a los derechos y obligaciones correspondientes a cada uno de los servicios conforme a la clasificación general prevista en la Ley, a lo dispuesto en el Reglamento, normas complementarias y al respectivo contrato de concesión; el Ministerio tendrá a su cargo el registro de los servicios que brinde cada concesionario, de acuerdo a las condiciones establecidas en el Reglamento;

Que, el artículo 53° del dispositivo legal en mención, dispone que en un mismo contrato de concesión el Ministerio otorgará el derecho a prestar todos los servicios públicos de telecomunicaciones;

Que, el artículo 121º del Texto Único Ordenado del Reglamento General de la Ley de Telecomunicaciones, aprobado por Decreto Supremo Nº 020-2007-MTC, dispone que los servicios portadores, finales y de difusión de carácter público, se prestan bajo el régimen de concesión, la cual se otorga previo cumplimiento de los requisitos y trámites que establecen la Ley y el Reglamento y se perfecciona por contrato escrito aprobado por el Titular del Ministerio;

Que, el artículo 143° de la citada norma señala que el otorgamiento de la concesión única confiere al solicitante la condición de concesionario para la prestación de los servicios públicos de telecomunicaciones establecidos en la legislación;

Que, en caso la concesionaria requiera prestar servicios adicionales al servicio público de distribución de radiodifusión por cable, deberá cumplir con lo establecido en el artículo 155º del Texto Único Ordenado del Reglamento General de la Ley de Telecomunicaciones, y solicitar al Ministerio la inscripción de dichos servicios en el registro habilitado para tal fin, los mismos que se sujetarán a los derechos y obligaciones establecidos en el contrato de concesión única y en la ficha de inscripción en el registro que forma parte de él;

Que, mediante Informe Nº 338-2009-MTC/27 la Dirección General de Concesiones en Comunicaciones señala que habiéndose verificado el cumplimiento de los requisitos que establece la legislación para otorgar la concesión única solicitada para la prestación de servicios públicos de telecomunicaciones, resulta procedente la solicitud formulada por don JOSÉ MILTON BENITES PANTOJA;

De conformidad con lo dispuesto por el Texto Único Ordenado de la Ley de Telecomunicaciones, aprobado por Decreto Supremo Nº 013-93-TCC y su modificatoria, Ley Nº 28737, el Texto Único Ordenado del Reglamento General de la Ley de Telecomunicaciones, aprobado por Decreto Supremo Nº 020-2007-MTC, el Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aprobado por Decreto Supremo Nº 021-2007-MTC, y el Texto Único de Procedimientos Administrativos – TUPA del Ministerio, aprobado por Decreto Supremo N° 008-2002-MTC, actualizado por Resolución Ministerial N° 644-2007-MTC/01 y sus modificatorias;

Con la opinión favorable del Director General de Concesiones en Comunicaciones y la conformidad del Viceministro de Comunicaciones;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-** Otorgar a don JOSÉ MILTON BENITES PANTOJA concesión única para la prestación de los servicios públicos de telecomunicaciones por el plazo de veinte (20) años, en el área que comprende todo el territorio de la República del Perú, estableciéndose como primer servicio a prestar, el servicio público de distribución de radiodifusión por cable en la modalidad de cable alámbrico u óptico.

**Artículo 2º.-** Aprobar el contrato de concesión a celebrarse con don JOSÉ MILTON BENITES PANTOJA para la prestación de los servicios públicos de telecomunicaciones, el que consta de veintiocho (28) cláusulas y forma parte integrante de la presente resolución.

**Artículo 3º.-** Autorizar al Director General de Concesiones en Comunicaciones para que, en representación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, suscriba el contrato de concesión que se aprueba en el artículo 2° de la presente resolución, así como, en caso cualquiera de las partes lo solicite, a firmar la elevación a Escritura Pública del referido contrato y de las Adendas que se suscriban al mismo.

**Artículo 4º.-** La concesión otorgada quedará sin efecto de pleno derecho, sin perjuicio de que el Ministerio emita el acto administrativo correspondiente, si el contrato de concesión no es suscrito por la solicitante en el plazo máximo de sesenta (60) días hábiles computados a partir de la publicación de la presente resolución. Para la suscripción deberá cumplir previamente con el pago por derecho de concesión.

**Artículo 5º.-** Remitir copia de la presente resolución a la Dirección General de Control y Supervisión de Comunicaciones, para los fines de su competencia.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

ENRIQUE CORNEJO RAMÍREZ
Ministro de Transportes y Comunicaciones

**338044-1**

## Modifican Planes de Canalización y Asignación de Frecuencias de servicios de radiodifusión sonora en FM y por televisión en UHF del departamento de Tacna

**RESOLUCIÓN VICEMINISTERIAL**
**Nº 120-2009-MTC/03**

Lima, 31 de marzo de 2009

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 11º de la Ley de Radio y Televisión, Ley Nº 28278, concordado con el artículo 6º de su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo Nº 005-2005-MTC, establecen que es competencia del Ministerio de Transportes y Comunicaciones la administración, atribución, asignación, control y en general cuanto concierne a la gestión del espectro radioeléctrico atribuido al servicio de radiodifusión;

Que, el artículo 7º del precitado Reglamento, dispone que toda asignación de frecuencias para el servicio de radiodifusión se realiza en base al Plan Nacional de Asignación de Frecuencias, el cual comprende los Planes de Canalización y de Asignación de Frecuencias correspondientes a cada localidad y banda de frecuencias atribuidas al servicio de radiodifusión y determina las frecuencias técnicamente disponibles; asimismo, establece que los Planes de Asignación de Frecuencias son aprobados por Resolución Viceministerial;

Que, con Resolución Viceministerial Nº 084-2004-MTC/03, modificada por Resolución Viceministerial Nº 84-

2008-MTC/03, se aprobaron los Planes de Canalización y Asignación de Frecuencias del servicio de radiodifusión sonora en FM, para distintas localidades del departamento de Tacna;

Que, con Resolución Viceministerial Nº 202-2004-MTC/03, se aprobaron los Planes de Canalización y Asignación de Frecuencias del servicio de radiodifusión por televisión en UHF, para distintas localidades del departamento de Tacna;

Que, mediante Resolución Viceministerial Nº 746-2008-MTC/03, se ratificaron los Planes de Canalización y Asignación de Frecuencias aprobados mediante Resolución Viceministerial Nº 084-2004-MTC/03, modificada por Resolución Viceministerial Nº 84-2008-MTC/03 y Resolución Viceministerial Nº 202-2004-MTC/03;

Que, la Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones mediante Informe Nº 504-2009-MTC/28, propone la incorporación de los Planes de Canalización y Asignación de Frecuencias del servicio de radiodifusión sonora en FM y por televisión en UHF de la localidad de Estique-Estique Pampa-Tarata-Tarucachi-Ticaco a la Resolución Viceministerial Nº 084-2004-MTC/03, modificada por Resolución Viceministerial Nº 084-2008-MTC/03 y a la Resolución Viceministerial Nº 202-2004-MTC/03, ratificadas mediante Resolución Viceministerial Nº 746-2008-MTC/03;

Que, asimismo, la citada Dirección General señala que, en la elaboración de su propuesta, ha observado lo dispuesto en las Normas Técnicas del Servicio de Radiodifusión aprobadas por Resolución Ministerial Nº 358-2003-MTC/03 y sus modificatorias, así como lo establecido por el Reglamento de la Ley de Radio y Televisión;

De conformidad con la Ley de Radio y Televisión, Ley Nº 28278; su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo Nº 005-2005-MTC; las Normas Técnicas del Servicio de Radiodifusión aprobadas por Resolución Ministerial Nº 358-2003-MTC/03 y sus modificatorias; el Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aprobado por Decreto Supremo Nº 021-2007-MTC; y,

Con la opinión favorable de la Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-** Modificar el artículo 1º de la Resolución Viceministerial Nº 084-2004-MTC/03, modificada por Resolución Viceministerial Nº 084-2008-MTC/03 y ratificada mediante Resolución Viceministerial Nº 746-2008-MTC/03, que aprueba los Planes de Canalización y Asignación de Frecuencias del servicio de radiodifusión sonora en FM del departamento de Tacna, a fin de incorporar a la localidad de Estique-Estique Pampa-Tarata-Tarucachi-Ticaco; conforme se indica a continuación:

Localidad : ESTIQUE-ESTIQUE PAMPA - TARATA - TARUCACHI - TICACO

Plan de Asignación de Frecuencias

| Plan de Canalización Canales | Plan de Asignación Frecuencia (MHz) |
|---|---|
| 212 | 90.3 |
| 220 | 91.9 |
| 228 | 93.5 |
| 232 | 94.3 |
| 236 | 95.1 |
| 244 | 96.7 |
| 252 | 98.3 |
| 256 | 99.1 |
| 260 | 99.9 |
| 264 | 100.7 |

Total de canales : 10

La máxima e.r.p. a ser autorizada en esta localidad será de 0.25 KW.

**Artículo 2º.-** Modificar el artículo 1º de la Resolución Viceministerial Nº 202-2004-MTC/03, ratificada mediante Resolución Viceministerial Nº 746-2008-MTC/03, que aprueba los Planes de Canalización y Asignación de Frecuencias del servicio de radiodifusión por televisión en UHF del departamento de Tacna, a fin de incorporar a la localidad de Estique-Estique Pampa-Tarata-Tarucachi-Ticaco; conforme se indica a continuación:

Localidad: ESTIQUE - ESTIQUE PAMPA - TARATA - TARUCACHI - TICACO

Plan de Asignación de Frecuencias

| Plan de Canalización Canales | Plan de Asignación Frec. Video (MHz) | Frec. Audio (MHz) |
|---|---|---|
| 15 | 477.25 | 481.75 |
| 17 | 489.25 | 493.75 |
| 19 | 501.25 | 505.75 |
| 21 | 513.25 | 517.75 |
| 23 | 525.25 | 529.75 |
| 25 | 537.25 | 541.75 |
| 27 | 549.25 | 553.75 |
| 29 | 561.25 | 565.75 |
| 31 | 573.25 | 577.75 |
| 33 | 585.25 | 589.75 |
| 35 | 597.25 | 601.75 |
| 39 | 621.25 | 625.75 |
| 41 | 633.25 | 637.75 |
| 43 | 645.25 | 649.75 |
| 45 | 657.25 | 661.75 |
| 47 | 669.25 | 673.75 |
| 49 | 681.25 | 685.75 |
| 51 | 693.25 | 697.75 |
| 53 | 705.25 | 709.75 |
| 55 | 717.25 | 721.75 |
| 57 | 729.25 | 733.75 |
| 59 | 741.25 | 745.75 |

Total de canales : 22

La máxima e.r.p. a ser autorizada en esta localidad será: 0.5 KW.

**Artículo 3º.-** La Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones es la dependencia responsable de la observancia de las condiciones técnicas previstas en los Planes de Asignación de Frecuencias aprobados. En tal sentido, en la evaluación de las solicitudes de autorización y de modificación de características técnicas observará su estricto cumplimiento.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

JORGE LUIS CUBA HIDALGO
Viceministro de Comunicaciones

**338043-1**

## Modifican Planes de Canalización y Asignación de Frecuencias del Servicio de Radiodifusión por Televisión en VHF en los departamentos de Amazonas y Lima

**RESOLUCIÓN VICEMINISTERIAL Nº 122-2009-MTC/03**

Lima, 2 de abril de 2009

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 11º de la Ley de Radio y Televisión, Ley Nº 28278, concordado con el artículo 6º de su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo Nº 005-2005-MTC, establecen que es competencia del Ministerio de Transportes y Comunicaciones la administración, atribución, asignación, control y en general cuanto concierne a la gestión del espectro radioeléctrico atribuido al servicio de radiodifusión;

Que, el artículo 7º del precitado Reglamento, dispone que toda asignación de frecuencias para el servicio de radiodifusión se realiza en base al Plan Nacional de Asignación de Frecuencias, el cual comprende los Planes de Canalización y de Asignación de Frecuencias correspondientes a cada localidad y banda de frecuencias atribuidas al servicio de radiodifusión y determina las frecuencias técnicamente disponibles; asimismo, establece que los Planes de Asignación de Frecuencias son aprobados por Resolución Viceministerial;

Que, con Resolución Viceministerial Nº 336-2005-MTC/03, modificada por Resolución Viceministerial Nº 614-2007-MTC/03, se aprobaron los Planes de Canalización y

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Asignación de Frecuencias del Servicio de Radiodifusión por Televisión en VHF, para distintas localidades del departamento de Amazonas;

Que, con Resolución Viceministerial Nº 330-2005-MTC/03, modificada por Resolución Viceministerial Nº 525-2007-MTC/03, se aprobaron los Planes de Canalización y Asignación de Frecuencias del servicio de radiodifusión por televisión en VHF, para distintas localidades del departamento de Lima;

Que, mediante Resolución Viceministerial Nº 746-2008-MTC/03, se ratificaron los Planes de Canalización y Asignación de Frecuencias aprobados mediante Resoluciones Viceministeriales Nº 336-2005-MTC/03, Nº 614-2007-MTC/03, Nº 330-2005-MTC/03 y Nº 525-2007-MTC/03;

Que, la Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones mediante Informe Nº 466-2009-MTC/28, propone la incorporación a la Resolución Viceministerial Nº 336-2005-MTC/03, modificada por Resolución Viceministerial Nº 614-2007-MTC/03 y ratificada mediante Resolución Viceministerial Nº 746-2008-MTC/03, de los Planes de Canalización y Asignación de Frecuencias del Servicio de Radiodifusión por Televisión en VHF de las localidades de Duraznopampa-Montevideo-San Francisco del Yeso, Florida y San Juan de Sonche del departamento de Amazonas y la incorporación a la Resolución Viceministerial Nº 330-2005-MTC/03, modificada por Resolución Viceministerial Nº 525-2007-MTC/03 y ratificada mediante Resolución Viceministerial Nº 746-2008-MTC/03, del Plan de Canalización y Asignación de Frecuencias del Servicio de Radiodifusión por Televisión en VHF de la localidad de San Juan de Tantaranche del departamento de Lima;

Que, asimismo, la citada Dirección General señala que, en la elaboración de su propuesta, ha observado lo dispuesto en las Normas Técnicas del Servicio de Radiodifusión aprobadas por Resolución Ministerial Nº 358-2003-MTC/03 y sus modificatorias, así como lo establecido por el Reglamento de la Ley de Radio y Televisión;

De conformidad con la Ley de Radio y Televisión, Ley Nº 28278; su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo Nº 005-2005-MTC; las Normas Técnicas del Servicio de Radiodifusión aprobadas por Resolución Ministerial Nº 358-2003-MTC/03 y sus modificatorias; el Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aprobado por Decreto Supremo Nº 021-2007-MTC; y,

Con la opinión favorable de la Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-** Modificar el artículo 1º de la Resolución Viceministerial Nº 336-2005-MTC/03, modificada por Resolución Viceministerial Nº 614-2007-MTC/03 y ratificada mediante Resolución Viceministerial Nº 746-2008-MTC/03, que aprueba los Planes de Canalización y Asignación de Frecuencias del Servicio de Radiodifusión por Televisión en VHF del departamento de Amazonas, a fin de incorporar a las localidades de Duraznopampa-Montevideo-San Francisco del Yeso, Florida y San Juan de Sonche; conforme se indica a continuación:

Localidad: DURAZNOPAMPA - MONTEVIDEO - SAN FRANCISCO DEL YESO

Plan de Asignación de Frecuencias

| Plan de Canalización | Plan de Asignación | |
|---|---|---|
| Canales | Frec. Video (MHz) | Frec. Audio (MHz) |
| 3 | 61.25 | 65.75 |
| 6 | 83.25 | 87.75 |
| 8 | 181.25 | 185.75 |
| 10 | 193.25 | 197.75 |
| 12 | 205.25 | 209.75 |

Total de canales : 5

La máxima e.r.p. a ser autorizada en esta localidad será: 0.1 KW.

Localidad: FLORIDA

Plan de Asignación de Frecuencias

| Plan de Canalización | Plan de Asignación | |
|---|---|---|
| Canales | Frec. Video (MHz) | Frec. Audio (MHz) |
| 2 | 55.25 | 59.75 |
| 4 | 67.25 | 71.75 |
| 5 | 77.25 | 81.75 |
| 7 | 175.25 | 179.75 |
| 9 | 187.25 | 191.75 |
| 11 | 199.25 | 203.75 |
| 13 | 211.25 | 215.75 |

Total de canales : 7

La máxima e.r.p. a ser autorizada en esta localidad será: 0.1 KW.

Localidad: SAN JUAN DE SONCHE

Plan de Asignación de Frecuencias

| Plan de Canalización | Plan de Asignación | |
|---|---|---|
| Canales | Frec. Video (MHz) | Frec. Audio (MHz) |
| 3 | 61.25 | 65.75 |
| 6 | 83.25 | 87.75 |
| 8 | 181.25 | 185.75 |
| 10 | 193.25 | 197.75 |
| 12 | 205.25 | 209.75 |

Total de canales : 5

La máxima e.r.p. a ser autorizada en esta localidad será: 0.05 KW.

**Artículo 2º.-** Modificar el artículo 1º de la Resolución Viceministerial Nº 330-2005-MTC/03, modificada por Resolución Viceministerial Nº 525-2007-MTC/03 y ratificada mediante Resolución Viceministerial Nº 746-2008-MTC/03, que aprueba los Planes de Canalización y Asignación de Frecuencias del Servicio de Radiodifusión por Televisión en VHF del departamento de Lima, a fin de incorporar a la localidad de San Juan de Tantaranche; conforme se indica a continuación:

Localidad: SAN JUAN DE TANTARANCHE

Plan de Asignación de Frecuencias

| Plan de Canalización | Plan de Asignación | |
|---|---|---|
| Canales | Frec. Video (MHz) | Frec. Audio (MHz) |
| 3 | 61.25 | 65.75 |
| 6 | 83.25 | 87.75 |
| 8 | 181.25 | 185.75 |
| 10 | 193.25 | 197.75 |
| 12 | 205.25 | 209.75 |

Total de canales : 5

La máxima e.r.p. a ser autorizada en esta localidad será: 0.05 KW.

**Artículo 3º.-** La Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones es la dependencia responsable de la observancia de las condiciones técnicas previstas en los Planes de Asignación de Frecuencias aprobados. En tal sentido, en la evaluación de las solicitudes de autorización y de modificación de características técnicas observará su estricto cumplimiento.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

JORGE LUIS CUBA HIDALGO
Viceministro de Comunicaciones

**338041-1**

## Acreditan a Ingeniero Mecánico para la suscripción de la Ficha Técnica de Importación de Vehículos Usados y Especiales

**RESOLUCIÓN DIRECTORAL**
**Nº 1388-2009-MTC/15**

Lima, 31 de marzo de 2009

VISTOS:

El parte diario Nº 017180 de fecha 09 de febrero de 2009 y los expedientes Nºs 2009-006368 de fecha 16 de marzo de 2009 y 2009-006913 de fecha 23 de marzo de 2009 presentados por el Colegio de Ingenieros del Perú – Consejo Departamental de Tacna, solicitando la acreditación del Ingeniero Mecánico Pablo Enríquez Villazana, para la suscripción de la Ficha Técnica de Importación de Vehículos Usados y Especiales; y,

Descargado desde www.elperuano.com.pe

CONSIDERANDO:

Que, el Reglamento Nacional de Vehículos, aprobado por Decreto Supremo Nº 058-2003-MTC y modificado por los Decretos Supremos Nº 005-2004-MTC, 014-2004-MTC, 035-2004-MTC, 002-2005-MTC, 012-2005-MTC, 008-2006-MTC, 012-2006-MTC, 023-2006-MTC, 037-2006-MTC, 006-2008-MTC, 042-2008-MTC y 007-2009-MTC, establece los requisitos y características técnicas que deben cumplir los vehículos para que ingresen, se registren, transiten, operen y se retiren del Sistema Nacional de Transporte Terrestre;

Que, mediante el Decreto Supremo Nº 014-2004-MTC, se modificó el artículo 94º del Reglamento Nacional de Vehículos, el mismo que establece los requisitos para la nacionalización de los vehículos usados tanto por el régimen regular de importación, como también por los regímenes especiales de CETICOS y ZOFRATACNA, entre los cuales se exige la Ficha Técnica de Importación de Vehículos Usados y Especiales, la misma que debe estar suscrita conjuntamente por el importador o su representante legal y un ingeniero mecánico o mecánico electricista debidamente acreditado ante la Dirección General de Circulación Terrestre (hoy Dirección General de Transporte Terrestre) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, la Resolución Directoral Nº 2161-2004-MTC/15 regula, de manera complementaria, los requisitos, impedimentos y demás condiciones para la acreditación de ingenieros, para la suscripción de la Ficha Técnica de Importación de Vehículos Usados y Especiales tanto por el régimen regular de importación, como también por los regímenes especiales de CETICOS y ZOFRATACNA, con la finalidad de cautelar la seguridad en el transporte y tránsito terrestre;

Que, de acuerdo al Informe Nº 283-2009-MTC/15.03 de la Dirección de Circulación y Seguridad Vial, se advierte que la documentación presentada mediante el Parte Diario Nº 017180 y los Expedientes Nºs 2009-006368 y 2009-006913 cumple con lo establecido en el artículo 4º de la Resolución Directoral Nº 2161-2004-MTC/15, por lo que corresponde emitir el acto administrativo correspondiente, acreditando al Ingeniero Mecánico Pablo Enríquez Villazana, para la suscripción de la Ficha Técnica de Importación de Vehículos Usados y Especiales a que hace referencia el artículo 94º del Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por Decreto Supremo Nº 058-2003-MTC y sus modificatorias;

De conformidad con la Ley Nº 27791, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley Nº 27181, Ley General de Transporte de Tránsito Terrestre, Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por Decreto Supremo Nº 058-2003-MTC y Resolución Directoral Nº 2161-2004-MTC/15;

SE RESUELVE:

**Artículo 1°.-** Acreditar como Ingeniero Mecánico para la suscripción de la Ficha Técnica de Importación de Vehículos Usados y Especiales a que se refiere el articulo 94º del Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por el Decreto Supremo Nº 058-2003-MTC y modificado por los Decretos Supremos Nº 005-2004-MTC, 014-2004-MTC, 035-2004-MTC, 002-2005-MTC, 012-2005-MTC, 008-2006-MTC, 012-2006-MTC, 023-2006-MTC, 037-2006-MTC, 006-2008-MTC, 042-2008-MTC y 007-2009-MTC, por el plazo de un (01) año que se contará a partir de la vigencia de la presente Resolución Directoral, al siguiente profesional:

| Nº | NOMBRE | TÍTULO PROFESIONAL | CIP | DNI | ENTIDAD QUE ACREDITA |
|---|---|---|---|---|---|
| 06 - 2009 | Pablo Enríquez Villazana | Ing. Mecánico | 83642 | 10047778 | Colegio de Ingenieros del Perú - Consejo Departamental Tacna |

**Artículo 2º.-** Remitir copia de la presente Resolución Directoral, así como un ejemplar de la Ficha Registro de Firma del ingeniero acreditado a la Intendencia Nacional de Técnica Aduanera de la SUNAT y al Registro de Propiedad Vehicular de la SUNARP.

**Artículo 3º.-** La presente Resolución Directoral entrará en vigencia al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial El Peruano.

Regístrese, publíquese y cúmplase.

JOSÉ LUIS CASTAÑEDA NEYRA
Director General
Dirección General de Transporte Terrestre

**338022-1**

## Autorizan a Brevetes Perú S.A.C. para funcionar como Escuela de Conductores Integral y disponen su inscripción en el Registro Nacional de la Escuela de Conductores

**RESOLUCIÓN DIRECTORAL**
**N° 1582-2009-MTC/15**

Lima, 20 de abril de 2009

VISTOS:

Los Partes Diarios Nº 008435; Nº 030573; Nº 031890; Nº 037953; y Nº 041651 de fechas 21 de enero de 2009, 10 de marzo de 2009, 12 de marzo de 2009, 26 de marzo de 2009 y 03 de abril de 2009 respectivamente presentados por la empresa BREVETES PERU SAC. y;

CONSIDERANDO:

Que, mediante Parte Diario Nº 008435 de fecha 21.01.2009, la empresa BREVETES PERU SAC. solicita autorización para que sea autorizada como Escuela de Conductores Integral, para impartir los conocimientos teóricos – prácticos y las destrezas y habilidades requeridas para conducir vehículos motorizados de transporte terrestre, así como la formación orientada hacia la conducción responsable y segura, a los postulantes a una licencia de conducir de la Clase A Categorías II y III; y de la Clase B, Categoría II-C, actividades que propone realizar en los locales ubicados en la Avenida Arenales 598, distrito de Jesús María (Oficinas administrativas y aulas de enseñanza) y en Lote 1 de la manzana C del Ex - Fundo Zavaleta, distrito de Ate, Lima (Circuito de prácticas de manejo);

Que, mediante Oficio Nº 669-2009-MTC/15 de fecha 02.03.09 se comunicó a BREVETES PERU SAC. las observaciones formuladas a su solicitud sobre autorización como Escuela de Conductores Integral, otorgándosele un plazo de cinco (05) días hábiles a fin que las subsane;

Que, con los Partes Diarios Nº 030573, Nº 031890, Nº 037953 y Nº 041651 de fechas 10.03.09, 12.03.09, 26.03.09 y 03.04.09 la empresa BREVETES PERU SAC. subsana las observaciones formuladas a su solicitud sobre autorización de Escuela de Conductores que le fueran notificadas mediante el oficio señalado en el considerando precedente;

Que, el Reglamento Nacional de Licencias de Conducir de Vehículos automotores y no motorizados de transporte terrestre, aprobado por Decreto Supremo Nº 040-2008-MTC, en adelante el Reglamento, establece, en su artículo 51º los requisitos para solicitar una autorización como Escuela de Conductores;

Que, con el Informe Nº 348-2009-MTC/15.03 de fecha 20.04.09, la Dirección de Circulación y Seguridad Vial, concluye que BREVETES PERU SAC. ha cumplido con presentar los requisitos establecidos en el Reglamento, por lo que procede emitir el acto administrativo correspondiente;

De conformidad con lo dispuesto en el Decreto Supremo Nº 040-2008-MTC - Reglamento Nacional de Licencias de Conducir de Vehículos automotores y no motorizados de transporte terrestre, la Ley Nº 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General y la Ley Nº 27791 - Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

SE RESUELVE:

**Artículo Primero.-** Autorizar a la empresa BREVETES PERU SAC. para funcionar como Escuela de Conductores Integral, con el objetivo de impartir los conocimientos teóricos – prácticos y las destrezas y habilidades requeridas para conducir vehículos motorizados de

transporte terrestre, así como la formación orientada hacia la conducción responsable y segura, a los postulantes para obtener una licencia de conducir de la Clase A Categoría II y III; y de la Clase B, Categoría II-C; en consecuencia, procédase a su inscripción en el Registro Nacional de Escuelas de Conductores, en los siguientes términos:

Denominación de la Escuela : ESCUELA DE CONDUCTORES INTEGRAL BREVETES PERU SAC.
Clase de Escuela : Escuela de Conductores Integral
Ubicación del Establecimiento : Avenida Arenales Nº 598, distrito de Jesús María (oficinas administrativas y aulas de enseñanza) y Lote 1, de la manzana C, del Ex - Fundo Zavaleta distrito de Ate (circuito de prácticas de manejo).
Plazo de Autorización : Cinco (5) años, computados a partir del día siguiente de la publicación de la presente Resolución Directoral en el Diario Oficial El Peruano.

**FLOTA VEHICULAR**

| N | Marca | Modelo | Clase | Nº Chasis | Nº de Motor | Año Fab. | Placa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Hyundai | B100 Grace | Camioneta Rural | KMJFD27APWU397011 | D4BAV547208 | 1998 | RIU 663 |
| 2 | Hyundai | HD 65 | Camión | KMFGA17FP7C066697 | D4AF7323563 | 2007 | WGD 151 |
| 3 | Iveco | CC-17OE22 | Ómnibus | SATA1PF007X056822 | F4AE0681 DC11000353265 | 2007 | VG-9726 |
| 4 | Volvo | VNL 64T | Remolcador | 4VG7DEGG5XN777328 | D12124250 | 1999 | YI 2370 |
| 5 | Toyota | Tercel 1.3 STD | Automóvil | EL500084159 | 2E3136970 | 1999 | BGD-632 |

Horario de Atención : Lunes a Domingo de 7:00 AM. a 8:00 PM.

**Cursos que se dictarán :**

CURSOS GENERALES:

a) Enseñanza de las normas del Reglamento Nacional de Tránsito.
b) Técnicas de conducción a la defensiva, lo que incluye las habilidades y destrezas necesarias para la conducción de un vehículo correspondiente a la licencia de conducir por la que va a optar el postulante, considerando las distintas condiciones en la que debe operar, tales como clima, tipo de camino, geografía, entre otros aspectos.
c) Funcionamiento y mantenimiento del vehículo motorizado que corresponda a la respectiva clasificación de licencia de conducir.
d) Sensibilización sobre accidentes de tránsito, que debe de incluir la información estadística sobre accidentalidad, los daños que éstos ocasionan y la forma de prevenirlos así como la proyección fílmica o documental de casos sobre accidentes de tránsito y sus secuelas.
e) Primeros auxilios y protocolo de actuación en casos de accidente de tránsito.
f) Mecánica automotriz básica.
g) Normas sobre límites máximos permisibles de emisiones de gases contaminantes en vehículos.

CURSOS ESPECÍFICOS PARA REALIZAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAS:

Los cursos específicos para realizar el servicio de transporte de personas, adicionales a los cursos generales antes indicados, son los siguientes:

a) Urbanidad y trato con el usuario.
b) Principios de Salud ocupacional aplicados al transporte.
c) Enseñanza de las normas de seguridad y calidad que regulan la prestación del servicio de transporte de personas.
d) Enseñanza de las normas sobre clasificación vehicular características y requisitos técnicos vehiculares relativos a los vehículos del servicio de transporte de personas.
e) Pesos y dimensiones vehiculares máximos permitidos para vehículos de transporte de personas, tolerancias en el pesaje, bonificaciones y régimen de infracciones y sanciones por excesos en los pesos y dimensiones vehiculares.
f) Mecánica Automotriz avanzada según la categoría del vehículo que corresponda
g) Uso de la tecnología aplicable al transporte de personas.

CURSOS ESPECIFICOS PARA REALIZAR EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS:

Los Cursos Específicos para realizar el transporte de mercancías, adicionales a los cursos generales antes indicados, son los siguientes:

a) Urbanidad y trato con el público.
b) Principios de salud ocupacional aplicados al transporte.
c) Enseñanza de las normas que regulan la prestación de los servicios de transporte de mercancías.
d) Enseñanza de las normas básicas sobre clasificación vehicular; así como características y requisitos técnicos vehiculares relativos a los vehículos del transporte de mercancías.
e) Pesos y dimensiones vehiculares máximos permitidos para vehículos de transporte de mercancías tolerancias en el pesaje, bonificaciones y régimen de infracciones y sanciones por excesos en los pesos y dimensiones vehiculares.
f) Manejo correcto de la carga.
g) Mecánica Automotriz avanzada según la categoría del vehículo que corresponda.
h) Enseñanza de normas tributarias sobre el uso de la guía de remisión de transportista.
i) Uso de tecnología aplicable al transporte de mercancías.

**La Escuela de Conductores Integral Brevetes Perú SAC;** está obligada a actualizar permanentemente la información propia de su operación, de informar sobre sus actividades y de aplicar el Reglamento Nacional de Licencias de Conducir vehículos automotores y no motorizados de transporte terrestre y los dispositivos mencionados en el marco jurídico vigente.

**Artículo Segundo.-** . La Escuela de Conductores Integral Brevetes Perú SAC; impartirá los cursos con la siguiente plana docente:

| Cargo de Instrucción | Docente a cargo |
|---|---|
| Director | •Rubén Francisco Pérez Bolívar |
| Instructor Teórico de Tránsito | •Javier del Busto Duthurburu |
| Instructores Prácticos de Manejo | •Gonzalo Javier Ledezma Elías<br>•Luis Enrique Villanueva Bernardo |
| Instructores Teórico – Práctico de Mecánica | •Cesar Augusto Palomino Villaverde<br>•Rubén Francisco Pérez Bolívar |
| Instructor Teórico Práctico en Primeros Auxilios | •Víctor Eduardo Alanya Pereyra |
| Psicóloga | •Darcy Ibet Broncano Menéndez |

**Artículo T ercero.-** La Escuela de Conductores Integral Brevetes Perú SAC. deberá colocar en un lugar visible dentro de su local copia de la presente Resolución Directoral.
**Artículo Cuarto.-** La Escuela de Conductores Integral Brevetes Perú SAC. iniciará el servicio dentro de los sesenta (60) días calendario, computados a partir del día siguiente de la fecha de publicación de la presente Resolución Directoral en el Diario Oficial El Peruano.
**Artículo Quinto.-** La Escuela de Conductores Integral Brevetes Perú SAC. deberá presentar:

a) En plazo no mayor de sesenta (60) días calendario de obtenida la autorización como Escuela de Conductores, su reglamento interno.
b) En un plazo no mayor de treinta (30) días calendario de obtenida la autorización como Escuela de Conductores, presentará el original de la Carta Fianza Bancaria, conforme a lo señalado en el numeral 43.6 del artículo 43º del Decreto Supremo Nº 040-2008-MTC, bajo sanción de declararse la nulidad de la Resolución Directoral de autorización.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

c) En un plazo no mayor de noventa (90) días calendario de publicada la Resolución Directoral que establece las características especiales del circuito donde se realizarán las prácticas de manejo, presentará copia de la Póliza de Seguros de Responsabilidad Civil extracontractual a favor de terceros, conforme lo señala el literal e) numeral 43.4 del artículo 43º del Decreto Supremo Nº 040-2008-MTC, bajo sanción de declararse la nulidad de la Resolución Directoral de autorización.

**Artículo Sexto.-** Remitir a la Dirección de Supervisión, Fiscalización y Sanciones, copia de la presente Resolución Directoral para las acciones de control conforme a su competencia.

**Artículo Setimo.-** Encargar a la Dirección de Circulación y Seguridad Vial, la ejecución de la presente Resolución Directoral.

**Artículo Octavo.-** La presente Resolución Directoral surtirá efectos a partir del día siguiente de su publicación, siendo de cargo de la Escuela de Conductores Integral Brevetes Perú SAC. los gastos que origine su publicación.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

JOSÉ LUIS CASTAÑEDA NEYRA
Director General
Dirección General de Transporte Terrestre

**338474-1**

# ORGANISMOS EJECUTORES

## AGENCIA DE PROMOCION DE LA INVERSION PRIVADA

### Dejan sin efecto resolución mediante la cual se encargó la Dirección de Comunicaciones y Asuntos Sociales de PROINVERSIÓN

**RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN EJECUTIVA Nº 052-2009**

Lima, 21 de abril de 2009

CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley Nº 28660, se determina la naturaleza jurídica de la Agencia de Promoción de la Inversión Privada – PROINVERSIÓN, como organismo público descentralizado adscrito al sector economía y finanzas, con personería jurídica, autonomía técnica, funcional, administrativa, económica y financiera, constituyendo un pliego presupuestal;

Que, mediante Decreto Supremo Nº 034-2008-PCM, se aprueba la calificación de la Agencia de Promoción de la Inversión Privada – PROINVERSIÓN, como Organismo Público Ejecutor, atendiendo a lo dispuesto por el Título IV de la Ley Nº 29158;

Que, el artículo 9º del Reglamento de Organización y Funciones de PROINVERSIÓN – ROF aprobado por Decreto Supremo Nº 042-2009-EF, en su literal e) establece la facultad del Director Ejecutivo para aprobar la estructura y organización interna de la institución, designar a sus empleados de confianza y nombrar a sus funcionarios, autorizar la contratación del personal así como asignar sus funciones y competencias;

Que, mediante Resolución del Director Ejecutivo Nº 023-2009 se aprobó el Cuadro de Equivalencias del ROF de PROINVERSIÓN, en el cual se estableció entre otros que la Dirección de Comunicaciones y Asuntos Sociales, equivale en el nuevo ROF, a la Dirección de Asuntos Sociales y Post - Privatización;

Que, mediante Resolución del Director Ejecutivo Nº 090-2008, se le encargó la Dirección de Comunicaciones y Asuntos Sociales al señor Jorge Merino Tafur;

Que, resulta necesario dar por concluido el encargo y designar al funcionario, que ocupará el cargo de Director de la Dirección de Asuntos Sociales y Post - Privatización;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-** Dejar sin efecto, la Resolución del Director Ejecutivo Nº 090-2008, mediante la cual se encargó la Dirección de Comunicaciones y Asuntos Sociales al señor Jorge Merino Tafur, dándole las gracias por los servicios prestados.

**Artículo 2º.-** Designar, al señor Jorge Merino Tafur, como Director de la Dirección de Asuntos Sociales y Post – Privatización.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

CAYETANA ALJOVÍN GAZZANI
Directora Ejecutiva
PROINVERSIÓN

**338692-1**

## INSTITUTO NACIONAL DE SALUD

### Designan Director General del Centro Nacional de Salud Intercultural

**RESOLUCIÓN JEFATURAL N° 137-2009-J-OPE/INS**

Lima, 21 de abril de 2009

CONSIDERANDO:

Que, mediante Resolución Jefatural Nº 430-2007-J-OPD/INS de fecha 12 de octubre de 2007, se designó entre otros funcionarios, al Médico Neptalí Cueva Maza como Director General del Centro Nacional de Salud Intercultural, Nivel F-4 del Instituto Nacional de Salud;

Que, por convenir al servicio resulta necesario dar por concluida la designación precitada, siendo necesario emitir la resolución pertinente;

Con el visto bueno del Sub Jefe y la Oficina General de Asesoría Jurídica del Instituto Nacional de Salud;

De conformidad con lo establecido en el artículo 77° del Reglamento de la Ley de Bases de la Carrera Administrativa, aprobado por Decreto Supremo N° 005-90-PCM y en los artículos 3° y 7° de la Ley N° 27594, Ley que regula la Participación del Poder Ejecutivo en el Nombramiento y Designación de Funcionarios Públicos; y,

En uso de las atribuciones establecidas en el artículo 12º del Reglamento de Organización y Funciones del Instituto Nacional de Salud, aprobado por el Decreto Supremo Nº 001-2003-SA;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-** Dar por concluida a partir de la fecha, la designación efectuada al Médico Neptalí Cueva Maza como Director General del Centro Nacional de Salud Intercultural, Nivel F-4 del Instituto Nacional de Salud.

**Artículo 2º.-** Designar a partir de la fecha, al Médico Oswaldo Eduardo Salaverry García, en el cargo de Director General del Centro Nacional de Salud Intercultural, Nivel F-4 del Instituto Nacional de Salud.

**Artículo 3º.-** Encargar a la Oficina General de Información y Sistemas disponer la actualización inmediata del Directorio Institucional que aparece en la página web en atención a lo dispuesto en la presente Resolución.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

ANIBAL VELÁSQUEZ VALDIVIA
Jefe

**338875-1**

Descargado desde www.elperuano.com.pe

# INSTITUTO NACIONAL PENITENCIARIO

## Designan Secretario General del INPE

**RESOLUCIÓN PRESIDENCIAL**
**INSTITUTO NACIONAL PENITENCIARIO**
**Nº 267-2009-INPE/P**

Lima, 21 de abril de 2009

CONSIDERANDO:

Que, mediante Resolución Presidencial Nº 092-2008-INPE/P de fecha 7 de febrero de 2008, se designó al señor abogado Juan Antonio Trelles Castillo en el cargo público de confianza de Secretario General del Instituto Nacional Penitenciario;

Que, se ha visto por conveniente aceptar el cargo puesto a disposición por el citado funcionario y designar a su reemplazante en dicho cargo;

Contándose con la visación de la Oficina de Asesoría Jurídica;

De conformidad con lo establecido en la Ley Nº 27594, Decreto Supremo Nº 009-2007-JUS, y Resolución Suprema Nº 064-2009-JUS;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-** Aceptar el cargo puesto a disposición por el señor abogado Juan Antonio Trelles Castillo, y dar por concluida la designación en el cargo público de confianza de Secretario General del Instituto Nacional Penitenciario, dándosele las gracias por los servicios prestados.

**Artículo 2º.-** Designar, a partir de la fecha, al señor abogado Pablo Neira Aguirre en el cargo público de confianza de Secretario General del Instituto Nacional Penitenciario.

**Artículo 3º.-** Distribuir, copia de la presente Resolución a los interesados e instancias pertinentes para los fines de ley.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

JORGE ALEJANDRO LEÓN BALLÉN
Presidente

**339052-1**

# SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA

## Declaran la baja de oficio a persona jurídica del Registro de Entidades Empleadoras y a personas naturales del Registro de Asegurados Titulares y Derechohabientes ante ESSALUD por los períodos desde enero a agosto del año 2008

**RESOLUCIÓN DE INTENDENCIA**
**N° 1140240000050/SUNAT**

Tacna, 23 de enero de 2009

VISTO el resultado de la fiscalización, Programa de Verificación de Remuneraciones - Essalud, efectuado al contribuyente SHAMI SERVICES S.R.L.TDA. con RUC Nº 20325675501 debidamente representado por el Sr. Guillermo Ricardo Acuña Arcos y con domicilio fiscal en Mza. B Lote 03 Asoc. Pedro Ruiz Gallo – Tacna - Tacna.

CONSIDERANDO:

Que conforme a lo establecido en el artículo 5° de la Ley General de la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria – SUNAT, aprobada por el Decreto Legislativo N° 501, modificado por el artículo 1° de la Ley N° 27334, la SUNAT ejerce las funciones de administración de las aportaciones al Seguro Social de Salud - ESSALUD y de la Oficina de Normalización Previsional - ONP;

Que, mediante los incisos a), b) y c) del artículo 4° del reglamento de la Ley N° 27334, aprobado por el Decreto Supremo N° 039-2001-EF, la SUNAT proporcionará al ESSALUD y ONP, según corresponda: a) El Registro de Entidades Empleadoras: contribuyentes y/o responsables de las Aportaciones a la Seguridad Social; b) El Registro de Asegurados Titulares y Derechohabientes ante el ESSALUD; y c) El Registro de Afiliados Obligatorios y Facultativos ante la ONP;

Que, asimismo el primer párrafo del artículo 5° y del artículo 12° del Decreto Supremo N° 039-2001-EF, establecieron que la administración de las Aportaciones a la Seguridad Social, incluye lo relacionado a la inscripción y/o declaración de las entidades empleadoras y de sus trabajadores y/o pensionistas, sin distinción del período tributario, para lo cual corresponde a la SUNAT la elaboración y aprobación de las normas y los procedimientos necesarios para llevar a cabo dicha función;

Que, de la fiscalización efectuada y de acuerdo con el Informe Nº 0052-2009-SUNAT/2P0200, cuyos fundamentos se reproducen, en aplicación de la Ley N° 26790 – Ley de Modernización de la Seguridad Social en Salud, del Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 728 – Ley de Productividad y Competitividad, del Art. 4° del Decreto Supremo N° 003-97-TR y del Decreto Ley N° 19990 – Sistema Nacional de Pensiones de la Seguridad Social, se ha determinado que el contribuyente no realiza actividad económica alguna ni cuenta con trabajadores a su cargo con vinculación laboral, por lo que no cumple con los requisitos para ser calificado(a) como Entidad Empleadora ante Essalud y ONP; y declara personas sin vinculación laboral que no cumple con los requisitos para ser considerados Asegurados Titulares ante Essalud y Afiliados Obligatorios ante la ONP;

Que, en uso de las facultades conferidas por el Decreto Legislativo N° 501 - Ley General de la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria y normas modificatorias, el Texto Único Ordenado del Estatuto de la SUNAT aprobado por Resolución de Superintendencia N° 041-98/SUNAT y normas modificatorias, el Reglamento de Organización y Funciones (ROF) de la SUNAT aprobado por Decreto Supremo N° 115-2002-PCM, la Resolución de Superintendencia N° 190-2002/SUNAT, y la Ley Nº 27334 que amplía las funciones de la SUNAT y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 039-2001-EF y normas modificatorias;

SE RESUELVE:

**Artículo Único**.- Declarar la baja de oficio en el:

a) Registro de Entidades Empleadoras: contribuyentes y/o responsables de las Aportaciones a la Seguridad Social al contribuyente SHAMI SERVICES S.R.L.TDA. identificado con RUC N° 20325675501, por los períodos comprendidos desde enero-2008 a agosto-2008.

b) Registro de Asegurados Titulares y Derechohabientes ante el ESSALUD, a las siguientes personas:

| Datos de la persona dada de baja | | | | | Períodos a dar de baja | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Documento de Identidad | | Apellidos | | Nombres | Del | Al |
| Tipo | N° | Paterno | Materno | | | |
| DNI | 08568747 | CASTAÑEDA | BISETTI | MARIA ESTHER | 01-2008 | 08-2008 |
| P.NAC | 208 | ACUÑA | CASTAÑEDA | ROCIO ANTUANETTE | 01-2008 | 08-2008 |
| P.NAC | 1400 | ACUÑA | CASTAÑEDA | JOSE GUILLERMO | 01-2008 | 08-2008 |
| DNI | 08839988 | ACUÑA | ARCOS | GUILLERMO RICARDO | 01-2008 | 08-2008 |

Regístrese, notifíquese[1] y comuníquese al contribuyente, ESSALUD y a la División de Auditoría de la Intendencia Regional Tacna para los fines pertinentes.

GIOVANNA C. FERNÁNDEZ VELAZCO
Intendente
Intendencia Regional Tacna

[1] Conforme al artículo 2° de la Ley N° 29135, la presente Resolución en lo que respecta al ESSALUD podrá ser impugnada de acuerdo a la Ley de Procedimiento Administrativo General, Ley N° 27444.

**338053-1**

# ORGANISMOS TECNICOS ESPECIALIZADOS

# SUPERINTENDENCIA DE ENTIDADES PRESTADORAS DE SALUD

## Modifican Res. Nº 012-2008-SEPS/S en lo referente a la representación de la SEPS a que se refiere el Reglamento de Organización y Funciones

**RESOLUCIÓN DE SUPERINTENDENCIA Nº 041-2009-SEPS/S**

Lima, 7 de abril de 2009

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 14º de la Ley Nº 26790, Ley de Modernización de la Seguridad Social en Salud preceptúa que la Superintendencia de Entidades Prestadoras de Salud, en adelante "SEPS", es un Organismo Público Descentralizado del Sector Salud, calificado como Organismo Técnico Especializado mediante Decreto Supremo Nº 034-2008-PCM, que cuenta con autonomía funcional, administrativa y financiera y se organiza de acuerdo a las normas que establece su Estatuto, el cual ha sido aprobado por Decreto Supremo Nº 006–97–SA;

Que, el Decreto Legislativo Nº 1068 que crea el Sistema de Defensa Judicial del Estado, en su artículo 2º, establece que los Procuradores Públicos, ejercen la defensa del Estado;

Que, el artículo 10º del Estatuto de la SEPS y el literal a) del artículo 10º del Reglamento de Organización y Funciones de la SEPS, aprobado mediante Resolución de Superintendencia Nº 029-2001-SEPS/CD, establecen que corresponde al Superintendente ejercer la representación ante autoridades públicas o privadas, instituciones nacionales o del exterior;

Que, el Superintendente de la SEPS, puede delegar dicha atribución, en virtud de lo dispuesto en el artículo 67º de la Ley de Procedimiento Administrativo General, Ley Nº 27444, que establece que sólo son indelegables las atribuciones esenciales del órgano que justifican su existencia, las atribuciones para emitir normas generales, para resolver recursos administrativos en los órganos que hayan dictado los actos objeto de recurso, y las atribuciones a su vez recibidas en delegación;

Que, según el literal d) del artículo 17º del Reglamento de Organización y Funciones de la SEPS corresponde a la Oficina de Asuntos Jurídicos representar a la Institución en los asuntos contenciosos administrativos, judiciales y policiales;

Que, en tal sentido, mediante Resolución de Superintendencia Nº 012-2008-SEPS/S se modificó la Resolución de Superintendencia Nº 056-2007-SEPS/S, precisando que la representación a la que se refiere el literal d) del artículo 17º del Reglamento de Organización y Funciones de la SEPS corresponde a los siguientes abogados: Débora Corina Urquieta Jaime, María Raquel Gómez Mansilla y Diana Guillermina Cruz Butteler;

Que, mediante Resolución de Intendencia General Nº 096-2008-SEPS/IG, se designó a la señora abogada María Raquel Gómez Mansilla en el cargo de Intendente de Regulación y Desarrollo de la SEPS;

Que, por lo expuesto, resulta necesario actualizar la representación a la que se refiere el literal d) del artículo 17º del Reglamento de Organización y Funciones de la SEPS, modificándose los alcances de la Resolución Nº 012-2008-SEPS/S;

En uso de las facultades conferidas en el artículo 10º del Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia de Entidades Prestadoras de Salud, aprobado mediante Resolución de Superintendencia Nº 029-2001-SEPS/CD;

SE RESUELVE:

**Artículo 1º.-** MODIFICAR la Resolución de Superintendencia Nº 012-2008-SEPS/S precisando que la representación a la que se refiere el literal d) del artículo 18º, del Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia de Entidades Prestadoras de Salud (SEPS), corresponde ejercerla a los Abogados que se mencionan a continuación:

- Débora Corina Urquieta Jaime, identificada con DNI Nº 23849861, Abogada Jefe de la Oficina de Asuntos Jurídicos.

- Diana Guillermina Cruz Butteler, identificada con DNI Nº 07567112, Abogada de Derecho Público de la Oficina de Asuntos Jurídicos.

- José Elías Mantilla Villegas, identificado con DNI Nº 29253950, Abogado de Derecho Privado de la Oficina de Asuntos Jurídicos.

Los citados profesionales se encuentran facultados para comparecer, indistintamente, en nombre y representación de la SEPS, ante cualquier entidad pública o privada y autoridades administrativas, policiales, políticas o judiciales, con las prerrogativas de los artículos 74º y 75º del Código Procesal Civil; artículo 115º de la Ley Nº 27444; y, artículo 145º del Código Civil.

Los representantes ejercitarán sus atribuciones siempre que el ejercicio de las mismas no colisione con las prerrogativas de representación y defensa del Estado en procesos judiciales, que competan a la Procuraduría del Ministerio de Salud.

**Artículo 2º.-** Las personas designadas en el artículo precedente, no podrán desistirse, allanarse, conciliar, firmar contratos o convenios, transigir o celebrar actos de disposición alguno de derechos sustantivos, salvo resolución autoritativa expresa del Consejo Directivo.

**Artículo 3º.-** Déjese sin efecto, la Resolución Nº 012-2008-SEPS/S, que designaba a las personas que ejercieron la representación de la SEPS en los asuntos contencioso administrativos, judiciales y policiales.

**Artículo 4º.-** La presente Resolución entrará en vigencia al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial El Peruano.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

LUIS ALBERTO HUARACHI QUINTANILLA
Superintendente

**338045-1**

Descargado desde www.elperuano.com.pe

# ORGANISMO SUPERVISOR DE LAS CONTRATACIONES DEL ESTADO

## Rectifican error material incurrido en la parte enunciativa de la Resolución Nº 947-2009-TC-S3

**RESOLUCIÓN Nº 1064-2009-TC-S3**

***Sumilla:*** *Corrección de error material contenido en la Resolución Nº 980-2009-TC-S3 de fecha 31 de marzo de 2009, de conformidad con el artículo 201 de la Ley del Procedimiento Administrativo General.*

Lima, 15 de abril de 2009

Visto en sesión de fecha 7 de abril de 2009 de la Tercera Sala del Tribunal de Contrataciones y Adquisiciones del Estado el Expediente Nº 2485/2008.TC referido al procedimiento administrativo sancionador iniciado contra la señora ISABEL MOZOMBITE PAREDES, por su supuesta responsabilidad en la presentación de documentación falsa, durante su participación en la materia de la Adjudicación Directa Pública de Productos Agrícolas, con Términos de Referencia Nº 01-2006-CA-MAYNAS, convocada por la Municipalidad Provincial de Maynas, con el objeto de adquirir arroz corriente mejorado y fríjol chiclayo; y atendiendo a los siguientes:

**ANTECEDENTES:**

**1.** Mediante Resolución Nº 947-2009-TC-S3, de fecha 31 de marzo de 2009, este Tribunal resolvió el procedimiento de aplicación de sanción contra la señora ISABEL MOZOMBITE PAREDES por supuesta responsabilidad en la presentación de documentación falsa, materia de la Adjudicación Directa Pública de productos Agrícolas con términos de referencia Nº 01-2006-CA-MAYNAS, convocada por la Municipalidad Provincial de Maynas, con el objeto de adquirir arroz corriente mejorado y frijol chiclayo.

**2.** En la parte resolutiva de la referida resolución erróneamente se consignó el nombre de la Entidad convocante del proceso de selección.

**FUNDAMENTACIÓN:**

**1.** De conformidad con lo establecido en el artículo 54 y 59 inciso c) del Texto Único Ordenado de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo Nº 083-2004-PCM, el Tribunal de Contrataciones y Adquisiciones del Estado se encuentra facultado para expedir resoluciones con la finalidad de resolver, en última instancia administrativa, los asuntos sometidos a su competencia.

**2.** Los errores materiales o aritméticos contenidos en los actos administrativos pueden ser rectificados con efecto retroactivo, en cualquier momento, de oficio o a instancia de los administrados, siempre que no se altere lo sustancial de su contenido ni el sentido de la decisión, según lo prescrito en el artículo 201 de la Ley Nº 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

**3.** Tal como se indicó en los antecedentes, se incurrió en error material en la Resolución Nº 947-2009-TC-S3, por lo que es necesario proceder a su rectificación.

Por estos fundamentos, de conformidad con el informe del Vocal Ponente Dr. Víctor Manuel Rodríguez Buitrón y la intervención de los Señores Vocales Dr. Carlos Vicente Navas Rondón y Dr. Juan Carlos Valdivia Huaringa, atendiendo a la conformación de la Tercera Sala del Tribunal de Contrataciones del Estado según lo dispuesto en la Resolución Nº 33-2009-CONSUCODE/PRE, expedida el 25 de febrero de 2009, en ejercicio de las facultades conferidas en el artículo 63 de la Ley de Contrataciones del Estado, aprobado por Decreto Legislativo Nº 1017, y su segunda disposición complementaria transitoria, así como los artículos 17 y 18 del Reglamento de Organización y Funciones del OSCE, aprobado por Decreto Supremo Nº 006-2009-EF; analizados los antecedentes y luego de agotado el debate correspondiente, por unanimidad;

**LA SALA RESUELVE:**

**1.** Rectificar el error material detectado en la parte enunciativa de la Resolución Nº 947-2009-TC-S3; en el siguiente sentido:

Dice:

**"Visto** en sesión de fecha 20 de marzo de 2009 de la Tercera Sala del Tribunal de Contrataciones y Adquisiciones del Estado el Expediente Nº 2485/2008. TC referido al procedimiento administrativo sancionador iniciado contra la señora ISABEL MOZOMBITE PAREDES, por su supuesta responsabilidad en la presentación de documentación falsa, durante su participación en la materia de la Adjudicación Directa Pública de Productos Agrícolas, con Términos de Referencia Nº 01-2006-CA-MAYNAS, **convocada por el Programa Nacional de Asistencia Alimentaria (PRONAA)** , con el objeto de adquirir arroz corriente mejorado y frijol chiclayo; y atendiendo a los siguientes:"

Debe decir:

**"Visto** en sesión de fecha 20 de marzo de 2009 de la Tercera Sala del Tribunal de Contrataciones y Adquisiciones del Estado el Expediente Nº 2485/2008. TC referido al procedimiento administrativo sancionador iniciado contra la señora ISABEL MOZOMBITE PAREDES, por su supuesta responsabilidad en la presentación de documentación falsa, durante su participación en la materia de la Adjudicación Directa Pública de Productos Agrícolas, con Términos de Referencia Nº 01-2006-CA-MAYNAS, **convocada por la Municipalidad Provincial de Maynas** , con el objeto de adquirir arroz corriente mejorado y frijol chiclayo; y atendiendo a los siguientes:"

**2.** Dejar subsistente en sus demás extremos la Resolución Nº 947-2009-TC-S3 del 31 de marzo de 2009.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

SS.

RODRIGUEZ BUITRÓN.

NAVAS RONDÓN.

VALDIVIA HUARINGA.

**338874-1**

## Declaran no ha lugar la imposición de sanción contra la ONG Cambio y Desarrollo C y D

**RESOLUCIÓN Nº 1071-2009-TC-S3**

***Sumilla:*** *No se configura la infracción consistente en el incumplimiento injustificado de las obligaciones asumidas por el Contratista, dando lugar a que se resuelva el contrato, si no se contempla dicha conducta como sancionable en la base legal establecida para dicho caso.*

Lima, 15 de abril de 2009

VISTO, en sesión de fecha 15 de abril de 2009, de la Tercera Sala del Tribunal de Contrataciones del Estado, el Expediente Nº 503/2006.TC sobre el procedimiento administrativo sancionador iniciado contra la ONG CAMBIO Y DESARROLLO C y D, por su supuesta responsabilidad en el incumplimiento de las obligaciones del Contrato de Prestación de Servicios de Consultoría Nº 347-2005-MTC/21, dando lugar a que se resuelva; y, atendiendo a los siguientes:

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

**ANTECEDENTES:**

**1.** En diciembre de 2004 el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Rural (Provias Rural) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en adelante la Entidad, convocó la Contratación Directa por Invitación Nº 0090-2004-MTC/21, Primera Convocatoria, financiada por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) mediante Contratos de Préstamo Nº 1328-0C-PE.BID y Nº 4614-PE-BIRF para la selección de la Organización No Gubernamental que se encargase de la elaboración de estudios de mejoramiento de caminos de herradura de la provincia de Sihuas departamento de Ancash.

**2.** El 2 de febrero de 2005, la Entidad y la ONG Cambio y Desarrollo C y D, en adelante la Contratista, suscribieron el Contrato de Prestación de Servicios de Consultoría Nº 347-2005-MTC/21, por un monto ascendente a S/. 18 050.00 (dieciocho mil cincuenta con 00/100 nuevos soles), y en un plazo de sesenta (60) días.

**3.** Mediante Informe Nº 081/2005-MTC de fecha 18 de mayo de 2005, la Jefatura Zonal de Ancash comunicó a la Gerencia de Proyectos de la Entidad el incumplimiento y las deficiencias incurridas por la Contratista en la ejecución del citado contrato.

**4.** Mediante Acta de Acuerdos de fecha 24 de mayo de 2005, la Contratista se comprometió a levantar las observaciones señaladas en la referida acta, en un plazo de veinticinco (25) días naturales, el mismo que vencía el 19 de junio de 2005. Asimismo se señaló en la misma acta que en caso de incumplimiento de los acuerdos se procedería a la resolución del contrato.

**5.** Mediante Carta Nº 024-2005-ONGCyD/D.E., recibida el 9 de agosto de 2005, la Contratista presentó el informe final de ingeniería, correspondiente a los estudios de mejoramiento de caminos de herradura, además manifestó que ya se había realizado el levantamiento de observaciones acordada en el acta de acuerdo de fecha 24 de mayo de 2005.

**6.** Mediante Informe Nº 201-2005-MTC/21.ANC/SUP de fecha 31 de agosto de 2005 la Supervisora de Planta de la Entidad comunicó a la Jefatura Zonal Rural que no se había realizado el levantamiento de las observaciones encontradas respecto al no cumplimiento de las especificaciones técnicas del respectivo contrato.

**7.** Mediante Oficio Nº 512-2005-MTC/21.ANC, recibido el 2 de septiembre de 2005, la Entidad comunicó a la Contratista las observaciones detectadas en el informe final relacionados al expediente técnico de ingeniería, los mismos que debían ser levantados a la brevedad posible.

**8.** Mediante Informe Nº 258-2005-MTC/21.RMP de fecha 5 de septiembre de 2005 la Consultoría Socioeconómica Externa de la Entidad comunicó a la Gerencia de Proyectos la evaluación de los informes finales de los estudios socioeconómicos para el mejoramiento de caminos de herradura y de la conformación de CVR`S.

**9.** Mediante Oficio Nº 528-2005-MTC/21.ANC, recibido el 12 de septiembre de 2005, la Entidad requirió a la Contratista el levantamiento de las observaciones detectadas en el Informe Nº 258-2005-MTC/21.RMP a la brevedad posible.

**10.** Mediante Oficio Nº 743-2005-MTC/21.ANC recibido el 16 de diciembre de 2005, la Entidad comunicó a la Contratista el inicio del proceso de resolución del Contrato Nº 347-2005-MTC/21 debido a que ésta había incumplido el levantamiento de las observaciones indicadas en los párrafos precedentes.

**11.** Mediante Carta Nº 036-2005-ONGCyD/D.E. de fecha 19 de diciembre de 2005, la Contratista solicitó a la Entidad que se le ampliara el plazo para el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el referido contrato hasta el 9 de enero de 2006.

**12.** Con Memorándum Nº 1333-2005-MTC/21.ANC de fecha 22 de diciembre de 2005, la Unidad Zonal de Ancash de la Entidad consideró que era conveniente que se otorgase el plazo requerido por la Contratista.

**13.** Mediante Informe Nº 043-2006-MTC/21.ANC/SUP de fecha 1 de febrero de 2006, la Supervisora de Planta de la Entidad comunicó a la Jefatura Zonal Rural su opinión de resolver el Contrato de Servicios de Consultoría Nº 347-2005-MTC/21 pues ya habría concluido el plazo otorgado a la Contratista para que subsane las observaciones indicadas.

**14.** Mediante Oficio Nº 292-2006-MTC/21, diligenciado notarialmente el 10 de febrero de 2006, la Entidad requirió a la Contratista para que en un plazo de ocho (8) días cumpliera con sus obligaciones y levantara las observaciones efectuadas en el informe final.

**15.** Mediante Informe Nº 087-2006-MTC/21.GAL.BBM de fecha 3 de marzo de 2006, la Abogada de la Gerencia de Asuntos Legales de la Entidad comunicó al Gerente de Asuntos Legales su opinión que procedía la resolución del referido contrato.

**16.** Mediante Resolución Directoral Nº 323-2006-MTC/21 de fecha 7 de marzo de 2006, la Entidad resolvió el Contrato de Prestación de Servicios de Consultoría Nº 347-2005-MTC/21, la cual fue notificada notarialmente a la Contratista el 9 del mismo mes y año.

**17.** Mediante Informe Nº 007-2006.MTC/21.GAL.KFP de fecha 25 de mayo de 2006, la Abogada de la Gerencia de Asuntos Legales de la Entidad comunicó al Gerente de Asuntos Legales que los hechos ocurridos debían ponerse en conocimiento del Tribunal de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, para que aplicase de ser el caso la sanción administrativa a la Contratista.

**18.** Mediante Oficio Nº 430-2006-MTC/21.GAL de fecha 8 de marzo de 2006, la Entidad puso en conocimiento del Tribunal de Contrataciones y Adquisiciones del Estado (ahora llamado Tribunal de Contrataciones del Estado del OSCE), en adelante el Tribunal, la resolución del Contrato de Prestación de Servicios de Consultoría Nº 347-2005-MTC/21.

**19.** Mediante Oficio Nº 085-2006/PRES-T de fecha 29 de marzo de 2006 el Tribunal requirió a la Entidad a fin de que remitiera, entre otros, la copia del referido contrato y que remitiera la comunicación informando sobre el proceso de selección que dio origen a dicho contrato.

**20.** Mediante Oficio Nº 601-2006-MTC/21.GAL de fecha 31 de marzo de 2006 la Entidad cumplió con remitir la información solicitada por el Tribunal.

**21.** Mediante Memorando Nº 264-2006/PRES-T de fecha 19 de abril de 2006, la Presidencia del Tribunal dispuso abrir expediente de aplicación de sanción a la Contratista, con la finalidad de evaluar si era pertinente el inicio del procedimiento administrativo sancionador en su contra, por su supuesta responsabilidad en el incumplimiento del Contrato de Prestación de Servicios de Consultoría Nº 347-2005-MTC/21.

**22.** Mediante decreto de fecha 20 de abril de 2006, el Tribunal previamente al inicio del procedimiento administrativo sancionador, requirió a la Entidad a fin de que remitiera, entre otros, el informe técnico y/o legal de su asesoría sobre la procedencia de la sanción y responsabilidad de la Contratista, indicando de manera clara y precisa la infracción en que ésta habría incurrido, la comunicación dirigida a la Presidencia del Tribunal, la cual debería ser suscrita por la máxima autoridad administrativa de la Entidad o por quien éste delegue facultades para tal efecto, adjuntando la resolución de nombramiento de su representante legal, así como que indicase si se había realizado el requerimiento previo a la contratista para el cumplimiento de sus obligaciones.

**23.** Mediante Carta s/n de fecha 25 de mayo de 2006, la Entidad remitió de manera parcial la documentación solicitada.

**24.** Mediante decreto de fecha 26 de mayo de 2006, se reiteró a la Entidad a fin de que cumpliera, entre otros, con señalar en forma clara y precisa qué empresa supuestamente habría incurrido en supuesta responsabilidad por el incumplimiento injustificado de las obligaciones derivadas del referido contrato. Asimismo, que indicase el marco legal dentro del cual se celebró dicho contrato, otorgándosele un plazo de tres (3) días para dicho efecto.

**25.** Mediante Carta s/n de fecha 28 de junio de 2006, la Entidad remitió su comunicación señalando que el marco legal en el cual se celebró el referido contrato eran los Convenios de Préstamo Nº 1328-0C-PE suscrito con el Banco Interamericano de Desarrollo-BID y Nº 4614-PE suscrito con el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento-BIRF y la Ley del Presupuesto del Sector Público del año 2005, así como la aplicación supletoria del Texto Único Ordenado de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo Nº 083-2004-PCM, así como su Reglamento.

**26.** Mediante decreto de fecha 4 de julio de 2006, se remitió el expediente a la Sala Única del Tribunal para su pronunciamiento correspondiente respecto del inicio del procedimiento administrativo sancionador contra la Contratista, ya que la Entidad señaló que el marco

Descargado desde www.elperuano.com.pe

legal en el cual se celebró el referido contrato fueron los Convenios de Préstamo Nº 1328-0C-PE suscrito con el Banco Interamericano de Desarrollo-BID y Nº 4614-PE suscrito con el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento-BIRF, así como de manera supletoria el Texto Único Ordenado la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo Nº 083-2004-PCM, y su Reglamento.

**27.** Mediante Resolución Nº 035-2008-CONSUCODE/PRE de fecha 31 de enero de 2008, se reconformaron las Salas del Tribunal, en relación a lo cual, con decreto del 8 de abril del 2008, se reasignó el presente expediente a la Tercera Sala del Tribunal para que resolviera.

**28.** Mediante Acuerdo Nº 302/2008.TC-S3 de 25 de agosto de 2008, la Tercera Sala del Tribunal dispuso el inicio del procedimiento administrativo en contra de la Contratista por su supuesta responsabilidad en la resolución del Contrato de Prestación de Servicios de Consultoría Nº 347-2005-MTC/21, por incumplimiento injustificado de sus obligaciones contractuales, señalándose en dicho Acuerdo que el Tribunal era competente para pronunciarse respecto de la aplicación de sanción en contra de la Contratista, así también se determinó la aplicación supletoria de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado y su Reglamento, aprobados mediante Decretos Supremos Nº 012-2001-PCM y Nº 013-2001-PCM, respectivamente.

**29.** Mediante decreto de fecha 28 de agosto de 2008, se inició el procedimiento administrativo en contra de la Contratista y se le otorgó el plazo de diez (10) días para que presentara sus descargos.

**30.** En vista de ignorarse domicilio cierto del Contratista y haber agotado las vías de búsqueda, mediante decreto de fecha 15 de septiembre de 2008, se dispuso la publicación del Acuerdo Nº 302/2008.TC-S3 de 25 de agosto de 2008 en el Diario Oficial El Peruano, a fin de que la Contratista tomase conocimiento del contenido del inicio del procedimiento administrativo iniciado en su contra.

**31.** Mediante decreto de fecha 3 de noviembre de 2008, se dispuso la publicación del decreto de fecha 28 de agosto de 2008 en el Diario Oficial El Peruano, a fin de que la Contratista presente sus descargos respectivos.

**32.** No habiendo cumplido la Contratista con presentar su escrito de descargos, mediante decreto de fecha 27 de enero de 2009, se hizo efectivo el apercibimiento de resolverse con la documentación obrante en autos y se remitió el expediente a la Tercera Sala del Tribunal para que resolviese.

**FUNDAMENTACIÓN:**

**1.** Teniendo en cuenta el tiempo en que ocurrieron los hechos imputados, el presente caso debe ser analizado de conformidad con la base legal establecida para ello, es decir los Contratos de Préstamo Nº 1328-0C-PE.BID y Nº 4614-PE-BIRF, así como el propio Contrato de Prestación de Servicios de Consultoría Nº 347-2005-MTC/21, y de ser posible de manera supletoria se aplicaría el Texto Único Ordenado de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado y su Reglamento, aprobados mediante Decretos Supremos Nº 012-2001-PCM y Nº 013-2001-PCM, respectivamente, en adelante la Ley y el Reglamento, normas vigentes al momento de la comisión de la supuesta infracción.

**2.** El presente procedimiento administrativo sancionador fue iniciado en contra de la ONG Cambio y Desarrollo C y D, por su supuesta responsabilidad en el incumplimiento injustificado de obligaciones en el Contrato de Prestación de Servicios de Consultoría Nº 347-2005-MTC/21, dando lugar a que este se resuelva, cuya infracción se encontraba tipificada en el literal b) del artículo 205 del Reglamento[1], esto hay que indicar que se realizó de manera supletoria, es decir en caso de vacío o deficiencia de la norma legal ya establecida para el presente caso.

**3.** Sin embargo, el presente caso al estar referido a un procedimiento administrativo sancionador derivado de un proceso que se llevó a cabo con los financiamientos de organismos internacionales es decir con Contratos de Préstamo Nº 1328-0C-PE.BID realizado con el Banco Interamericano de Desarrollo y Nº 4614-PE-BIRF realizado con el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento, y al haber determinado que la aplicación de la Ley y el Reglamento sería solo en vía supletoria; es necesario acotar que del análisis de los respectivos contratos de préstamo se evidencia que no establece ningún tipo de aplicación de sanción ni establece causales que estarían tipificadas como tales.

**4.** En ese sentido, al no encontrar en los contratos de préstamo ninguna causal tipificada como sanción, es necesario referirnos al Contrato de Servicios de Consultoría Nº 347-2005-MTC/21, el cual en su numeral 4.7 establece las penalidades que acarrearía y que a la letra dice que "*en caso de incumplimiento de los plazos indicados en el cronograma de presentación de informes y pagos de la clausula 8.1.b del referido contrato, por causas imputables a la "ONG", se aplicaría una penalidad del 0.1% del monto total del contrato por cada día de atraso de los plazos establecidos, hasta un tope del 10% del monto contractual. Así mismo se aplicaría esta penalidad por demora en la entrega del Informe Final que incluya el levantamiento de las observaciones al Borrador del Informe Final (el resaltado es nuestro). Cuando se llegue a cubrir el monto máximo de la penalidad, "PROVIAS RURAL", podrá resolver unilateralmente el Contrato por incumplimiento*".

**5.** Asimismo, del análisis del Contrato de Servicios de Consultoría Nº 347-2005-MTC/21 se observa que no existe otra penalidad o alguna conducta tipificada como sanción, más que la de llegar a acumular el monto máximo de la penalidad por mora, y cuyo modo de sanción para este caso estaría incurso tan solo en el tema económico, pues se menciona el 0.1% del monto total del contrato por cada día de atraso de los plazos establecidos, hasta un tope del 10% del monto contractual; es debido a ello que al no haberse establecido sanciones de ningún tipo para los que incumplen con las obligaciones contractuales y que además debido a esto se llegue a resolver el contrato, no podríamos hablar de aplicar la Ley y su Reglamento en vía supletoria por deficiencia o vacío legal, pues no existiría precisamente los vacíos o deficiencias al no existir sanción alguna.

**6.** Sobre lo expuesto, tenemos que el Título IV del Título Preliminar de la Ley Nº 27444 (Ley del Procedimiento Administrativo General) ha contemplado el Principio de legalidad[2], que establece que las autoridades administrativas deben actuar con respeto a la Constitución, la ley y al derecho, dentro de las facultades que le estén atribuidas y de acuerdo con los fines para los que les fueron conferidas y asimismo para la aplicación de sanción contemplada en el artículo 230º de la referida Ley el cual establece que sólo por norma con rango de ley cabe atribuir a las entidades la potestad sancionadora y la consiguiente previsión de las consecuencias administrativas que a título de sanción son posibles de aplicar a un administrado, las que en ningún caso habilitarán a disponer la privación de libertad.

**7.** De lo mencionado, sobre la base de lo señalado por el Tribunal Constitucional, debemos mencionar que corresponde también a la administración pública aplicar el principio de tipicidad recogido en la Constitución, entendido en el sentido que tanto la infracción como la multa aplicada se deben encontrar tipificadas en una norma con rango de ley, al momento de sancionar, asimismo dicho principio ha sido recogido por la Ley Nº 27444 en su numeral 3 del artículo 230 que establece que sólo constituyen conductas sancionables administrativamente las infracciones previstas expresamente en normas con rango de ley mediante su tipificación como tales, sin admitir interpretación extensiva o analogía. Las disposiciones reglamentarias de desarrollo pueden especificar o graduar aquellas dirigidas a identificar las conductas o determinar

---

[1] Artículo 205.- Causales de imposición de sanción a los proveedores, postores y contratistas.- El Tribunal impondrá la sanción administrativa de suspensión o inhabilitación a los proveedores, postores y/o contratistas que:
(...)
b) Incumplan injustificadamente con las obligaciones derivadas del contrato, dando lugar a que éste se resuelva de conformidad con el artículo 143;

[2] Artículo IV.- Principios del procedimiento administrativo
(...)
1.1. Principio de legalidad.- Las autoridades administrativas deben actuar con respeto a la Constitución, la ley y al derecho, dentro de las facultades que le estén atribuidas y de acuerdo con los fines para los que les fueron conferidas.

sanciones, sin constituir nuevas conductas sancionables a las previstas legalmente, salvo los casos en que la ley permita tipificar por vía reglamentaria.

**8.** Por lo tanto, siendo que no existe ni en los Contratos de Préstamo Nº 1328-0C-PE.BID y Nº 4614-PE-BIRF, ni en el Contrato de Prestación de Servicios de Consultoría Nº 347-2005-MTC/21 la descripción de la conducta realizada en el presente caso como conducta pasible de sanción, no se podría aplicar de manera supletoria la Ley y el Reglamento por vacío o deficiencia de un supuesto que no existe como conducta sancionable en la base legal establecida para el presente caso.

**9.** Por las consideraciones expuestas, y no contemplándose la conducta descrita en el presente procedimiento administrativo sancionador como conducta sancionable en la base legal establecida para el presente caso, este Colegiado considera que en el presente caso no se ha configurado el supuesto de hecho de la infracción imputada, por lo que no corresponde la aplicación de sanción al Postor.

Por estos fundamentos, de conformidad con el informe del Vocal Ponente doctor Carlos Vicente Navas Rondón, con la intervención de los Vocales Dr. Víctor Rodríguez Buitrón y Dr. Juan Carlos Valdivia Huaringa, atendiendo a la reconformación de la Tercera Sala del Tribunal de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, según lo dispuesto en la Resolución Nº 035-2008-CONSUCODE/PRE, expedida el 31 de enero de 2008, Resolución Nº 033-2009-OSCE/PRE, expedida el 25 de febrero de 2009 y publicada el 4 de marzo de 2009 y el Acuerdo de Sala Plena Nº 008/2008.TC, y en ejercicio de las facultades conferidas en los artículos 53º, 59º y 61º del Texto Único Ordenado de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, aprobado por Decreto Legislativo Nº 1017, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo Nº 183-2008-EF, y los artículos 17º y 18º del Reglamento de Organización y Funciones del OSCE, aprobado por Decreto Supremo Nº 006-2009-EF; analizados los antecedentes y luego de agotado el correspondiente debate, por unanimidad;

**LA SALA RESUELVE:**

Declarar no ha lugar a la imposición de sanción en contra de la ONG Cambio y Desarrollo C y D por los fundamentos expuestos, por lo que se deberá archivar definitivamente el presente expediente.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

SS.

RODRÍGUEZ BUITRÓN

NAVAS RONDÓN

VALDIVIA HUARINGA

**338874-2**

## Imponen a T-Copia S.A.C. sanción de inhabilitación temporal en sus derechos de participar en procesos de selección y contratar con el Estado

**RESOLUCIÓN Nº 1083-2009-TC-S3**

***Sumilla:*** *En caso de incurrir en más de una infracción en un proceso de selección o en la ejecución del contrato, se impondrá la sanción que resulte mayor.*

Lima, 16 de abril de 2009

Visto, en sesión de fecha 15 de abril de 2009 de la Tercera Sala del Tribunal de Contrataciones y Adquisiciones del Estado el Expediente Nº 1514/2008.TC referente al procedimiento administrativo sancionador iniciado contra el Consorcio integrado por las empresas T-Copia S.A.C., JGS Courier Service E.I.R.L., Cusco Comercio, Servicios e Industrias S.R.L. y Correo Privado S.A.C. por su supuesta responsabilidad en la resolución del Contrato de Locación de Servicios Nº 015-2006-OAJP/CR por causal atribuible a su parte, subcontratar con terceros sin autorización de la Entidad, así como por la presentación de documentos falsos y/o inexactos a la Entidad durante el desarrollo de la Adjudicación de Menor Cuantía Nº 001-2006-CR, convocado por el Congreso de la República para la contratación del servicio de mensajería local, nacional e internacional, y; atendiendo a los siguientes:

**ANTECEDENTES:**

**1.** El 8 de febrero de 2006, el Congreso de la República, en adelante la Entidad, convocó a la Adjudicación de Menor Cuantía Nº 001-2006-CR para la contratación del servicio de mensajería local, nacional e internacional, por el valor referencial ascendente a S/. 428 418.00 (Cuatrocientos veintiocho mil cuatrocientos dieciocho y 00/100 nuevos soles).

**2.** El 3 de febrero de 2006 se llevó a cabo el acto de presentación de propuestas, para lo cual se presentó en calidad de postor el Consorcio integrado por las empresas T-Copia S.A.C., JGS Courier Service E.I.R.L., Cusco Comercio, Servicios e Industrias S.R.L. y Correo Privado S.A.C., en adelante el Consorcio.

**3.** El 16 de febrero de 2006, el Comité Especial del referido proceso de selección otorgó la buena pro al Consorcio, por el monto adjudicado ascendente a S/. 299 894,36 (Doscientos noventa y nueve mil ochocientos noventa y cuatro y 36/100 nuevos soles).

**4.** El 9 de marzo de 2006, la Entidad y el Consorcio suscribieron el Contrato de Locación de Servicios Nº 015-2006-OAJP/CR, por un monto ascendente a S/. 299 894,36 (Doscientos noventa y nueve mil ochocientos noventa y cuatro y 36/100 nuevos soles), por un plazo de un año, para la prestación del servicio de mensajería local, nacional e internacional.

**5.** Mediante Informe Nº 049-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR de fecha 6 de febrero de 2007, el Área de Transportes y Mensajería de la Entidad informó que el Consorcio había incumplido con la prestación del servicio encomendado, específicamente: (i) Los plazos en que debían ser entregadas las respectivas correspondencias del servicio local urgente, servicio local y nacional; (ii) Los plazos para la devolución de los correspondientes cargos de recepción; (iii) No había dado razón del trámite de 58 documentos que le había sido entregado para su respectiva diligencia; (iv) No había implementado el sistema para la visualización del estado real de cada envío de correspondencia y (v) Falta de comunicación por parte del Consorcio respecto del cumplimiento de la prestación del referido servicio.

**6.** Mediante Informe Nº 057-ATM-DSG-DL-DGA/CR de fecha 8 de febrero de 2007, el Área de Transportes y Mensajería de la Entidad informó el retraso injustificado en la entrega de la correspondencia del congresista Luis Falla La Madrid y la falta de presentación de la pre-facturación del mes de enero de 2007.

**7.** Mediante Carta Nº 027-2007-DGA/CR de fecha 23 de febrero de 2007, diligenciada por conducto notarial el 26 de febrero de 2007, la Entidad comunicó al Consorcio que había incumplido de manera sistemática sus obligaciones contractuales contraídas a través del Contrato de Locación de Servicios Nº 015-2006-OAJP/CR, referido a los plazos de entrega y condiciones del servicio contratado, motivo por el cual le otorgaba el plazo de dos (2) días para que cumpliera con lo acordado, así como subsanara las deficiencias existentes en la prestación del servicio en mención.

**8.** El 3 de marzo de 2007, mediante Carta Nº 031-2007-DGA/CR, diligenciada en la misma fecha por conducto notarial, la Dirección General de Administración de la Entidad notificó al Consorcio la resolución del Contrato de Locación de Servicios Nº 015-2006-OAJP/CR por incumplimientos injustificados en la obligaciones contractuales atribuibles a su parte.

**9.** Mediante Carta de fecha 13 de agosto de 2007, el Consorcio interpuso demanda arbitral contra la resolución del referido contrato a fin que se declarara la nulidad y/o ineficacia de dicha resolución.

**10.** Mediante Informe Nº 039-2008-ATM-DSG-DL-DGA/CR de fecha 4 de marzo de 2008, el Jefe (e) del Área de Transportes y Mensajería de la Entidad informó lo siguiente:

**a.** Que, con fecha 21 de mayo de 2007, la señora María

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Gonzales Ramírez[1] había comunicado al personal de la Entidad que el señor Hugo Arturo Orosco Chuquicota[2] había dejado en su tienda, desde hacía una semana atrás, cuatro bolsas con el logotipo de "Canon T-COPIA" llenos de documentos que pertenecían a la Entidad, y ante la negativa del referido señor de retirar los acotados documentos había optado por poner de conocimiento tal hecho a la Entidad, lo que conllevó que se levantara un Acta de Presencia Notarial, con la participación de la Notaria de Lima, Dra. Silvia Samaniego de Mestanza, en la cual se había dejado constancia que la primera y segunda bolsa de plástico contenían aproximadamente 2000 cargos de recepción de documentos y 74 cartas no despachadas, cuyas fechas fluctuaban entre agosto y diciembre de 2006; la tercera bolsa de plástico contenía 38 sobres manilas cerrados, 23 cargos de recepción de documentos, 6 cartas no trabajadas y 2 documentos no trabajados, formularios de envío internacional de correspondencia sin llevar; y la cuarta bolsa de plástico contenía 24 sobres manila cerrados, 231 cargos de recepción de documentos, 120 cargos internos cuyas fechas fluctuaban entre noviembre y diciembre de 2006, 19 cartas con cargos no trabajados cuyas fechas fluctuaban entre agosto y setiembre de 2006. Asimismo, dio ha lugar a la generación de la Ocurrencia Nº 1074 del 21 de mayo de 2007 ante la Comisaría de San Andrés.

**b.** Señaló que cuando el personal de la Oficina de Mensajería de la Entidad había verificado el detalle de la correspondencia encontrada en la tienda de abarrotes, se había encontrado dentro de un sobre, fotocopias de guías de salida que habían pertenecido a la empresa Pack Mail Solution S.A.C., en las cuales se habían registrado sobres de la Entidad. A su juicio, afirmó que el Consorcio habría subcontratado una parte del servicio sin autorización previa y expresa de la Entidad, hecho que había sido conocido por la Entidad con posterioridad a la resolución del referido contrato.

**c.** Ante los hechos suscitados, se realizó una fiscalización posterior de la documentación presentada por el Consorcio en el marco del proceso de selección en mención, evidenciándose que aquél había presentado información inexacta, respecto de los agentes postales que había señalado en el documento denominado Anexo 11 (Red Física de Distribución), en el según el siguiente detalle:

(i) Mediante Carta s/n de fecha 24 de agosto de 2007, la supuesta Agente Postal de Huaraz, señora Luz Ana Ramírez Córdova había señalado que nunca había mantenido ni mantiene relación contractual con el Consorcio en lo que respecta al servicio de mensajería[3].

(ii) Mediante Carta s/n de fecha de fecha 23 de agosto de 2007, el supuesto Agente Postal de Chimbote, señor Carlos Álvarez Chapilliquen, había señalado que no había tenido ninguna relación de trabajo con el Consorcio[4].

(iii) Mediante Carta s/n de fecha de fecha 16 de agosto de 2007, la supuesta Agente Postal de Lambayeque, señora Luz Angélica Aldana De la Cruz, había señalado que la dirección sí corresponde a su domicilio; pero el nombre consignado en el dicho documento, Lucy Aldana, era errado, dado que su nombre es Luz Angélica Aldana De la Cruz, y no había tenido ningún vínculo contractual con el Consorcio[5].

(iv) Mediante Carta s/n de fecha de fecha 8 de agosto de 2007, el supuesto Agente Postal de Juliaca, señor Víctor Cárdenas Cáceres, había señalado que no había tenido contacto alguno y mucho menos relación comercial con el Consorcio[6].

(v) Mediante Declaración Jurada del 8 de agosto de 2007, el Agente supuesto Postal de Jayanca del departamento de Lambayeque, señor Juan Manuel Nevado Granados, había manifestado que no había suscrito ningún tipo de contrato laboral con el Consorcio, ni había prestado servicio como agencia postal[7].

(vi) Mediante Carta s/n de fecha de fecha 9 de agosto de 2007, el supuesto Agente Postal de Ayacucho, señor Jorge Prado Prado, había señalado que no había tenido ninguna relación de trabajo con el Consorcio[8].

(vii) Mediante Carta s/n de fecha de fecha 3 de agosto de 2007, el supuesto Agente Postal de Paiján, señor Enrique M. Barrena Durand, había señalado que no había conocido ni había mantenido relación alguna con el Consorcio[9].

(viii) Mediante Carta s/n de fecha de fecha 2 de agosto de 2007, la supuesta Agente Postal de Chincha, señora Margarita Llatance Reyes, había señalado que no había mantenido ninguna relación de trabajo con el Consorcio[10].

(ix) Mediante Carta s/n de fecha de fecha 8 de agosto de 2007, el supuesto Agente Postal de Tacna, señor Jorge Chávez Mamani, había señalado que no había firmado contrato alguno con el Consorcio[11].

(x) Mediante Carta s/n de fecha de fecha 6 de agosto de 2007, la supuesta Agente Postal de Pacasmayo, señora Yrma Bazán Cabanillas, había señalado que nunca había tenido contacto con el Consorcio[12].

(xi) Mediante Carta s/n de fecha de fecha 1 de agosto de 2007, la supuesta Agente Postal de Arequipa, señora Judith Hinojosa Prado, había señalado que no había mantenido ni mantiene relación contractual con el Consorcio[13].

(xii) Mediante Carta s/n de fecha de fecha 1 de agosto de 2007, el supuesto Agente Postal de Huánuco, señor Luis Fernando Núñez Lucero, había señalado que nunca había prestado servicio alguno para el Consorcio[14].

(xiii) Mediante Carta s/n de fecha de fecha 31 de julio de 2007, el supuesto Agente Postal de Huánuco, señor Alfio Esteban Calderon, había señalado que jamás había tenido ningún compromiso con el Consorcio para hacer entrega de sus correspondencias[15].

**11.** Mediante Laudo Arbitral de fecha 28 de marzo de 2008, el Arbitro Único resolvió, entre otros, infundada la pretensión del Consorcio de que se declarara la nulidad del referido contrato por causas atribuibles a su parte.

**12.** Mediante Informe Nº 087-2008-ATM-DSG-DL-DGA/CR de fecha 16 de abril de 2008, el Jefe del Área de Transportes y Mensajería de la Entidad informó que el Consorcio no había consentido la resolución del referido contrato, solicitando dirimir la controversia en sede arbitral. Sin embargo, con fecha 28 de marzo de 2008, el Arbitro Único había emitido el Laudo Arbitral en la cual había declarado infundada la demanda arbitral que solicitaba la nulidad de la resolución del citado contrato efectuada por la Entidad, por lo que recomendó que se comunicara las infracciones incurridas por el Consorcio al Tribunal de CONSUCODE a fin que se le impusiera la sanción a la que hubiere lugar.

**13.** Mediante Oficio Nº 174-2008-DGA/CR presentado el 24 de abril de 2008 al Tribunal de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, en adelante el Tribunal, la Entidad le puso en conocimiento las supuestas infracciones incurridas por el Consorcio respecto de la resolución del

---

1 Encargada de la tienda de abarrotes ubicada en el Jr. Ayacucho Nº 226, cercado de Lima, local comercial ubicado al costado de la puerta de ingreso a las instalaciones donde funcionaba el Área de Transportes y mensajería del Congreso de la República.

2 El señor Hugo Arturo Orosco Chuquicota era personal acreditado por el Consorcio, como parte del módulo de atención para la recepción de la correspondencia instalado en la Oficina de Mensajería de la Entidad, y que servía como nexo entre el personal de dicha oficina y el Consorcio.

3 En atención al requerimiento efectuado por la Entidad a través de la Carta Nº 197-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR, obrante a fojas 68 de autos.

4 En atención al requerimiento efectuado por la Entidad a través de la Carta Nº 075-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR, obrante a fojas 70 de autos.

5 En atención al requerimiento efectuado por la Entidad a través de la Carta Nº 157-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR, obrante a fojas 72 de autos.

6 En atención al requerimiento efectuado por la Entidad a través de la Carta Nº 141-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR, obrante a fojas 74 de autos.

7 En atención al requerimiento efectuado por la Entidad a través de la Carta Nº 119-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR, obrante a fojas 76 de autos.

8 En atención al requerimiento efectuado por la Entidad a través de la Carta Nº 069-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR, obrante a fojas 78 de autos.

9 En atención al requerimiento efectuado por la Entidad a través de la Carta Nº 135-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR, obrante a fojas 80 de autos.

10 En atención al requerimiento efectuado por la Entidad a través de la Carta Nº 114-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR, obrante a fojas 82 de autos.

11 En atención al requerimiento efectuado por la Entidad a través de la Carta Nº 181-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR, obrante a fojas 84 de autos.

12 En atención al requerimiento efectuado por la Entidad a través de la Carta Nº 133-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR, obrante a fojas 86 de autos.

13 En atención al requerimiento efectuado por la Entidad a través de la Carta Nº 079-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR, obrante a fojas 88 de autos.

14 En atención al requerimiento efectuado por la Entidad a través de la Carta Nº 105-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR, obrante a fojas 90 de autos.

15 En atención al requerimiento efectuado por la Entidad a través de la Carta Nº 104-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR, obrante a fojas 92 de autos.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Contrato de Locación de Servicios Nº 015-2006-OAJP/CR por causal atribuible a su parte, subcontratar con terceros sin autorización de la Entidad, así como por la presentación de documentos falsos y/o inexactos a la Entidad.

**14.** Mediante decreto de fecha 29 de abril de 2008, el Tribunal dispuso el inicio del procedimiento administrativo sancionador contra el Consorcio por su supuesta responsabilidad en la resolución del Contrato de Locación de Servicios Nº 015-2006-OAJP/CR por causal atribuible a su parte, subcontratar con terceros sin autorización de la Entidad, así como por la presentación de documentos falsos y/o inexactos a la Entidad durante el desarrollo de la Adjudicación de Menor Cuantía Nº 001-2006-CR, consecuentemente, le requirió para que en el plazo de diez (10) días cumpliera con formular sus descargos; bajo apercibimiento de resolver con la documentación obrante en autos.

**15.** Mediante decreto de fecha 27 de mayo de 2008, el Tribunal dispuso la publicación en el Boletín del Diario Oficial El Peruano el inicio del procedimiento administrativo sancionador contra las empresas integrantes del Consorcio a fin que la empresa JGS COURIER SERVICE E.I.R.L., integrante del Consorcio, tomara conocimiento del procedimiento instaurado en su contra, al ignorarse domicilio cierto de ésta.

**16.** Mediante escrito Nº 1, presentado el 3 de junio de 2008 y subsanado el 5 del mismo mes y año, mediante escrito Nº 2, la empresa T-COPIA S.A.C., integrante del Consorcio, presentó sus descargos en los términos siguientes:

**a.** Su empresa no tuvo a cargo en sí la labor de desarrollo y/o ejecución directa del servicio mensajería contratado, ni a nivel nacional e internacional, únicamente había ejercido responsabilidades de representación legal, gestión contable y cobranza, elaboración en lo pertinente de las propuestas para el proceso de selección acotado, bajo la supervisión e información de las demás empresas integrantes del Consorcio, así como la obtención de la documentación necesaria para la suscripción del acotado contrato, conforme al acuerdo llegado con las demás empresas integrante del Consorcio, plasmado a través del Acuerdo Privado de fecha 8 de febrero de 2006, el cual formaba parte integrante del Contrato de Consorcio.

**b.** Solicitó que se debía individualizar al infractor que hubiere cometido las causales de sanciones imputadas, en atención al *principio de causalidad*.

**c.** En el requerimiento efectuado a su empresa para el cumplimiento de la obligación contractual, no se le comunicó la supuesta subcontratación ni la presentación de documentación inexacta atribuida al Consorcio.

**d.** Con fecha 28 de febrero de 2007, su representada comunicó a la Entidad que su empresa venía cumplimiento las obligaciones contractuales contraídas y que había subsanado las *supuestas deficiencias existentes*.

**e.** Sostuvo que pese a la resolución del referido contrato, la Entidad no le había cancelado los servicios de mensajería efectivamente prestados.

**f.** No se ha causado daño alguno a la Entidad, por el contrario afirmó que el daño fue para su empresa al ejecutarse unilateralmente las cartas fianzas que su empresa había gestionado ante el BBVA Banco Continental a favor de la Entidad, por el monto total ascendente a S/. 62 120,35 nuevos soles.

Finalmente, solicitó el uso de la palabra.

**17.** El 3 de junio de 2008, mediante escrito Nº 1, la empresa Correo Privado S.A.C., integrante del Consorcio, presentó sus descargos en los términos siguientes:

**a.** Su empresa asume plena responsabilidad por el servicio de mensajería internacional brindado a la Entidad, sostuvo que si bien es cierto su representada forma parte integrante del Consorcio, también lo es que las obligaciones de cada empresa consorciada estaban detalladas en el Acuerdo Privado de fecha 8 de febrero de 2006.

**b.** Afirmó que proporcionó única y exclusivamente documentación para el servicio de mensajería internacional, conforme lo declaró en su carta de compromiso del objeto del referido proceso de selección, que forma parte de la propuesta técnica del Consorcio.

**c.** Desconoce la supuesta subcontratación realizada por el Consorcio con la empresa Pack Mail Solutions S.A.C. para la prestación del servicio de mensajería, su empresa realizó de manera exclusiva el servicio de mensajería internacional.

**d.** Señaló que su empresa no incurrió en incumplimiento contractual por el servicio de mensajería internacional al cual estaba obligada, motivo por el cual solicitó al Tribunal se individualizara al infractor da las sanciones imputadas.

**e.** Agregó que el Laudo Arbitral no hizo mención sobre algún incumplimiento en el servicio de mensajería internacional, precisó que este servicio no ha sido materia de observación alguna.

**18.** Mediante decreto de fecha 6 de junio de 2008 se remitió el expediente a la Tercera Sala del Tribunal para que resolviera.

**19.** El 17 de junio de 2008, mediante escrito Nº 3, la empresa T-COPIA S.A.C. solicitó el uso de la palabra.

**20.** Mediante decreto de fecha 20 de junio de 2008, el Tribunal dispuso la publicación en el Boletín del Diario Oficial El Peruano el inicio del procedimiento administrativo sancionador contra las empresas integrantes del Consorcio a fin que la empresa CUSCO COMERCIO SERVICIOS E INDUSTRIA S.R.L., integrante del Consorcio, tomara conocimiento del procedimiento instaurado en su contra, al ignorarse domicilio cierto de ésta.

**21.** El 22 de julio de 2008, mediante escrito Nº 2, la empresa Correo Privado S.A.C. solicitó el uso de la palabra.

**22.** El 9 de diciembre de 2008 se llevó a cabo la Audiencia Pública con la participación de la Entidad y las empresas T-COPIA S.A.C. y CORREO PRIVADO S.A.C., integrantes del Consorcio.

**23.** El 15 de diciembre de 2008, mediante Oficio Nº 606-2008-DGA/CR, la Entidad remitió antecedentes administrativos adicionales relacionados con la supuesta responsabilidad del Consorcio en la comisión de las infracciones imputadas.

**24.** Mediante decreto de fecha 30 de enero de 2009 se programó la Audiencia Pública correspondiente.

**25.** El 6 de febrero de 2009 se llevó a cabo la Audiencia Pública con la presencia de las empresas integrantes del Consorcio.

**FUNDAMENTACIÓN**

**1.** El presente procedimiento está referido a la supuesta responsabilidad del Consorcio integrado por las empresas T-COPIA S.A.C., JGS COURIER SERVICE E.I.R.L., CUSCO COMERCIO, SERVICIOS E INDUSTRIAS S.R.L. y CORREO PRIVADO S.A.C. por la resolución del Contrato de Locación de Servicios Nº 015-2006-OAJP/CR del 9 de marzo de 2006 por causal atribuible a su parte, por la subcontratación sin autorización de la Entidad, así como por la presentación de documentación falsa o inexacta ante la Entidad, cuyas infracciones están tipificadas en los numerales 2) 7), y 9) del artículo 294 del Reglamento de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo Nº 084-2004-PCM[16], en adelante el Reglamento, norma vigente al momento de suscitarse los hechos imputados.

**2.** El artículo 52 del Texto Único Ordenado de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, aprobado mediante Decreto Supremo Nº 083-2004-PCM, en lo sucesivo la Ley, establece que corresponde al Consejo Superior de Contrataciones y Adquisiciones del Estado

[16] Artículo 294.- Causales de aplicación de sanción a los proveedores, participantes, postores y contratistas.
El Tribunal impondrá la sanción administrativa de inhabilitación temporal o definitiva a los proveedores, participantes, postores y/o contratistas que:
[...]
2) Den lugar a la resolución del contrato, orden de compra o de servicios por causal atribuible a su parte.
[...]
7) Realicen subcontrataciones sin autorización de la Entidad o por un porcentaje mayor al permitido en el Reglamento.
[...]
9) Presenten documentos falsos o inexactos a las Entidades o al CONSUCODE.
[...]

Descargado desde www.elperuano.com.pe

(CONSCODE) imponer sanciones en los casos previstos por Ley y su Reglamento.

El artículo 293 del Reglamento prevé que la facultad de imponer sanción administrativa de inhabilitación temporal o definitiva, a que se contrae los incisos a) y b) del artículo 52 de la Ley, a proveedores, participantes, postores y contratistas le corresponde al Tribunal.

**3.** A continuación, este Colegiado evaluará de manera independiente cada una de las causales precitadas.

I. Sobre la supuesta responsabilidad del Consorcio por la resolución del Contrato de Locación de Servicios Nº 015-2006-OAJP/CR del 9 de marzo de 2006 por causal atribuible a su parte:

**4.** Al respecto, la infracción imputada al Consorcio corresponde al supuesto de hecho previsto en el numeral 2) del artículo 294 del Reglamento.

**5.** El inciso c) del artículo 41 de la Ley, desarrollado por el numeral 1) del artículo 225 del Reglamento, dispone que la Entidad podrá resolver el contrato si es que la Contratista incumple injustificadamente sus obligaciones contractuales, legales o reglamentarias, pese a haber sido requerido para ello. En ese sentido, debe tenerse presente que, para la configuración del supuesto de hecho de la norma que contiene la infracción imputada en el numeral precedente, se requiere previamente acreditar que el contrato haya sido resuelto por causa atribuible a la Contratista, y que la Entidad haya observado la formalidad del procedimiento de resolución de contrato prevista en el artículo 226 del Reglamento.

**6.** En efecto, el artículo 226 del Reglamento prevé que, si alguna de las partes falta al cumplimiento de sus obligaciones, la parte perjudicada deberá requerirla mediante carta notarial para que las satisfaga en un plazo no mayor a cinco (5) días, bajo apercibimiento de resolver el contrato. Si vencido dicho plazo el incumplimiento continúa, la parte perjudicada resolverá el contrato en forma total o parcial, mediante carta notarial.

**7.** En ese orden de ideas, corresponde determinar de manera previa si la Entidad ha seguido el debido procedimiento para la resolución del citado contrato, conforme a lo previsto en los artículos 225 y 226 del Reglamento.

De los antecedentes remitidos por la Entidad, se observa que la Entidad remitió al Consorcio las siguientes comunicaciones:

i) La Carta Nº 027-2007-DGA/CR de fecha 23 de febrero de 2007[17], diligenciada por conducto notarial el 26 de febrero de 2007, mediante la cual la Entidad comunicó al Consorcio que había incumplido de manera sistemática con los plazos de entrega y condiciones del servicio contratado señalado en el Contrato de Locación de Servicios Nº 015-2006-OAJP/CR, motivo por el cual le otorgaba el plazo de dos (2) días para que cumpliera con lo acordado, así como subsanara las deficiencias existentes en la prestación del servicio en mención.

ii) La Carta Nº 031-2007-DGA/CR del 3 de marzo de 2007, diligenciada en la misma fecha por conducto notarial[18], por la cual la Entidad notificó al Consorcio la resolución del Contrato de Locación de Servicios Nº 015-2006-OAJP/CR por incumplimientos injustificados en la obligaciones contractuales atribuibles a su parte.

**8.** Sobre el particular, se debe indicar que la resolución del contrato en mención fue sometida a proceso arbitral, luego de lo cual, con fecha 28 de marzo de 2008 se emitió el Laudo Arbitral de Derecho[19] que declaró infundada la pretensión del Consorcio sobre la nulidad y/o ineficacia de la resolución del referido contrato por causas atribuibles a su parte y, en consecuencia, quedó confirmada la validez y eficacia de la resolución del Contrato de Locación de Servicios Nº 015-2006-OAJP/CR practicada por la Entidad mediante Carta Nº 031-2007-DGA/CR del 3 de marzo de 2007.

**9.** Por lo expuesto, se colige que la Entidad ha observado la formalidad que la Ley y su Reglamento prevén para la resolución del contrato, atendiendo a lo cual corresponde a este Colegiado determinar si el Consorcio es responsable por aquella resolución, es decir, si las prestaciones pactadas en dicho contrato fueron incumplidas de manera intencional o por negligencia ya que, en el supuesto de hecho que la resolución del Contrato se hubiere producido por razones de fuerza mayor o caso fortuito, estaremos ante causas justificadas de la inejecución de obligaciones.

**10.** De la revisión de los antecedentes administrativos, se aprecia que mediante Contrato de Locación de Servicios Nº 015-2006-OAJP/CR del 9 de marzo de 2006, el Consorcio se comprometió a la prestación del servicio de mensajería local, nacional e internacional, por el período de doce (12) meses. Las características del servicio en mención consistía, entre otros, en:

(i) El servicio tipo courier.

(ii) La atención personalizada, de puerta a puerta y con cargo del congreso.

(iii) La atención de servicio urgente local; este servicio que cubre todos los distritos de Lima y Callao, recibida la correspondencia hasta el mediodía en el módulo de atención de la Entidad tendrá 8 horas para la entrega de la misma y devolución del cargo de entrega. Pasado el mediodía día, los cargos se entregaran hasta las 10 a.m. del día siguiente.

(iv) Que el Consorcio entregara bajo cargo toda correspondencia de la Entidad. Los plazos máximos para la entrega a los destinatarios contados a partir del día útil siguiente a su entrega en el módulo de la Entidad serán: Provincia de Lima y Callao con sus distritos (1 día útil), capitales de provincia y destinos con carreteras pavimentadas (2 días útiles), destinos no capitales de provincia sin carreteras pavimentadas (4 días útiles) e internacional (6 días útiles).

(v) Que el cargo físico de recepción de la correspondencia estará a disposición de los usuarios en la estafeta ubicada en el Área de transportes y mensajería y será ordenado por el Consorcio en los plazos máximos siguientes. Estos plazos se computarán desde la fecha de entrega de los envíos al módulo hasta la fecha de recepción por el Área de Transportes y mensajería.

**11.** Al respecto, a través de los Informes Nº 049-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR, Nº 057-ATM-DSG-DL-DGA/CR, Nº 039-2008-ATM-DSG-DL-DGA/CR y Nº 087-2008-ATM-DSG-DL-DGA/CR, la Entidad ha manifestado que el Consorcio había incumplido de manera sistemática la prestación del referido servicio pactado, esto era el retraso en: (i) Los plazos en que debían ser entregadas las respectivas correspondencias del servicio local urgente, servicio local y nacional; (ii) Los plazos para la devolución de los correspondientes cargos de recepción; (iii) Que, no había dado razón del trámite de 58 documentos que le había sido entregado para su respectivas diligencias; (iv) Que, no había implementado el sistema para la visualización del estado real de cada envío de correspondencia y (v) La falta de comunicación por parte del Consorcio respecto del cumplimiento de la prestación del referido servicio.

**12.** Por su parte, dos (2) de las cuatro (4) empresa integrantes del Consorcio formularon de manera individual sus descargos.

Sobre el particular, la primera de ellas, la empresa T-COPIA ha alegado, como argumento de defensa, que su empresa no tuvo a cargo en sí la labor del desarrollo y/o ejecución directa del servicio mensajería contratado, ni a nivel nacional e internacional, únicamente había ejercido responsabilidades de representación legal, gestión contable, el cobro y/o facturación de los derechos correspondientes, el otorgamiento de las garantías de Ley, la obtención de las respectivas constancias de no estar inhabilitado para contratar con el Estado, vigencias de poder y demás documentos pertinentes, de ser el caso, la elaboración de las propuestas para el proceso de selección acotado, bajo la supervisión e información de las demás empresas integrantes del Consorcio, así como la obtención de la documentación necesaria para la suscripción del acotado contrato. Por otro lado, señaló que el requerimiento que había efectuado la Entidad a su empresa no había hecho mención de las existencias de las supuestas infracciones cometidas por el Consorcio, pese a lo expuesto, con fecha 28 de febrero de 2007, su empresa comunicó a la Entidad que había subsanado las supuestas

[17] Documento obrante a fojas 134 de autos.

[18] Documento obrante a fojas 145 de autos.

[19] Documento obrante de fojas 149 a fojas 183 de autos.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

*deficiencias existentes* (sic). Finalmente, solicitó que se individualizara la conducta de cada consorciada.

La segunda de ellas, la empresa Correo Privado S.A.C., ha sostenido que previamente a la participación del Consorcio en el proceso de selección en mención, se estableció el alcance de las obligaciones y funciones de cada empresa consorciada. Su empresa se encargaría de la prestación del servicio de mensajería internacional, la cual a su juicio la ha realizado satisfactoriamente sin ninguna observación por parte de la Entidad. En tal sentido, agregó que si bien es cierto su empresa formaba parte del citado consorcio, se debe tener en cuenta que las obligaciones de cada empresa estaban expresamente definidas en el Acuerdo Privado de fecha 8 de febrero de 2006, el cual formaba parte integrante del Contrato de Consorcio. Finalmente solicitó que de manera individual se determinara la responsabilidad de cada uno de los miembros del Consorcio.

**13.** Respecto al cuestionamiento formulado por la empresa T-COPIA, integrante del Consorcio, sobre el requerimiento que se había formulado a su empresa, se aprecia que adjunto a la Carta Nº 027-2007-DGA/CR, diligenciada por conducto notarial 26 de febrero de 2007, se le remitía los Informes Nº 049-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR y Nº 057-ATM-DSG-DL-DGA/CR mediante los cuales se señalaba de manera minuciosa los incumplimientos contractuales que el Consorcio había incurrido. Asimismo, es necesario indicar que el Laudo Arbitral de fecha 28 de marzo de 2008 ya se había pronunciado sobre este extremo, al señalar que *la resolución no se produjo al amparo de imputaciones no conocidas por El CONSORCIO, si no más bien sobre imputaciones conocidas por éste contenidas en los documentos sobre los que existe plena certeza de su recepción y referidas como "subsanadas" en su comunicación de fecha 28 de febrero de 2007, pero que no fueron aceptadas por EL CONGRESO.* Por lo antes expuesto, queda desvirtuado, respecto de este extremo, el argumento de defensa de la citada empresa.

**14.** Ahora bien, en cuanto al incumplimiento contractual propiamente incurrida por el Consorcio, (aspecto de fondo), ninguna de las empresa integrantes del Consorcio han rebatido las imputaciones formuladas por la Entidad, las cuales fueron estimadas por el Arbitro Único, emitiendo su fallo a favor de la Entidad, al determinar entre otros que el Consorcio no subsanó las obligaciones cuyo cumplimiento habían sido requeridos por aquélla y que no existía razón alguna ni de forma ni de fondo para que se declara la nulidad y/o ineficacia del acto resolutorio. El sustento de dicha decisión se fundamentó en que: (i) El Consorcio no se había pronunciado respecto de las observaciones que había formulado la Entidad del servicio encomendado; (ii) El Consorcio no había aportado prueba alguna que acreditara haber subsanado los incumplimiento precitados y/o que contradijera los alcances de los Informes Nº 049-2007-ATM-DSG-DL-DGA/CR y Nº 057-ATM-DSG-DL-DGA/CR, de lo cual, la Entidad no había aceptado la subsanación sostenida por el Consorcio y; (iii) El Consorcio había intentado justificar su incumplimiento en supuestos incumplimiento atribuibles a la Entidad, los cuales no fueron contemplados en su comunicación del 28 de febrero de 2007 dirigida a la Entidad.

**15.** Por las consideraciones expuestas; y, considerando que en el expediente administrativo el Consorcio no ha acreditado que el incumplimiento haya sido producto de un caso fortuito o fuerza mayor ni existen indicios que dicho incumplimiento se haya producido por causas ajenas a su voluntad, este Tribunal determina que la resolución del contrato le resulta atribuible.

**16.** En atención de lo expuesto, respecto de este extremo, se ha llegado a la conclusión que se ha configurado la infracción prevista en el numeral 2) del artículo 294 del Reglamento, por lo que corresponde imponer sanción a la empresa que resulte directamente responsable de dicha conducta.

**17.** Sobre el tema, la responsabilidad de las empresas que forman parte de un Consorcio para participar en un proceso de selección y, eventualmente, contratar con el Estado, ha sido regulada por el artículo 207 del Reglamento, cuyo tercer y cuarto párrafo establece que los integrantes de un consorcio responden solidariamente respecto del incumplimiento del contrato, estando facultada la Entidad, en dichos casos, para demandar a cualquiera de ellos por los daños y perjuicios causados. El incumplimiento del contrato generará la imposición de sanciones administrativas que se aplicaran a todos los integrantes del consorcio, aún cuando se hayan individualizado las obligaciones y precisado la participación de cada uno. A su vez el artículo 296 del mismo cuerpo normativo prevé que las infracciones cometidas por un consorcio durante la ejecución del contrato, se imputaran a todos los integrantes del mismo, aplicándosele a cada uno de ellos la sanción que le corresponda.

**18.** En ese contexto, según Acuerdo Privado de fecha 8 de febrero de 2006, las empresa integrantes del Consorcio se exigían recíprocamente a celebrar en el futuro un contrato de consorcio, con las siguientes obligaciones:

T-Copia S.A.C.: se obligaba a llevar a cabo la gestión de representación legal del consorcio a conformarse, la gestión contable, así como el cobro y/o facturación puntual de los derechos correspondientes, el otorgamiento de las garantías de Ley respectivas (carta fianza y/o póliza de caución), obtener y costear las constancias de no estar inhabilitados para contratar con el Estado, certificaciones de ser el caso, vigencias de poder y demás documentos pertinentes de ser el caso. Asimismo, estará a su cargo la preparación de la correspondiente propuesta técnica y económica, ello en coordinación, asesoría y supervisión permanente de las demás empresas consorciadas.

JGS Courier Service E.I.R.L.: se obliga a llevar a cabo la gestión y control administrativo, logístico, legal, operativo, así como el desarrollo y ejecución a nivel local y nacional del servicio objeto de la convocatoria, así como aportar su conocimiento, experiencia y *know how* del rubro.

Cusco Comercio Servicios e Industria S.R.L.: se obliga a llevar a cabo la gestión y control administrativo, logístico, legal, operativo, así como el desarrollo y ejecución a nivel local y nacional del servicio objeto de la convocatoria, así como aportar su conocimiento, experiencia y *know how* del rubro.

Correo Privado S.A.C.: se obliga a llevar a cabo la gestión, control y ejecución a nivel internacional del servicio objeto de convocatoria.

**19.** Mediante Contrato de Consorcio suscrito con fecha 9 de marzo de 2006, específicamente, en su Cláusula Novena se señala que las cuatro empresas consorciadas participarán en las obligaciones, derechos y utilidades en un veinticinco (25%).

**20.** En atención a lo expuesto, este Tribunal concluye que corresponde imponer sanción administrativa de manera solidaria a cada una de las empresa consorciadas, teniéndose en cuenta que la graduación de la acotada se analizará de manera individual en los párrafos sucesivos.

II. Sobre la supuesta responsabilidad del Consorcio por haber subcontratado sin autorización de la Entidad:

**21.** Respecto de la imputación efectuada contra el Consorcio sobre su supuesta responsabilidad en haber subcontratado sin consentimiento de la Entidad parte de sus obligaciones asumidas mediante el Contrato de Locación de Servicios Nº 015-2006-OAJP/CR con la empresa Pack Mail Solution S.A.C., se debe indicar que dicha infracción se encuentra tipificada en el numeral 7) del artículo 294 del Reglamento de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado[20].

**22.** Para la configuración del supuesto de hecho tipificado en la norma antes descrita se requiere previamente acreditar la subcontratación y que ésta haya sido celebrada sin el consentimiento de la Entidad. Bajo esas premisas corresponde determinar si los hechos atribuidos al Consorcio se adecuan al tipo descrito, esto

---

[20] Artículo 294.- Causales de aplicación de sanción a los proveedores, participantes, postores y contratistas.- El Tribunal impondrá la sanción administrativa de inhabilitación temporal o definitiva a los proveedores, participantes, postores y/o contratistas que:
(...)
7) Realicen subcontrataciones sin autorización de la Entidad o por un porcentaje mayor al permitido en el presente Reglamento.
(...)

Descargado desde www.elperuano.com.pe

es, determinar si el Contrato de Locación de Servicios Nº 015-2006-OAJP/CR celebrado entre la Entidad y el Consorcio ha sido materia de subcontratación en todo o en parte, respecto de las obligaciones contenidas en dicho documento.

**23.** La Claúsula Tercera del referido contrato señalaba *EL LOCADOR (entendiéndose por el Consorcio) no podrá subcontratar con terceros total o parcialmente, la actividad contratada, ni ceder su posición contractual, ya que tiene responsabilidad total en la ejecución integral del contrato; salvo que EL CONGRESO lo autorice expresamente y cumpla con los requisitos establecidos en el artículo 208 del Reglamento.*

**24.** Al respecto, mediante Informe Nº 039-2008-ATM-DSG-DL-DGA/CR, la Entidad informó a raíz de la denuncia formulada por la señora María Gonzales Ramírez[21] el 21 de mayo de 2007 se había advertido que, dentro del detalle de la correspondencia encontrada en la tienda de abarrotes, se había encontrado dentro de un sobre, fotocopias de guías de salida que habían pertenecido a la empresa Pack Mail Solution S.A.C., en las cuales se habían registrado sobres de la Entidad.

En ese mismo informe, la Entidad ha negado que su Institución hubiere autorizado que el Consorcio subcontratara parte de sus obligaciones contractuales con un tercero. Asimismo, agregó que tomó conocimiento de este hecho con posterioridad a la resolución del referido contrato.

Asimismo, señaló que, de acuerdo a la búsqueda registral que había realizado en el Registro de Personas Jurídicas de Lima, había obtenido la copia literal de la partida electrónica Nº 11816368 (Constitución de la empresa Pack Mail Solution S.A.C.) cuyos socios fundadores de dicha empresa ocupaban el cargo de gerente tanto en la empresa T-COPIA S.A.C. como en la empresa JGS Courier Service E.I.R.L.

**25.** Sobre el tema, sólo la empresa Correo Privado S.A.C., integrante del Consorcio, ha señalado que desconocía de la supuesta subcontratación realizada por el Consorcio con la empresa Pack Mail Solution S.A.C. para que cumpliera determinados servicios de mensajería local y nacional.

**26.** De la revisión de los antecedentes administrativos, no se aprecia claramente que el Consorcio hubiere concertado la ejecución de sus obligaciones contractuales, todo o en parte, con la empresa Pack Mail Solution S.A.C., toda vez que las guías de salidas encontradas en las bolsas de correspondencias antes señaladas no resultan medio probatorio idóneo y suficiente para que este Colegiado tenga la certeza de que el Consorcio hubiera subcontratado el servicio encomendado.

**27.** En atención a las consideraciones expuestas, respecto de este extremo, este Colegiado concluye que el hecho imputado al Consorcio no constituye infracción administrativa.

**28.** Sin perjuicio de lo expuesto, queda a salvo el derecho de la Entidad de interponer las acciones legales correspondientes en salvaguarda de sus intereses.

III. Sobre la supuesta responsabilidad del Consorcio por la presentación de documentación inexacta a la Entidad en la Adjudicación de Menor Cuantía Nº 001-2006-CR:

**29.** En este caso, la imputación contra el Consorcio está referida a que éste habría presentado, como parte de su propuesta técnica, documentación supuestamente inexacta, respecto de los agentes postales que había señalado en el documento denominado Anexo 11 (Red Física de Distribución)[22], cuya infracción está tipificada en el numeral 9) del artículo 294 del Reglamento[23].

**30.** Al respecto, es preciso indicar que, conforme a lo establecido por este Tribunal en sendas Resoluciones, la infracción imputada a las empresas se configura con la sola presentación de documentos falsos o inexactos ante las Entidades o al CONSUCODE, es decir con la sola afectación del *principio de presunción de veracidad*[24] consagrado en el acápite 1.7 del Artículo IV del Título Preliminar en concordancia con el numeral 42.1 del artículo 42 de la Ley Nº 27444, del Procedimiento Administrativo General[25], sin que la norma exija otros factores adicionales, por cuanto la Administración Pública presume que todos los documentos y declaraciones formulados por los administrados responden a la verdad de los hechos que ellos afirman.

Asimismo, el *principio de moralidad* contemplado en el inciso 1) del artículo 3 de la Ley establece que los actos referidos a las contrataciones y adquisiciones estatales deben caracterizarse por la honradez, la veracidad, intangibilidad, justicia y probidad, lo que hace suponer a las Entidades que la documentación presentada por los postores y/o contratistas resulta acorde con la realidad.

**31.** En ese sentido, para la configuración del supuesto de hecho de la norma que contiene la infracción imputada, se requiere acreditar la falsedad o inexactitud del documento cuestionado; es decir, que éste no haya sido expedido por el órgano emisor correspondiente, o que siendo válidamente expedido haya sido adulterado en su contenido, o que éste sea incongruente con la realidad, produciendo un falseamiento de la misma.

**32.** Sin perjuicio de lo señalado en los párrafos precedentes, la *presunción de veracidad* resulta ser una *presunción provisoria*[26], por lo que es inherente a su propia naturaleza la existencia de una etapa indispensable de fiscalización posterior sobre las declaraciones y los documentos considerados como ciertos al momento de su presentación[27].

**33.** Sobre el particular, en aplicación del *principio de privilegio de controles posteriores* contemplado en el numeral 1.16 del Artículo IV del Título Preliminar de la Ley del Procedimiento Administrativo General y a raíz de la denuncia formulada por la señora María Gonzales Ramírez[28] el 21 de mayo de 2007, la Entidad cursó cartas a los agentes postales consignados por el Consorcio en su propuesta técnica con la finalidad de verificar la veracidad de la información contenida en dicha propuesta. En respuesta a las citadas comunicaciones, obtuvieron trece (13) constataciones documentarias que señalaban que los supuestos agentes postales no conocían o nunca habían mantenido relaciones contractuales con ninguna de las empresas que integraban el Consorcio, conforme al siguiente detalle:

(i) La Carta s/n de fecha 24 de agosto de 2007, mediante la cual la supuesta Agente Postal de Huaraz, señora Luz Ana Ramírez Córdova, había señalado que nunca había mantenido ni mantiene relación contractual con el Consorcio en lo que respecta al servicio de mensajería[29].

(ii) La Carta s/n de fecha de fecha 23 de agosto de 2007, por la cual el supuesto Agente Postal de Chimbote, señor

---

21 Encargada de la tienda de abarrotes ubicada en el Jr. Ayacucho Nº 226, cercado de Lima, local comercial ubicado al costado de la puerta de ingreso a las instalaciones donde funcionaba el Área de Transportes y mensajería del Congreso de la República.

22 Documento obrante a fojas 25 de autos.

23 Artículo 294.- Causales de aplicación de sanción a los proveedores, participantes, postores y contratistas.- El Tribunal impondrá la sanción administrativa de inhabilitación temporal o definitiva a los proveedores, participantes, postores y/o contratistas que:
(...)
9) Presenten documentos falsos o inexactos a las Entidades o al CONSUCODE.
(...)

24 El *principio de presunción de veracidad* consiste en «el deber de suponer – por adelantado y con carácter provisorio – que los administrados proceden con verdad en sus actuaciones en el procedimiento que intervengan (rige tanto las relaciones de la Administración Pública con sus agentes como con el público). Sustituye la tradicional duda o escepticismo de la autoridad sobre los administrados». MORÓN URBINA, Juan Carlos. Comentarios a la Ley del Procedimiento Administrativo General. Cuarta Edición. Lima: Gaceta Jurídica, 2005; pp. 74 -75.

25 Artículo 42.- Presunción de veracidad.
Todas las declaraciones juradas, los documentos sucedáneos presentados y la información incluida en los escritos y formularios que presenten los administrados para la realización de procedimientos administrativos, se presumen verificados por quien hace uso de ellos, así como de contenido veraz para fines administrativos, salvo prueba en contrario

26 Morón Urbina. Ob. cit., pág. 36.

27 Ello se realiza con la finalidad de confirmar la veracidad de las declaraciones y documentación presentada; asimismo, para proteger a las Entidades Públicas contra actuaciones que la puedan perjudicar al momento de tomar sus decisiones.

28 Encargada de la tienda de abarrotes ubicada en el Jr. Ayacucho Nº 226, cercado de Lima, local comercial ubicado al costado de la puerta de ingreso a las instalaciones donde funcionaba el Área de Transportes y mensajería del Congreso de la República.

29 Documento obrante a fojas 69 de autos.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Carlos Álvarez Chapilliquen, había señalado que no había tenido ninguna relación de trabajo con el Consorcio[30].

(iii) La Carta s/n de fecha de fecha 16 de agosto de 2007, en atención a lo cual la supuesta Agente Postal de Lambayeque, señora Luz Angélica Aldana De la Cruz, había señalado que la dirección sí corresponde a su domicilio; pero el nombre consignado en el dicho documento, Lucy Aldana, era errado, dado que su nombre es Luz Angélica Aldana De la Cruz, y no había tenido ningún vínculo contractual con el Consorcio[31].

(iv) La Carta s/n de fecha de fecha 8 de agosto de 2007, mediante la cual el supuesto Agente Postal de Juliaca, señor Víctor Cárdenas Cáceres, había señalado que no había tenido contacto alguno y mucho menos relación comercial con el Consorcio[32].

(v) La Declaración Jurada del 8 de agosto de 2007, en atención a lo cual el supuesto Agente Postal de Jayanca del departamento de Lambayeque, señor Juan Manuel Nevado Granados, había manifestado que no había suscrito ningún tipo de contrato laboral con el Consorcio, ni había prestado servicio como agencia postal[33].

(vi) La Carta s/n de fecha de fecha 9 de agosto de 2007, por la cual el supuesto Agente Postal de Ayacucho, señor Jorge Prado Prado, había señalado que no había tenido ninguna relación de trabajo con el Consorcio[34].

(vii) La Carta s/n de fecha de fecha 3 de agosto de 2007, mediante la cual el supuesto Agente Postal de Paiján, señor Enrique M. Barrena Durand, había señalado que no había conocido ni había mantenido relación alguna con el Consorcio[35].

(viii) La Carta s/n de fecha de fecha 2 de agosto de 2007, mediante la cual la supuesta Agente Postal de Chincha, señora Margarita Llatance Reyes, había señalado que no había mantenido ninguna relación de trabajo con el Consorcio[36].

(ix) La Carta s/n de fecha de fecha 8 de agosto de 2007, por la cual el supuesto Agente Postal de Tacna, señor Jorge Chávez Mamani, había señalado que no había firmado contrato alguno con el Consorcio[37].

(x) La Carta s/n de fecha de fecha 6 de agosto de 2007, mediante la cual la supuesta Agente Postal de Pacasmayo, señora Yrma Bazán Cabanillas, había señalado que nunca había tenido contacto con el Consorcio[38].

(xi) La Carta s/n de fecha de fecha 1 de agosto de 2007, mediante la cual la supuesta Agente Postal de Arequipa, señora Judith Hinojosa Prado, había señalado que no había mantenido ni mantiene relación contractual con el Consorcio[39].

(xii) La Carta s/n de fecha de fecha 1 de agosto de 2007, por la cual el supuesto Agente Postal de Huánuco, señor Luis Fernando Núñez Lucero, había señalado que nunca había prestado servicio alguno para el Consorcio[40].

(xiii) La Carta s/n de fecha de fecha 31 de julio de 2007, en atención a lo cual el supuesto Agente Postal de Huánuco, señor Alfio Esteban Calderon, había señalado que jamás había tenido ningún compromiso con el Consorcio para hacer entrega de sus correspondencias[41].

**34.** Ante tales evidencias, el Consorcio no ha esgrimido argumento alguno que desvirtúe los cargos formulados en su contra, limitándose a sostener, tanto la empresa T-COPIA S.A.C. como la empresa Correo Privado S.A.C., que desconocían la autoría de la presentación de la documentación cuestionada, en el caso de la empresa Correo Privado S.A.C., ésta agregó que su empresa sólo aportó documentación relativa al servicio de mensajería internacional, la cual no ha sido materia de cuestionamiento, y en el caso de la empresa T-COPIA S.A.C., aquélla precisó que se encargaba de elaborar la propuestas con la información que le proporcionaban las demás empresas conformantes del consorcio, así como precisó que en su propuesta no señalaron que contaban con dichos agentes sólo fue una propuesta que presentaron para efectos del referido proceso de selección.

**35.** Al respecto, se debe señalar que el punto 8 del documento denominado Anexo 11: Modelo de Carta Compromiso del Objeto del Proceso en mención consignaba que el postor debía indicar a nivel nacional los datos de sus representantes, agentes u oficinas que poseía.

En ese sentido, se aprecia que las citadas Bases Administrativas indicaban la obligatoriedad que debían tener los postores para señalar los agentes que contaban a nivel nacional a fin de asegurar la idónea prestación del servicio en caso de resultar adjudicatario de la Buena Pro, motivo por el cual carece de asidero el argumento planteado por la empresa T-COPIA S.A.C. en razón que lo consignado en la declaración jurada cuestionada alude expresamente a las redes que debía contar la prestación del referido servicio.

**36.** A mayor abundamiento, del examen de la propuesta técnica formulada por el Consorcio en el referido proceso de selección, se aprecia que cada una de las empresa integrantes del Consorcio presentaron la "Declaración Jurada de Cumplimiento de los Dispositivos Legales, según modelo Anexo 8" de fecha 13 de febrero de 2006, de acuerdo a lo establecido en el artículo 76 del Reglamento, y por la cual manifestaron bajo juramento, entre otros, que *"Conoce, acepta y se somete a las Bases, condiciones y procedimientos del proceso de selección (...). Es responsable de la veracidad de los documentos e información que presento para efectos del presente proceso (...) y conoce las sanciones contenidas en la Ley y su Reglamento (...)"* (el subrayado es nuestro).

**37.** Por ende, se considera que respecto a este extremo se ha quebrado el *principio de presunción de veracidad*, con lo que se concluye que se ha configurado la comisión de la infracción administrativa tipificada en el numeral 9) del artículo 294º del Reglamento, por lo que corresponde imponer sanción a la empresa que resulte directamente responsable de la conducta antes descrita.

**38.** Sobre el particular, la responsabilidad de las empresas que forman parte de un Consorcio durante el desarrollo de un proceso de selección ha sido regulada por el artículo 296º del Reglamento, el cual establece que las infracciones cometidas por los postores que presentaron promesa de consorcio durante su participación en el proceso de selección, se imputaran exclusivamente a la parte que las haya cometido, aplicándose sólo a ésta la sanción a que hubiere lugar, siempre que pueda individualizarse al infractor.

**39.** En ese sentido, de la revisión de la Promesa de Consorcio del 13 de febrero de 2006, se desprende que las obligaciones que asumirían cada empresa consorciada el siguiente:

| | |
|---|---|
| T-Copia S.A.C.: | |
| Facturar los servicios realizados | 0.50 % |
| Auditoría de Procesos | 0.50% |
| JGS Courier Service E.I.R.L.: | |
| Prestación del servicio operativo | 16.00% |
| Automatización de Procesos | 16.00% |
| Control de Operaciones | 17.00% |
| Cusco Comercio Servicios e Industria S.R.L.: | |
| Prestación del servicio operativo | 16.00% |
| Automatización de Procesos | 16.00% |
| Control de Operaciones | 17.00% |
| CORREO PRIVADO S.A.C.: | |
| Atención del servicio internacional | 1.00% |

Asimismo, de la revisión del Acuerdo Privado del 8 de febrero de 2006, señalado en líneas precedentes, se evidencia que las empresas JGS Courier Service E.I.R.L., Cusco Comercio Servicios e Industria S.R.L. y T-Copia S.A.C. tenían a su cargo la gestión de la elaboración de las propuestas a nivel local y nacional del servicio objeto de la convocatoria, por lo que la presente infracción les resulta atribuible a éstas. Cabe resaltar, que la infracción acotada alcanza a la empresa T-Copia S.A.C. por ser aquélla la representante común del Consorcio, cuya responsabilidad era la preparación de la correspondiente propuesta técnica

30 Documento obrante a fojas 71 de autos.
31 Documento obrante a fojas 73 de autos.
32 Documento obrante a fojas 75 de autos.
33 Documento obrante a fojas 77 de autos.
34 Documento obrante a fojas 79 de autos.
35 Documento obrante a fojas 81 de autos.
36 Documento obrante a fojas 83 de autos.
37 Documento obrante a fojas 85 de autos.
38 Documento obrante a fojas 87 de autos.
39 Documento obrante a fojas 89 de autos.
40 Documento obrante a fojas 91 de autos.
41 Documento obrante a fojas 93 de autos.

Descargado desde www.elperuano.com.pe

y económica, hecho que no puede pasar desapercibido por este Colegiado, toda vez que tenía a su cargo la obligación de coordinar y corroborar que la documentación y/o información aportadas por las demás empresas consorciadas resulten veraces y acorde a la realidad de los hechos, conforme al compromiso que asumió a través de la "Declaración Jurada de Cumplimiento de los Dispositivos Legales, según modelo Anexo 8" de fecha 13 de febrero de 2006.

Por otro lado, se debe indicar que la empresa Correo Privado S.A.C. se encuentra eximida de la presente causal de sanción, toda vez aquélla sólo estaba obligada a llevar a cabo la gestión, control y ejecución a nivel internacional del servicio objeto de convocatoria, cuya documentación e información aportada por ésta no ha sido cuestionada.

III. Sobre la determinación de la sanción a imponerse.

**40.** De conformidad con el artículo 294º del Reglamento, la infracción tipificada en su numeral 2), relativa a la resolución del contrato por causal imputable al Contratista, es sancionada con inhabilitación temporal al infractor en su derecho para participar en procesos de selección y contratar con el Estado, por un período no menor de uno (1) ni mayor a dos (2) años; mientras que la contemplada en el numeral 9), concerniente a la presentación de documentos falsos y/o inexactos, lo es por un período no menor de tres (3) ni mayor a un (1) año.

**41.** A efectos de graduar la sanción a imponerse, se aprecia que las empresas JGS Courier Service E.I.R.L., Cusco Comercio Servicios e Industria S.R.L. y T-Copia S.A.C., integrantes del Consorcio, han incurrido en más de una infracción derivada del mismo proceso de selección, de manera que, al haberse configurado en el presente caso un *concurso de infracciones*, deberá aplicarse la mayor sanción prevista, conforme lo establecido en el artículo 302º del Reglamento. Consecuentemente, atendiendo a que el numeral 2) del artículo 294º del Reglamento es el tipo legal que contiene la mayor sanción prevista a diferencia del numeral 9) del citado artículo, este Colegiado determina que la sanción a imponer a las citadas empresas deberá estar dentro de los parámetros del primero de los incisos acotados, y en el caso de la empresa Correo Privado S.A.C. deberá estar dentro de los parámetros del inciso 2) de citado artículo por haber incurrido sólo en dicha infracción.

**42.** En ese orden de ideas, en cuanto a la graduación de la sanción imponible a la empresa T-Copia S.A.C., integrante del Consorcio, conforme a lo previsto en artículo 302º del Reglamento, se debe considerar el daño causado a la Entidad, en razón que la conducta del infractor ha retrasado el cumplimiento de sus objetivos, los mismos que son programados y presupuestados con anticipación; así como por el monto adjudicado (S/. 428 418.00 nuevos soles); la conducta negligente del infractor sobre la ejecución del servicio prestado, al dejar al intemperie de la Entidad gran cantidad de documentación correspondiente a ésta, según lo señalado en el Acta de Presencia Notarial levantada por la Notaria de Lima, Dra. Silvia Samaniego de Mestanza y la Ocurrencia Policial Nº 1074, emitida por la Comisaria de san Andrés del 21 de mayo de 2007; así como las condiciones del infractor, quien no ha sido anteriormente sancionado por este Colegiado. En consecuencia, sin que medien circunstancias que permitan atenuar la responsabilidad de la citada empresa en la comisión de las infracciones imputadas, corresponde imponerle la sanción administrativa de inhabilitación temporal en sus derechos para participar en procesos de selección y contratar con el Estado por el periodo de dieciséis (16) meses.

**43.** En cuanto a la graduación de la sanción imponible a la empresa JGS Courier Service E.I.R.L., integrante del Consorcio, conforme a lo previsto en artículo 302º del Reglamento, se debe considerar el daño causado a la Entidad, en razón que la conducta del infractor ha retrasado el cumplimiento de sus objetivos, los mismos que son programados y presupuestados con anticipación; así como por el monto adjudicado (S/. 428 418.00 nuevos soles); la conducta negligente del infractor sobre la ejecución del servicio prestado, al dejar al intemperie de la Entidad gran cantidad de documentación correspondiente a ésta, según lo señalado en el Acta de Presencia Notarial levantada por la Notaria de Lima, Dra. Silvia Samaniego de Mestanza y la Ocurrencia Policial Nº 1074, emitida por la Comisaria de san Andrés del 21 de mayo de 2007; la indiferencia en la conducta procedimental del infractor, quien no se ha apersonado al presente procedimiento ni ha formulado su escrito de descargos respecto de las infracciones imputadas, así como las condiciones del infractor, quien no ha sido anteriormente sancionado por este Colegiado. En consecuencia, sin que medien circunstancias que permitan atenuar la responsabilidad de la citada empresa en la comisión de las infracciones imputadas, corresponde imponerle la sanción administrativa de inhabilitación temporal en sus derechos para participar en procesos de selección y contratar con el Estado por el periodo de veinte (20) meses.

**44.** En cuanto a la graduación de la sanción imponible a la empresa Cusco Comercio Servicios e Industria S.R.L., integrante del Consorcio, conforme a lo previsto en artículo 302º del Reglamento, se debe considerar el daño causado a la Entidad, en razón que la conducta del infractor ha retrasado el cumplimiento de sus objetivos, los mismos que son programados y presupuestados con anticipación; así como por el monto adjudicado (S/. 428 418.00 nuevos soles); la conducta negligente del infractor sobre la ejecución del servicio prestado, al dejar al intemperie de la Entidad gran cantidad de documentación correspondiente a ésta, según lo señalado en el Acta de Presencia Notarial levantada por la Notaria de Lima, Dra. Silvia Samaniego de Mestanza y la Ocurrencia Policial Nº 1074, emitida por la Comisaria de san Andrés del 21 de mayo de 2007; la indiferencia en la conducta procedimental del infractor, quien no se ha apersonado al presente procedimiento ni ha formulado su escrito de descargos respecto de las infracciones imputadas, así como las condiciones del infractor, quien no ha sido anteriormente sancionado por este Colegiado. En consecuencia, sin que medien circunstancias que permitan atenuar la responsabilidad de la citada empresa en la comisión de las infracciones imputadas, corresponde imponerle la sanción administrativa de inhabilitación temporal en sus derechos para participar en procesos de selección y contratar con el Estado por el periodo de tres (3) meses.

**45.** Finalmente, respecto de la graduación de la sanción a imponerse a la empresa Correo Privado S.A.C. se debe tener en cuenta, el desarrollo de la prestación del servicio realizado por ésta, es decir, la ejecución del servicio de mensajería a nivel internacional que tenía a su cargo, la cual no ha sido cuestionada por la Entidad ni durante el proceso arbitral ni ante esta Sede; la naturaleza de la infracción, la cual en estricto cumplimiento con lo previsto en el artículo 207º y 296º del Reglamento le alcanza responsabilidad administrativa, así como las condiciones del infractor, quien no ha sido anteriormente sancionado por este Colegiado, cuyas circunstancias existentes en el caso esta empresa amerita que este Colegiado atenúe la responsabilidad de la empresa en mención en la comisión de la infracción tipificada en el numeral 2) del artículo 294º del Reglamento, por lo que corresponde imponerle la sanción administrativa de inhabilitación temporal en sus derechos para participar en procesos de selección y contratar con el Estado por el periodo de tres (3) mes.

**46.** Resulta importante, asimismo, traer a colación el *principio de razonabilidad* consagrado en el numeral 1.4 del Artículo IV del Título Preliminar de la Ley del Procedimiento Administrativo General, por medio el cual las decisiones de la autoridad administrativa que impongan sanciones o establezcan restricciones a los administrados deben adoptarse dentro de los límites de la facultad atribuida y manteniendo debida proporción entre los medios a emplear y los fines públicos que deba tutelar, a fin que respondan a lo estrictamente necesario para la satisfacción de su cometido.

Por estos fundamentos, de conformidad con el informe del Vocal Ponente doctor Carlos Vicente Navas Rondón, con la intervención de los Vocales Dr. Víctor Rodríguez Buitrón y Dr. Juan Carlos Valdivia Huaringa, atendiendo a la reconformación de la Tercera Sala del Tribunal de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, según lo dispuesto en la Resolución Nº 033-2009-OSCE/PRE, expedida el 25 de febrero de 2009 y publicada el 4 de marzo de aquel año, y al Acuerdo de Sala Plena Nº 008/2008.TC, y en ejercicio de las facultades conferidas en los artículos 53º, 59º y 61º del Texto Único Ordenado de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, aprobado por Decreto Legislativo Nº 1017, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo Nº 184-2008-EF, y los artículos 17º y 18º del Reglamento de Organización y Funciones del OSCE, aprobado

por Decreto Supremo Nº 006-2009-EF; analizados los antecedentes y luego de agotado el correspondiente debate, por unanimidad;

**LA SALA RESUELVE:**

**1.** Imponer a la empresa T-Copia S.A.C. sanción administrativa de inhabilitación temporal por el período de dieciséis (16) meses en sus derechos de participar en procesos de selección y contratar con el Estado, por la comisión de las causales de sanción tipificadas en los numerales 2 y 9 del artículo 294º del Reglamento de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo Nº 084-2004-PCM, la cual entrará en vigencia a partir del cuarto de día hábil de notificada la presente Resolución.

**2.** Imponer a la empresa JGS Courier Service E.I.R.L. sanción administrativa de inhabilitación temporal por el período de veinte (20) meses en sus derechos de participar en procesos de selección y contratar con el Estado, por la comisión de las causales de sanción tipificadas en los numerales 2 y 9 del artículo 294º del Reglamento de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo Nº 084-2004-PCM, la cual entrará en vigencia a partir del cuarto de día hábil de publicada la presente Resolución.

**3.** Imponer a la empresa Cusco Comercio Servicios e Industria S.R.L. sanción administrativa de inhabilitación temporal por el período de veinte (20) meses en sus derechos de participar en procesos de selección y contratar con el Estado, por la comisión de las causales de sanción tipificadas en los numerales 2 y 9 del artículo 294º del Reglamento de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo Nº 084-2004-PCM, la cual entrará en vigencia a partir del cuarto de día hábil de publicada la presente Resolución.

**4.** Imponer a la empresa Correo Privado S.A.C. sanción administrativa de inhabilitación temporal por el período de tres (3) meses en sus derechos de participar en procesos de selección y contratar con el Estado, por la comisión de las causal de sanción tipificada en el numeral 2 del artículo 294º del Reglamento de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo Nº 084-2004-PCM, la cual entrará en vigencia a partir del cuarto de día hábil de notificada la presente Resolución.

**5.** No ha lugar a la imposición de sanción administrativa a la empresa T-Copia S.A.C. por la causal de sanción tipificada en el numeral 7 del artículo 294º del Reglamento de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo Nº 084-2004-PCM, por los fundamentos expuestos.

**6.** No ha lugar a la imposición de sanción administrativa a la empresa JGS Courier Service E.I.R.L. por la causal de sanción tipificada en el numeral 7 del artículo 294º del Reglamento de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo Nº 084-2004-PCM, por los fundamentos expuestos.

**7.** No ha lugar a la imposición de sanción administrativa a la empresa Cusco Comercio Servicios e Industria S.R.L. por la causal de sanción tipificada en el numeral 7 del artículo 294º del Reglamento de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo Nº 084-2004-PCM, por los fundamentos expuestos.

**8.** No ha lugar a la imposición de sanción administrativa a la empresa Correo Privado S.A.C. por la causal de sanción tipificada en el numeral 7 del artículo 294º del Reglamento de la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado, aprobado por Decreto Supremo Nº 084-2004-PCM, por los fundamentos expuestos.

**9.** Poner la presente Resolución en conocimiento de la Subdirección del Registro Nacional de Proveedores del Consejo Superior de Contrataciones y Adquisiciones del Estado (CONSUCODE), para las anotaciones de ley.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

SS.

RODRÍGUEZ BUITRÓN

NAVAS RONDÓN

VALDIVIA HUARINGA

**338874-3**

Descargado desde www.elperuano.com.pe

# PODER JUDICIAL

## CONSEJO EJECUTIVO DEL PODER JUDICIAL

## Imponen medida disciplinaria de destitución a servidora por su actuación como Jefa de la Mesa de Partes Única de los Juzgados Penales para procesos con reos libres de la Corte Superior de Justicia de Lima

(Se publican a continuación diversas investigaciones a solicitud del Consejo Ejecutivo del Poder Judicial mediante Oficio N° 2407-2009-CE-PJ, recibido el 20 de abril de 2009).

**INVESTIGACIÓN OCMA Nº 192-2005-LIMA**

Lima, tres de abril de dos mil ocho.-

**VISTO:** El expediente administrativo que contiene la investigación seguida contra Irma Patricia Castellanos Castro, por su actuación como Jefa de la Mesa de Partes Única de los Juzgados Penales para procesos con reos libres de la Corte Superior de Justicia de Lima; por los fundamentos pertinentes de la resolución número treinta y cuatro, su fecha diez de setiembre de dos mil siete, expedida por la Jefatura de la Oficina de Control de la Magistratura del Poder Judicial; y, **CONSIDERANDO: Primero:** Que, mediante resolución número uno obrante a fojas quinientos treinta y cuatro, la Oficina de Control de la Magistratura del Poder Judicial dispuso abrir investigación contra el doctor Alfredo Catacora Acevedo, en su actuación como Juez Titular del Décimo Primer Juzgado Especializado Penal de la Corte Superior de Justicia de Lima, y contra la servidora Irma Patricia Castellanos Castro, en su actuación como Jefa de la Mesa de Partes Única de los Juzgados Penales para procesos con reos libres de Lima; respecto al magistrado mencionado, por presunta grave infracción a la garantía del debido proceso y al deber de imparcialidad, previstos en el artículo ciento ochenta y cuatro, inciso primero, y artículo décimo sexto del Texto Único Ordenado de la Ley Orgánica del Poder Judicial, concordante con el artículo ciento treinta y nueve, inciso segundo, de la Constitución Política del Estado; y con relación a la servidora judicial, por haber incurrido en vulneración del sistema aleatorio para el direccionamiento indebido de ingreso y registro de denuncias y consiguientes expedientes en el Área a su cargo, con grave afectación al principio constitucional de garantía del debido proceso, quebrantando el principio del Juez predeterminado por ley; **Segundo:** En cuanto al personal auxiliar mediante resolución número treinta y cuatro de fecha diez de setiembre de dos mil siete, obrante de fojas mil doscientos cincuenta y seis a mil doscientos noventa y cuatro, el Órgano Contralor propone la destitución de la servidora Irma Patricia Castellanos Castro; **Tercero:** Al respecto, analizando la conducta de la servidora investigada, se le atribuye haber direccionado procesos "vulnerando el sistema aleatorio y quebrantando el principio constitucional del Juez predeterminado por ley e infringiendo los deberes de lealtad, probidad, veracidad y buena fe, previstos en el artículo octavo y doscientos uno, inciso sexto, del Texto Único Ordenado de la Ley Orgánica del Poder Judicial, aprovechándose del cargo que ostentaba como Jefa de la Mesa de Partes Única de los Juzgados Penales para procesos con reos libres de Lima; situación que se ha podido determinar, luego de practicarse la auditoría correspondiente en la Base de Datos de los Sistemas Jurisdiccionales de la Corte Superior de Justicia de Lima, quedando acreditado lo siguiente: **a)** La Denuncia número ciento once guión dos mil cuatro (Expediente número quince ochenta y cinco guión dos mil cinco) se direccionó al Décimo Primer Juzgado Especializado Penal de Lima; seguido contra Rafael López Aliaga Cazorla y otros, por delito de Falsedad Genérica; **b)** Posteriormente, con fecha catorce de abril de dos mil cuatro, a las dieciséis horas con veinte minutos, se verifica igual situación con el

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Expediente número cero setenta y uno cincuenta y uno guión dos mil cuatro; inicialmente se registró como datos de la parte inculpada a Flores Lozano Lily o Flores Lozano de Martínez Lily o Jokira Ikeda María y como parte agraviada el Registro Nacional de Identificación y Estado Civil y el Estado, seleccionándose como tipo de ingreso al sistema el literal "U", que significa ingreso aleatorio, siendo asignado el Décimo Primer Juzgado Especializado Penal de Lima como Juzgado a cargo del proceso, consignándose como **n_denuncia:** ciento noventa guión dos mil cuatro y en **n_atestado:** denuncia de parte; todo ello realizado por el Usuario ICASTELLANOS; **c)** El mismo usuario, "realiza actualizaciones" a este registro consignando como datos los siguientes en el rubro correspondiente a la parte inculpada sustituye el nombre inicialmente asignado *(*Flores Lozano Lily o Flores Lozano de Martínez Lily o Jokira Ikeda María) para consignar el de Bowen Sally Holligan Jane; luego varía los nombres de la parte agraviada (RENIEC y el Estado) para consignar el de Zevallos Gonzáles Fernando Melciades, modificando además el campo correspondiente a "n_atestado" consignando como nuevo valor el de QUERELLA y asignando un valor en blanco en el campo referente a **"n_denuncia"**; **d)** Finalmente, los datos inicialmente consignados y eliminados, nuevamente fueron ingresados el día quince de abril de dos mil cuatro, a las quince horas con cincuenta y ocho minutos, esto es al día siguiente, generándose el Expediente número setentidós cincuenta y siete guión dos mil cuatro, que al distribuirse aleatoriamente coincidentemente fue asignado al Décimo Primer Juzgado Especializado Penal de Lima, tal como se advierte de fojas treinta y seis a treinta y nueve; lo cual corrobora que el objetivo era que el expediente de querella seguido por Fernando Melciades Zevallos Gonzáles contra Sally Bowen y otro, sea de conocimiento del Décimo Primer Juzgado Especializado Penal de Lima; esta manipulación del sistema informático para la vulneración del sistema de distribución aleatoria de expedientes que realizaba la investigada, también ha sido corroborada y ratificada por don Yuri Iván Rodríguez Delgado, Administrador de la Base de Datos del Poder Judicial, conforme fluye de su declaración obrante de fojas veintiséis a treinta; **Cuarto:** En tal sentido, del informe de auditoría de la Base de Datos del Sistema de Registro y Seguimiento de Expedientes Judiciales de la Corte Superior de Justicia de Lima, elaborado por la Unidad de Sistemas de la Oficina de Control de la Magistratura, así como de la declaración del Administrador mencionado precedentemente, se puede establecer fehacientemente que la servidora investigada en su condición de Jefa de la Mesa de Partes de los Juzgados Penales para procesos con reos libres de Lima, efectuaba alteraciones *y* manipulaciones indebidas en el ingreso y registro de expedientes y/o denuncias; **Quinto:** La investigada al rendir su descargo, ha manifestado que contaba con la clave de usuario "ICASTELLANOS", y que si bien es cierto se ha determinado que desde su clave se han hecho modificaciones y/o alteraciones en el ingreso de algunos expedientes, sostiene que tales acciones no las ha realizado; refiriendo como argumento de defensa que por ello no se le puede atribuir responsabilidad funcional por cuanto no se encontraba siempre en su oficina y que por las tardes llevaba especies que debían ingresar a la Oficina de Cuerpos de Delitos ubicada en el Edificio Anselmo Barreto; agregando que salía rápido de su oficina y que en un descuido posiblemente haya dejado abierto su usuario; circunstancias en los que cualquier persona pudo acceder y realizar una seria de modificaciones, como así sucedió; presentando para ello una constancia del ex Jefe de esta oficina para corroborar su dicho (respecto al hecho que por las tardes hacia entrega de especies a la Oficina de Cuerpos de Delitos), debiendo tomarse con reserva dicha constancia, en razón a que de autos también se advierte otras instrumentales, en donde se puede establecer que la investigada llevaba especies a la oficina en referencia, no sólo en horas de la tarde sino también lo hacía por las mañanas, situación que resulta irrelevante y no la exime de responsabilidad teniendo en cuenta lo establecido en la Directiva número cero cero cinco guión dos mil cuatro emitida por la Gerencia General del Poder Judicial, en sus artículos siete punto uno punto uno y siete punto uno punto dos; **Sexto:** De otro lado, cabe mencionar con relación al direccionamiento detectado al servidor Javier Martínez Suárez, a quien la investigada ha pretendido atribuirle responsabilidad de los hechos que se le imputan, que estos hechos son distintos a la participación de la investigada y que en nada enervan los cargos atribuidos en su contra, en razón a que dicho servidor, si bien es cierto realizó alteraciones en el sistema de registro de expedientes, ello fue efectuado con su clave de usuario; hecho que no es materia de mayor análisis en la presente investigación; **Sétimo:** Elevados los autos por la Oficina de Control de la Magistratura del Poder Judicial en mérito a la propuesta de destitución, se arriba a la conclusión de encontrarse fehacientemente acreditada la autoría, participación y responsabilidad directa de la servidora Castellanos Castro, en el direccionamiento indebido de los procesos anotados precedentemente; **Octavo:** El actuar de la investigada afecta gravemente los principios básicos de una conducta decorosa e idónea que debe tener todo servidor judicial, afectando gravemente la dignidad del cargo y desmereciéndolo ante el concepto público, por lo que la irregularidad funcional debe ser evaluada en atención a lo dispuesto por los incisos primero y sexto del artículo doscientos uno del Texto Único de la Ley Orgánica del Poder Judicial; siendo de aplicación la sanción prevista en el artículo doscientos once de dicho dispositivo legal; por tales fundamentos, el Consejo Ejecutivo del Poder Judicial, en uso de sus atribuciones, de conformidad con el informe del señor Consejero Walter Cotrina Miñano, en sesión ordinaria de la fecha, sin la intervención de los señores Francisco Távara Córdova y Luis Alberto Mena Núñez por encontrarse de licencia y vacaciones, respectivamente, por unanimidad; **RESUELVE:** Imponer la medida disciplinaria de **Destitución** a Irma Patricia Castellanos Castro**,** por su actuación como Jefa de la Mesa de Partes Única de los Juzgados Penales para procesos con reos libres de la Corte Superior de Justicia de Lima; **Regístrese, publíquese, comuníquese y cúmplase.**

SS.

ANTONIO PAJARES PAREDES

JAVIER ROMÁN SANTISTEBAN

SONIA TORRE MUÑOZ

WALTER COTRINA MIÑANO

**338060-4**

## Imponen medida disciplinaria de destitución a servidor en su actuación como Auxiliar Judicial del Archivo Central de la Corte Superior de Justicia de Piura

**INVESTIGACIÓN ODICMA Nº 376-2007-PIURA**

Lima, tres de abril del dos mil ocho.-

**VISTO:** El expediente administrativo que contiene la Investigación ODICMA número trescientos setenta y seis guión dos ml siete guión Piura, seguida contra don Elíseo Bermejo Moscol en su actuación como auxiliar judicial del Archivo Central de la Corte Superior de Justicia de Piura; por los fundamentos de la resolución número ocho expedida por la Jefatura de la Oficina de Control de la Magistratura del Poder Judicial, obrante de fojas setenta y nueve a ochenta y tres; y, **CONSIDERANDO: Primero:** Que, la Oficina de Control de la Magistratura propone a este Órgano de Gobierno la destitución de don Eliseo Bermejo Moscol, auxiliar judicial del Archivo Central de la Corte Superior de Justicia de Piura, por haber sido condenado en el Expediente número dos mil seis guión cero mil quinientos sesenta y cuatro guión cero guión cero dos mil uno guión JR guión PE guión S a un año de pena privativa de libertad suspendida en su ejecución, por la comisión del delito de estafa en agravio de Ovidio Régulo Crespo Mondragón; **Segundo:** Que, el artículo doscientos once del Texto Único Ordenado de la Ley Orgánica del Poder Judicial, establece que procede aplicar la medida disciplinaria de destitución al servidor que es sentenciado a pena privativa de libertad por delito doloso; **Tercero:** Se advierte de las copias certificadas de la sentencia expedida por el Juez del Octavo Juzgado Especializado Penal de Piura, de fecha veinticinco de julio de dos mil siete,

Descargado desde www.elperuano.com.pe

obrante de fojas cuatro a diez, que se condenó a un año de pena privativa de libertad suspendida al servidor Elíseo Bermejo Moscol como autor del delito de estafa, la cual quedó consentida mediante resolución de fecha cuatro de octubre de dos mil siete, obrante a fojas once; **Cuarto:** Al respecto, el investigado refiere que ante la imposibilidad de devolver la suma de seiscientos nuevos soles a don Ovidio Régulo Crespo Mondragón, éste se coludió con su amigo y posteriormente testigo y abogado Orlando Mogollón Abramonte, para denunciarlo penalmente por un ilícito penal inexistente, y que tanto la Fiscalía como el Juzgado resolvieron denunciarlo y condenarlo sin mayores pruebas que sus declaraciones, y por el deposito judicial que realizó a sugerencias de personal del citado órgano jurisdiccional; finalmente refiere que al no ser magistrado no puede atentar contra la respetabilidad de Poder Judicial y que en su condición de auxiliar se suscito un asunto de carácter particular ajeno a la Institución; **Quinto:** Que, no obstante lo expuesto por el servidor investigado, con lo actuado se demuestra que la actuación del servidor investigado se enmarca dentro del supuesto expuesto en el segundo considerando de la presente resolución, razón por la cual debe aceptarse la propuesta de la Jefatura de la Oficina de Control de la Magistratura y procederse a la destitución de don Eliseo Bermejo Moscol; en consecuencia, el Consejo Ejecutivo del Poder Judicial en uso de las atribuciones conferidas por el Texto Único Ordenado de la Ley Orgánica del Poder Judicial, en sesión ordinaria de la fecha, de conformidad con el informe emitido por el señor Consejero Walter Cotrina Miñano, sin la intervención de los señores Francisco Távara Córdova y Luís Alberto Mena Núñez por encontrarse de licencia y de vacaciones, respectivamente, por unanimidad, **RESUELVE:** Imponer la medida disciplinaria de **Destitución** a don Eliseo Bermejo Moscol en su actuación como Auxiliar Judicial del Archivo Central de la Corte Superior de Justicia de Piura; **Regístrese, publíquese, comuníquese y cúmplase.**

SS.

ANTONIO PAJARES PAREDES

JAVIER ROMÁN SANTISTEBAN

SONIA TORRE MUNOZ

WALTER COTRINA MIÑANO

**338060-5**

## Imponen medida disciplinaria de destitución de magistrado por su actuación como Juez de Paz de Única Nominación del Distrito de Guzmango, Distrito Judicial de Cajamarca

**INVESTIGACIÓN ODICMA**
**Nº 842-2006-CAJAMARCA**

Lima, tres de abril de dos mil ocho.-

**VISTO:** El expediente administrativo que contiene la Investigación ODICMA número ochocientos cuarenta y dos guión dos mil seis guión Cajamarca, seguida contra don Mucio Eustaquio León Pichén por su actuación como Juez de Paz de Única Nominación del Distrito de Guzmango, San Miguel, Distrito Judicial de Cajamarca; por los fundamentos pertinentes de la resolución número diecisiete, expedida por la Jefatura de la Oficina de Control de la Magistratura del Poder Judicial, obrante a fojas ciento veinticinco; y, **CONSIDERANDO: Primero:** Que, mediante resolución número siete, su fecha diecinueve de febrero de dos mil siete, se dispuso abrir investigación contra don Mucio Eustaquio León Pichén en su actuación como Juez de Paz de Única Nominación del Distrito de Guzmango, San Miguel, Distrito Judicial de Cajamarca, estando al mérito de la queja interpuesta por los señores Ricardo Segundo Vásquez Vásquez y Evelio Aguilar Alva, por la cual hacen de conocimiento del Órgano Distrital de Control que el juez quejado ha incumplido los requisitos establecidos por la Ley Orgánica del Poder Judicial, al haber sido sentenciado por la comisión del delito de Fraude en la Administración de Personas Jurídicas, en agravio de la Comunidad Campesina de Guzmango, adjuntando copia de la sentencia; **Segundo:** Al respecto, el magistrado investigado refiere que habiéndose desempeñado como secretario de la Comunidad Campesina de San Francisco de Guzmango período dos mil uno – dos mil dos, se quejaron penalmente contra el quejoso Ricardo Vásquez Vásquez, por cuanto éste de apropio del producto de la taya de propiedad de la referida comunidad, por lo que posteriormente interpone una denuncia penal contra la Junta Directiva, siendo sentenciado por conformar la misma y no apelar por falta de medios económicos; finalmente, refiere que no ha participado en el delito de estafa ni otros y que por el hecho de ser integrante de la Junta Directiva se le procesó sin tener participación alguna; **Tercero:** De lo actuado en el presente expediente administrativo disciplinario de fojas uno a ciento cuarenta y dos, queda establecido que en efecto, al investigado Mucio Eustaquio León Pichén se le abrió proceso penal, Expediente número sesenta y siete guión dos mil cinco, conjuntamente con otras personas por la comisión de los delitos de Estafa y Fraude en la Administración de Persona Jurídica, en agravio de la Comunidad Campesina San Francisco de Guzmango, habiendo sido condenado por tales hechos mediante sentencia de fecha uno de diciembre de dos mil cinco, a tres años de pena privativa de libertad suspendida condicionalmente, por un período de prueba de dos años, conforme se advierte de la fotocopia certificada obrante de fojas sesenta y cinco a setenta y uno, la misma que fue declarada consentida mediante resolución de fecha veintitrés de diciembre de dos mil cinco, obrante a fojas setenta y dos**; Cuarto:** Que, lo antes expuesto demuestra que el Juez quejado Mucio Eustaquio León Pichén, ha incurrido en conducta disfuncional grave al haber menoscabado el decoro y respetabilidad del cargo, conforme lo refieren los incisos primero y sexto del articulo doscientos uno del Texto Único Ordenado de la Ley Orgánica del Poder Judicial, resultando de aplicación lo dispuesto por el artículo doscientos once de la referida ley orgánica, al haber comprometido la dignidad del cargo y desmereciéndolo ante el concepto público; por tales fundamentos, el Consejo Ejecutivo del Poder Judicial, en uso de sus atribuciones, de conformidad con el informe del señor Consejero Walter Ricardo Cotrina Miñano, en sesión ordinaria de la fecha, sin la intervención de los señores Francisco Távara Córdova y Luis Alberto Mena Núñez, por encontrarse de licencia y de vacaciones, respectivamente, por unanimidad; **RESUELVE:** Imponer la medida disciplinaria de **Destitución** a don Mucio Eustaquio León Pichén, en su actuación como Juez de Paz de Única Nominación del Distrito de Guzmango, San Miguel, Distrito Judicial de Cajamarca**. Regístrese, publíquese, comuníquese y Cúmplase.**

SS.

ANTONIO PAJARES PAREDES

JAVIER ROMÁN SANTISTEBAN

SONIA TORRE MUÑOZ

WALTER COTRINA MIÑANO

**338060-6**

# ORGANOS AUTONOMOS

# CONTRALORIA GENERAL

## Autorizan viaje de funcionario para participar en la VII Reunión de la Comisión Técnica Especial de Medio Ambiente que se realizará en Argentina

**RESOLUCIÓN DE VICECONTRALORA**
**Nº 103-2009-CG**

Lima, 20 de abril de 2009

Descargado desde www.elperuano.com.pe

VISTOS; los Avisos Nºs. 222 y 279-GP/TCU del Tribunal de Cuentas de la Unión de la República Federativa del Brasil del 9 y 20 de marzo de 2009, respectivamente; así como la Hoja Informativa Nº 00004-2009-CG/CT de la Gerencia de Cooperación Técnica;

CONSIDERANDO:

Que, conforme a los documentos de vistos, el Presidente del Tribunal de Cuentas de la Unión de la República Federativa del Brasil, en su condición de presidente de la Comisión Técnica Especial de Medio Ambiente (COMTEMA) de la Organización Latinoamericana y del Caribe de Entidades Fiscalizadoras Superiores (OLACEFS), ha convocado a la Contraloría General de la República, como miembro activo de la citada Comisión Técnica, para participar en la VII Reunión de la COMTEMA, que se llevará a cabo los días 23 y 24 de abril del presente año en la ciudad de Buenos Aires, República Argentina, bajo el auspicio y organización de la Auditoría General de la Nación de la República Argentina;

Que, la COMTEMA es una instancia de técnica de la OLACEFS, cuyo objetivo es desarrollar estudios vinculados a las auditorías de medio ambiente, habiéndose previsto como agenda de trabajo de la VII Reunión Técnica los aspectos relacionados con las actividades y responsabilidades específicas para la ejecución del plan de trabajo correspondiente al período de 2009/2011; la presentación de las experiencias y resultados de las Entidades Fiscalizadoras Superiores en control ambiental, propiciando el intercambio de información sobre enfoques, técnicas y procedimientos; y, la discusión de temas técnicos de auditoría de medio ambiente, con énfasis en biodiversidad, teniendo en cuenta que la mayor parte de los países de América Latina enfrentan problemas comunes en materia de medio ambiente;

Que, la República del Perú y el Banco Interamericano de Desarrollo suscribieron el Contrato de Préstamo Nº 1591/OC-PE para la ejecución del Programa de Modernización de la Contraloría General de la República y Desconcentración del Sistema Nacional de Control, dentro del cual se viene ejecutando el Proyecto 1.3.1.3. "Diseño y ejecución del Plan Integral de Capacitación" que considera, entre otros, la incorporación de eventos de carácter internacional como la VII Reunión Técnica de la COMTEMA, conforme lo señala la Hoja de Recomendación Nº 042-2009-CG/RH del 26 de marzo de 2009 de la Gerencia de Recursos Humanos;

Que, mediante Resolución de Vicecontralora Nº 046-2009-CG, se aprobó el Plan Estratégico de la Contraloría General de la República 2009-2013, dentro de cuyas Prioridades de la Gestión Institucional y Lineamientos se encuentra el control ambiental, tema a tratarse en la VII Reunión de la COMTEMA; por lo que, la participación en el referido evento fomentará los niveles de coordinación con otras Entidades Fiscalizadoras Superiores de la Región y permitirá compartir experiencias y conocimientos respecto al diseño e implementación de enfoques, métodos y técnicas de auditoría gubernamental en materia ambiental, contribuyendo a fortalecer capacidades técnicas a través del desarrollo y mejora continua del recurso humano como capital intangible de la Institución;

Que, conforme al Texto Único Ordenado del Reglamento de Organización y Funciones de la Contraloría General de la República, aprobado por Resolución de Contraloría Nº 070-2007-CG, la Gerencia Central Técnico Normativa tiene entre sus funciones, normar, conducir, supervisar y apoyar los procesos de control del medio ambiente, de los recursos naturales y el patrimonio cultural, entre otros; asimismo, tiene a su cargo a la Gerencia de Medio Ambiente y Patrimonio Cultural encargada de proponer las políticas de control y evaluación de la gestión gubernamental aplicados por el Sistema Nacional de Control en el campo ambiental y cultural; así como, ejecutar las acciones de control y auditorías de su competencia y proponer las normas y procedimientos orientados a mejorar dichas actividades, coadyuvando al desarrollo sostenible y la minimización de los impactos y riesgos ambientales y de patrimonio cultural;

Que, teniendo en consideración la naturaleza técnica del evento, y los compromisos institucionales asumidos, resulta conveniente la participación del Ing. Paco Aníbal Toledo Yallico, Gerente Central Técnico Normativo, para representar a la Contraloría General de la República en la VII Reunión de la COMTEMA - OLACEFS;

Que, el financiamiento de los gastos que se deriven de la presente comisión de servicios, será asumido con cargo a los recursos presupuestales del Programa de Modernización de la Contraloría General de la República y Desconcentración del Sistema Nacional de Control del Pliego 19: Contraloría General, que cuenta con la no objeción del Banco Interamericano de Desarrollo mediante Hoja de Transmisión de Fax Nº 1178/2009 y conforme a lo señalado en el Memorando Nº 00437-2009-CG/GG de la Gerencia General;

Que, mediante Resolución de Contraloría Nº 467-2008-CG se delegó en la Vicecontralora General de la República, entre otras, la facultad de autorizar viajes al exterior del personal de la Institución;

De conformidad con lo dispuesto en la Ley Nº 27619 y el Decreto Supremo Nº 047-2002-PCM, y atribuciones conferidas por los artículos 32º y 33º de Ley Nº 27785 - Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General de la República, y en uso de las facultades delegadas por la Resolución de Contraloría Nº 467-2008-CG;

SE RESUELVE:

**Artículo Primero.-** Autorizar el viaje en comisión de servicios del Ing. Paco Aníbal Toledo Yallico, Gerente Central Técnico Normativo, a la ciudad de Buenos Aires, Argentina, del 22 al 25 de abril del presente año, para los fines expuestos en la parte considerativa de la presente Resolución.

**Artículo Segundo.-** Los gastos que se deriven de la presente comisión de servicios serán financiados con cargo a los recursos del Pliego 19 Contraloría General, según el detalle siguiente:

| | | |
|---|---|---|
| - Pasajes | US$ | 637,82 |
| - Viáticos (dos días más un día de instalación) | US$ | 600,00 |
| - Tarifa CORPAC | US$ | 30,25 |

**Artículo Tercero.-** El citado profesional presentará a la Alta Dirección un informe sobre los resultados del evento y las acciones que se deriven a favor de la Contraloría General de la República del Perú, con copia a la Gerencia de Cooperación Técnica, así como un ejemplar de los materiales técnicos obtenidos, dentro de los quince (15) días calendario siguientes de concluida la comisión de servicios.

**Artículo Cuarto.-** La presente Resolución no otorga derecho a exoneración de impuestos o derechos aduaneros de ninguna clase o denominación.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

ROSA URBINA MANCILLA
Vicecontralora General de la República

**338499-1**

# JURADO NACIONAL DE ELECCIONES

## Autorizan viaje de Miembro Titular del Pleno del Jurado Nacional de Elecciones para desempeñarse como Observadora Internacional en elecciones a realizarse en Ecuador

**RESOLUCIÓN N° 058-2009-P/JNE**

Lima, 20 de abril del 2009

Visto, el Oficio Nº 078-P-OSC-CNE-2009, de fecha 1 de marzo de 2009, suscrito por el señor Presidente del Consejo Nacional Electoral de la República del Ecuador;

CONSIDERANDO:

Que, mediante el Oficio Nº 078-P-OSC-CNE-2009, de fecha 1 de marzo de 2009, el Consejo Nacional

Electoral de la República del Ecuador invita al Señor Presidente del Jurado Nacional de Elecciones, para que se desempeñe como Observador Internacional de las Elecciones del 26 de abril del presente año; asimismo, se señala que los costos de boleto aéreo, alojamiento, alimentación y transporte interno, serán cubiertos por el Consejo Nacional Electoral;

Que, la participación de un representante del Jurado Nacional de Elecciones, en el evento referido en el primer considerando, resulta de interés institucional específico, pues la observación electoral internacional constituye garantía del acierto de las elecciones y de la democracia en los países de la región, lo cual genera un importante intercambio de experiencias sobre el desarrollo, supervisión, fiscalización y solución de controversias de los procesos electorales, lo que converge con los esfuerzos que viene realizando nuestra Entidad para el mejoramiento de las funciones encomendadas por la Constitución Política del Perú y la Ley N° 26486, Ley Orgánica del Jurado Nacional de Elecciones, además de contribuir a la promoción de nuestro sistema electoral, base de la estabilidad democrática y de la gobernabilidad de nuestro país, lo que constituye una acción de promoción de importancia para el Perú;

Que, mediante Acuerdo de fecha 8 de abril de 2009, el Pleno del Jurado Nacional de Elecciones acordó autorizar el viaje a la República del Ecuador de la doctora Elva Greta Minaya Calle, Miembro del Pleno Jurado Nacional de Elecciones, a fin de que asista al evento antes mencionado como observadora internacional;

Que, con la Certificación N° 0432-2009-DGRS/JNE, de fecha 15 de abril de 2009, la Dirección General de Recursos y Servicios, informa la existencia de crédito presupuestario del pliego 031 Jurado Nacional de Elecciones, aprobado para el ejercicio fiscal 2009, con cargo al calendario de compromisos del mes de abril de 2009, para sufragar los gastos de la Tarifa Única de Uso de Aeropuerto, ascendente a S/. 241.60;

Que, de conformidad con el artículo 1° de la Ley N° 27619, los viajes al exterior de servidores y funcionarios públicos, deben ser autorizados por la más alta autoridad de la respectiva institución; y , en el caso del Jurado Nacional de Elecciones, conforme al artículo 22° de su Ley Orgánica, Ley N° 26486 y los artículos 13°, 14° y 16° numeral 1, de su Reglamento de Organización y Funciones, aprobado por la Resolución N° 130-2008-JNE, el Presidente es su representante, máxima autoridad administrativa y Titular del Pliego;

De conformidad con lo dispuesto por la Ley N° 27619 y el Decreto Supremo N° 047-2002-PCM, así como la Ley N° 29142;

SE RESUELVE:

**Artículo 1°.-** Conforme al Acuerdo de fecha 8 de abril de 2009 del Pleno del Jurado Nacional de Elecciones, se autoriza el viaje, en comisión de servicios, de la doctora Elva Greta Minaya Calle, Miembro Titular del Pleno del Jurado Nacional de Elecciones, a la ciudad de Quito, Ecuador, del 23 al 27 de abril de 2009, para los fines expuestos en la parte considerativa de la presente Resolución.

**Artículo 2º.-** El Jurado Nacional de Elecciones cubrirá, con recursos ordinarios, el siguiente gasto de viaje de la funcionaria referida en el artículo anterior:

Tarifa Unificada de Uso de Aeropuerto (TUUA): S/. 241.60

TOTAL: S/. 241.60

**Artículo 3º.-** Dentro de los quince (15) días calendario siguientes de efectuado el viaje, la referida funcionaria deberá presentar un informe detallado describiendo las acciones realizadas y la rendición de cuentas correspondiente.

**Artículo 4º.-** La presente Resolución no da derecho a exoneración ni liberación de impuestos aduaneros de ninguna clase o denominación.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

HUGO SIVINA HURTADO
Presidente

**338387-1**

Descargado desde www.elperuano.com.pe

# SUPERINTENDENCIA DE BANCA, SEGUROS Y ADMINISTRADORAS PRIVADAS DE FONDOS DE PENSIONES

## Autorizan a la EDPYME Credijet del Perú S.A. la apertura de agencia y oficina especial permanente en la provincia de Lima y en la Provincia Constitucional del Callao

**RESOLUCIÓN SBS Nº 2426-2009**

Lima, 8 de abril de 2009

EL SUPERINTENDENTE ADJUNTO DE BANCA Y MICROFINANZAS

VISTA:

La solicitud presentada por la Entidad de Desarrollo a la Pequeña y Microempresa – EDPYME Credijet del Perú S.A., en adelante EDPYME Credijet, para que se le autorice la apertura de una agencia y una oficina especial permanente; y,

CONSIDERANDO:

Que la EDPYME Credijet, en Sesión Ordinaria de Directorio del 28.03.2009, aprobó la apertura de las referidas oficinas y estando ambas incluidas en su plan de expansión;

Que, la empresa solicitante ha cumplido con presentar la documentación correspondiente para la apertura de las oficinas, conforme establece el Procedimiento 11º del Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) actualmente vigente;

Estando a lo informado por la Superintendencia Adjunta de Banca y Microfinanzas y, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 30º de la Ley General del Sistema Financiero y del Sistema de Seguros y Orgánica de la Superintendencia de Banca y Seguros – Ley Nº 26702, la Resolución SBS Nº 775-2008, y el procedimiento Nº 11 del Texto Único de Procedimientos Administrativos aprobado mediante Resolución SBS Nº 131-2002; y en virtud de las facultades delegadas por Resolución SBS Nº 1096-2005 del 25 de julio de 2005 y Resolución SBS Nº 2361-2009 del 6 de abril de 2009;

RESUELVE:

**Artículo Único.-** Autorizar a la EDPYME Credijet del Perú S.A. la apertura de una agencia y una oficina especial permanente, cuyas ubicaciones se encuentran detalladas en el Anexo adjunto a la presente Resolución.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

RUBEN MENDIOLAZA MOROTE
Superintendente Adjunto de Banca y Microfinanzas (a.i.)

**RESOLUCIÓN SBS Nº 2426-2009**

**ANEXO**

| Nº | Departamento | Provincia | Distrito | Dirección | Tipo de Oficina |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Lima | Lima | San Miguel | Avenida Elmer Faucett Nº 216, Tienda Nº 2 | Agencia |
| 2 | Lima | Callao | Bellavista | Avenida Argentina Nº 3093, Local Nº 95 del Pabellón 3, Pasaje 1 del Centro Comercial MINKA | Oficina Especial |

**337986-1**

Descargado desde www.elperuano.com.pe

## Autorizan viaje de Superintendente de la SBS para participar en la XX Asamblea Anual de ASSAL y en la X Conferencia sobre Regulación y Supervisión de Seguros en América Latina

**RESOLUCIÓN SBS Nº 2880-2009**

21 de abril de 2009

EL SUPERINTENDENTE DE BANCA, SEGUROS Y ADMINISTRADORAS PRIVADAS DE FONDOS DE PENSIONES

VISTA:

La carta de fecha 11 de febrero de 2009, cursada por la Asociación de Supervisores de Seguros de América Latina (ASSAL) al Superintendente de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones, con el fin de invitarlo a participar en la XX Asamblea Anual de ASSAL y en la X Conferencia sobre Regulación y Supervisión de Seguros en América Latina, evento organizado por ASSAL, la Asociación Internacional de Supervisores de Seguros (IAIS), la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) y la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas (CNSF) de México, los mismos que se llevarán a cabo del 26 al 30 de abril de 2009, en la ciudad de Ixtapa – Zihuatanejo, Estados Unidos Mexicanos;

CONSIDERANDO:

Que, la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones (SBS) es miembro de la Asociación Internacional de Supervisores de Seguros (IAIS) y de la Asociación de Supervisores de Seguros de América Latina (ASSAL), por lo que la activa participación de nuestra Institución en la XX Asamblea Anual de ASSAL brindará la oportunidad de coordinar aspectos orientados a complementar el trabajo de la Asociación, así como tomar conocimiento de los nuevos acuerdos entre los países miembros destinados a mejorar la regulación y la supervisión del sistema de seguros en América Latina;

Que, tal como se desprende de la invitación cursada, la X Conferencia sobre Regulación y Supervisión de Seguros en América Latina servirá de foro de discusión sobre las tendencias recientes en materia de regulación y supervisión que impactarán de manera relevante el desarrollo del sector asegurador en los países de la región, así como de difusión de conocimientos e intercambio de experiencias sobre temas relacionados con gobierno corporativo, educación financiera, requerimientos de capital y modelos internos, inversiones y régimen de solvencia, valuación de reservas técnicas, rentas vitalicias, entre otros;

Que, dado que los temas que se desarrollarán en los citados eventos permitirán el intercambio de experiencias, conocimientos y perspectivas entre los supervisores y expertos en el sistema financiero internacional, respecto de los retos que enfrentará la industria aseguradora de la región, es necesaria la activa participación del Superintendente en los mismos por tratarse de temas de interés para la Superintendencia;

Que, la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones, mediante Directiva SBS-DIR-ADM-085-12, ha dictado una serie de Medidas Complementarias de Austeridad en el Gasto para el ejercicio 2009, estableciéndose en el Numeral 4.2.1., que se autorizarán los viajes al exterior para participar en eventos cuyos objetivos obliguen la representación sobre temas vinculados con negociaciones bilaterales, multilaterales, foros, o misiones oficiales que comprometan la presencia de sus funcionarios, así como para el ejercicio de sus funciones o eventos de interés para la Superintendencia, como el presente caso; y,

En uso de las facultades que le confiere la Ley Nº 26702 "Ley General del Sistema Financiero y del Sistema de Seguros y Orgánica de la Superintendencia de Banca y Seguros", y de conformidad con lo dispuesto en la Ley Nº 27619, el Decreto Supremo Nº 047-2002-PCM y en virtud a la Directiva sobre Medidas Complementarias de Austeridad en el Gasto para el ejercicio 2009, Nº SBS-DIR-ADM-085-12;

RESUELVE:

**Artículo Primero.-** Autorizar el viaje del señor ***Felipe Tam Fox,*** Superintendente de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones, del 26 de abril al 01 de mayo de 2009 a la ciudad de Ixtapa – Zihuatanejo, Estados Unidos Mexicanos, para los fines expuestos en la parte considerativa de la presente Resolución.

**Artículo Segundo.-** Los gastos que irrogue el cumplimiento de la presente autorización, según se indica, serán cubiertos con recursos del Presupuesto de la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones, de acuerdo al siguiente detalle:

| | | |
|---|---|---|
| Pasajes | US$ | 926,99 |
| Viáticos | US$ | 1100,00 |
| Tarifa CORPAC | US$ | 30,25 |

**Artículo Tercero.-** La presente Resolución no otorga derecho a exoneración o liberación de impuestos de Aduana de cualquier clase o denominación.

Regístrese, comuníquese y publíquese.

FELIPE TAM FOX
Superintendente de Banca, Seguros y
Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones

**338742-1**

# GOBIERNOS LOCALES

# MUNICIPALIDAD DE CHORRILLOS

## Aprueban proyecto de habilitación urbana nueva para uso residencial de terreno ubicado en el distrito

**RESOLUCIÓN GERENCIAL Nº 094/2009-GODU-MDCH**

Chorrillos, 23 de marzo de 2009

Expedientes Nº 15876-08, A-1, A-2 seguido por don Adolfo Mauro Olivera Tumba y Eliana Nicolaza Alvarado Anaya.

Visto: El petitorio de don Adolfo Mauro Olivera Tumba y doña Eliana Nicolaza Alvarado Anaya, sobre en el cual solicita la aprobación de la Habilitación Urbana Nueva para Uso Residencial de Densidad Muy Baja (RDMB) del terreno de 15,473.00 m2 constituido por el Lote Nº 8 de la Manzana L de la Urbanización Club La Encantada del distrito de Chorrillos, provincia y departamento de Lima.

CONSIDERANDO:

Que en el Informe Nº 286/2009-GODU-SGCHU de fecha 30 de enero del 2009 la Sub Gerencia de Catastro y Habilitaciones Urbanas, señala que los administrados han cumplido con acompañar los documentos establecidos para el presente procedimiento en el Texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) de la Entidad, que el terreno de 15,473.00 m2 constituido por el Lote Nº 8 de la Manzana L de la Urbanización Club La Encantada del distrito de Chorrillos, asimismo señala:

1.- Que los administrados han cumplido con adjuntar la siguiente documentación:

- Solicitud de aprobación de Habilitación Urbana Nueva en formato oficial.
- Solicitud de Aprobación de celebración de Contratos de Compra-Venta Garantizada.
- Copia de Recibo Nº 0585720 de fecha 05.09.2008 de la Tesorería de la Municipalidad de Chorrillos por un monto

Descargado desde www.elperuano.com.pe

de S/. 11.30 (once y 30/100 nuevos soles) por concepto de carpeta de trámite.

- Copia de Recibo Nº 0598517 de fecha 02.10.2008 de la Tesorería de la Municipalidad de Chorrillos por un monto de S/. 5,498.36 (Cinco mil cuatrocientos noventa y ocho y 36/100 nuevos soles) por concepto de inspección ocular y revisión de proyecto.

- Certificado de Zonificación y Vías Nº 296 - 2008 - MML – GDU - SPHU de la Municipalidad Metropolitana de Lima – Gerencia de Desarrollo Urbano – Subgerencia de Planeamiento y Habilitaciones Urbanas.

- Plano Nº 749-2008-MML – GDU - SPHU/DC Expte. Nº 48427 - 2008 de la Municipalidad Metropolitana de Lima – Gerencia de Desarrollo Urbano – Subgerencia de Planeamiento y Habilitaciones Urbanas (Reajuste Integral de la Zonificación de los Usos del Suelo de Lima Metropolitana Plano de Zonificación – Zona de Reglamentación Especial Pantanos de Villa).

- Plano Nº 749-2008 – MML - GDU-SPHU/DC Expte. Nº 48427 - 2008 de la Municipalidad Metropolitana de Lima – Gerencia de Desarrollo Urbano – Subgerencia de Planeamiento y Habilitaciones Urbanas (Plano del SISTEMA Vial Metropolitano de Lima).

- Oficio Nº DPHC, 730799 de fecha 07.07.2008 de la empresa Luz del Sur sobre la factibilidad de suministro eléctrico para el predio de propiedad de Adolfo Mauro Olivera Tumba y señora Eliana Nicolaza Alvarado Anaya ubicado en la Av. Alameda Poeta de la Rivera Nº 330-332 (Manzana L, Lote 8) Urbanización La Encantada, distrito de Chorrillos

- Carta Nº 1061-2008-EP y de fecha 18.08.2008 de la Gerencia de Proyectos y Obras Equipo Proyectos de SEDAPAL, sobre la factibilidad de servicios de agua potable y alcantarillado para nueva habilitación urbana ubicada en la Manzana L, Lote 8 de la Urbanización La Encantada del Distrito de Chorrillos

- Certificado de Habilitación Profesional del Colegio de Arquitectos del Perú Nº 00037011, arquitecta María Elena Patiño Carrera.

- Declaración Jurada de Reserva de Áreas de Aportes Reglamentarios suscrita por don Adolfo Mauro Olivera Tumba y doña Eliana Nicolaza Alvarado Anaya.

- Ficha Nº 310283 y Partida Nº 42199052 de la Oficina Registral de Lima y Callao, correspondiente al Lote Nº 8 de la Manzana L de la Urbanización La Encantada del distrito de Chorrillos.

- Memoria Descriptiva de la Habilitación Urbana Nueva.

- Plano de Ubicación y Localización de la Habilitación Urbana Nueva (02 láminas).

- Plano Topográfico y Perimétrico de la Habilitación Urbana Nueva (02 láminas).

- Plano de Lotización y Vías de la Habilitación Urbana Nueva (02 láminas).

- Copia del Decreto de Alcaldía de fecha 30.01.1967 del Concejo Provincial de Lima que decreta, declarar cumplida por Constructora El Reducto S.A. las obras de habilitación urbana del terreno de 163,200.00 m2 del cual forma parte el Lote 8 de la Manzana L de la Urbanización La Encantada.

- Copia del Plano de Trazado y Lotización de la Parcelación Tipo Club La Encantada.

- Carta Poder otorgada por don Adolfo Mauro Olivera Tumba y señora Eliana Nicolaza Alvarado Anaya a favor de la arquitecta María Elena Patiño Carrera.

- Oficio Nº 720-2008-MML-PROHVILLA de la Autoridad Municipal de Los Pantanos de Villa, en el cual dan a conocer que el proyecto cumple lo dispuesto en la Ordenanza Nº 1044-MML.

2.- Según la inspección ocular al predio se ha constatado que se trata de un terreno de 15,473.00 m2 de topografía plana con su respectivo cerco perimétrico sobre el cual existen construcciones de material noble en mal estado.

3.- El proyecto presentado contempla la lotización del terreno de 15,473.00 m2 constituido por el Lote 8 de la Manzana L de la Urbanización Club La Encantada en dos manzanas, la Manzana A, compuesta de 7 Lotes de áreas que varían desde los 1,003.80 m2 hasta los 1,276.86 m2 y la Manzana B, compuesta de 5 Lotes de áreas que varían desde los 1,002.03 m2 hasta los 1,032.15 m2 destinados al uso de vivienda.

4.- El Certificado de Zonificación y Vías Nº 296-2008-MML-GDU-SPHU de la Municipalidad Metropolitana de Lima – Gerencia de Desarrollo Urbano – Subgerencia de Planeamiento y Habilitaciones Urbanas, precisa que el terreno se encuentra calificado RDMB (Residencial de Densidad Muy Baja) aprobado por Ordenanza Nº 1044-MML.

5.- Con respecto a las vías a la cual tiene frente el proyecto, según el Certificado de Zonificación y Vías Nº 296-2008-MML-GDU-SPHU de la Municipalidad Metropolitana de Lima – Gerencia de Desarrollo Urbano – Subgerencia de Planeamiento y Habilitaciones Urbanas, precisa que de conformidad con el Plan del Sistema Vial Metropolitano de Lima al 2010, Plano Nº SVM-1999 aprobado por Ordenanza Nº 341 del 06.12.01 se califica a la Avenida Alameda Los Horizontes, tramo comprendido entre la Prolongación de la Avenida Defensores del Morro (ex Prolongación Av. Huaylas) y Avenida Alameda Poeta de la Rivera (ex Calle 1) como Vía Colectora (Sección C-3) con un ancho de vía de 30.00 ml medida que cumple el proyecto. Asimismo señalamos que en el caso de la Avenida Alameda Poeta de la Rivera (ex Calle 1) el proyecto cumple con la sección señalada en el Plano de Trazado y Lotización de la Urbanización Club La Encantada, cuya medida es de 14.00 ml. de ancho, del mismo modo la vía proyectada que se denomina como Calle A, cumple con lo previsto en el reglamento.

6.- El Plano de Lotización y Vías de la Habilitación Urbana Nueva comprende un área bruta de 15,473.00 m2 con los siguientes cuadros de áreas y cuadros de aportes reglamentarios:

CUADRO DE ÁREAS

| DESCRIPCIÓN | ÁREA | % |
|---|---|---|
| Área Bruta | 15,473.00 m2 | 100.00% |
| Área afecta a vías | 2,241.43 m2 | 14.49% |
| Área útil | 13,231.57 m2 | 85.51% |

CUADRO DE APORTES REGLAMENTARIOS

| DESCRIPCION | | | PROYECTO | DEFICIT ORD. Nº 836-MML |
|---|---|---|---|---|
| Recreación Pública | 5.00% | 773.65 m2 | -------- | 773.65 m2 |
| Parques Zonales (SERPAR) | 4.00% | 618.92 m2 | -------- | 618.92 m2 |
| Renovación Urbana (FOMUR) | 1.00% | 154.73 m2 | -------- | 154.73 m2 |
| Ministerio de Educación | 2.00% | 309.46 m2 | -------- | 309.46 m2 |
| Otros Fines | 1.00% | 154.73 m2 | -------- | 154.73 m2 |
| TOTAL APORTES | 13.00% | 2,011.49 m2 | | 2,011.49 m2 |

En aplicación al artículo 10º de la Ordenanza Nº 836-MML, solicitan la redención en dinero, por ser el área resultante menor al normativo.

Que es preciso indicar que mediante Oficio de fecha 09.12.2008 se ha convocado a la Comisión Técnica de Habilitaciones Urbanas de la Municipalidad de Chorrillos para la Sesión a realizarse el 17.12.2008 con el fin de revisar y emitir el dictamen correspondiente respecto al expediente de la referencia donde los administrados solicitan la aprobación de la Habilitación Urbana Nueva del terreno de 15,473.00 m2 constituido por el Lote Nº 8 de la Manzana L de la Urbanización Club La Encantada del distrito de Chorrillos, dentro de los alcances de la Ley Nº 26878, Ley General de Habilitaciones Urbanas y su modificatoria la Ley Nº 27135 y Texto Único Ordenado del Reglamento de la Ley General de Habilitaciones Urbanas aprobado por el Decreto Supremo Nº 010-2005-VIVIENDA, habiendo asistido únicamente los delegados del Colegio de Arquitectos del Perú y el delegado de la empresa de Servicios de Agua Potable y Alcantarillado de Lima – SEDAPAL, que asimismo su ha cursado un segundo Oficio de fecha 05.01.2009 para la Sesión del 14.01.2009, fecha en la cual asistió únicamente el delegado de la empresa de Servicios de Agua Potable y Alcantarillado de Lima – SEDAPAL, no habiéndose llevado a cabo la sesión de la Comisión Técnica de Habilitaciones Urbanas también por falta de quórum.

Que mediante Informe Nº 339/2009-GAJ-MDCH de fecha 13.02.2009 de la Gerencia de Asesoria Jurídica señala que estando el informe técnico emitido y el análisis de los actuados, coincide con la opinión vertida, en tal sentido se remitirá a la normativa que se detalla a continuación:

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Ley Nº 29090: Ley de Regularización de Habilitaciones Urbanas y de Edificaciones:

Artículo 1º.- La presente Ley tiene por objeto establecer la regulación jurídica de los procedimientos administrativos para la obtención de las licencias de habilitación urbana y de edificación, con la finalidad de facilitar y promover la inversión inmobiliaria.

Artículo 6º.- Ninguna obra de habilitación urbana o de edificación podrá constituirse sin sujetarse a las normas urbanísticas establecidas en los planes de desarrollo urbano y/o acondicionamiento territorial y/o planeamiento integral. Las normas urbanísticas constituyen documentos de interés público, cuya finalidad es la promoción del desarrollo ordenado de las ciudades.

Artículo 12º.- El régimen de aprobación automática regulado en la presente ley no exime a las municipalidades del control posterior, el cual será regulado mediante el reglamento al que se hace referencia en el artículo 5.

Artículo 18º.-El órgano municipal, encargado del control urbano, realizará la verificación de la ejecución de las obras de la habilitación urbana aprobada en todas sus modalidades, bajo responsabilidad administrativa, civil y/o penal.

Que estando el pedido de la celebración de Compra-Venta Garantizada en concordancia con el Art. 11 del Reglamento de la Ley General de Habilitación Urbana - D.S. Nº 010-2005 – VIVIENDA se aprueba la autorización para celebrar contratos de Venta Garantizada asimismo los compradores podrán exigir al habilitador – vendedor de los lotes cualquiera de las garantías previstas en la legislación vigente para asegurar la culminación de las Obras de Habilitación ofrecidas y subsiguiente transferencia de acuerdo al Art. 28º del Reglamento precedente.

Que estando a la normatividad contenida en la Ley Nº 26878, Ley General de Habilitaciones Urbanas y su modificatoria, la Ley Nº 27135, Texto Único Ordenado del Reglamento de la Ley General de Habilitaciones Urbanas aprobado por Decreto Supremo.

RESUELVE:

**Artículo Primero.-** APROBAR de conformidad con el Plano signado con el Nº 002-2008-MDCH-GODU-SGCHU, el Proyecto de Habilitación Urbana Nueva para Uso Residencial de Densidad Muy Baja (RDMB) del terreno de 15,473.00 m2 constituido por el Lote Nº 8 de la Manzana L de la Urbanización Club La Encantada del distrito de Chorrillos, provincia y departamento de Lima.

**Artículo Segundo.-** AUTORIZAR a don Adolfo Mauro Olivera Tumba y doña Eliana Nicolaza Alvarado Anaya, para ejecutar en un plazo de 18 (diez y ocho) meses contados a partir de la fecha de recepción de la presente Resolución, las obras de Habilitación Urbana del terreno de 15,473.00 m2 constituido por el Lote Nº 8 de la Manzana L de la Urbanización Club La Encantada, Encantada del distrito de Chorrillos, provincia y departamento de Lima, cuyos proyectos se aprueban, debiendo sujetarse al plano firmado y sellado por la Gerencia de Obras y Desarrollo Urbano, Sub Gerencia de Catastro y Habilitaciones Urbanas de acuerdo al siguiente cuadro de áreas y especificaciones:

**Diseño.-** Se basará en el siguiente cuadro detallado:

CUADRO DE ÁREAS

| DESCRIPCIÓN | ÁREA | % |
|---|---|---|
| Área Bruta | 15,473.00 m2 | 100.00% |
| Área afecta a vías | 2,241.43 m2 | 14.49% |
| Área útil | 13,231.57 m2 | 85.51% |

CUADRO DE APORTES REGLAMENTARIOS

| DESCRIPCION | | | PROYECTO | DÉFICIT ORD. Nº 836-MML |
|---|---|---|---|---|
| Recreación Pública | 5.00% | 773.65 m2 | -------- | 773.65 m2 |
| Parques Zonales (SERPAR) | 4.00% | 618.92 m2 | -------- | 618.92 m2 |
| Renovación Urbana (FOMUR) | 1.00% | 154.73 m2 | -------- | 154.73 m2 |
| Ministerio de Educación | 2.00% | 309.46 m2 | -------- | 309.46 m2 |
| Otros Fines | 1.00% | 154.73 m2 | -------- | 154.73 m2 |
| TOTAL APORTES | 13.00% | 2,011.49 m2 | | 2,011.49 m2 |

En aplicación al artículo 10º de la Ordenanza Nº 836-MML, solicitan la redención en dinero, por ser el área resultante menor al normativo.

**Pavimentos.-** Las características de las obras de pavimentación serán las siguientes:

**Sub-Rasante.-** Para conseguir un suelo estabilizado y teniendo listo el corte a nivel de sub-rasante, será necesario efectuar una evaluación de la superficie del terreno natural eliminando el que contenga restos orgánicos, escarifando y mejorando su calidad en un espesor de 0.20 m. mediante la adición de material granular, mezclándose con riegos sucesivos y cercanos al óptimo contenido de humedad, hasta alcanzar como mínimo el 95% de la Densidad Proctor Modificado de Laboratorio para un Índice C.B.R. mínimo de 20. Las partículas sólidas de esta capa tendrán un diámetro máximo de 2".

**Base.-** Posterior a la capa anterior debe colocarse en capa de base afirmada de 0.20 m. de espesor, compactado, provenientes de cantera seccionada, que contenga proporciones adecuadas de material gruesos (con diámetros máximo de 1½"), finos y ligantes en proporciones adecuadas. La mezcla y compactación se efectuará con riegos sucesivos cercanos al óptimo contenido de humedad y hasta alcanzar como mínimo el 98% de la Densidad Proctor Modificado de Laboratorio para un Índice de C.B.R. de 80. Se procurará una superficie lisa y uniforme con el conveniente bombeo del centro a los extremos, cuidando mantener el nivel de la tapas de buzones para aplicación de una futura capa asfáltica de 2" de espesor.

**Superf cie de Rodadura.-** Estará constituida por una capa asfáltica en caliente de 2" de espesor como mínimo, que se aplicara previa imprimación de la superficie de base de asfalto líquido RC-250.

**Aceras.** Serán de concreto de calidad de fc = 175 kg/cm2, de 0.10 m. de espesor y su colocación se efectuará sobre un terraplén de material limpio de buena calidad y debidamente compactado. El desnivel con relación a la calzada terminada será de 0.20 m. y el acabado será con mezcla cemento-arena fina, en proporción 1:2 de un centímetro de espesor.

Los radios de los abanicos en las esquinas serán de 6.00 m.

**Sardineles.-** En ambos lados de las calzadas, confinando y protegiendo los bordes, y a nivel de dichas calzadas, se construirán sardineles de concreto de calidad fc = 175 kg/cm2 y de dimensiones 015 x 0.30 m.

En los extremos libres de las aceras o extremos en contacto con jardines se construirá un sardinel de concreto de calidad y acabado igual a las aceras, en forma monolítica y homogénea con ellas y de dimensiones 0.15 x 0.30 m.

**Rampas Peatonales.-** En los extremos de los abanicos de las aceras, se construirán rampas peatonales, que conectarán los niveles superiores de las aceras y las calzadas de acuerdo a lo dispuesto en la Norma Técnica NTE-U.190 "ADECUACIÓN URBANÍSTICA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD" aprobada por Resolución Ministerial Nº 069-2001-MTC/15.04 de fecha 07.02.2001.

**Obras Sanitarias.-** Serán ejecutadas de conformidad con los proyectos de Agua Potable y Alcantarillado que serán aprobados por SEDAPAL.

**Electricidad.-** Los interesados ejecutarán las obras de acuerdo al proyecto que apruebe la Empresa Concesionaria Luz del Sur debiendo poner en su conocimiento la fecha de inicio y término de las mismas.

**Instalaciones T elefónicas.-** Para las instalaciones telefónicas, los interesados deberán coordinar con la Gerencia de Proyectos de Plantas Externas de Telefónica del Perú S.A. de dicha compañía, para la instalación de ductos y cámaras y la reserva de áreas para centrales de conformidad con el Art. 14 del Decreto Legislativo Nº 332 del 13 de marzo de 1985.

**Artículo T ercero.-** DISPONER que los interesados para la aprobación de los proyectos de edificación y

Descargado desde www.elperuano.com.pe

otorgamiento de Licencia de Obra correspondiente deberán recurrir a la Municipalidad Distrital de Chorrillos, asimismo el cumplimiento de la Ordenanza Nº 184-MML y su modificatoria Ord. Nº 1044-MML de la Zona de Reglamentación Especial de Los Pantanos de Villa.

**Artículo Cuarto.-** AUTORIZAR a don Adolfo Mauro Olivera Tumba y doña Eliana Nicolaza Alvarado Anaya para celebrar Contratos de Venta Garantizada debiendo garantizar la culminación de las Obras de Habilitación de acuerdo a la legislación vigente.

**Artículo Quinto.-** NOTIFICAR la presente Resolución a los administrados.

**Artículo Sexto.-** REMITIR los presentes actuados administrativos en copia certificada a la Gerencia de Planeamiento y Habilitaciones Urbanas de la Municipalidad Metropolitana de Lima para su conocimiento de acuerdo a ley.

**Artículo Sétimo.-** DISPONER, que quede como carga inscrita en el Registro de la Propiedad Inmueble de la IX Zona Registral – Sede Lima la obligación del propietario de cancelar los déficits de aportes que serán redimidos en dinero antes de la Recepción de las Obras.

**Artículo Octavo.-** DISPONER, la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial El Peruano a cargo de los interesados, dentro de los 30 días siguientes de la fecha de recepción de la misma.

**Artículo Noveno.-** ENCARGAR a la Sub Gerencia de Catastro y Habilitaciones Urbanas el cumplimiento de los artículos precedentes.

Regístrese, comuníquese y cúmplase.

EDUARDO VALDIVIA ZÚÑIGA
Gerente de Obras y Desarrollo Urbano

**338017-1**

# MUNICIPALIDAD DE PACHACÁMAC

## Aprueban Reglamento de Organización y Funcionamiento del Consejo de Coordinación Local Distrital - CCLD

**ORDENANZA MUNICIPAL**
**Nº 058-2009-MDP/A**

Pachacámac, 30 de marzo del 2009

EL ALCALDE DEL DISTRITO DE PACHACAMAC

POR CUANTO:

Visto el Concejo en Sesión Ordinaria de fecha 30 de marzo del año en curso, el proyecto de Ordenanza que aprueba el Reglamento de Organización y Funcionamiento del Consejo de Coordinación Local Distrital – CCLD de la Municipalidad Distrital de Pachacámac.

CONSIDERANDO:

Que, los Artículos 197° y 199° de la Constitución Política del Perú, modificada mediante Ley Nº 27680 que aprueba la Reforma Constitucional del Capítulo XIV sobre Descentralización, establecen que las municipalidades promueven, apoyan y reglamentan la participación vecinal en el desarrollo local, formulan sus presupuestos con la participación de la población y rinden cuenta de su ejecución, anualmente, bajo responsabilidad, conforme a ley.

Que, los Artículos 17° y 42°, inciso g) de la Ley Nº 27783, Ley de Bases de la Descentralización, establecen que los gobiernos locales están obligados a promover la participación ciudadana en la formulación, debate y concertación de sus planes de desarrollo y presupuestos, y en la gestión pública, y a garantizar y canalizar el acceso de todos los ciudadanos a la conformación y funcionamiento de espacios y mecanismos de consulta, concertación, control, evaluación, rendición de cuentas y vigilancia, siendo de competencia exclusiva de las municipalidades aprobar y facilitar los referidos mecanismos para la participación de la comunidad en la gestión municipal.

Que, los Artículos del 102° al 105° de la Ley Orgánica de Municipalidades Nº 27972, establecen la definición, composición, instalación y funciones de los Consejos de Coordinación Local Distrital como órganos consultivos de coordinación, así como de concertación de las autoridades municipalidades electas y los representantes de la sociedad civil.

Que, mediante Ley Nº 28056 – Ley Marco del Presupuesto Participativo, y su Reglamento dado por Decreto Supremo Nº 171-2003-EF; se establecen disposiciones y lineamientos que permiten asegurar la efectiva participación de la Sociedad civil en el proceso de programación participativa del presupuesto municipal.

Que, por Ley Nº 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General promulgada el 10 de abril del 2001, se regulan las actuaciones de la función administrativa del Estado y el procedimiento administrativo común desarrollados en las entidades.

Estando a lo expuesto y en uso de las facultades conferidas por el Art. 9°, de la Ley Orgánica de Municipalidades – Ley Nº 27972, y contando con el Voto Unánime del Concejo Municipal, se aprobó la siguiente:

**ORDENANZA QUE APRUEBA EL REGLAMENTO DE ORGANIZACION Y FUNCIONAMIENTO DEL CONSEJO DE COORDINACION LOCAL DISTRITAL - CCLD DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PACHACAMAC**

**Artículo 1°.-** APROBAR la Ordenanza Reglamentaria que regula los diversos mecanismos, funciones, derechos y obligaciones a través de los cuales se organiza y funciona el CCLD de la Municipalidad Distrital de Pachacámac, la misma que consta de Tres (03) Títulos, Seis (6) Capítulos, Veintiocho (28) Artículos y Tres (03) Disposiciones Finales.

**Artículo 2°.-** DISPONER la inmediata publicación de la presente Ordenanza Municipal en el Diario Oficial El Peruano.

regístrese, comuníquese, publíquese y cúmplase.

HUGO RAMOS LESCANO
Alcalde

**338564-1**

# PROVINCIAS

# MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DEL CALLAO

## Autorizan otorgar en concesión la construcción de planta de tratamiento de aguas residuales en la Provincia Constitucional del Callao

**ACUERDO Nº 000089**

Callao, 15 de abril de 2009

El Concejo Municipal Provincial del Callao, visto en Sesión Ordinaria celebrada el 15 de Abril de 2009, con el voto UNANIME del Cuerpo de Regidores y en uso de las facultades conferidas al Concejo por la Ley Orgánica de Municipalidades Nº 27972 y su Reglamento de Organización Interior del Concejo, aprobado por Ordenanza Municipal Nº 034-2004; y,

CONSIDERANDO:

Que, la Constitución Política del Perú, en el artículo 194, señala que los gobiernos locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, la Ley Orgánica de Municipalidades Nº 27972, en el artículo 33 señala que los gobiernos locales pueden

otorgar concesiones a personas jurídicas, nacionales o extranjeras para la ejecución y explotación de obras de infraestructura o de servicios públicos locales, conforme a ley. La concesión puede autorizar el reembolso de la inversión mediante los rendimientos de la obra o el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales generados, según sea el caso. Las decisiones de concesión de nuevos proyectos, obras y servicios públicos existentes o por crear, son adoptadas por acuerdo municipal en sesión de Concejo y se definen por mayoría simple. Las municipalidades pueden celebrar convenios de asesoría y de apoyo para el financiamiento con las instituciones nacionales de promoción de la inversión, conforme a ley, y en el artículo 80 inciso 2 apartado 1 señala que las municipalidades, en materia de saneamiento, salubridad y salud ejercen las funciones específicas de administrar y reglamentar directamente o por concesión el servicio de agua potable, alcantarillado y desagüe, limpieza pública y tratamiento de residuos sólidos, cuando por economías de escala resulte eficiente centralizar provincialmente el servicio;

Que, mediante Decreto Supremo Nº 015-2004-PCM se aprueba el Reglamento de la Ley Nº 28059, que en su artículo 12 señala que la participación de la inversión privada a través de concesiones, contempladas en el artículo 6 literal b) de la Ley Nº 28059, se ejecutará de conformidad con el procedimiento de Licitación Pública y/o Concurso de Proyectos Integrales, para efecto de lo cual resultarán de aplicación las normas vigentes en materia de Promoción de la Inversión Privada;

Que mediante Ordenanza Municipal Nº 000006, de 27 de mayo de 1997, la Municipalidad Provincial del Callao, aprueba el reglamento que regula la entrega en concesión al sector privado de la obras públicas de infraestructura y de servicios públicos locales para la Provincia Constitucional del Callao, el mismo que en el artículo 4 establece que el otorgamiento de concesiones para las obras públicas y los servicios públicos comprendidos y regulados en dicho reglamento se efectuará únicamente mediante los procedimientos de licitación pública especial o de concurso de proyectos integrales nacionales o internacionales, el último citado procede, según el artículo 7 de de la misma ordenanza, cuando el organismo municipal concedente no cuente con los estudios y proyectos requeridos para la ejecución de la obra o la explotación del servicio. En este caso las propuestas que presenten los postores contendrán las condiciones contractuales, técnicas económicas y financieras de la obra que se pretende ejecutar o explotar así como el proyecto respectivo;

Que, mediante Informe Nº 086-2009-MPC-GGPMA, la Gerencia General de Protección del Medio Ambiente, opina que resulta evidente que la ejecución del Programa Callao Verde 2009, está amenazado por la imposibilidad de SEDAPAL de garantizar el suministro de la demanda de agua para el regadío de los parques, siendo notoria la carencia de fuentes propias de agua para regadío, considerando como alternativa de solución la cancelación o reducción sustancial del Programa Callao Verde 2009 o el empleo de alternativas novedosas para el aprovechamiento de las aguas residuales como es la construcción de una planta de tratamiento de aguas residuales;

Que, mediante Memorando Nº 724-2009-MPC/GGDU la Gerencia General de Desarrollo Urbano hace suyo el Informe Nº 67-2009-MPC/GGDU/GPUC/CVA de la Gerencia de Planeamiento Urbano y Catastro, opinando que resulta necesario el empleo de alternativas del aprovechamiento de las aguas residuales para la continuación del Programa Callao Verde 2009; ante la negativa de SEDAPAL de garantizar el suministro de la demanda de agua para el regadío de los parques que se vienen incorporando con el referido programa, siendo factible la construcción de una Planta de Tratamiento de Aguas Residuales en la intersección de la Av. Elmer Faucett- Av. Canta Callao, en tanto que a nivel de proyecto, deberá señalarse el área exacta, las condiciones técnicas mínimas y el ancho mínimo que requiera la planta;

Que, mediante Memorando Nº 0540-2009-MPC/GGPPR, la Gerencia General de Planeamiento, Presupuesto y Racionalización, recomienda que no es factible financieramente asumir el costo que representa cubrir el déficit de agua para riego y siendo denegadas las solicitudes presentadas a SEDAPAL para la adquisición de nuevas conexiones de agua potable, indicando que como alternativa de solución se debe considerar propuestas o iniciativas privadas que garanticen un servicio público eficiente, eficaz, económico y de calidad, preservando los intereses económicos municipales y la conservación del medio ambiente;

Que, mediante Memorando Nº 532-2009-MPC-GGAJC la Gerencia General de Asesoría Jurídica y Conciliación, hace suyo el Informe Nº 186-2009-MPC-GGAJC-SGCA de la Sub Gerencia de Coordinación y Apoyo, dependiente de dicha Gerencia General, el cual refiere que resulta procedente que el Concejo Municipal apruebe la concesión de la construcción de una Planta de Tratamiento de aguas residuales, vía Concurso de Proyectos Integrales;

Que, en la sesión de la fecha se hizo manifiesto el interés que una Comisión vele por los intereses de la municipalidad explicándose que está era el Comité Especial que ejecutará las mejores alternativas para la implementación de éste concurso de Proyectos Integrales;

Estando a lo expuesto y de acuerdo a lo dispuesto en la Ley Orgánica de Municipalidades Nº 27972, el Concejo Provincial del Callao;

ACUERDA:

**1.** Aprobar el Dictamen Nº 002-2009-MPC-SR-CSA de la Comisión de Saneamiento Ambiental, en consecuencia, autorizar otorgar en concesión, vía Concurso de Proyectos Integrales, la construcción de una planta de tratamiento de aguas residuales en la Provincia Constitucional del Callao.

**2.** Autorizar al señor Alcalde a convocar el correspondiente Concurso de Proyectos Integrales para la entrega en concesión para la construcción de una planta de tratamiento de aguas residuales, designando para dicho efecto al correspondiente Comité Especial.

**3.** Encargar a la Gerencia Municipal, Gerencia General de Protección del Medio Ambiente, Gerencia General de Desarrollo Urbano, el cumplimiento del Acuerdo.

**4.** Dispensar al presente Acuerdo del trámite de lectura y aprobación del Acta.

POR TANTO:

Mando se registre, comunique y cumpla.

FÉLIX MORENO CABALLERO
Alcalde del Callao

**339102-1**

# MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE AREQUIPA

## Autorizan viaje de Gerente del Centro Histórico y Zona Monumental para participar en evento que se realizará en Cuba

**ACUERDO MUNICIPAL**
**N° 040-2009-MPA**

Arequipa, 1 de abril de 2009

VISTO: En Sesión Ordinaria de Concejo Municipal de fecha 24 de marzo de 2009, la Invitación de fecha 16 de marzo de 2009 realizada por el señor Francesco Bandarín Director del Centro de Patrimonio Mundial de la UNESCO, y;

CONSIDERANDO:

Que, la Municipalidad Provincial de Arequipa, de acuerdo con lo dispuesto en el Artículo 194º de la Constitución Política del Estado, modificada por la Ley N° 27680 de Reforma Constitucional, es una entidad de derecho público con autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia y se rige por la Ley N° 27972 Orgánica de Municipalidades;

Que, el señor Francesco Bandarín Director del Centro de Patrimonio Mundial de la UNESCO, mediante comunicación de fecha 16 de marzo de 2009, hace llegar una cordial invitación a la Municipalidad Provincial

Descargado desde www.elperuano.com.pe

de Arequipa en la persona del Arq. Francisco Ampuero Bejarano Gerente del Centro Histórico y Zona Monumental, para participar de la reunión que tiene como objeto el generar un debate sobre los indicadores de conservación sostenible en ciudades históricas, que acerque el análisis preliminar de los experto a la realidad de los responsables municipales y que al mismo tiempo sirva para cruzar visiones de los dos lados del Atlántico, que se llevará a cabo en la ciudad de la Habana Cuba entre los días 22 al 24 de abril de 2009;

Que, la participación del Arq. Francisco Ampuero Bejarano Gerente del Centro Histórico y Zona Monumental, en mencionada reunión, no generará egreso alguno por cuanto los gastos relativos al viaje, alojamiento, y manutención serán sufragados por la UNESCO;

Que, de acuerdo a lo establecido en la Ley Orgánica de Municipalidades Nº 27972, Artículo 9º Inc. 11), son atribuciones del Concejo Municipal autorizar los viajes al exterior del país que, en comisión de servicios o representación de la Municipalidad, realicen el Alcalde, los Regidores, el Gerente Municipal y cualquier otro funcionario;

Estando a lo anteriormente expuesto, el Concejo Municipal en Sesión Ordinaria realizada el 24 de marzo de 2009, aprobó por Mayoría el siguiente.

ACUERDO:

**Artículo 1º.-** Autorizar el viaje en Comisión de Servicios, Arq. FRANCISCO AMPUERO BEJARANO Gerente del Centro Histórico y Zona Monumental, con la finalidad que participe en la reunión en donde se expondrán los avances producidos en el terreno metodológico y las conclusiones de los expertos ante los gestores de las ciudades con el objeto de definir un marco de actuación a corto y medio plazo, que se llevará a cabo en la ciudad de la Habana Cuba entre los días 22 al 24 de abril de 2009.

**Artículo 2º.-** Otorgar viáticos nacionales, según el siguiente detalle:

| | VIÁTICOS POR DOS DIAS | GASTOS POR DES-PLAZAMIENTO AQP – LIMA – LIMA - AQP | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Arq. Luis Francisco Ampuero Bejarano Gerente del Centro Histórico y Zona Monumental | S/. 360.00 | S/. 200.00 | S/. 560.00 |

**Artículo 3º.-** Encomendar a la Sub Gerencia de Relaciones Públicas y Prensa, la publicación del presente Acuerdo Municipal en el Diario Oficial El Peruano.

Regístrese, comuníquese, hágase saber.

SIMÓN BALBUENA MARROQUÍN
Alcalde de Arequipa

**338137-1**

# MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE BARRANCA

## Modifican Ordenanzas Nºs. 021, 022 y 023-2008-AL/CPB sobre la culminación de adecuación de las Municipalidades de los Centros Poblados Araya Grande, Huayto y El Porvenir a la Ley Orgánica de Municipalidades

**ORDENANZA MUNICIPAL**
**Nº 008-2009-AL/CPB**

EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

VISTO: En Sesión Ordinaria de fecha 29 de Enero del año 2009; el Informe Nº 0001-2009-GPP/MPB; acerca de la Modificación de Ordenanzas Municipales que Aprueban la Transferencia de Fondos a las Municipalidades de los Centros Poblados de Araya Grande, El Porvenir y Huayto respectivamente; y:

CONSIDERANDO:

Qué, las Municipalidades son los órganos de Gobierno Local que emanan de la voluntad popular. Son personas jurídicas de derecho público, con autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia. La autonomía que la Constitución Política del Estado establece para las municipalidades, las facultades de ejercer actos de gobierno y de administración se realizan con sujeción al ordenamiento jurídico nacional.

Que, la Décimo Segunda Disposición Complementaria la Ley Nº 27972 "Ley Orgánica de Municipalidades" modificada por Ley N° 28458 "Ley que establece plazo para la adecuación de Municipalidades de Centros Poblados"; se dispone que las municipalidades provinciales, bajo responsabilidad del alcalde provincial, adecuan el funcionamiento de las municipalidades de centros poblados creadas durante la vigencia de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley Nº 23853, a lo dispuesto en la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley Nº 27972, dentro de los noventa (90) días naturales de presentada la solicitud de adecuación o publicada la ordenanza de adecuación. Asimismo se dispone que en la solicitud de adecuación de la municipalidad de centro poblado se indicará las competencias, funciones y atribuciones administrativas y económico tributarias que se solicita; el listado de anexos, caseríos, centros, villas, asentamientos humanos y cualquier otro núcleo poblacional que la comprende; su régimen de administración interna; el número de pobladores que se verán beneficiados con el servicio de legado y la acreditación del eventual sostenimiento de los servicios públicos locales cuya delegación de competencias y funciones solicitan. Las municipalidades provinciales y distritales transfieren a las municipalidades de centros poblados los recursos a que se refiere el artículo 133º de la Ley Nº 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, una vez concluido el proceso de adecuación.

Que, mediante Ordenanza Municipal Nº 014-2005-AL/CPB, publicada en el Diario Oficial El Peruano con fecha 23 de marzo del 2006 se aprueba la Adecuación de las Municipalidades de los Centros Poblados de Huayto, el Porvenir y Araya Grande; norma jurídica con rango de Ley que cuenta con cinco artículos y de donde se desprende la continuación del trámite de adecuación de las municipalidades de centros poblados creadas dentro de la jurisdicción de la Provincia de Barranca; asimismo se indica que se otorga las Competencias, Funciones y Atribuciones Administrativas y Económicas Tributarias que solicitan las Municipalidades de Centros Poblados y se dispone la Transferencia de recursos por ingresos corrientes, Foncomún, Canon y Sobrecanon, Regalías Mineras y otras que le correspondan de acuerdo al porcentaje de la población existente en cada circunscripción de las Municipalidades de los Centros Poblados.

Que, en el artículo 194º de la Constitución Política del Estado se establece que las municipalidades de los centros poblados son creadas conforme a ley, norma legal de máxima jerarquía que debe ser concordada con lo dispuesto por el artículo III del Título Preliminar de la Ley Nº 27972 "Ley Orgánica de Municipalidades"; con los artículos 3º al 5º y el artículo 9º del mismo cuerpo jurídico normativo. Dispositivos legales que prevén por un lado que las Municipalidades de Centro Poblado son creadas por Ordenanza Municipal Provincial, estando determinada su clasificación legal en función a su jurisdicción en un tercer nivel de gobierno local, dentro de la estructura orgánica del estado.

Que, mediante Informe de Vistos el Econ. Oswaldo Silva Zapata – Gerencia de Planificación y Presupuesto de la Municipalidad Provincial de Barranca, manifiesta que es necesario precisar los términos en que se harán efectivas las transferencias a las Municipalidades de Centros Poblados de nuestra Provincia, por lo que recomienda modificar el Artículo 4° de la Ordenanza Municipal 021-2008-AL/CPB.

Que, mediante Informe Legal N° 133-2009-OAJ/MPB, el Dr. Rolando Costa Flores – Asesor Legal de la Municipalidad Provincial de Barranca, manifiesta que nuestro gobierno

Descargado desde www.elperuano.com.pe

Descargado desde www.elperuano.com.pe

local cuenta únicamente con transferencias de recursos provenientes del FONCOMUN, ingresos propios, canon y sobre canon, fuentes de financiamiento que a su vez son distribuidos de la siguiente manera (canon y sobre canon son utilizados para inversión pública y un porcentaje del FONCOMUN ascendente al 40%), en cuanto al porcentaje restante del FONCOMUN 60% e ingresos propios están referidos únicamente a fuentes de financiamiento para el gasto corriente, consiguientemente los índices de transferencias deben ser regulados solamente bajo los lineamientos del FONCOMUN (60%), dándose de esta manera cumplimiento a la disposición contenida en el artículo 133° de la Ley Orgánica de Municipalidades en cuanto señala que: "… las municipalidades provinciales y distritales están obligadas a entregar a las municipalidades de centros poblados de sus jurisdicción, en proporción a su población y los servicios públicos delegados un porcentaje de sus recursos propios ...", descripción normativa que debe ser sujeta a fuentes de financiamiento de gasto corriente y no inversión pública.

Estando a lo expuesto, en uso de las facultades conferidas por la Constitución Política del Estado y de conformidad con lo establecido en el numeral 8 del Artículo 9º y a lo prescrito en el: numeral 12) del Artículo 39º y 40º de la Ley Orgánica de Municipalidades Nº 27972, con el voto MAYORITARIO de los señores Regidores presentes y con dispensa del trámite de lectura y aprobación de actas se ha aprobado la siguiente:

**ORDENANZA MUNICIPAL QUE MODIFICA LA ORDENANZA Nº 021-2008 SOBRE LA CULMINACIÓN DE ADECUACIÓN DE LA MUNICIPALIDAD DEL CENTRO POBLADO ARAYA GRANDE A LA LEY N° 27972 – LEY ORGÁNICA DE MUNICIPALIDADES**

**Primero.-** Modificar el artículo 4° de la Ordenanza Municipal N° 021 -2008- AL/CPB, el cual debe quedar con el texto siguiente:

**Artículo 4º.- RECURSOS**

Para el cumplimiento de la prestación de los servicios públicos delegados (Art. 133º - Ley Orgánica de Municipalidades Nº 27972), la Municipalidad Provincial de Barranca transferirá a la Municipalidad de Centro Poblado ARAYA GRANDE en forma mensual los siguientes recursos:

- El 1.0% de las transferencias del FONCOMUN destinado al Gasto Corriente, según la distribución aprobada por Acuerdo de Concejo para el año fiscal correspondiente.
- La totalidad de los recursos que cobren por delegación expresa, los cuales se entenderán como transferencias efectuadas por parte de la municipalidad provincial, para cuyo efecto, deben rendir cuenta mensualmente de los importes recaudados por dicho concepto.

La transferencia de dichos recursos tendrá vigencia a partir del año 2009.

**Segundo.**- Encargar a todas las áreas administrativas que conforman la estructura orgánica de la Municipalidad Provincial de Barranca el cumplimiento, monitoreo, capacitación y control de la presente norma municipal.

Dado en la Casa Municipal a los treinta días del mes de enero del dos mil nueve.

POR LO TANTO:

Regístrese, comuníquese, publíquese y cúmplase.

ROMEL ULLILEN VEGA
Alcalde Provincial

**337940-1**

---

**ORDENANZA MUNICIPAL Nº 009-2009-AL/CPB**

EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

VISTO: En Sesión Ordinaria de fecha 29 de enero del año 2009; el Informe Nº 0001-2009-GPP/MPB; acerca de la Modificación de Ordenanzas Municipales que Aprueban la Transferencia de Fondos a las Municipalidades de los Centros Poblados de Araya Grande, El Porvenir y Huayto respectivamente; y:

CONSIDERANDO:

Qué, las Municipalidades son los órganos de Gobierno Local que emanan de la voluntad popular. Son personas jurídicas de derecho público, con autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia. La autonomía que la Constitución Política del Estado establece para las municipalidades, las facultades de ejercer actos de gobierno y de administración se realizan con sujeción al ordenamiento jurídico nacional.

Que, la Décimo Segunda Disposición Complementaria la Ley Nº 27972 "Ley Orgánica de Municipalidades" modificada por Ley N° 28458 "Ley que establece plazo para la adecuación de Municipalidades de Centros Poblados"; se dispone que las municipalidades provinciales, bajo responsabilidad del alcalde provincial, adecuan el funcionamiento de las municipalidades de centros poblados creadas durante la vigencia de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley Nº 23853, a lo dispuesto en la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley Nº 27972, dentro de los noventa (90) días naturales de presentada la solicitud de adecuación o publicada la ordenanza de adecuación. Asimismo se dispone que en la solicitud de adecuación de la municipalidad de centro poblado se indicará las competencias, funciones y atribuciones administrativas y económico tributarias que se solicita; el listado de anexos, caseríos, centros, villas, asentamientos humanos y cualquier otro núcleo poblacional que la comprende; su régimen de administración interna; el número de pobladores que se verán beneficiados con el servicio de legado y la acreditación del eventual sostenimiento de los servicios públicos locales cuya delegación de competencias y funciones solicitan. Las municipalidades provinciales y distritales transfieren a las municipalidades de centros poblados los recursos a que se refiere el artículo 133º de la Ley Nº 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, una vez concluido el proceso de adecuación.

Que, mediante Ordenanza Municipal Nº 014-2005-AL/CPB, publicada en el Diario Oficial El Peruano con fecha 23 de marzo del 2006 se aprueba la Adecuación de las Municipalidades de los Centros Poblados de Huayto, el Porvenir y Araya Grande; norma jurídica con rango de Ley que cuenta con cinco artículos y de donde se desprende la continuación del trámite de adecuación de las municipalidades de centros poblados creadas dentro de la jurisdicción de la Provincia de Barranca; asimismo se indica que se otorga las Competencias, Funciones y Atribuciones Administrativas y Económicas Tributarias que solicitan las Municipalidades de Centros Poblados y se dispone la Transferencia de recursos por ingresos corrientes, Foncomún, Canon y Sobrecanon, Regalías Mineras y otras que le correspondan de acuerdo al porcentaje de la población existente en cada circunscripción de las Municipalidades de los Centros Poblados.

Que, en el artículo 194º de la Constitución Política del Estado se establece que las municipalidades de los centros poblados son creadas conforme a ley, norma legal de máxima jerarquía que debe ser concordada con lo dispuesto por el artículo III del Título Preliminar de la Ley Nº 27972 "Ley Orgánica de Municipalidades"; con los artículos 3º al 5º y el artículo 9º del mismo cuerpo jurídico normativo. Dispositivos legales que prevén por un lado que las Municipalidades de Centro Poblado son creadas por Ordenanza Municipal Provincial, estando determinada su clasificación legal en función a su jurisdicción en un tercer nivel de gobierno local, dentro de la estructura orgánica del estado.

Que, mediante Informe de Vistos el Econ. Oswaldo Silva Zapata – Gerencia de Planificación y Presupuesto de la Municipalidad Provincial de Barranca, manifiesta que es necesario precisar los términos en que se harán efectivas las transferencias a las Municipalidades de Centros Poblados de nuestra Provincia, por lo que recomienda modificar el Artículo 4° de la Ordenanza Municipal 022-2008-AL/CPB.

Que, mediante Informe Legal N° 133-2009-OAJ/MPB., el Dr. Rolando Costa Flores – Asesor Legal de la Municipalidad Provincial de Barranca, manifiesta que nuestro gobierno local cuenta únicamente con transferencias de recursos provenientes del FONCOMUN, ingresos propios, canon y

Descargado desde www.elperuano.com.pe

sobre canon, fuentes de financiamiento que a su vez son distribuidos de la siguiente manera (canon y sobre canon son utilizados para inversión pública y un porcentaje del FONCOMUN ascendente al 40%), en cuanto al porcentaje restante del FONCOMUN 60% e ingresos propios están referidos únicamente a fuentes de financiamiento para el gasto corriente, consiguientemente los índices de transferencias deben ser regulados solamente bajo los lineamientos del FONCOMUN (60%), dándose de esta manera cumplimiento a la disposición contenida en el articulo 133° de la Ley Orgánica de Municipalidades en cuanto señala que: "… las municipalidades provinciales y distritales están obligadas a entregar a las municipalidades de centros poblados de sus jurisdicción, en proporción a su población y los servicios públicos delegados un porcentaje de sus recurso propios ...", descripción normativa que debe ser sujeta a fuentes de financiamiento de gasto corriente y no inversión pública.

Estando a lo expuesto, en uso de las facultades conferidas por la Constitución Política del Estado y de conformidad con lo establecido en el numeral 8 del Artículo 9º y a lo prescrito en el: numeral 12) del Artículo 39º y 40º de la Ley Orgánica de Municipalidades Nº 27972, con el voto MAYORITARIO de los señores regidores presentes y con dispensa del trámite de lectura y aprobación de actas se ha aprobado la siguiente:

**ORDENANZA MUNICIPAL QUE MODIFICA LA ORDENANZA Nº 022-2008 SOBRE LA CULMINACIÓN DE ADECUACIÓN DE LA MUNICIPALIDAD DEL CENTRO POBLADO HUAYTO A LA LEY N° 27972 – LEY ORGÁNICA DE MUNICIPALIDADES**

**Primero.-** Modificar el artículo 4° de la Ordenanza Municipal N° 022-2008- AL/CPB, el cual debe quedar con el texto siguiente:

**Artículo 4º.- RECURSOS**

Para el cumplimiento de la prestación de los servicios públicos delegados (Art. 133º - Ley Orgánica de Municipalidades Nº 27972), la Municipalidad Provincial de Barranca transferirá a la Municipalidad de Centro Poblado HUAYTO en forma mensual los siguientes recursos:

- El 0.7% de las transferencias del FONCOMUN destinado al Gasto Corriente, según la distribución aprobada por Acuerdo de Concejo para el año fiscal correspondiente.
- La totalidad de los recursos que cobren por delegación expresa, los cuales se entenderán como transferencias efectuadas por parte de la municipalidad provincial, para cuyo efecto, deben rendir cuenta mensualmente de los importes recaudados por dicho concepto.

La transferencia de dichos recursos tendrá vigencia a partir del año 2009.

**Segundo.-** Encargar a todas las áreas administrativas que conforman la estructura orgánica de la Municipalidad Provincial de Barranca el cumplimiento, monitoreo, capacitación y control de la presente norma municipal.

Dado en la Casa Municipal a los treinta días del mes de enero del dos mil nueve.

POR LO TANTO:

Regístrese, comuníquese, publíquese y cúmplase.

ROMEL ULLILEN VEGA
Alcalde Provincial

**337940-2**

---

**ORDENANZA MUNICIPAL Nº 010-2009-AL/CPB**

EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE BARRANCA

VISTO: En Sesión Ordinaria de fecha 29 de enero del año 2009; el Informe Nº 0001-2009-GPP/MPB; acerca de la Modificación de Ordenanzas Municipales que Aprueban la Transferencia de Fondos a las Municipalidades de los Centros Poblados de Araya Grande, El Porvenir y Huayto respectivamente; y:

CONSIDERANDO:

Que, las Municipalidades son los órganos de Gobierno Local que emanan de la voluntad popular. Son personas jurídicas de derecho público, con autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia. La autonomía que la Constitución Política del Estado establece para las municipalidades, las facultades de ejercer actos de gobierno y de administración se realizan con sujeción al ordenamiento jurídico nacional.

Que, la Décimo Segunda Disposición Complementaria la Ley Nº 27972 "Ley Orgánica de Municipalidades" modificada por Ley N° 28458 "Ley que establece plazo para la adecuación de Municipalidades de Centros Poblados"; se dispone que las municipalidades provinciales, bajo responsabilidad del alcalde provincial, adecuan el funcionamiento de las municipalidades de centros poblados creadas durante la vigencia de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley Nº 23853, a lo dispuesto en la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley Nº 27972, dentro de los noventa (90) días naturales de presentada la solicitud de adecuación o publicada la ordenanza de adecuación. Asimismo se dispone que en la solicitud de adecuación de la municipalidad de centro poblado se indicará las competencias, funciones y atribuciones administrativas y económico tributarias que se solicita; el listado de anexos, caseríos, centros, villas, asentamientos humanos y cualquier otro núcleo poblacional que la comprende; su régimen de administración interna; el número de pobladores que se verán beneficiados con el servicio de legado y la acreditación del eventual sostenimiento de los servicios públicos locales cuya delegación de competencias y funciones solicitan. Las municipalidades provinciales y distritales transfieren a las municipalidades de centros poblados los recursos a que se refiere el artículo 133º de la Ley Nº 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, una vez concluido el proceso de adecuación.

Que, mediante Ordenanza Municipal Nº 014-2005-AL/CPB, publicada en el diario oficial el Peruano con fecha 23 de marzo del 2006 se aprueba la Adecuación de las Municipalidades de los Centros Poblados de Huayto, el Porvenir y Araya Grande; norma jurídica con rango de Ley que cuenta con cinco artículos y de donde se desprende la continuación del trámite de adecuación de las municipalidades de centros poblados creadas dentro de la jurisdicción de la Provincia de Barranca; asimismo se indica que se otorga las Competencias, Funciones y Atribuciones Administrativas y Económicas Tributarias que solicitan las Municipalidades de Centros Poblados y se dispone la Transferencia de recursos por ingresos corrientes, Foncomún, Canon y Sobrecanon, Regalías Mineras y otras que le correspondan de acuerdo al porcentaje de la población existente en cada circunscripción de las Municipalidades de los Centros Poblados.

Que, en el artículo 194º de la Constitución Política del Estado se establece que las municipalidades de los centros poblados son creadas conforme a ley, norma legal de máxima jerarquía que debe ser concordada con lo dispuesto por el artículo III del Título Preliminar de la Ley Nº 27972 "Ley Orgánica de Municipalidades"; con los artículos 3º al 5º y el artículo 9º del mismo cuerpo jurídico normativo. Dispositivos legales que prevén por un lado que las Municipalidades de Centro Poblado son creadas por Ordenanza Municipal Provincial, estando determinada su clasificación legal en función a su jurisdicción en un tercer nivel de gobierno local, dentro de la estructura orgánica del estado.

Que, mediante Informe de Vistos el Econ. Oswaldo Silva Zapata – Gerencia de Planificación y Presupuesto de la Municipalidad Provincial de Barranca, manifiesta que es necesario precisar los términos en que se harán efectivas las transferencias a las Municipalidades de Centros Poblados de nuestra Provincia, por lo que recomienda modificar el Artículo 4° de la Ordenanza Municipal Nº 023-2008-AL/CPB.

Que, mediante Informe Legal N° 133-2009-OAJ/MPB., el Dr. Rolando Costa Flores – Asesor Legal de la Municipalidad Provincial de Barranca, manifiesta que nuestro gobierno local cuenta únicamente con transferencias de recursos provenientes del FONCOMUN, ingresos propios, canon y sobre canon, fuentes de financiamiento que a su vez son distribuidos de la siguiente manera (canon y sobre canon son utilizados para inversión pública y un porcentaje del FONCOMUN ascendente al 40%), en cuanto al porcentaje restante del FONCOMUN 60% e ingresos propios están

Descargado desde www.elperuano.com.pe

referidos únicamente a fuentes de financiamiento para el gasto corriente, consiguientemente los índices de transferencias deben ser regulados solamente bajo los lineamientos del FONCOMUN (60%), dándose de esta manera cumplimiento a la disposición contenida en el artículo 133° de la Ley Orgánica de Municipalidades en cuanto señala que: "… las municipalidades provinciales y distritales están obligadas a entregar a las municipalidades de centros poblados de su jurisdicción, en proporción a su población y los servicios públicos delegados un porcentaje de sus recurso propios ...", descripción normativa que debe ser sujeta a fuentes de financiamiento de gasto corriente y no inversión pública.

Estando a lo expuesto, en uso de las facultades conferidas por la Constitución Política del Estado y de conformidad con lo establecido en el numeral 8 del Artículo 9º y a lo prescrito en el: numeral 12) del Artículo 39º y 40º de la Ley Orgánica de Municipalidades Nº 27972, con el voto MAYORITARIO de los señores regidores presentes y con dispensa del trámite de lectura y aprobación de actas se ha aprobado la siguiente:

**ORDENANZA MUNICIPAL QUE MODIFICA LA ORDENANZA Nº 023-2008 SOBRE LA CULMINACIÓN DE ADECUACIÓN DE LA MUNICIPALIDAD DEL CENTRO POBLADO EL PORVENIR A LA LEY N° 27972 – LEY ORGÁNICA DE MUNICIPALIDADES**

**Primero.-** Modificar el artículo 4° de la Ordenanza Municipal N° 023 -2008- AL/CPB, el cual debe quedar con el texto siguiente:

**Artículo 4º.- RECURSOS**

Para el cumplimiento de la prestación de los servicios públicos delegados (Art. 133º - Ley Orgánica de Municipalidades Nº 27972), la Municipalidad Provincial de Barranca transferirá a la Municipalidad de Centro Poblado EL PORVENIR en forma mensual los siguientes recursos:

- El 0.7% de las transferencias del FONCOMUN destinado al Gasto Corriente, según la distribución aprobada por Acuerdo de Concejo para el año fiscal correspondiente.
- La totalidad de los recursos que cobren por delegación expresa, los cuales se entenderán como transferencias efectuadas por parte de la municipalidad provincial, para cuyo efecto, deben rendir cuenta mensualmente de los importes recaudados por dicho concepto.

La transferencia de dichos recursos tendrá vigencia a partir del año 2009.

**Segundo.-** Encargar a todas las áreas administrativas que conforman la estructura orgánica de la Municipalidad Provincial de Barranca el cumplimiento, monitoreo, capacitación y control de la presente norma municipal.

Dado en la Casa Municipal a los treinta días del mes de enero del dos mil nueve.

POR LO TANTO:

Regístrese, comuníquese, publíquese y cúmplase.

ROMEL ULLILEN VEGA
Alcalde Provincial

**337940-3**

## MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHANCAY

## Aprueban ampliación del plazo de amnistía tributaria a que se refiere la Ordenanza Nº 007-2009-MDCH

**ORDENANZA MUNICIPAL Nº 009-2009-MDCH**

Chancay, 28 de marzo del 2009

EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHANCAY

POR CUANTO:

VISTO: En Sesión de Consejo Ordinario de la fecha y el informe Nº 115-2009-MDCH-GAL, preparado y presentado por la Gerencia de Administración Tributaria y Rentas, mediante el cual solicita se considere la alternativa de ampliación de plazo de vencimiento de la Ordenanza Nº 007-2009-MDCH, que aprueba la Amnistía Tributaria de intereses y multas a los contribuyentes deudores por concepto de impuesto Predial y Arbitrios de los años no prescritos ante nuestra Municipalidad Distrital de Chancay.

CONSIDERANDO:

Que, el Artículo 194º de la Constitución Política del Perú, en concordancia con el Artículo II del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley Nº 27972, establece que las Municipalidades Provinciales y Distritales y las delegadas de conformidad a ley, son Órganos de Gobierno Local que tienen Autonomía Política, Económica y Administrativa en los asuntos de su competencia y les otorga potestad Tributaria;

Que, la norma IV del Título Preliminar del Texto Único Ordenado del Código Tributario-Decreto Supremo Nº 135-99-EF, modificado por Decreto Legislativo Nº 953, establece que los gobiernos locales pueden crear, modificar y suprimir sus contribuciones, arbitrios, derechos y licencias o conceder exoneraciones ( Amnistía Tributaria) de ellos dentro de su jurisdicción y con los limites que señala la ley;

Que, el Impuesto Predial, y los Arbitrios Municipales, son Tributos administrados por las Municipalidades Distritales conforme a lo dispuesto por el Decreto Legislativo Nº 776 y al Artículo 52º del Código Tributario cuyo Texto Único Ordenado fuera aprobado por el Decreto Supremo Nº 135-99-EF;

Que, estando a lo informado por la Gerencia de Administración Tributaria, que un número considerable de contribuyentes han solicitado una ampliación de plazo de la Amnistía Tributaria para realizar sus pagos y/o fraccionar sus deudas pendientes, por haber realizado gastos en el periodo escolar, solicita una ampliación por 30 días, del 1 al 30 de abril la Ordenanza Municipal Nº 007-2009-MDCH, que aprueba la Amnistía Tributaria;

Que, el Concejo Municipal cumple su función normativa fundamentalmente a través de las Ordenanzas Municipales, las mismas que de conformidad con lo previsto por el Artículo 200º numeral 4) de la Constitución en concordancia con el Artículo 194º arriba glosado, ostentan rango normativo de Ley, en su calidad de norma de carácter general de mayor jerarquía dentro de la estructura normativa municipal, calidad reconocida por el Artículo 40º de la Ley Nº 27972; Ley Orgánica de Municipalidades vigente a la fecha, y con el voto unánime del pleno del Concejo, se aprobó la siguiente:

**ORDENANZA**

**Artículo Primero.-** APROBAR la ampliación del plazo de vencimiento de la Ordenanza Nº 007-2009-MDCH, que aprueba la AMNISTIA TRIBUTARIA por un periodo de 30 días, del 1 al 30 de abril del año en curso.

**Artículo Segundo.-** Encargar a la Gerencia de Administración Tributaria y Rentas el cumplimiento de la presente Ordenanza, y la Sub. Gerencia de Secretaria General su publicación y difusión.

Regístrese, publíquese, comuníquese y cúmplase.

JUAN ALVAREZ ANDRADE
Alcalde

**338458-1**

## Aprueban Planeamiento Integral de diseño urbano, parámetros normativos en términos de zonificación y de usos y vías de sector del distrito

**ORDENANZA N° 010-2009-MDCH**

Chancay, 28 de marzo del 2009

Descargado desde www.elperuano.com.pe

EL CONCEJO DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHANCAY

POR CUANTO:

VISTO: En Sesión de Consejo Ordinario de la fecha y el informe Nº 914-09-MDCH-GDUR, presentado por la Gerencia de Desarrollo Urbano, Rural; y,

CONSIDERANDO:

Que, la Constitución Política del Estado señala en su artículo 194° que las Municipalidades son órganos de gobierno local con autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, la Ley Orgánica de Municipalidades - Ley N° 27972, establece en su artículo 79° inciso 3) numeral 3.1; que las Municipalidades Distritales en materia de organización del espacio físico y uso del suelo, tienen la función específica de aprobar el plan urbano rural o distrital, con sujeción al plan y a las normas municipales provinciales sobre la materia, precisándose en el numeral 3.6 acápite 3.6.1 que constituye función exclusiva de las Municipalidades Distritales normar, regular y otorgar autorizaciones, derechos y licencias y realizar la fiscalización de las habilitaciones urbanas;

Que, mediante Ordenanza Nº 017-2006-MDCH se reguló el Reglamento de Aprobación de Habilitaciones Urbanas en el Distrito de Chancay, señalándose en su Título I, artículo 1º, que su objetivo es regular los procedimientos establecidos en la Ley Nº 26878 - Ley de Habilitaciones Urbanas y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo Nº 010-05-Vivienda, la misma que ha sido reemplazada con similares requerimientos técnicos por la ley Nº 29090 y su reglamento D.S.Nº 024-2008-Vivienda;

Que, la Norma G.040–Definiciones - del Reglamento Nacional de Edificaciones aprobado por Decreto Supremo Nº 011-2006-VIVIENDA, define como habilitación urbana al proceso de convertir un terreno rústico en urbano, mediante la ejecución de obras de accesibilidad, distribución de agua y recolección de desagüe, distribución de energía e iluminación pública, pistas y veredas; definiendo a su vez al planeamiento integral como aquel proceso que comprende la utilización del uso del suelo, la zonificación y vías, de uno o varios predios rústicos cuyo objetivo es establecer las características que deberán de tener los proyectos de habilitación urbana a realizarse en etapas sucesivas;

Que, el artículo 2º del Reglamento Nacional de Edificaciones precitado, establece que las habilitaciones urbanas deberán de intercomunicarse con el núcleo urbano del que forman parte, a través de una vía formalmente recepcionada o de hecho. Precisándose que cuando se trate de habilitaciones urbanas que se hayan desarrollado colindantes a áreas consolidadas que no estén formalmente habilitadas, deberá de formularse un planeamiento integral en el que se demuestre su integración al sistema vial previsto para la zona;

Que, a su vez los artículos 39º y 40º de la norma acotada establecen que el planeamiento integral aprobado tendrá una vigencia de 10 años, precisándose que las modificaciones al Plan de Desarrollo Urbano deberán de tener en cuenta los planteamientos integrales vigentes y que una vez aprobado el planteamiento integral tendrá carácter obligatorio para las habilitaciones futuras, debiendo ser inscritos obligatoriamente en los registros públicos;

Que, de acuerdo a la normativa antes citada la Municipalidad Distrital de Chancay, dentro de su jurisdicción tiene como función ordenar el espacio urbano con el objetivo de reunir las condiciones necesarias para el perfecto desarrollo de las actividades de su población, en virtud de ello los suelos en el que se desarrollan dichas actividades urbanas deberán ser habilitados para que garanticen el óptimo funcionamiento de sus edificaciones y espacios urbanos, debiendo para ello, en los casos en los que el área por habilitar se desarrolle en etapas o ésta no colinde con zonas habilitadas o se plantee la parcelación del predio rústico, se deberá de aprobar las propuestas de Planeamiento Integral según las necesidades del sector;

Que, mediante la aprobación del Planeamiento Integral y el diseño de los módulos viales en planta y cortes se podrán ejecutar las obras de pavimentación de pistas, veredas y estacionamientos según las normas vigentes que regulan el diseño de vías locales en Habilitaciones y el Reglamento Nacional de Edificaciones en la Norma A 120 de Accesibilidad para personas con discapacidad y la Norma GH 020 del Título 1- Habilitaciones Urbanas que aprueba los Componentes del Diseño Urbano y del Diseño de Vías;

Que, mediante Informe Nº 914-09-MDCH/GDUR de fecha 18 de Marzo del 2009 la Gerencia de Desarrollo Urbano, en atención al requerimiento de las necesidades urbanas del sector, manifiesta la necesidad de contar con un Planeamiento Integral con la finalidad que el mismo sirva para las gestiones que correspondan a la implementación y/o ejecución de proyectos de infraestructura urbana (Pavimentación de pistas y veredas, electrificación, muro de contención u otros), así como para el ordenamiento de las actividades urbanas con fines de recreación Pública, Parques y Jardines en la superficie territorial de 261,763.94 m2, comprendida entre los siguientes límites:

- Por el Oeste: Calle y camino carrozable Prolongación López de Zúñiga.
- Por el Norte: Con la Calle Grau.
- Por el Sur: Camino Carrozable Callejón El Alcatraz.
- Por el Este: Carretera Panamericana Norte.

Por lo cual, la Gerencia de Desarrollo Urbano, Rural y Ambiental, opina por la procedencia de la aprobación del proyecto presentado;

Estando a los fundamentos antes expuestos, en uso de las facultades conferidas por el inciso 8) del artículo 9° de la ley Orgánica de Municipalidades, Ley N° 27972, contando con el voto mayoritario del pleno del Concejo y con la dispensa del trámite de lectura y aprobación del acta, se ha dado la siguiente ordenanza:

**ORDENANZA QUE APRUEBA EL PLANEAMIENTO INTEGRAL DEL DISEÑO URBANO, LOS PARÁMETROS NORMATIVOS EN TÉRMINOS DE ZONIFICACIÓN USOS Y VÍAS DEL SECTOR COMPRENDIDO ENTRE CALLE Y CAMINO CARROZABLE PROLONGACIÓN LÓPEZ DE ZÚÑIGA POR EL OESTE, CARRETERA PANAMERICANA NORTE POR EL ESTE, CON LA CALLE GRAU POR EL NORTE Y CAMINO CARROZABLE CALLEJÓN EL ALCATRAZ POR EL SUR.**

**Artículo 1°.-** APROBAR con carácter de obligatorio el Planeamiento Integral de la superficie territorial comprendida entre CALLE Y CAMINO CARROZABLE PROLONGACIÓN LÓPEZ DE ZÚÑIGA POR EL OESTE, CARRETERA PANAMERICANA NORTE POR EL ESTE, CON LA CALLE GRAU POR EL NORTE y CAMINO CARROZABLE CALLEJÓN EL ALCATRAZ POR EL SUR, que comprende el diseño urbano y sus parámetros urbanísticos en términos de zonificación, usos y vías que deberán de garantizar su óptimo funcionamiento mediante una adecuada infraestructura conforme a los planos signados con los números TP-01, PI-02, PI-03, PI-04 y la memoria descriptiva correspondiente, que forman parte integrante de la presente ordenanza y que facilitaran la realización correcta de dichas actividades.

**Artículo 2°.-** ESTABLECER que el Planeamiento Integral define los módulos de los componentes viales y las secciones transversales de las calzadas, veredas, jardines y bermas de estacionamiento, así como el Diseño Urbano para las futuras edificaciones que considera la reserva de áreas con fines de recreación pública y otros usos; correspondiéndole las normas establecidas en el Reglamento Nacional de Edificaciones aprobado por Decreto Supremo Nº 011-2006-VIVIENDA tal como la Norma A-120 de Accesibilidad para personas con discapacidad, la Norma GH-020 respecto de los Componentes del diseño urbano y el Diseño de Vías (Capítulo I y 11); quedando las secciones de vías de acuerdo al plano Nº PI-02 que forma parte del expediente técnico que sustenta el Planeamiento Integral.

**Artículo 3°.-** ESTABLECER que el planeamiento integral que se aprueba mediante la presente ordenanza tendrá una vigencia de 10 años de acuerdo al artículo 39 de la Norma GH.020 del Reglamento Nacional de Edificaciones aprobada por Decreto Supremo Nº 011-2006-VIVIENDA.

**Artículo 4º.-** DISPONER que la Gerencia de Desarrollo Urbano realice la inscripción registral del presente Planeamiento Integral en la Superintendencia Nacional de Registros Públicos.

**Artículo 5°.-** TRANSCRIBIR la presente Ordenanza a los interesados, a la Gerencia de Desarrollo Urbano Rural y Ambiental, para su conocimiento y fines.

**Artículo 6°.-** La presente Ordenanza entrará en vigencia al día siguiente de su publicación en el Diario Oficial El Peruano.

POR TANTO

Regístrese, comuníquese, publíquese y cúmplase.

JUAN ALVAREZ ANDRADE
Alcalde

**338461-1**

## Aprueban Reglamento que establece la elección de los representantes de la sociedad civil ante el Consejo de Coordinación Local Distrital

**ORDENANZA Nº 011-2009-MDCH**

Chancay, 6 de abril del 2009

EL HONORABLE CONCEJO DE LA
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHANCAY

POR CUANTO:

VISTO: En Sesión de Consejo Ordinario de la fecha y el Dictamen Nº 002-2009-CGDI-MDCH con respecto a la necesidad de modificar la Ordenanza 009-2006-MDCH sobre la organización y convocatoria a elecciones de los representantes de las Organizaciones de la Sociedad Civil (OSC) para la conformación del Consejo de Coordinación Local Distrital de la Municipalidad de Chancay.

CONSIDERANDO:

Que, de acuerdo a la Constitución Política del Perú, art. 2 inc. 17 y art 31 con referencia al capítulo III de los derechos políticos y de los deberes de los ciudadanos, y de los tratados internacionales Convención Americana de Derechos Humanos, art. 23, la Declaración Americana de los Derechos y deberes del hombre arts. XX, XXXII, XXXVIII, Declaración Universal de los Derechos Humanos, art. 20 y 21, Pacto Internacional de derechos civiles y políticos Art 25;

Qué, el gobierno local constituye el elemento de la unidad estatal más cercano a la población y, como tal, es el más adecuado para promover mecanismos de democracia directa en la elaboración y supervisión de las diferentes políticas locales; en base a ello como parte del progresivo proceso de descentralización, revisten gran importancia los planes de desarrollo local concertado y presupuesto participativo, donde la participación vecinal sea una constante no sólo de supervisión en el manejo presupuestario, sino de gestión y reivindicación del ciudadano en la toma de decisiones que van a surtir efectos en la vida colectiva del distrito. Ley de Bases de Descentralización, Art. 17;

Que, el texto actualizado de la Ley Marco del Presupuesto Participativo, Ley Nº 28056 y Ley Nº 29298, artículo 5º señala que la Sociedad Civil toma parte activa en el proceso de programación participativa de los presupuestos de los gobiernos regionales y gobierno locales, en los gastos de inversión, de acuerdo con las directivas y lineamientos que para estos fines emitirá la Dirección Nacional de Presupuesto Público y la Dirección General de Programación Multianual del sector público del Ministerio de Economía y Finanzas;

Que, el inciso 2 del artículo 7º de la Ley Nº 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, en forma concordante con el artículo 102º del mismo cuerpo legal establece que el Consejo de Coordinación Local Distrital –CCLD- constituye un órgano de coordinación y concertación con las Municipalidad Distritales que se encuentra compuesto por el Alcalde que lo preside, los Regidores; y los representantes de las organizaciones sociales cuyo número equivale al 40% de los miembros del Concejo Municipal Distrital, los mismos que son elegidos democráticamente por un período de dos (2) años;

Que, a su vez el artículo 104 del texto legal precitado establece las funciones del Concejo de Coordinación Local Distrital precisándose que ni ejerce funciones ni actos de gobierno;

Que, mediante Dictamen Nº 002-2009-CGDI-MDCH la Comisión de Gestión Institucional señala la necesidad de modificar la Ordenanza 009-2006-MDCH que regulaba Organización y Convocatoria a Elecciones de los Representantes de las Organizaciones de la Sociedad Civil (OSC) para la conformación del Consejo de Coordinación Local Distrital de la Municipalidad de Chancay, a fin de adecuarla a la normativa y realidad actuales por lo que propone aprobar un nuevo Reglamento para tal fin;

Estando a lo expuesto, en uso de las facultades conferidas por la Constitución Política del Perú y de conformidad con lo dispuesto en la Ley Nº 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades, se aprobó por Mayoría de los miembros del Concejo, la siguiente:

**ORDENANZA**

**Artículo Primero.-** Aprobar el REGLAMENTO QUE ESTABLECE LA ELECCIÓN DE LOS REPRESENTANTES DE LA SOCIEDAD CIVIL ANTE EL CONSEJO DE COORDINACIÓN LOCAL DISTRITAL de la Municipalidad Distrital de Chancay, que consta de 37º artículos, 3 Disposiciones Transitorias y 7 Disposiciones Complementarías contenida en el Anexo que forma parte integrante de la presente Ordenanza.

**Artículo Segundo.-** Disponer la publicación de la presente Ordenanza en el Diario Oficial El Peruano y de su Anexo en el Portal Municipal, conforme a los procedimientos establecidos en el artículo 44º inciso 3) de la Ley Orgánica de Municipalidades, Ley Nº 27972.

**Artículo Tercero.-** La presente Ordenanza Municipal entrará en vigencia al día siguiente de su publicación.

**Artículo Cuarto.-** Deróguese toda disposición que contravenga a la presente Ordenanza.

POR TANTO:

Regístrese, comuníquese, publíquese y cúmplase.

JUAN ALVAREZ ANDRADE
Alcalde

**338463-1**

Descargado desde www.elperuano.com.pe

El Peruano
DIARIO OFICIAL

REQUISITO PARA PUBLICACIÓN DE
NORMAS LEGALES Y SENTENCIAS

Se comunica al Congreso de la República, Poder Judicial, Ministerios, Organismos Autónomos y Descentralizados, Gobiernos Regionales y Municipalidades que, para efecto de publicar sus dispositivos y sentencias en la Separata de Normas Legales y Separatas Especiales respectivamente, deberán además remitir estos documentos en disquete o al siguiente correo electrónico. ***normaslegales@editoraperu.com.pe***

**LA DIRECCIÓN**